



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports

Etape d'aménagement 2035 de l'infrastructure ferroviaire

12.12.2018

Peter Füglistaler

Davantage de capacités et offre améliorée



- **Cadences 30' systématisées**
(par ex. Bâle–Bienne, Berne–Interlaken, Berne–Brigue, Lucerne–Engelberg)



- **Cadences 15' en cas de forte demande**
(par ex. Berne–Zurich, RER Zurich, Zurich–Zoug–Lucerne, Aarau–Brugg–Wettingen, Genève–Lausanne, Genève–La Plaine)



- **Capacités accrues:** davantage de places assises grâce à des trains plus longs et/ou plus hauts (par ex. trains à deux étages sur la ligne du pied du Jura)



- **Davantage de place dans les gares sans obstacles et arrêts supplémentaires**
(par ex. Nyon, Morges, Olten, Lenzburg, Wädenswil, Neuchâtel, Landquart)

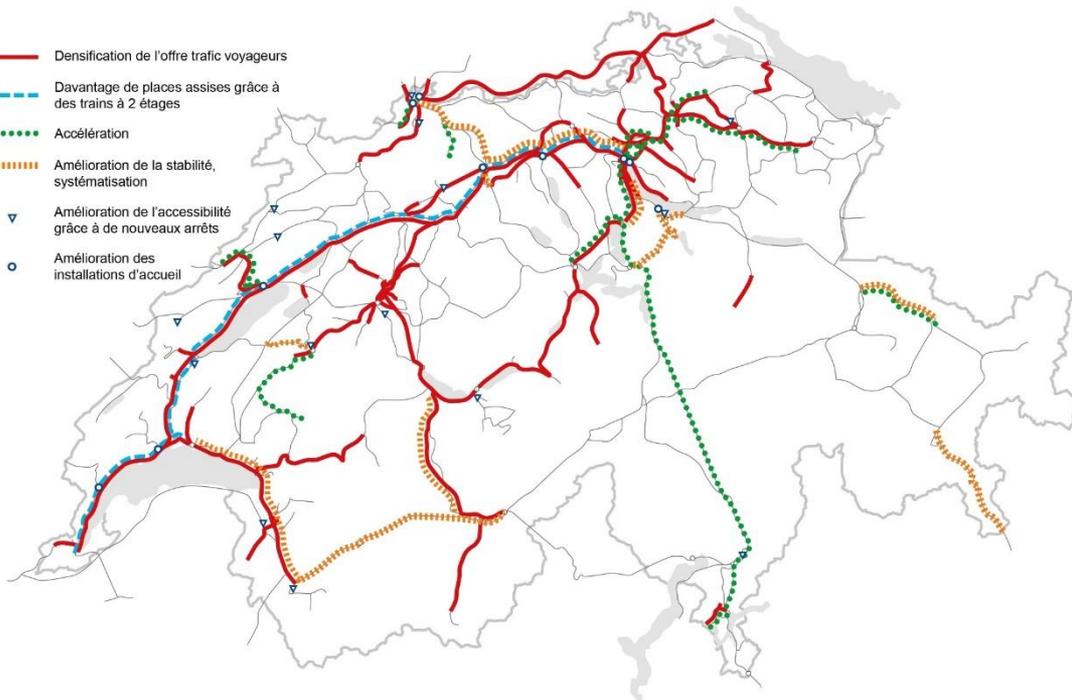


- **Trafic marchandises**
Gains de temps de parcours, sillons supplémentaires (par ex. sillons express)



Étape d'aménagement 2035

- Densification de l'offre trafic voyageurs
- - - Davantage de places assises grâce à des trains à 2 étages
- Accélération
- Amélioration de la stabilité, systématisation
- ▽ Amélioration de l'accessibilité grâce à de nouveaux arrêts
- Amélioration des installations d'accueil



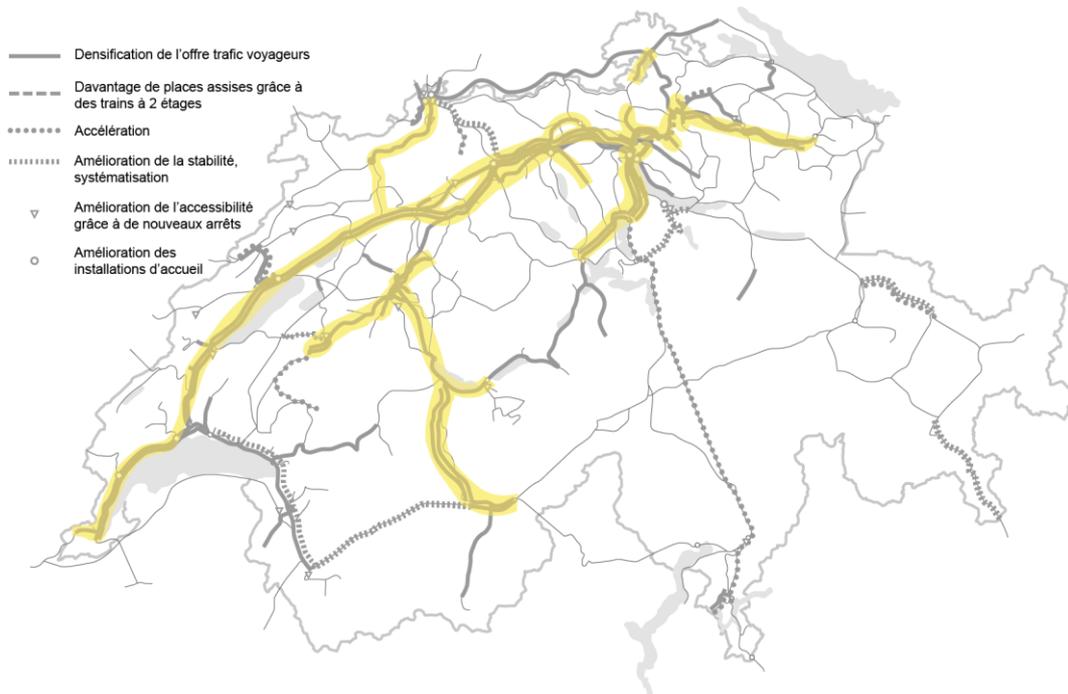
Investissements

[milliards]

Aménagement réseau CFF	8.17
Aménagement réseau chemins de fer privés	2.06
Nouveaux arrêts	0.12
Installations d'exploitation	1.15
Contribution CH à des projets transfrontaliers	0.10
Investissements isolés	0.10
Surveillance du projet, planification et études	0.20
Total	11.90



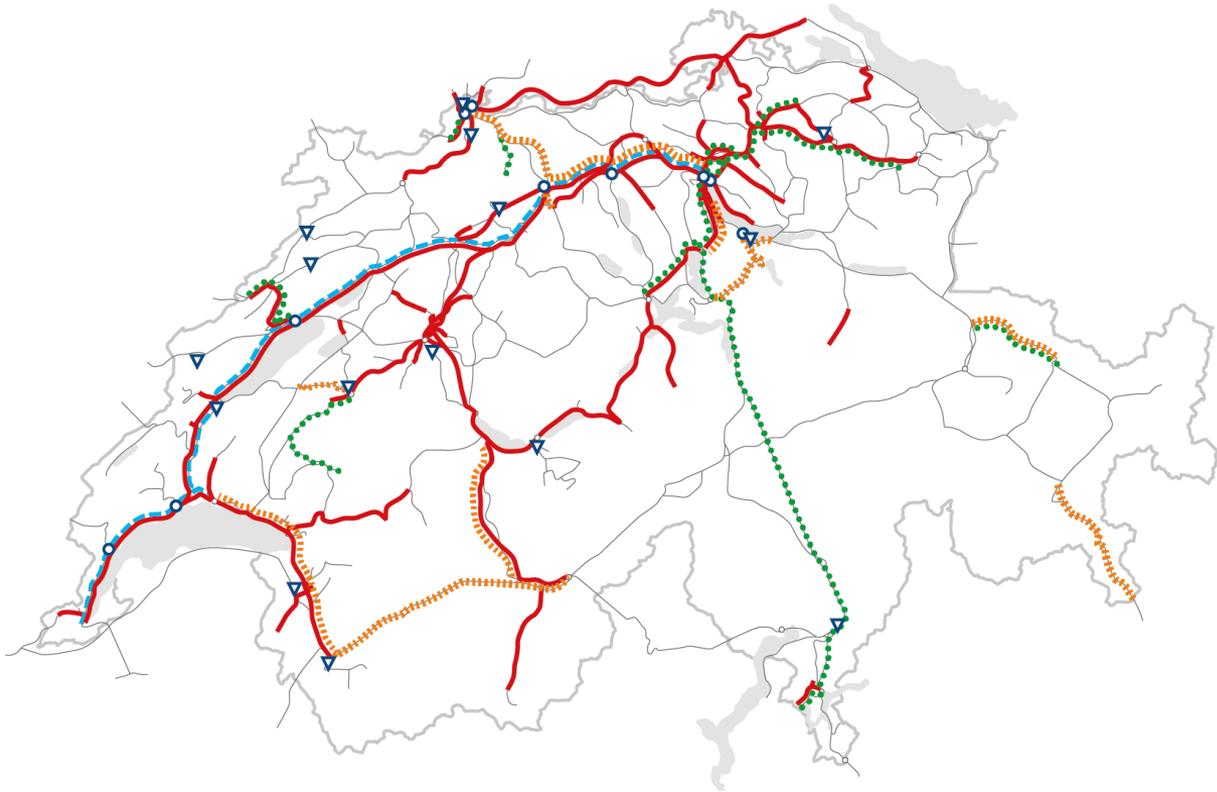
Changements par rapport à la consultation



- Pose de la technique ferroviaire dans le tunnel de base du Loetschberg
- Liaison directe Bâle–Genève via contournement de Bussigny
- Nœud complet à St-Gall
- Nouveaux arrêts
- Autres améliorations de l'offre grâce à des optimisations



Offre en transport de voyageurs avec l'étape d'aménagement 2035

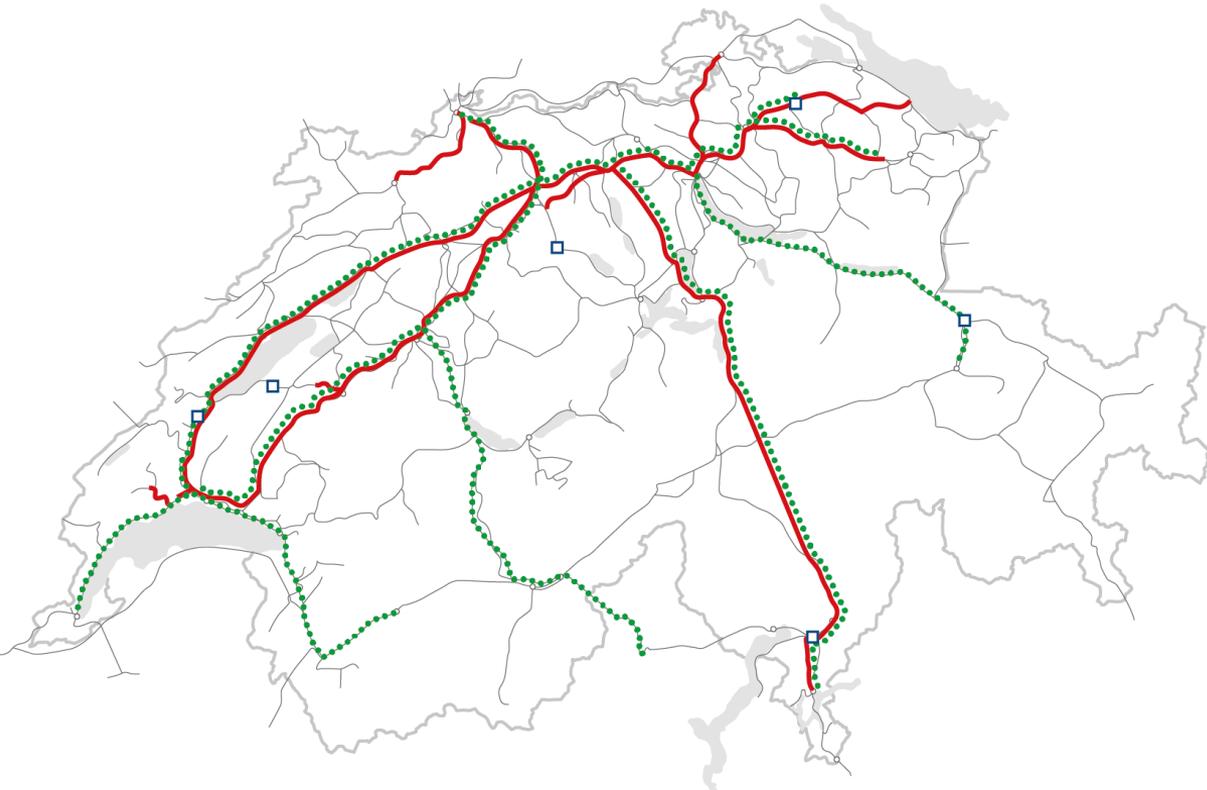


- Densification de l'offre trafic voyageurs
- - - Davantage de places assises grâce à des trains à 2 étages
- Accélération
- Amélioration de la stabilité, systématisation
- ▽ Amélioration de l'accessibilité grâce à de nouveaux arrêts
- Amélioration des installations d'accueil

état 31.10.2018



Offre en transport de marchandises avec l'étape d'aménagement 2035



- Extension de capacité trafic marchandises y c. suppression de l'exclusion HDP
- Amélioration de la qualité
- Installations d'exploitation trafic marchandises

état 31.10.2018



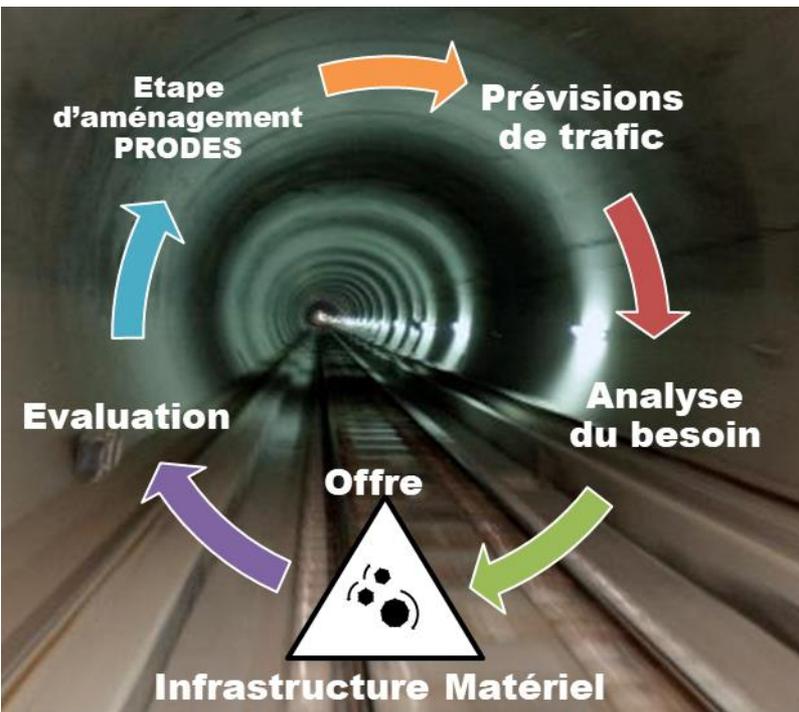
Sélection de mesures d'aménagement



- Extension de capacité Genève–Lausanne–Brigue
- Modernisation de la ligne Neuchâtel–La Chaux-de-Fonds
- Pose de la technique ferroviaire dans le tunnel de base du Loetschberg
- Tunnel de base du Zimmerberg II
- Tunnel de Brütten
- Aménagement de la gare de Stadelhofen
- Réseau Express trafic de marchandises
- Aménagement des réseaux de chemins de fer privés
- Aménagement des installations d'accueil et des installations de triage et de transbordement



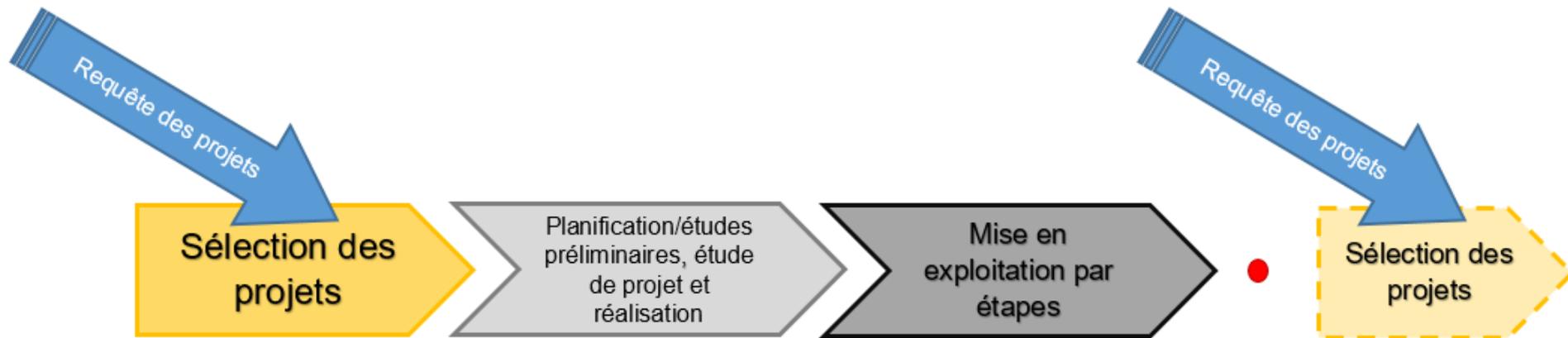
Étapes d'aménagement: le FIF permet une planification permanente



- Aménagement progressif (PRODES):
- Tous les 4 à 8 ans par décision parlementaire
- En adéquation avec l'évolution actuelle du trafic ferroviaire
- En fonction de la marge de manœuvre financière disponible dans le FIF



Vieux processus de planification: programmes spécifiques (NLFA, Rail 2000, etc.)

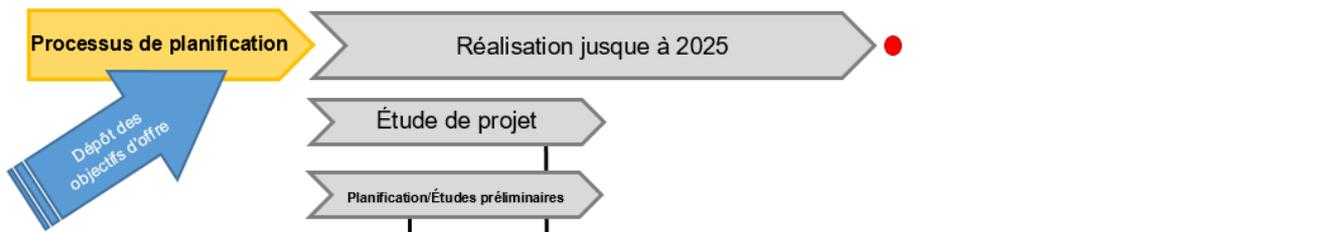




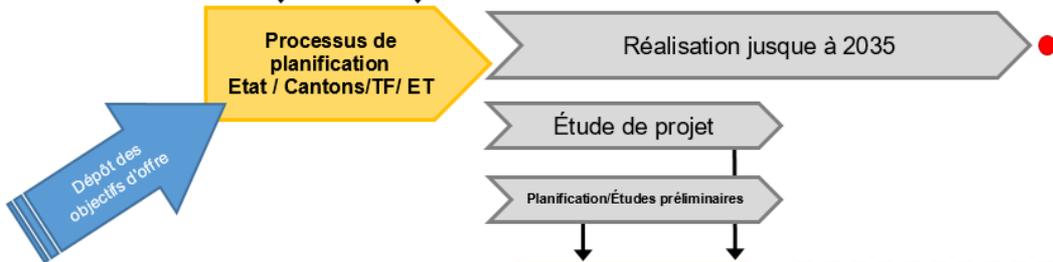
Processus de planification FAIF: roulant

Programme de développement stratégique de l'infrastructure ferroviaire

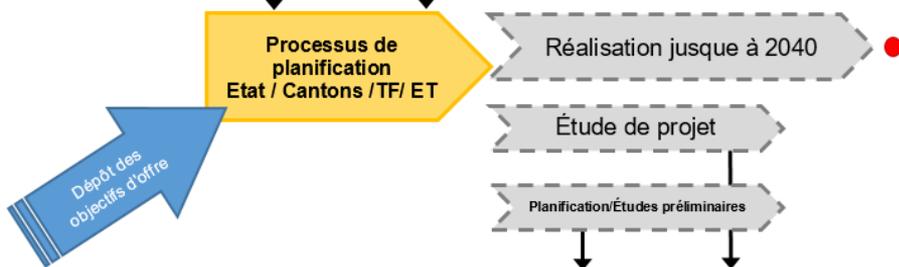
EA 25



EA 35



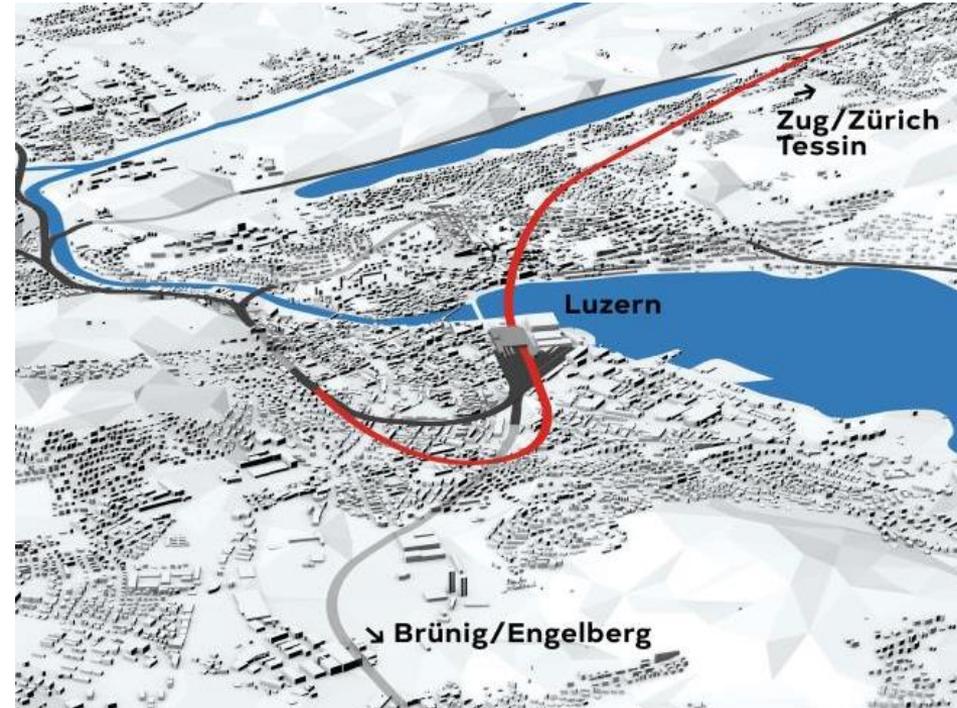
EA 40



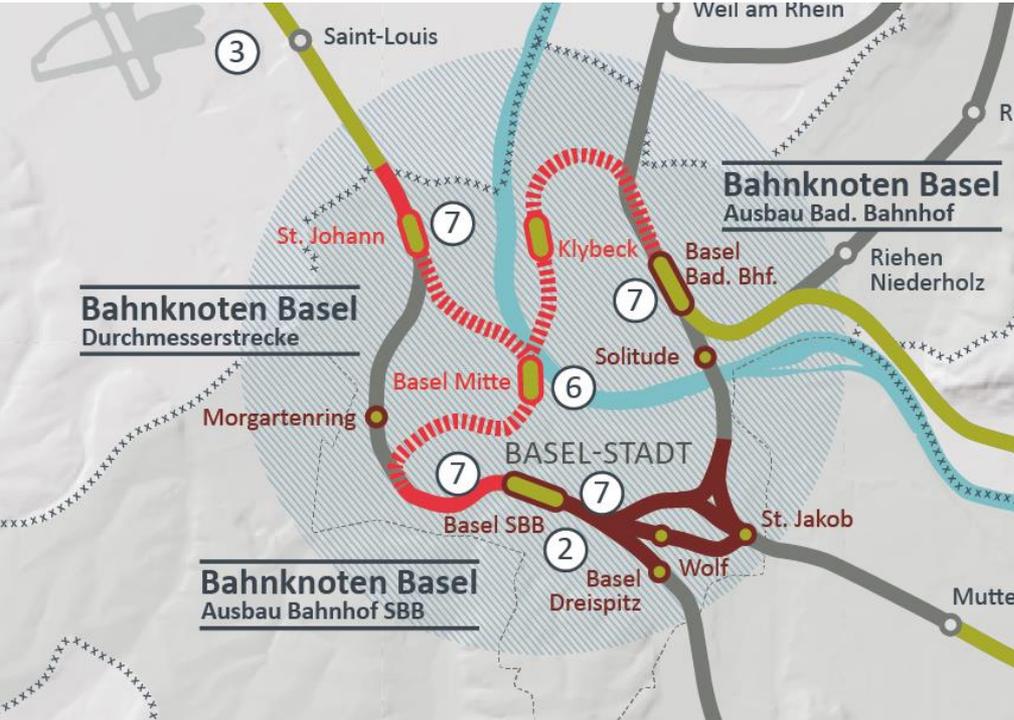
...

Ne pas inclus: Réalisation de la gare de passage Lucerne (DBL)

- Le tunnel de base du Zimmerberg II est nécessaire à l'exploitation du potentiel complet de la DBL et en constitue à ce titre la première étape.
- Prochaine étape:
 - Lancement de **l'étude de projet DBL**
 - Financement par l'EA 2025



Ne pas incluser: Réalisation du RER trinational/maillon central de Bâle



- Première étape: aménagement des tronçons d'accès en Suisse et à l'étranger ainsi que de la gare de Bâle CFF
- Étapes suivantes:
 - **Planification et études préliminaires** du Maillon central
 - Financement par l'EA 2035
 - Continuité des travaux



Renonciation au financement par des tiers

- Rejeté par les cantons concernés LU, BS et BL
- Crainte d'une favorisation des cantons financièrement forts et crainte d'un précédent pour d'autres étapes d'aménagement





Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des
transports, de l'énergie et de la communication

Office fédéral des transports



Merci beaucoup!