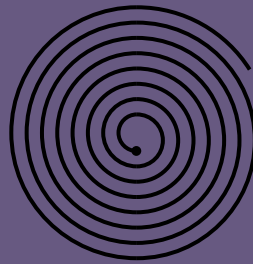


Les transports en chiffres

Édition 2026



Avec le soutien de :



Impressum :

Concept/contenu : LITRA, Berne

Mise en page/visualisation : Hahn + Zimmermann, Berne

Impression : Druckerei Läderach AG, Berne

Août 2026

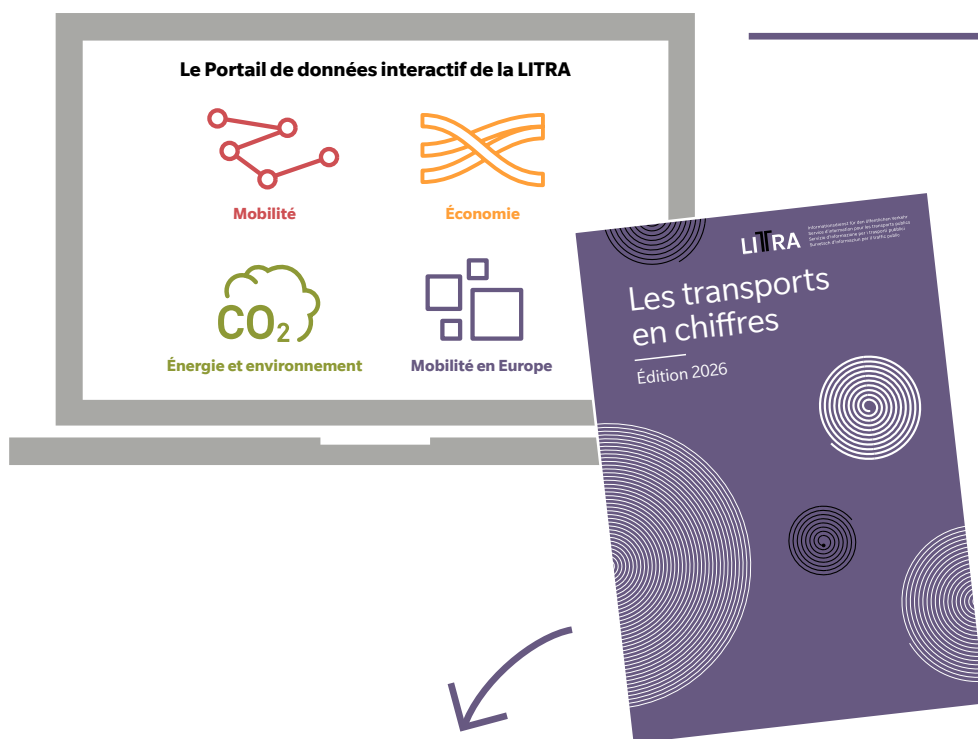
Dans la mesure où les sources sont corrigées de manière statistique, les données historiques peuvent être différentes des éditions précédentes. En outre, des écarts dans les totaux ou les pourcentages sont possibles en raison des arrondissements statistiques.

Sommaire

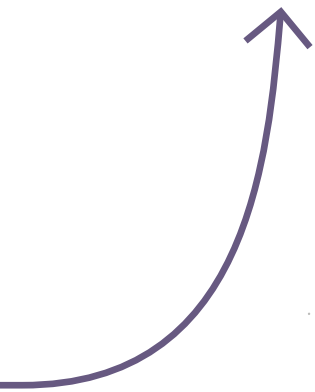
Introduction	2
Chiffres clés	4
Mobilité	6
Trafic voyageurs	8
Trafic régional	12
Gares	14
Trafic aérien	16
Trafic marchandises	20
Transport combiné	24
Importance économique	26
Financement des transports publics	28
Financement du TRV	32
Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)	34
Investissements dans l'infrastructure	36
Importance économique des transports publics	37
Billets et canaux de vente	38
Étude de comparaison des prix	40
Étude du marché du travail	42
Énergie et environnement	44
Consommation énergétique	46
Émissions de gaz à effet de serre des transports	47
Développement durable des TP routiers	48
Électrification dans les transports publics urbains	49
Mobilité en Europe	50
Trafic voyageurs	52
Trafic marchandises	54
Trafic aérien	56
Financement	58
Environnement	59
Liste des abréviations	60

Introduction

Les décisions en matière de politique des transports doivent se baser sur des informations objectives et crédibles. C'est pourquoi la version imprimée des Transports en chiffres de la LITRA jouit d'une grande popularité depuis de nombreuses années. Celle-ci a été complétée par le Portail de données interactif afin de fournir des informations et des données supplémentaires aux personnes intéressées. Ce Portail de données contient toutes les statistiques issues des Transports en chiffres imprimés, présentées sous forme de graphiques et de données brutes à télécharger, ainsi qu'une vaste sélection de faits et de chiffres supplémentaires sur le thème de la mobilité. Le Portail de données de la LITRA est développé et complété en continu.



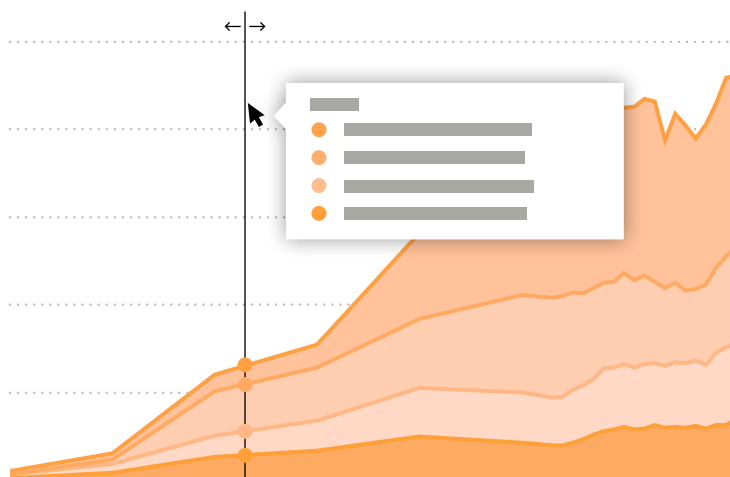
Les données brutes de tous les graphiques de cette édition des transports en chiffres sont désormais disponibles en téléchargement sous forme de tableau.



Vous trouverez des chiffres actuels et graphiques interactifs sur la mobilité en Suisse sur le portail de données de la LITRA : <https://litra.ch/fr/portail-de-donnees>

Graphiques interactifs dans le portail de données LITRA

Des graphiques interactifs simples permettent d'accéder de manière ludique aux principaux faits et chiffres relatifs à la mobilité et aux transports publics. Ils donnent en outre une vue d'ensemble de l'évolution historique.



Données brutes sous forme de tableau

Le portail de données LITRA présente, sous une forme graphique de haute qualité, de nombreux autres chiffres et faits sur le thème de la mobilité. Toutes nos données brutes sont disponibles en téléchargement sous forme de tableau. Elles permettent, par exemple, d'établir des comparaisons et des calculs à caractère historique spécifiques.

[illegible]

Chiffres clés

Mobilité

+ 60 %

de voyageurs-kilomètres supplémentaires enregistrés par le rail en 2024 par rapport à 2021.

→ p. 11

Importance économique

379'000'000

de francs suisses – le montant du pour-mille supplémentaire de la taxe sur la valeur ajoutée pour le FIF en 2025.

→ p. 30

ÉLEC- TRIQUE

Énergie et environnement

94 %

des places-kilomètres parcourus
par les entreprises de transport
recensées seront assurés par des
véhicules électriques d'ici 2030.

→ p.49



Mobilité en Europe
+ 56 %

de plus de voyageurs-kilomètres
par habitant ont été enregistrés
en Suisse en 2024 sur le rail par rapport
aux autres pays européens.

→ p.53

Mobilité

Dans le chapitre « Mobilité », vous trouverez différentes données concernant le comportement des personnes et des marchandises en matière de mobilité. L'accent porte sur le trafic voyageurs, tant sur le rail que sur la route, le trafic régional, le trafic aérien dans les trois aéroports nationaux de Bâle, Genève et Zurich, ainsi que sur le trafic de marchandises et le transport combiné.



Plus de données sur le thème de la mobilité
sur le Portail de données de la LITRA.

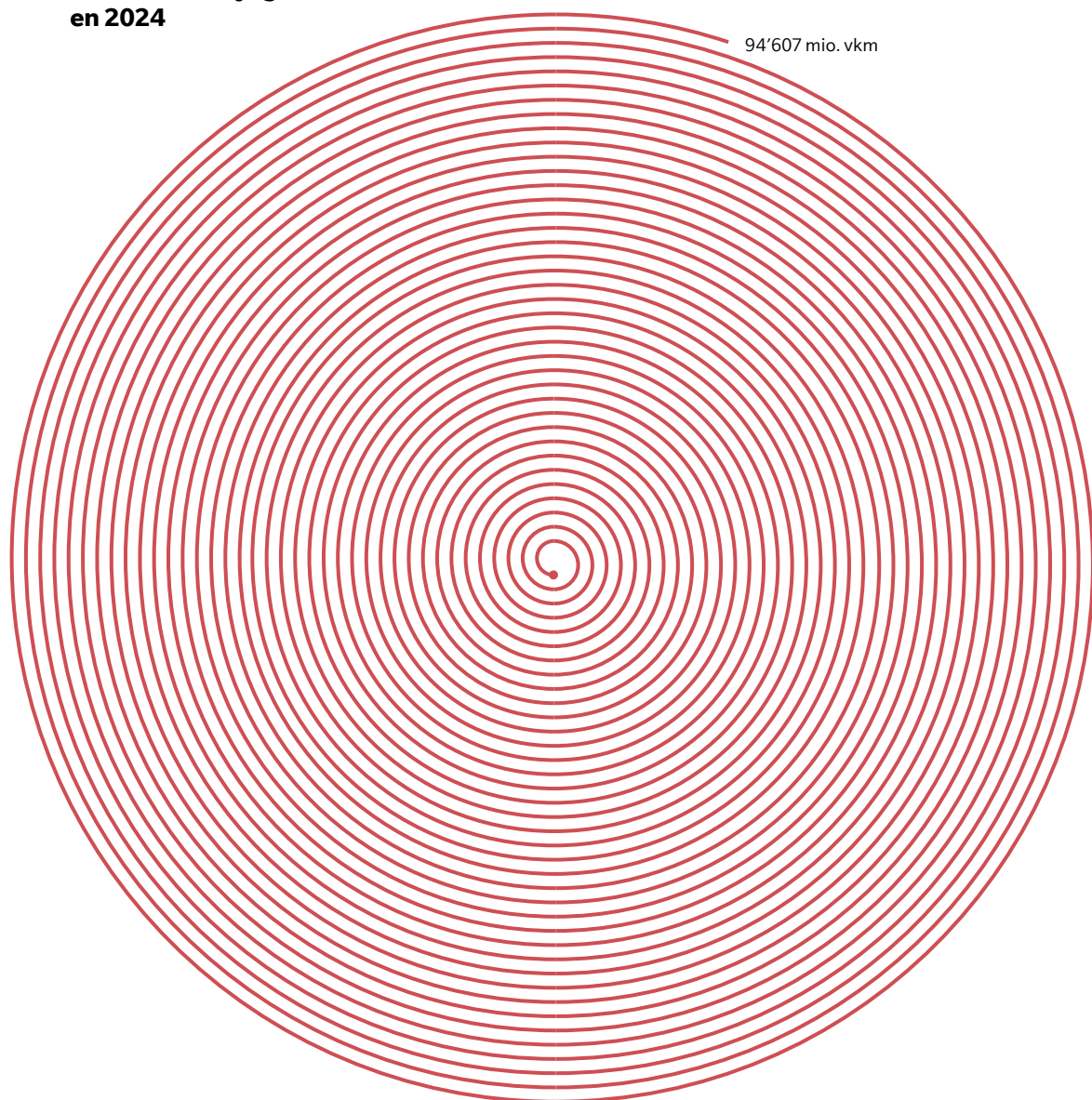


Trafic voyageurs

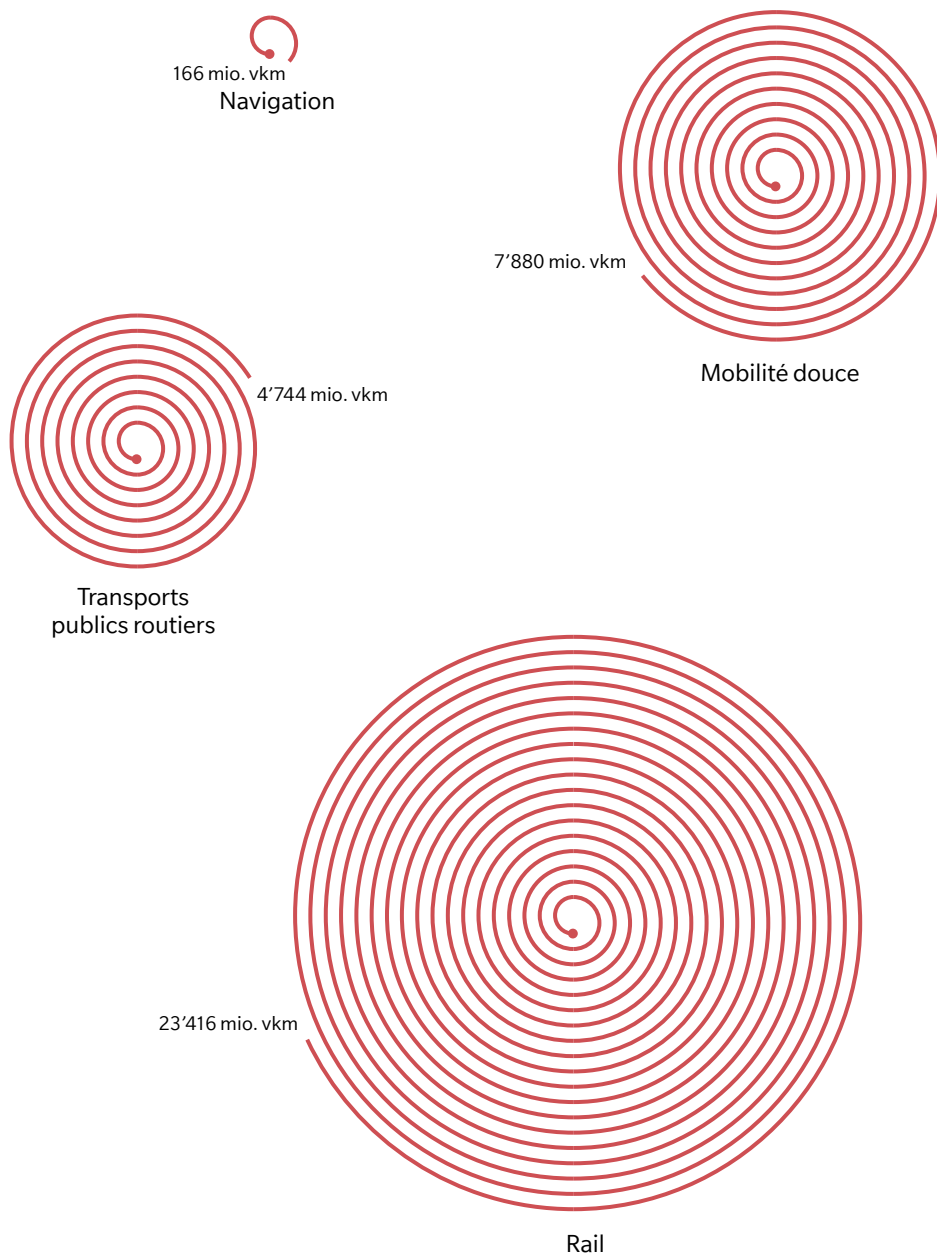
8

Le trafic voyageurs est mesuré en voyageurs-kilomètres (vkm). Ceux-ci indiquent le nombre de kilomètres parcourus par les personnes avec un certain mode de transport. En Suisse, environ 72 % des vkm ont été parcourus en voiture au cours de l'année 2024. Près de 22 % des voyageurs-kilomètres revenaient aux TP.

Nombre de voyageurs-kilomètres en 2024



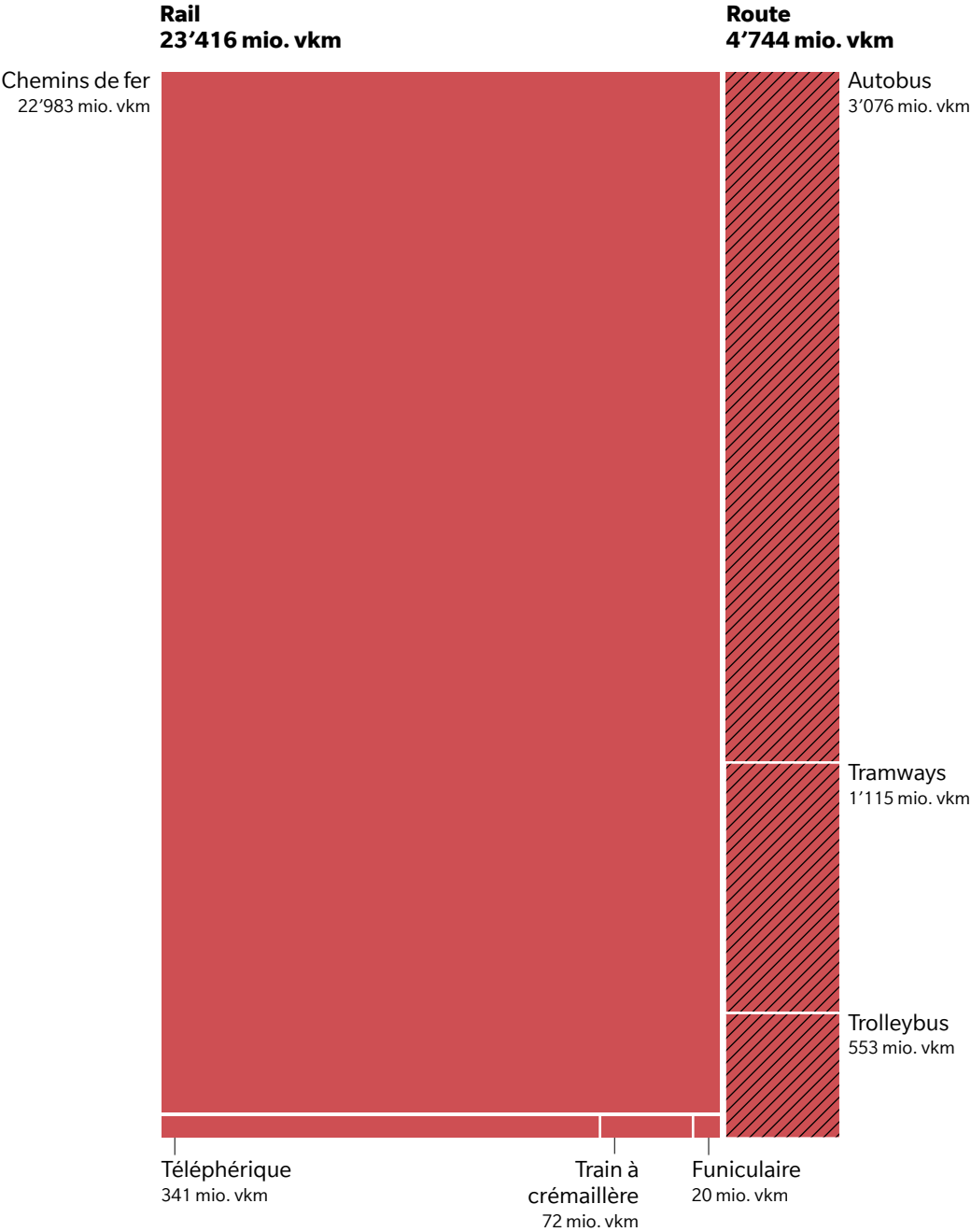
Trafic routier individuel



Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

Échelle
100 mio. vkm

Voyageurs-kilomètres TP en 2024



Évolution du nombre de voyageurs-kilomètres par mode de transport

en %, valeurs indexées (2014=0)



¹ Chemins de fer, trains à crémaillère, funiculaires et téléphériques

² Tramways, autobus et trolleybus

Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

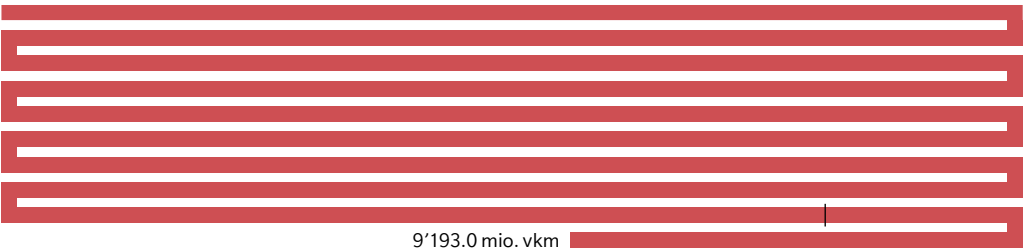
Trafic régional

12

Le transport régional de voyageurs (TRV) couvre environ un tiers des prestations de TP suisses. Il se démarque du trafic grandes lignes, qui relie les régions et les différentes parties du pays, ainsi que du trafic local, qui assure la desserte fine. Le TRV est commandé et indemnisé par la Confédération et les cantons. Les graphiques illustrent les données planifiées, c'est-à-dire le trafic prévu et commandé, et non le trafic réel.

Demande 2025

Rail¹



Bus



Navigation

21.4 mio. vkm

Téléphériques

17.2 mio. vkm

Échelle

100 mio. vkm

Offre 2025

Rail¹



Bus



Navigation

0.4 mio. Akm

Téléphériques

2.0 mio. Akm

Échelle

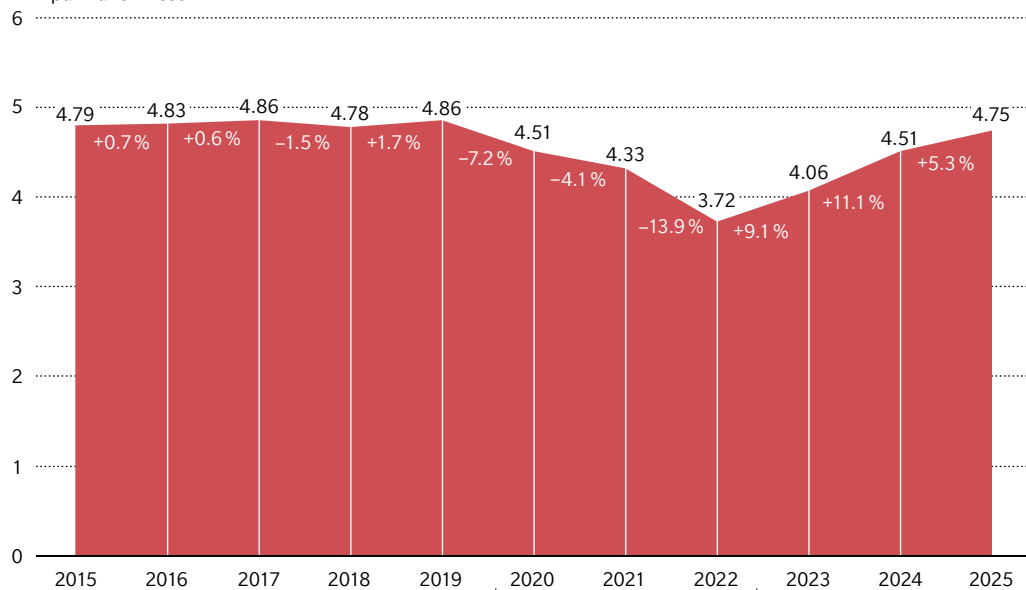
1 mio. Akm

¹ Voie normale, voie étroite, tramways (sans trafic local)

Source : Office fédéral des transports OFT

Évolution de l'efficacité

vkm par franc investi



2020–2022 : la pandémie de Corona a entraîné une baisse des recettes dans les TP. La Confédération et les cantons ont dû compenser ces pertes temporaires (indemnités plus élevées). Pour 2022, une demande plus faible était attendue en raison de la pandémie (moins de vkm).

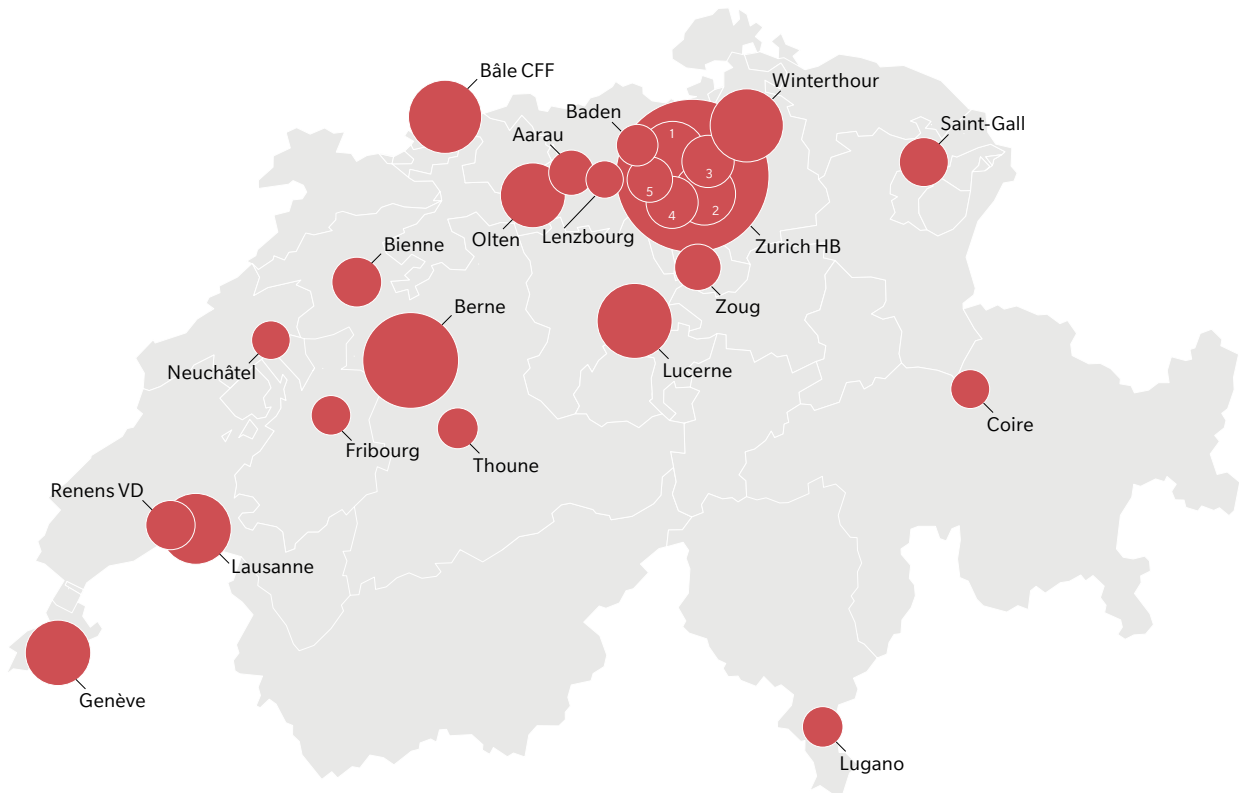
Source : Office fédéral des transports OFT, adaptation propre

Gares

14

La Suisse dispose d'un réseau ferroviaire très dense. Au total, le pays compte près de 2000 gares, stations et arrêts. Les Chemins de fer fédéraux (CFF) exploitent à eux seuls plus de 600 stations. Un coup d'œil sur les montées et descentes indique les gares les plus fréquentées.

Les 25 gares les plus fréquentées en 2025 en Suisse

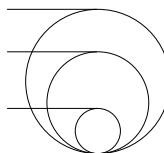


Montées et descentes

400'000

200'000

40'000



¹ Zurich Oerlikon

² Zurich Stadelhofen

³ Zurich Aéroport

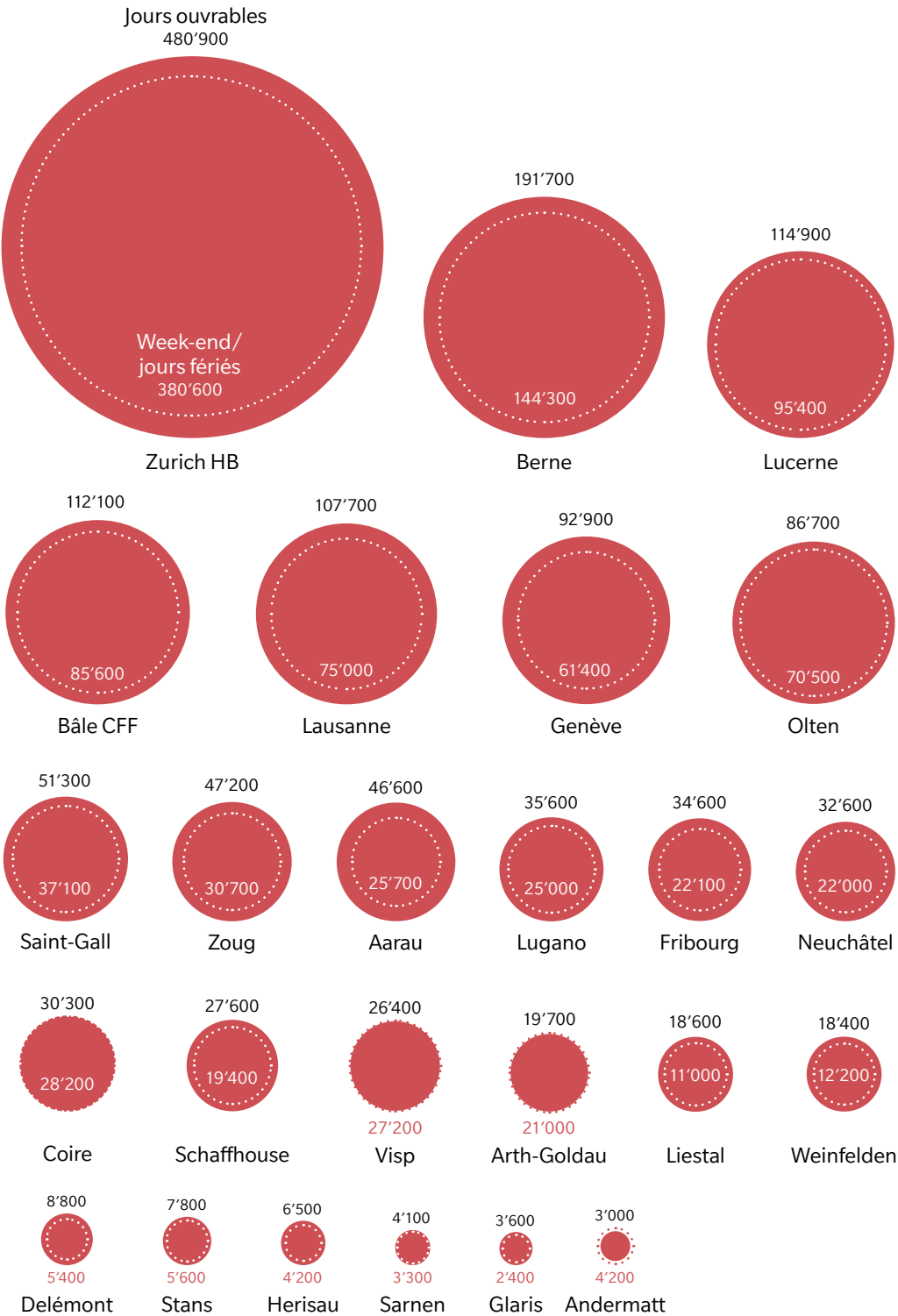
⁴ Zurich Hardbrücke

⁵ Zurich Altstetten

Source : CFF

Nombre de montées et de descentes dans les gares suisses en 2025

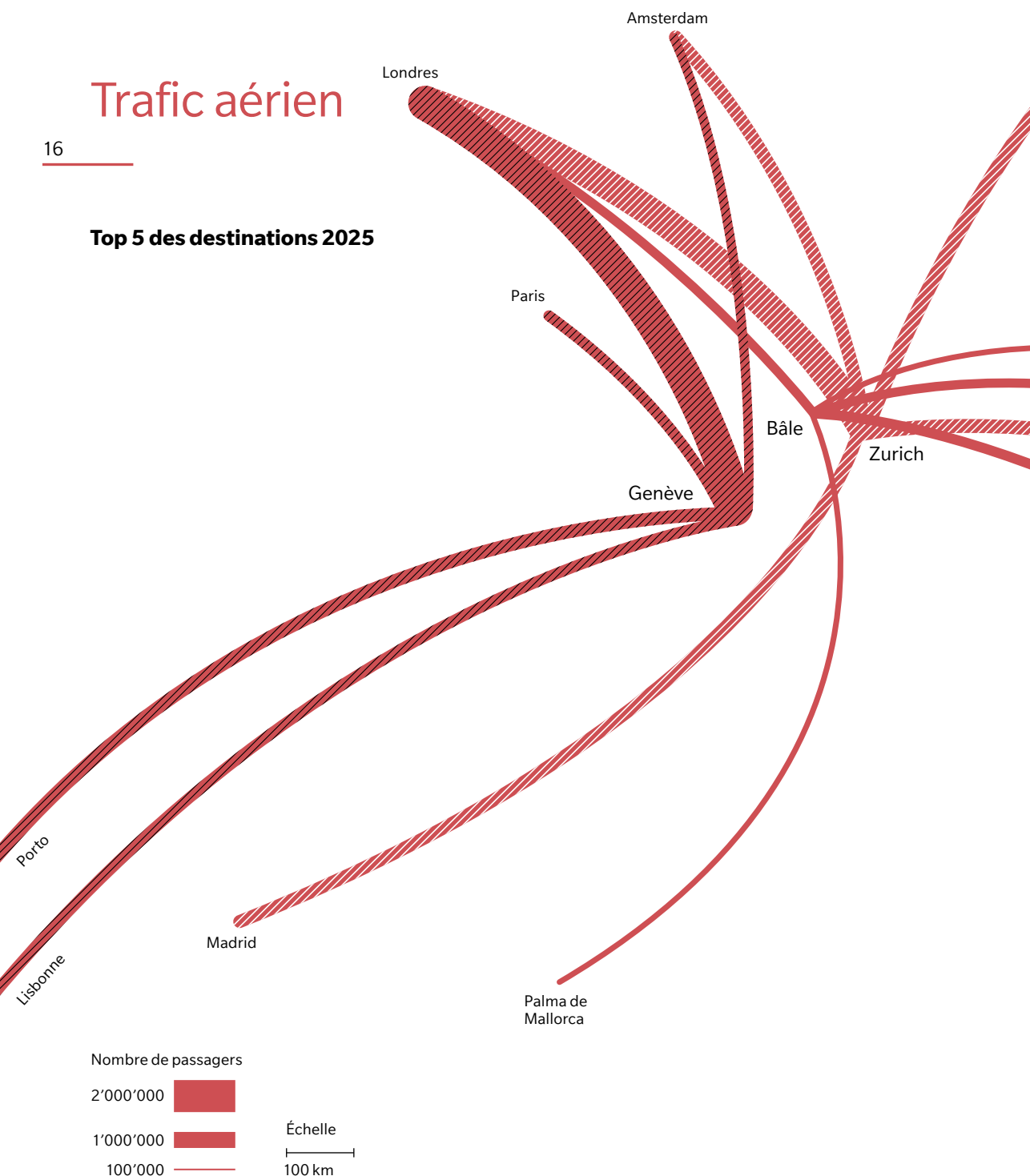
Gare la plus fréquentée par canton : comparaison jours ouvrables et week-end/jours fériés



Trafic aérien

16

Top 5 des destinations 2025



Les aéroports nationaux de Bâle (BSL), Genève (GVA) et Zurich (ZRH) assument une grande partie du trafic aérien commercial en Suisse, la majorité des passagers voyageant en Europe.

Sources : LITRA, données fournies par les aéroports concernés

Budapest

Pristina

Istanbul

Rang

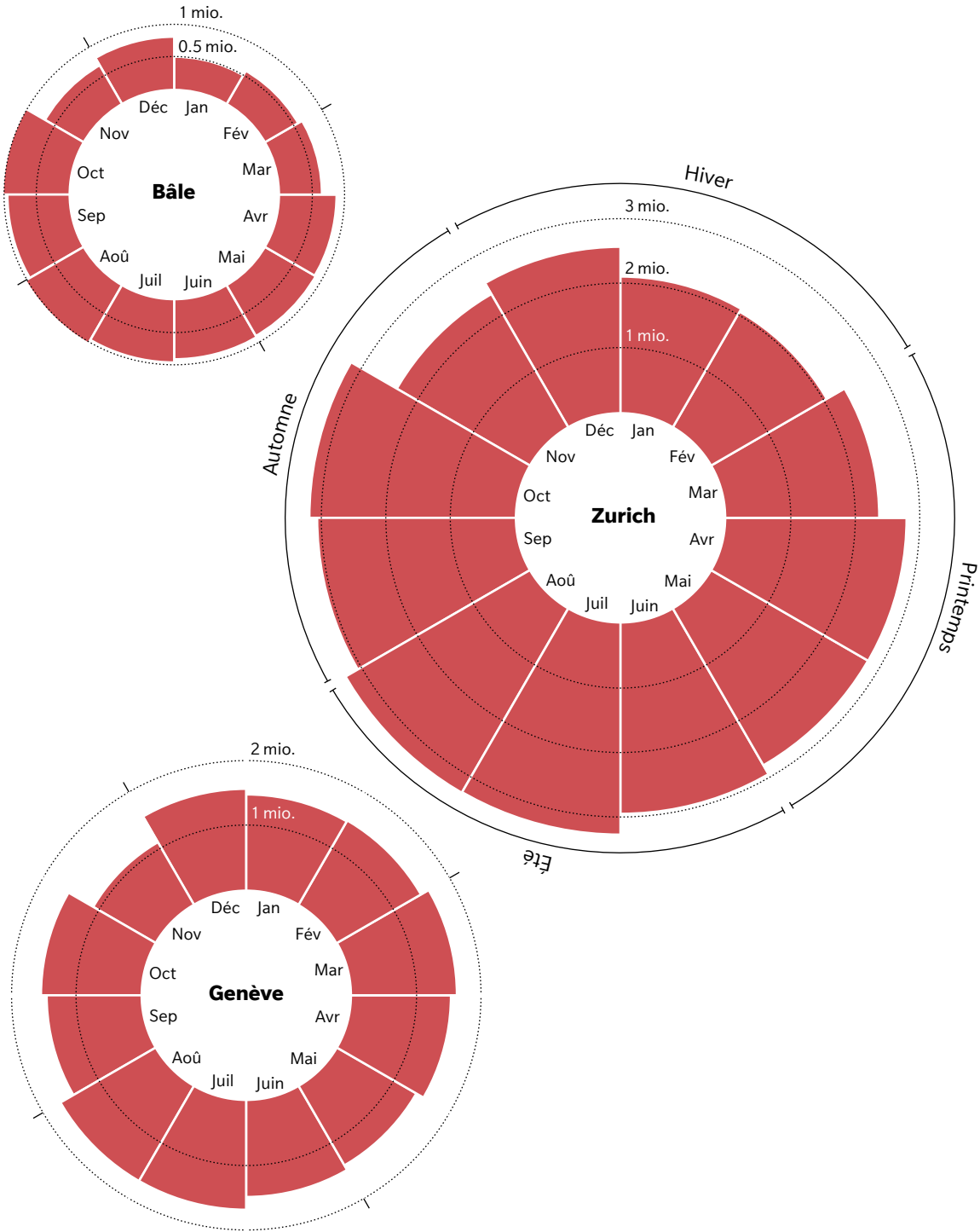
Genève

Zurich

Bâle

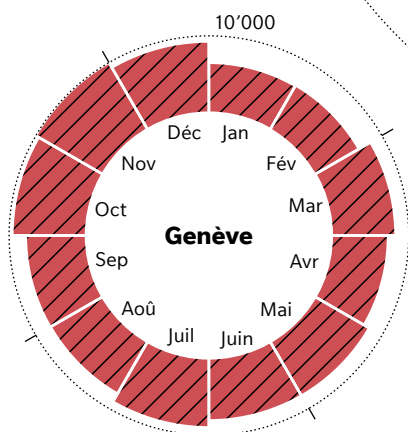
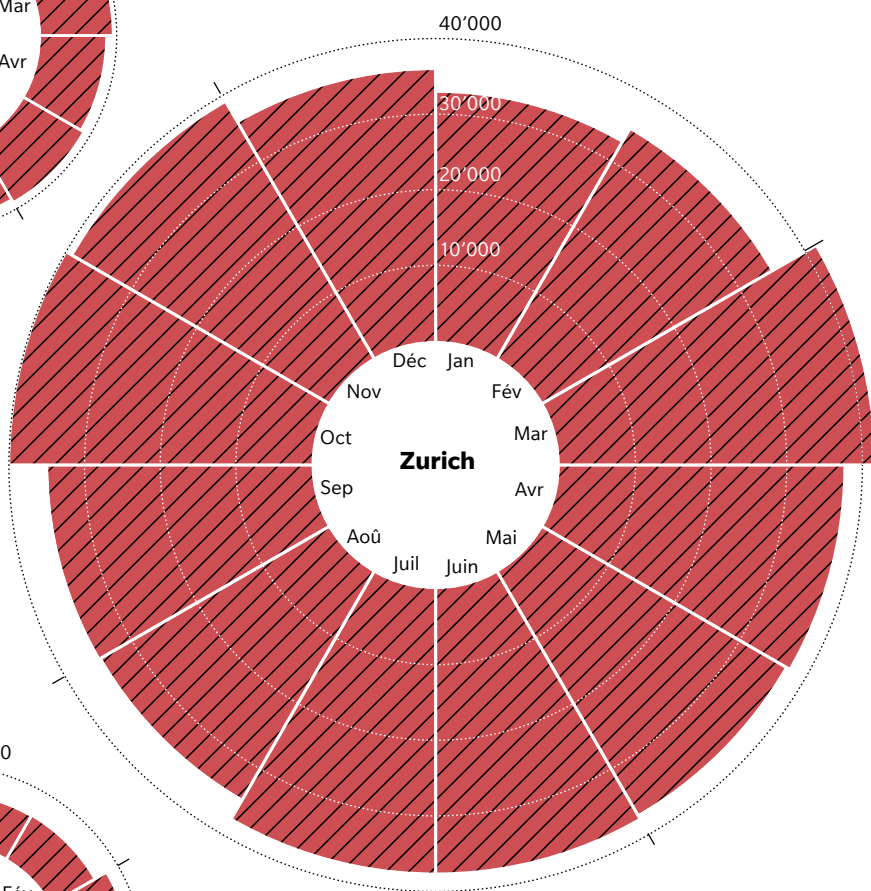
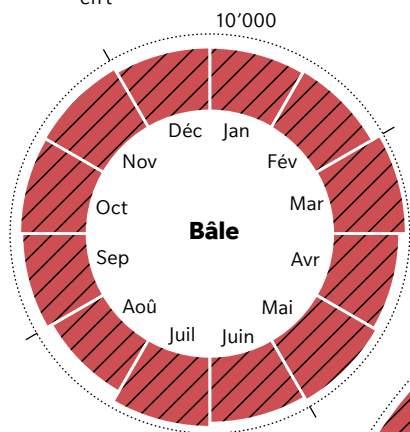
1	Londres 2'154'175	Londres 1'833'484	Pristina 632'000
2	Porto 820'299	Berlin 896'189	Londres 577'000
3	Lisbonne 698'648	Istanbul 867'817	Istanbul 576'000
4	Paris 686'792	Amsterdam 829'961	Palma de Mallorca 352'000
5	Amsterdam 585'262	Madrid 809'354	Budapest 351'000

Voyageurs aériens 2025



Fret¹ 2025

ent



¹ Y compris les transports de fret aérien par voie terrestre

Sources : LITRA, données fournies par les aéroports concernés

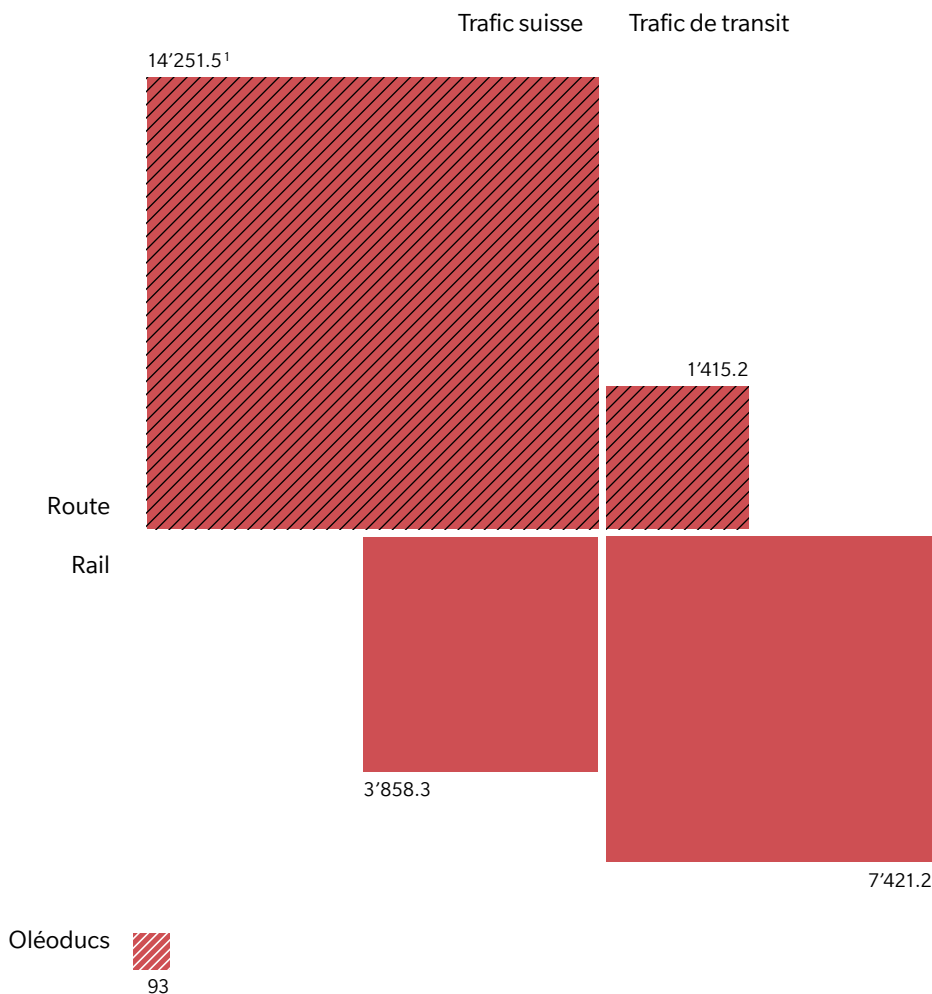
Trafic marchandises

20

La prestation de transport dans le trafic de marchandises est mesurée en tonnes-kilomètres (t-km). Environ 42 % du trafic de marchandises en Suisse se déroule actuellement sur le rail. Dans le trafic de transit, la part du rail est d'environ 84 %, tandis que dans le trafic suisse – à savoir le trafic intérieur, d'importation et d'exportation – elle n'est que d'environ 21 %.

Nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2024

en millions de tonnes-kilomètres

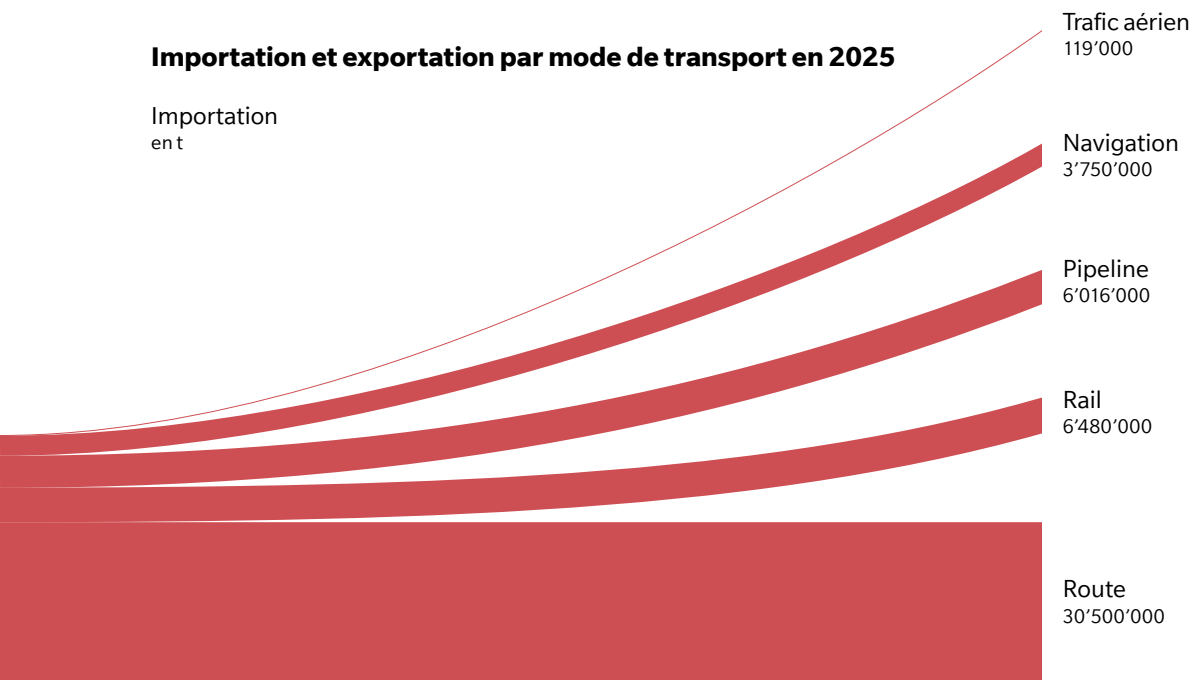


¹ Véhicules lourds de plus de 3.5 t

Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

Importation et exportation par mode de transport en 2025

Importation
ent



Exportation
ent

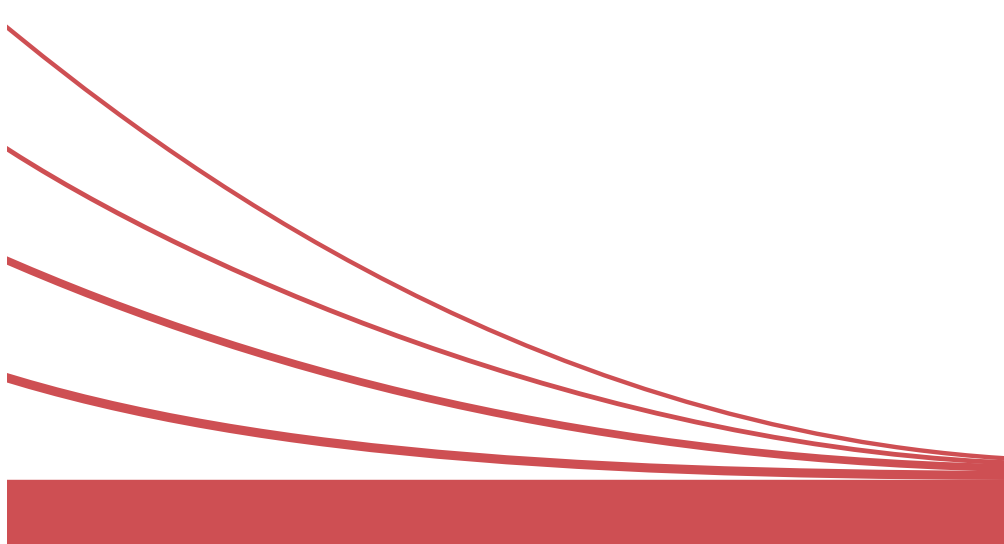
Trafic aérien
820'000

Navigation
900'000

Rail
1'448'000

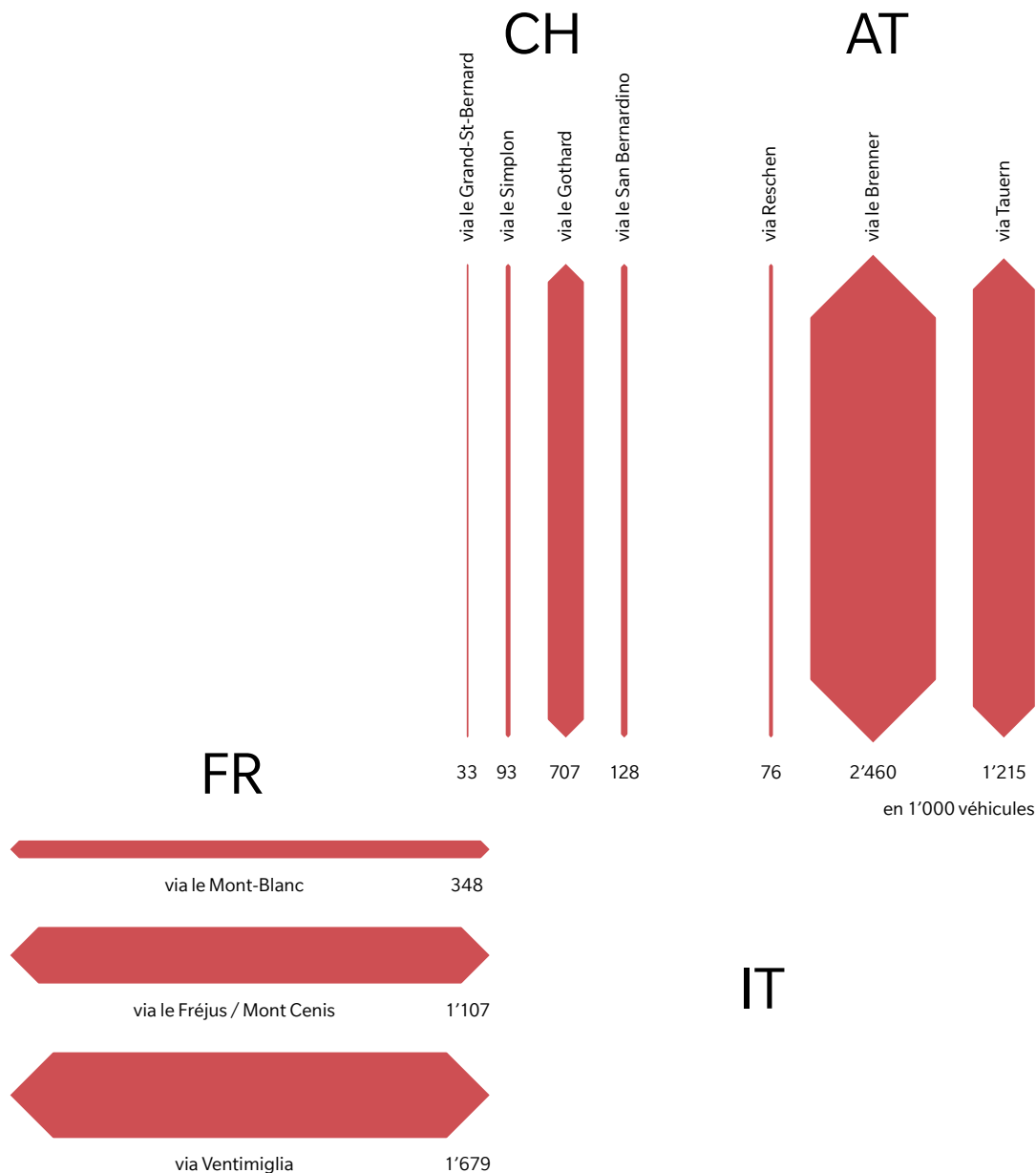
Pipeline
1'714'000

Route
12'795'000



Sources : Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF

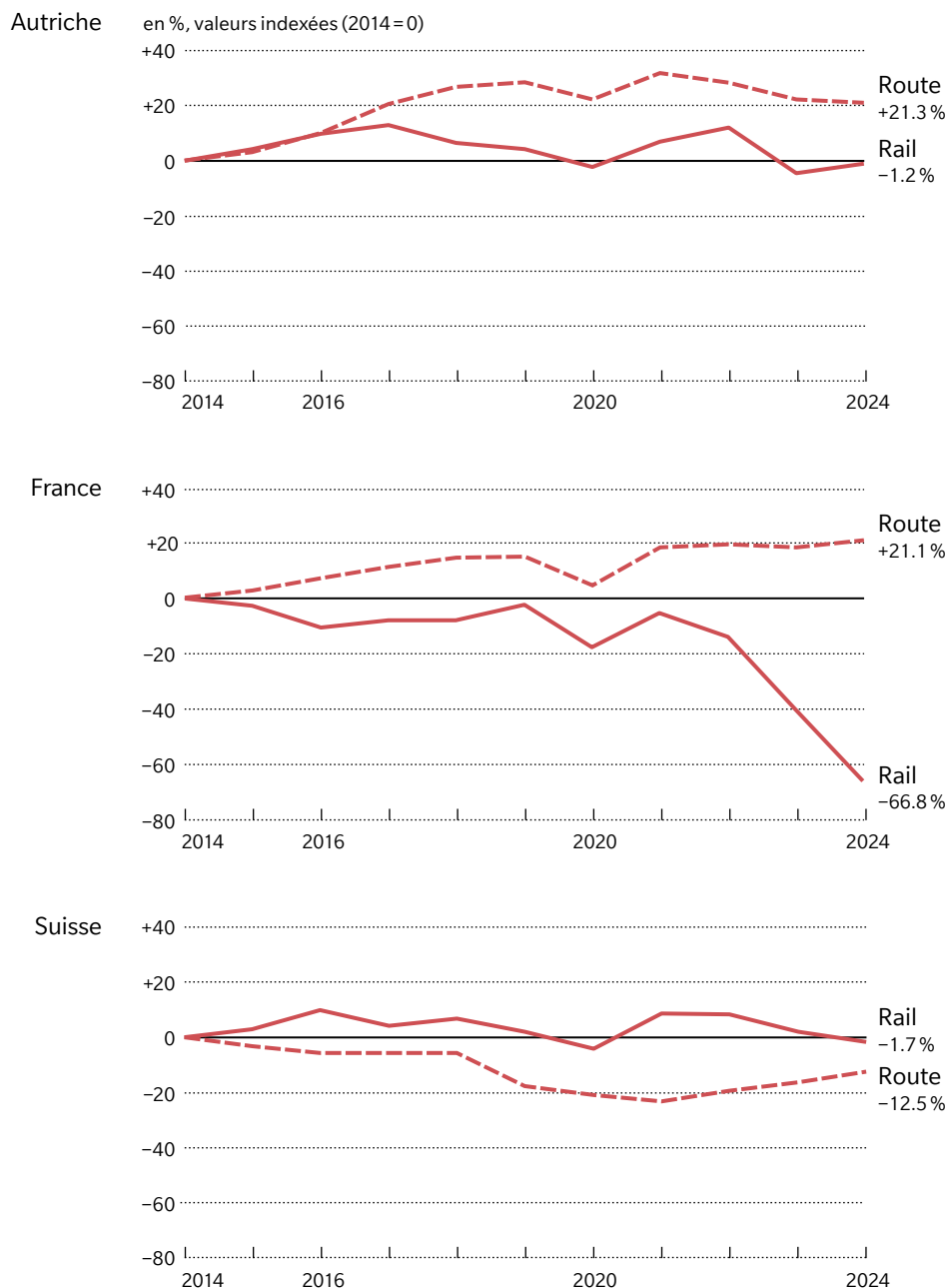
Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes 2024
Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit



Poids lourds (> 3.5 t)
Passages pris en compte : arc alpin de Ventimiglia à Tauern, à l'exception du Felbertauern

Transport transalpin de marchandises

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit



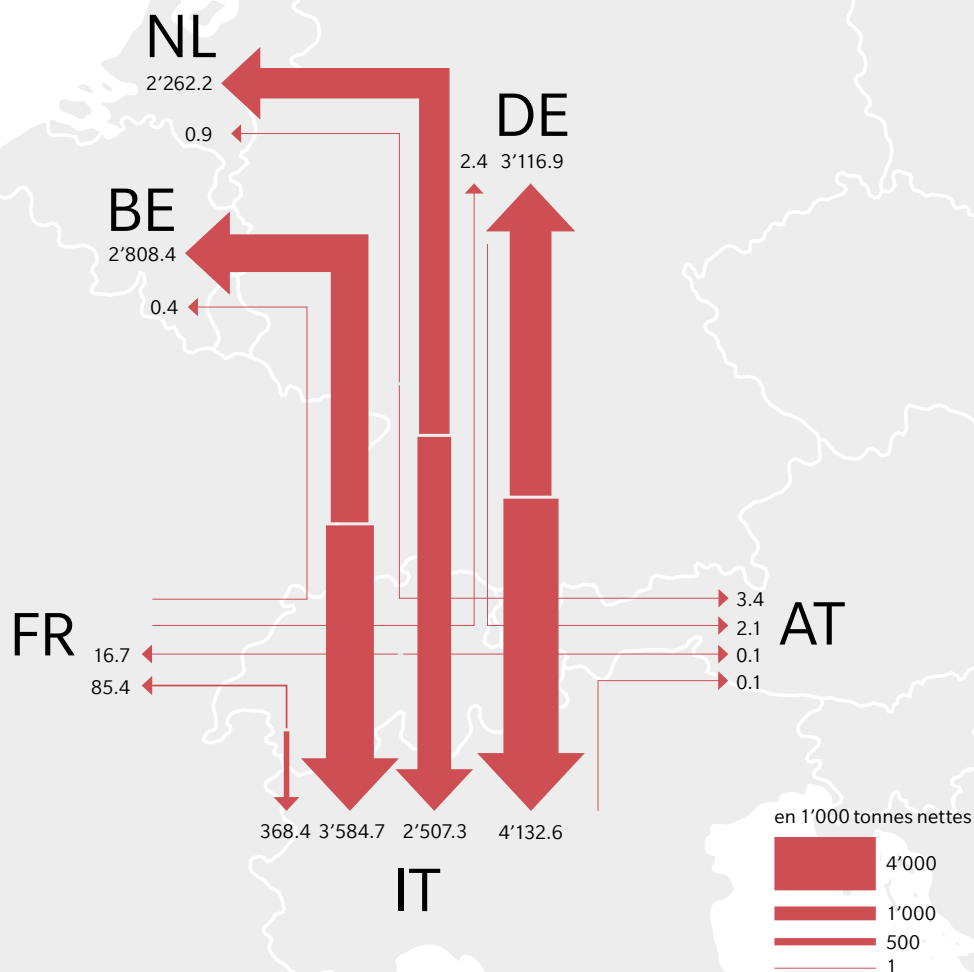
Sources à partir de 2015 : Commission européenne (DG MOVE) et Office fédéral des transports OFT

Sources avant 2015 : OFT et Office fédéral du développement territorial ARE

Transport combiné

24

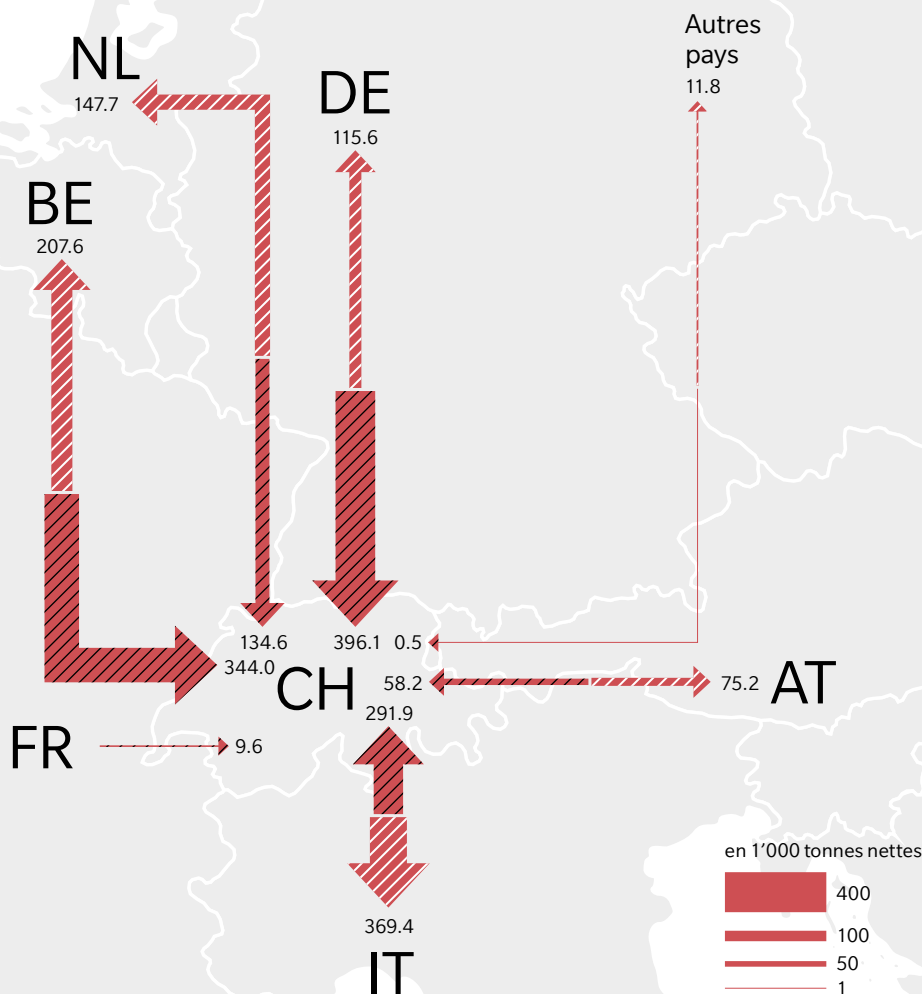
Flux de marchandises transit par le rail en 2022



Le trafic de marchandises combiné (TC) est une forme de trafic de marchandises qui combine différents modes de transport (route, rail et voie d'eau) dans le cadre duquel ce n'est pas la marchandise transportée qui est transbordée, mais les unités de transport, par exemple des conteneurs. En Suisse, le TC est particulièrement important dans le trafic de transit.

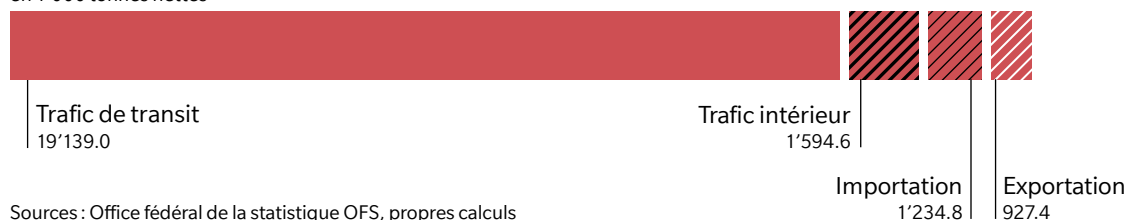
Sans trafic combiné accompagné (chaussée roulante)

Flux de marchandises importation et exportation par le rail en 2022



Quantité transportée en trafic combiné par type de trafic en 2022

en 1'000 tonnes nettes



Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

Importance économique

Dans le chapitre « Importance économique », vous trouverez des données de politique financière sur l'exploitation et le financement de l'infrastructure des transports publics, ainsi que la composition du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) et du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). L'accent porte également sur la tarification et l'offre des TP suisses ainsi que sur le développement des différents canaux de distribution.



Plus de données au sujet de l'importance économique des TP sur le Portail de données de la LITRA.



Financement des transports publics

28

Exploitation (2023)

Provenance des fonds

en mio. CHF

Recettes du trafic voyageurs¹
7'638

Budgets fédéraux ordinaires
1'157

Budgets cantonaux ordinaires
2'196

Budgets communaux ordinaires
1'040

Moyens budgétaires supplémentaires
des cantons et communes
117

Recettes du trafic marchandises
992

Budgets fédéraux supplémentaires
90

Affectation des fonds

Trafic grandes lignes
2'779²

2'371³

1'157⁴

1'156⁵

117⁶

Trafic régional
4'801

2'488⁷

1'040⁸

1'040⁹

Trafic local et
trafic touristique
4'568

992¹⁰

88¹¹

Trafic marchandises
1'080

Transport de voitures
accompagnées¹²
2

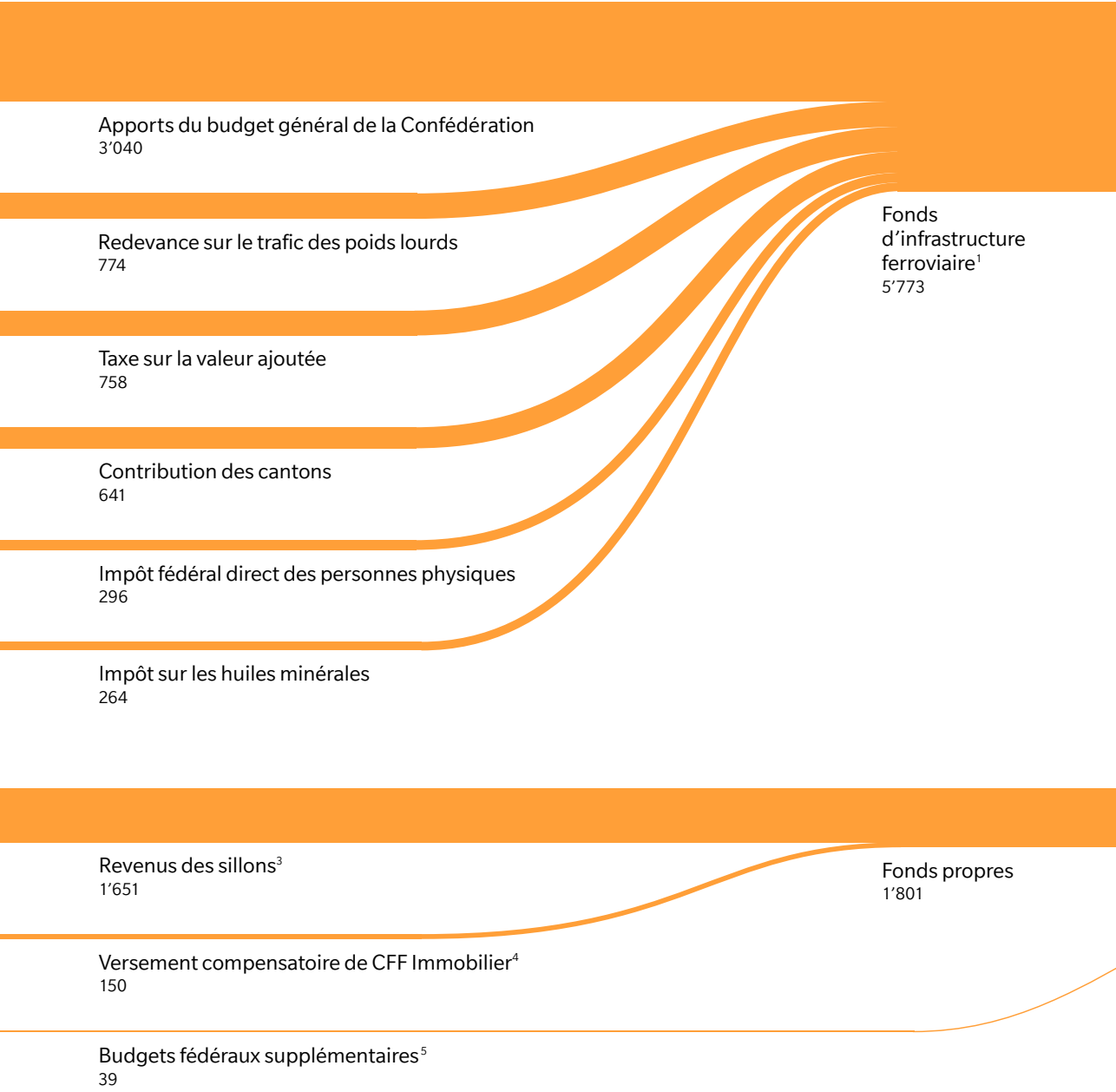
Sources et remarques : ^{1,10} OFS (2023) ; ² CFF, BLS (2023), Recettes du transport de voyageurs grandes lignes selon les rapports de gestion, les recettes du transport générées par les grandes lignes exploitées par la SOB sont directement attribuées aux CFF ; ³ Données planifiées OFT (2023), Recettes de marché selon les données de lignes du TRV ; ^{4,5,6} Données planifiées OFT (2023) ; ⁷ Calculé à partir de la note de bas de page 1, moins la note de bas de page 2, moins la note de bas de page 3 ; ^{8,9} Données de la statistique financière AFF (2023) ; ^{11,12} Compte d'État AFF (2023)

Remarque générale : Illustration approximative basée sur des statistiques sommaires.

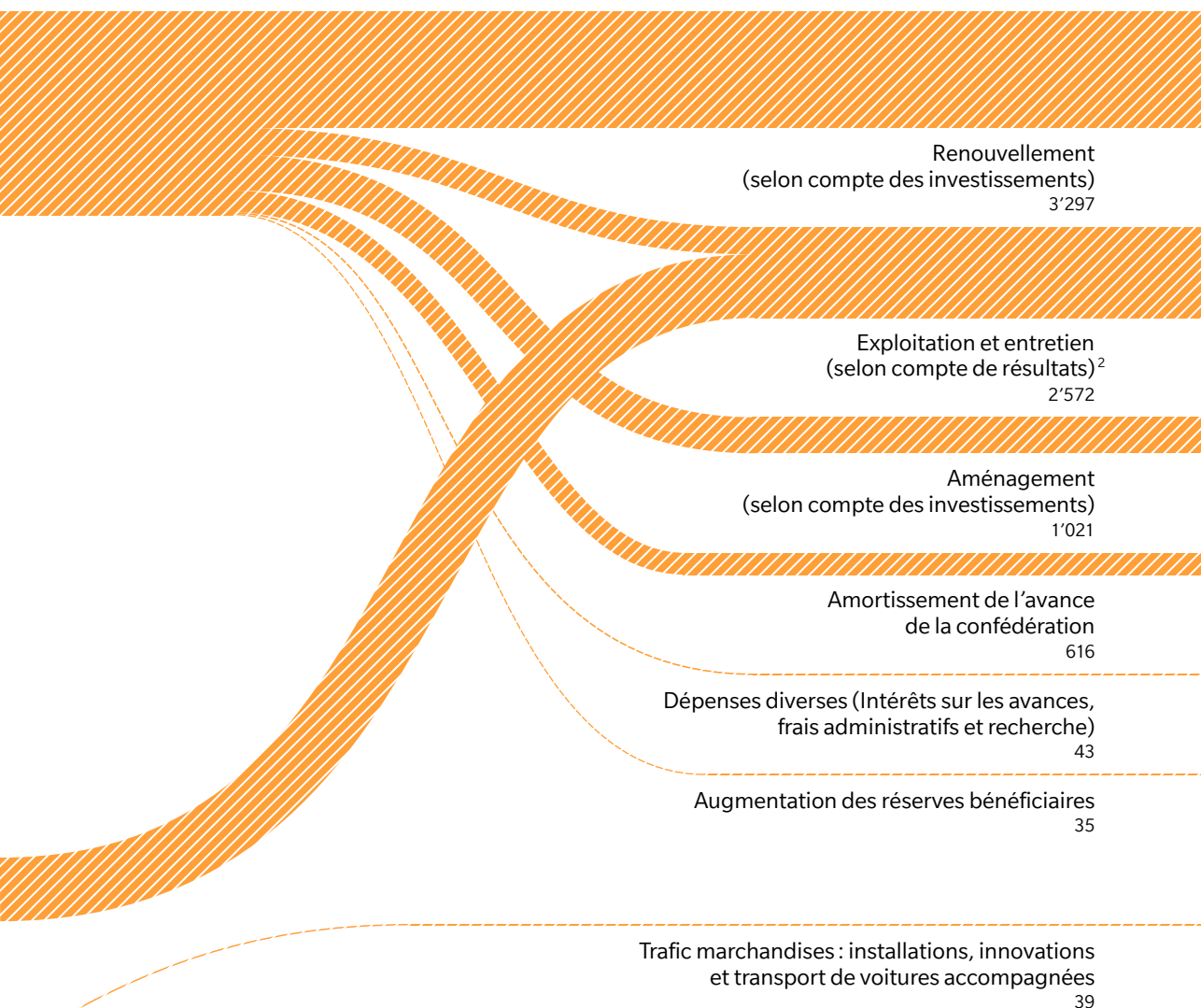
Infrastructure (2025)

Provenance des fonds

en mio. CHF



Affectation des fonds



Sources et remarques : ¹ Compte d'État AFF (2025), La reprise de perte de valeur des prêts remboursables conditionnels d'un montant de 9 millions de CHF n'est pas illustrée ; ² L'exploitation et l'entretien comprennent les coûts de maintenance, de régulation du trafic, du courant de traction ainsi que les autres coûts liés aux infrastructures et à l'administration ; ³ OFT (2025) ; ⁴ Rapport de gestion CFF (2025), Le paiement compensatoire de CFF Immobilier est destiné à l'exploitation et à l'entretien de l'infrastructure des CFF ; ⁵ Compte d'État AFF (2025), Les installations de trafic de marchandises financées par les recettes fiscales générales de la Confédération comprennent les voies de raccordement et les installations de transbordement.

Remarque générale : De légers écarts dans les totaux sont possibles en raison des ajustements d'arrondi. Le graphique inclut les tâches systémiques, mais pas les recettes annexes, les activités annexes, ni les investissements et les travaux d'entretien des centrales électriques et des lignes de transport financés par le prix du courant de traction.

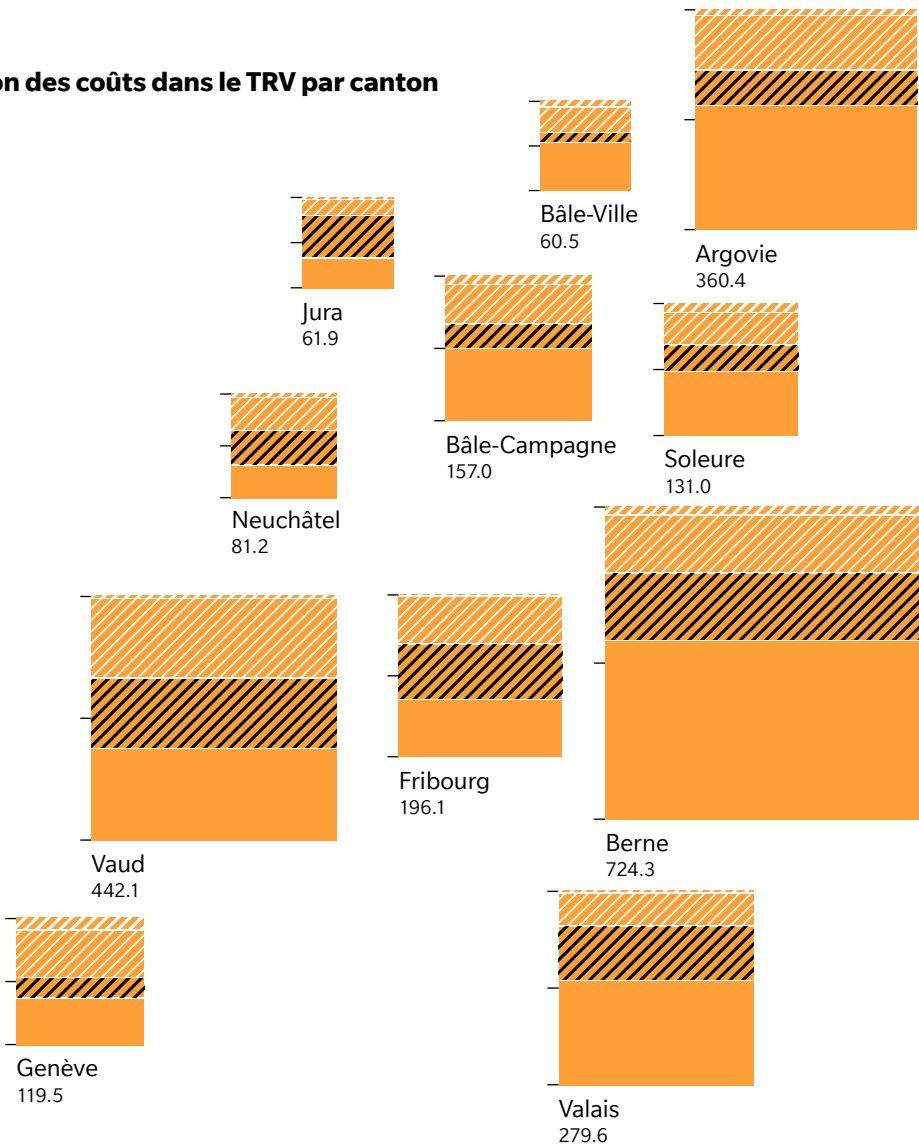
Financement du TRV

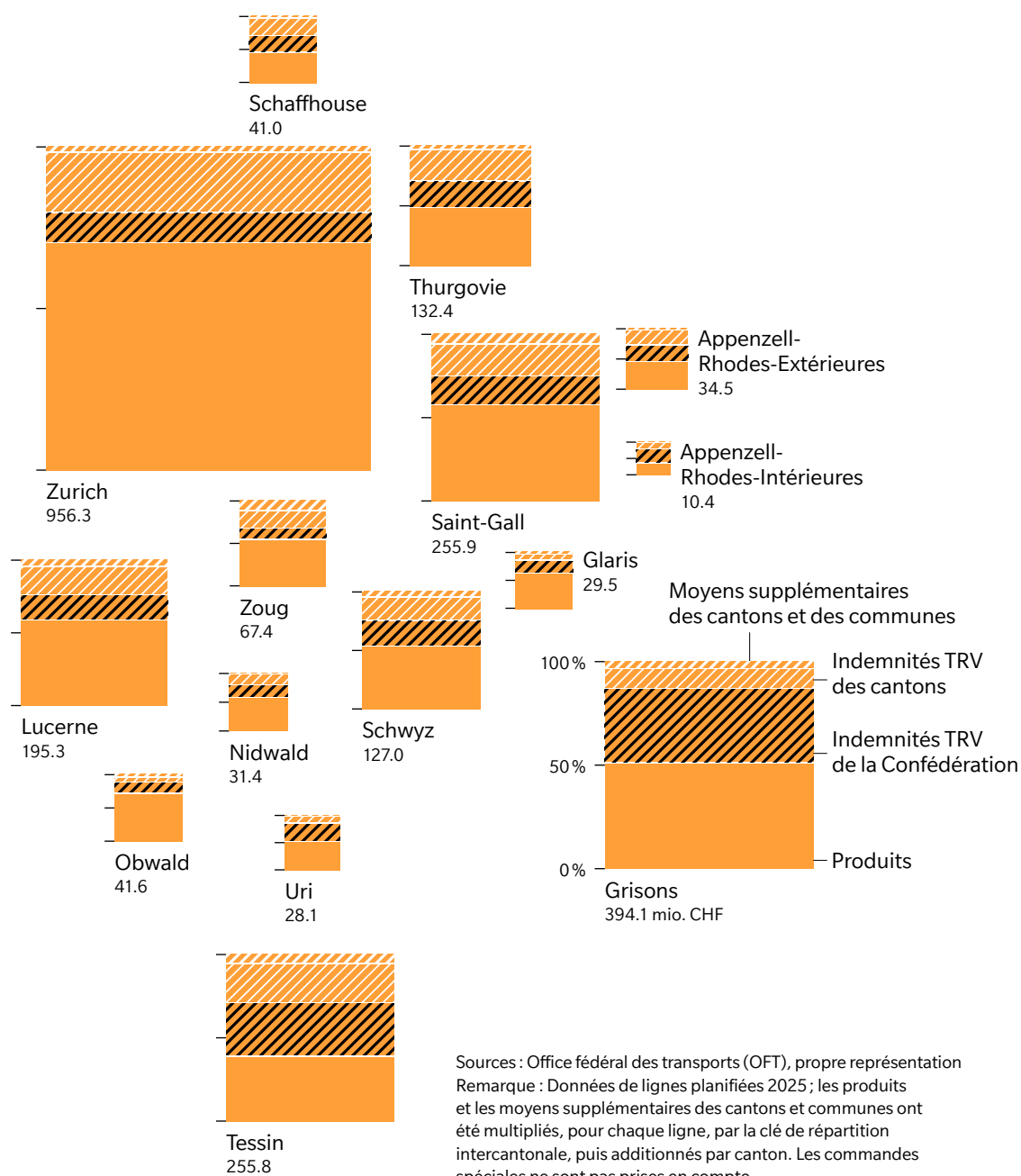
32

Plus de la moitié du transport régional de voyageurs (TRV) est financé par les produits. La Confédération et les cantons assument les coûts restants, leur répartition variant fortement selon les régions. Ainsi, la participation de la Confédération est proportionnellement plus élevée dans le canton du Jura que, par exemple, à Genève, où le canton assume la majeure partie des coûts résiduels. Dans le canton de Zurich, la part des recettes dépasse la moyenne suisse.

Répartition des coûts dans le TRV par canton

en mio. CHF

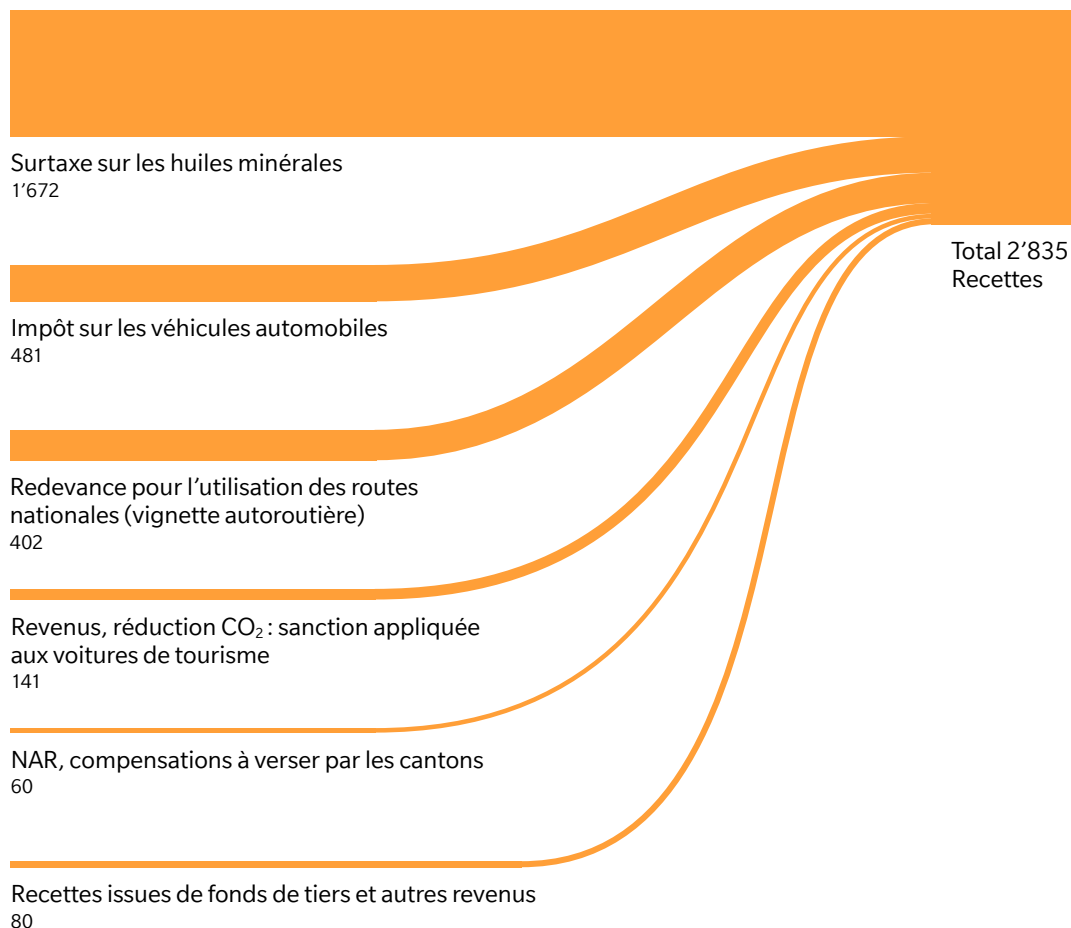




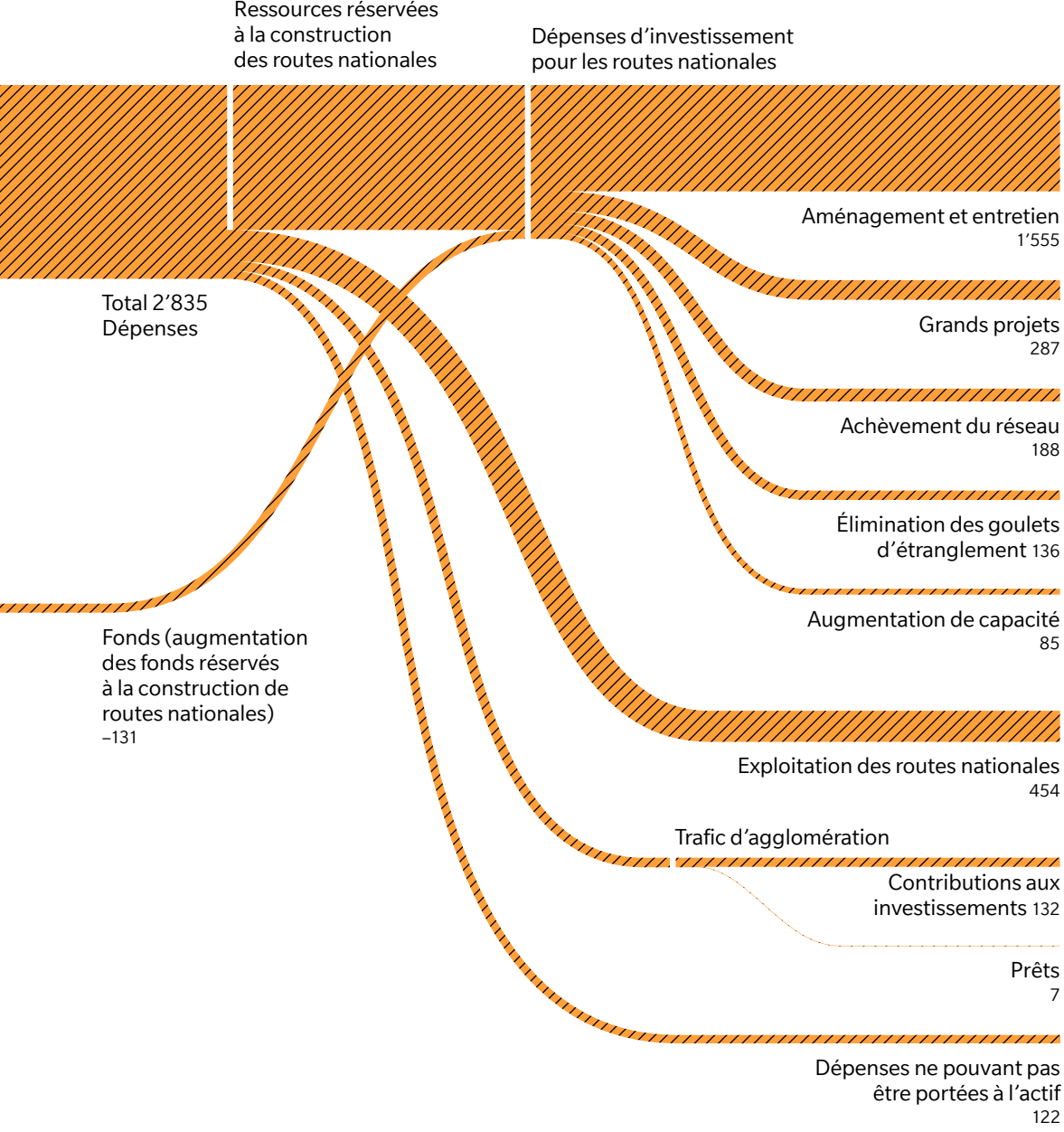
Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA)

Versements en 2025

en mio. CHF



Prélèvements en 2025



Source : Administration fédérale des finances AFF

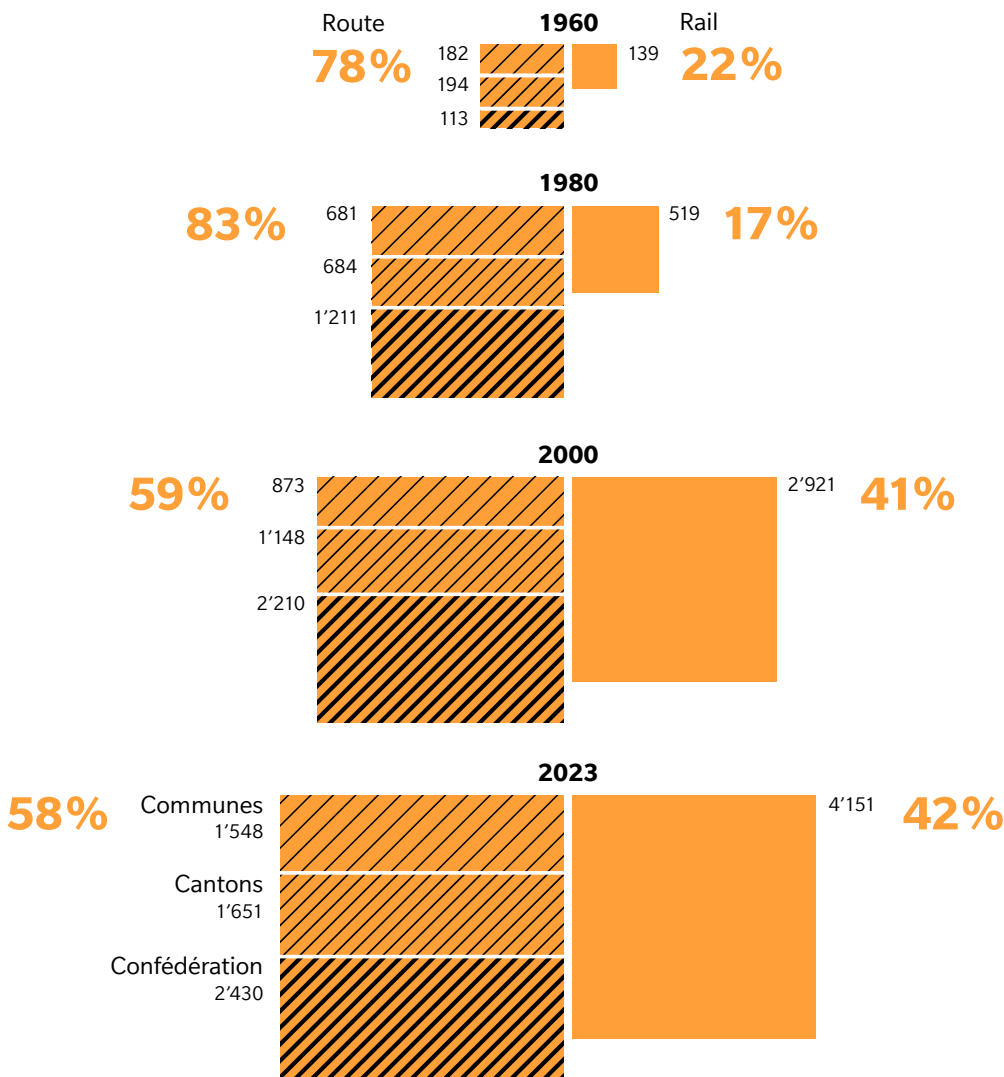
Investissements dans l'infrastructure

36

Les investissements dans les infrastructures routières et ferroviaires ont fortement évolué au cours des quatre dernières décennies. Même si la part des investissements dans le rail a fortement augmenté, les coûts de l'infrastructure routière demeurent nettement plus élevés.

Investissements dans le rail et la route (pouvoirs publics)

en mio. CHF



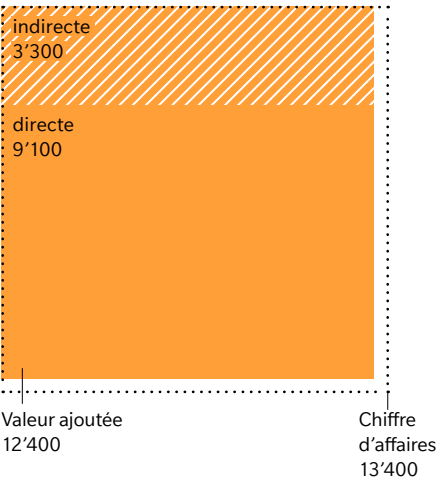
Sources : Office fédéral de la statistique OFS, Administration fédérale des finances AFF

Importance économique des transports publics

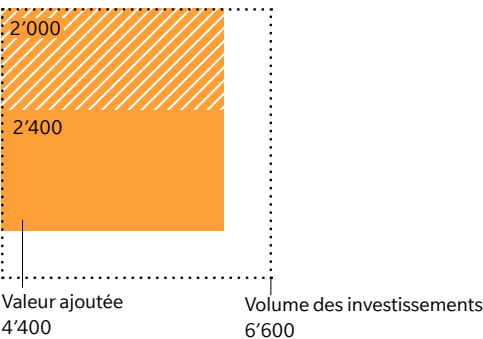
Chiffre d'affaires et valeur ajoutée en 2024

Prestations TP

en mio. CHF



Investissements TP

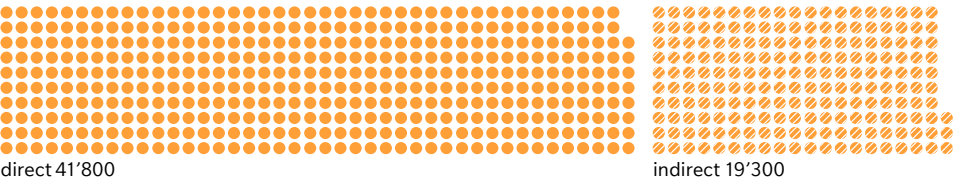


La valeur ajoutée directe se rapporte aux entreprises elles-mêmes, la valeur ajoutée indirecte aux entreprises situées en amont de la chaîne d'approvisionnement.

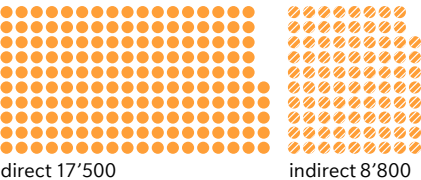
Emploi en 2024

Prestations TP

en EPT



Investissements TP



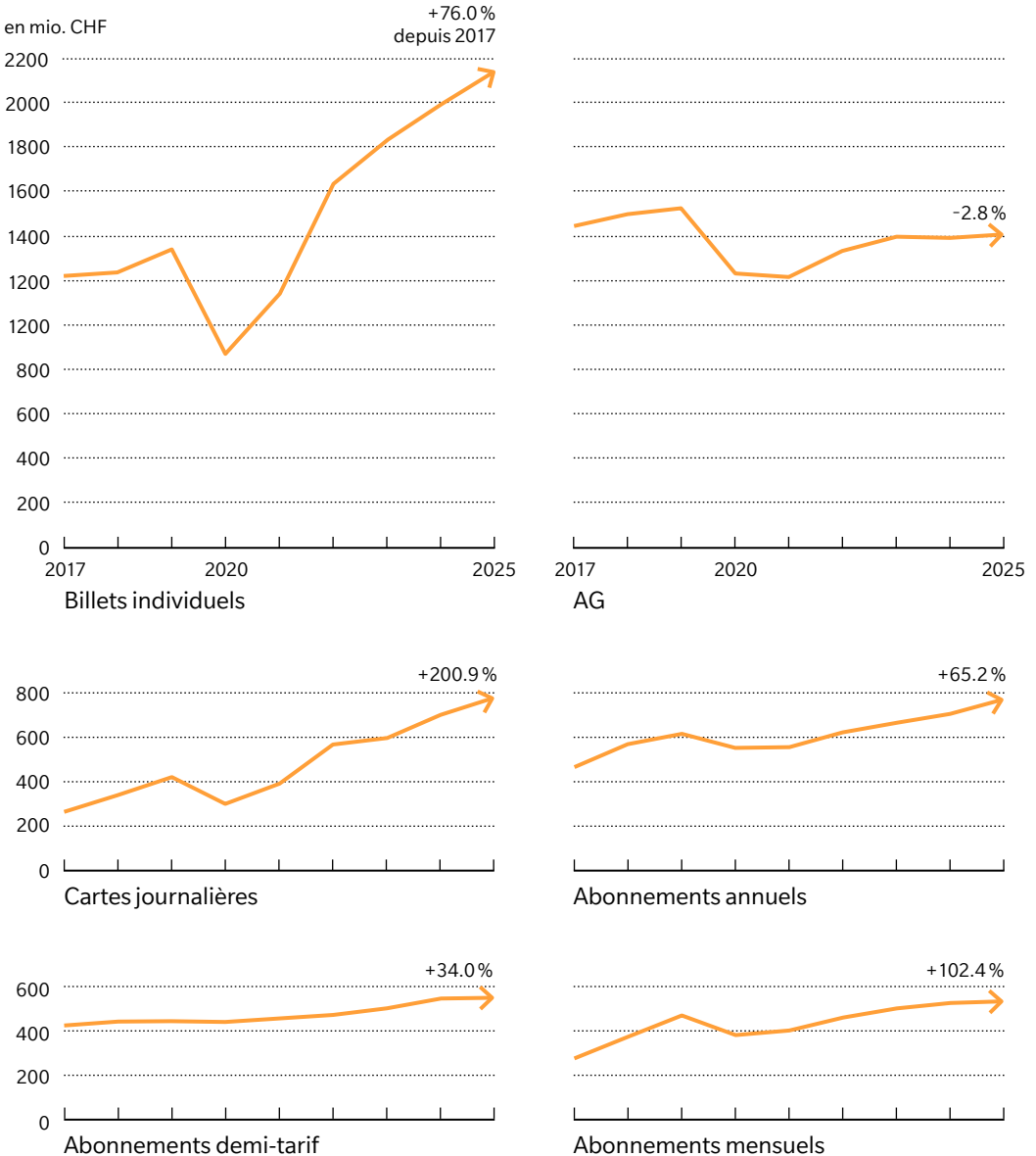
Sont pris en compte le trafic ferroviaire et le trafic routier public

Sources : LITRA, INFRAS

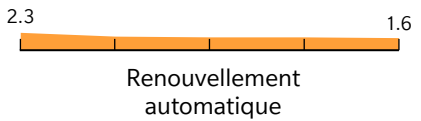
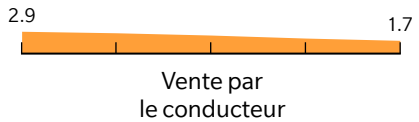
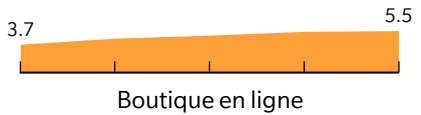
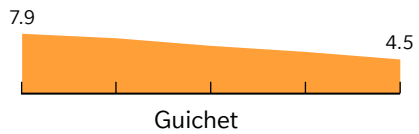
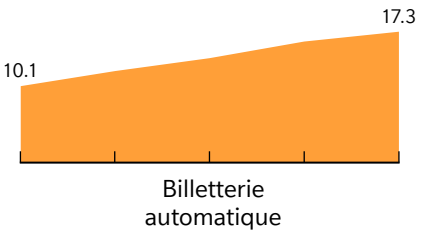
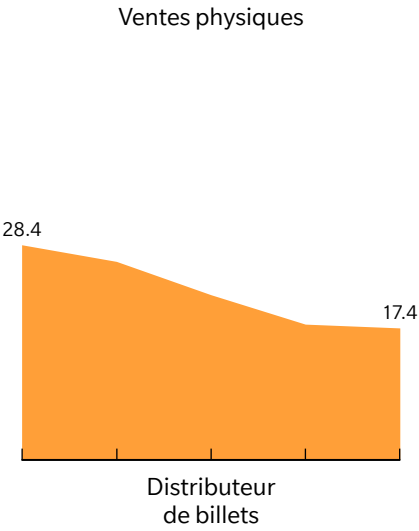
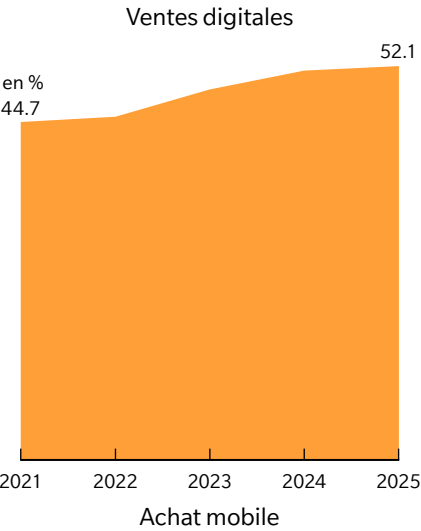
Billets et canaux de vente

Plus de trois millions de personnes possèdent un abonnement général (AG) ou un demi-tarif, souvent combiné à un abonnement de zone. La pandémie de Corona a entraîné un glissement de l'AG vers le demi-tarif et les billets individuels.

Évolution du chiffre d'affaires par catégorie de billets



Évolution des ventes par canal de distribution des TP



Sources : Alliance SwissPass, adaptation propre

Étude de comparaison des prix

40

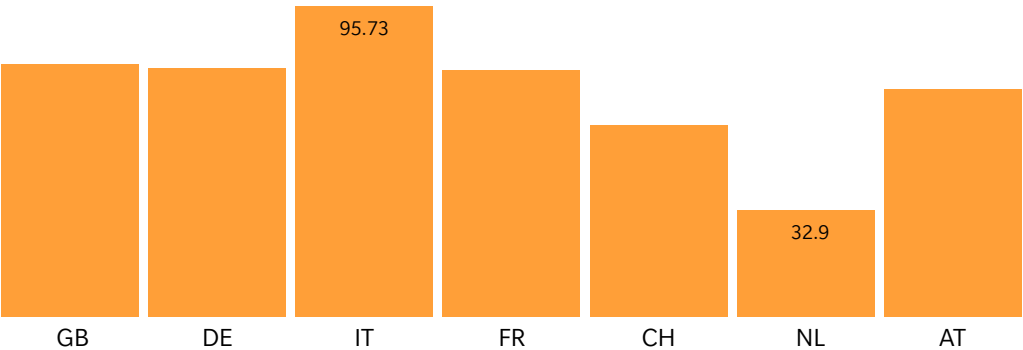
Dans le cadre de son étude comparative des prix, la LITRA recense régulièrement les tarifs des TP en Suisse et les compare avec ceux de six pays européens. Ce faisant, elle considère différents contextes de mobilité et la qualité de l'offre.

Tarifs des TP dans six pays européens et en Suisse

en CHF-PPP

Trajets de la ville vers la campagne

Tarif adulte pour un aller-retour, 2× par mois



Trajets entre deux villes

Tarif adulte pour un aller-retour



Trajets au sein d'une agglomération

Tarif adulte pour un aller-retour, hebdomadaire



Trajets au sein d'une agglomération

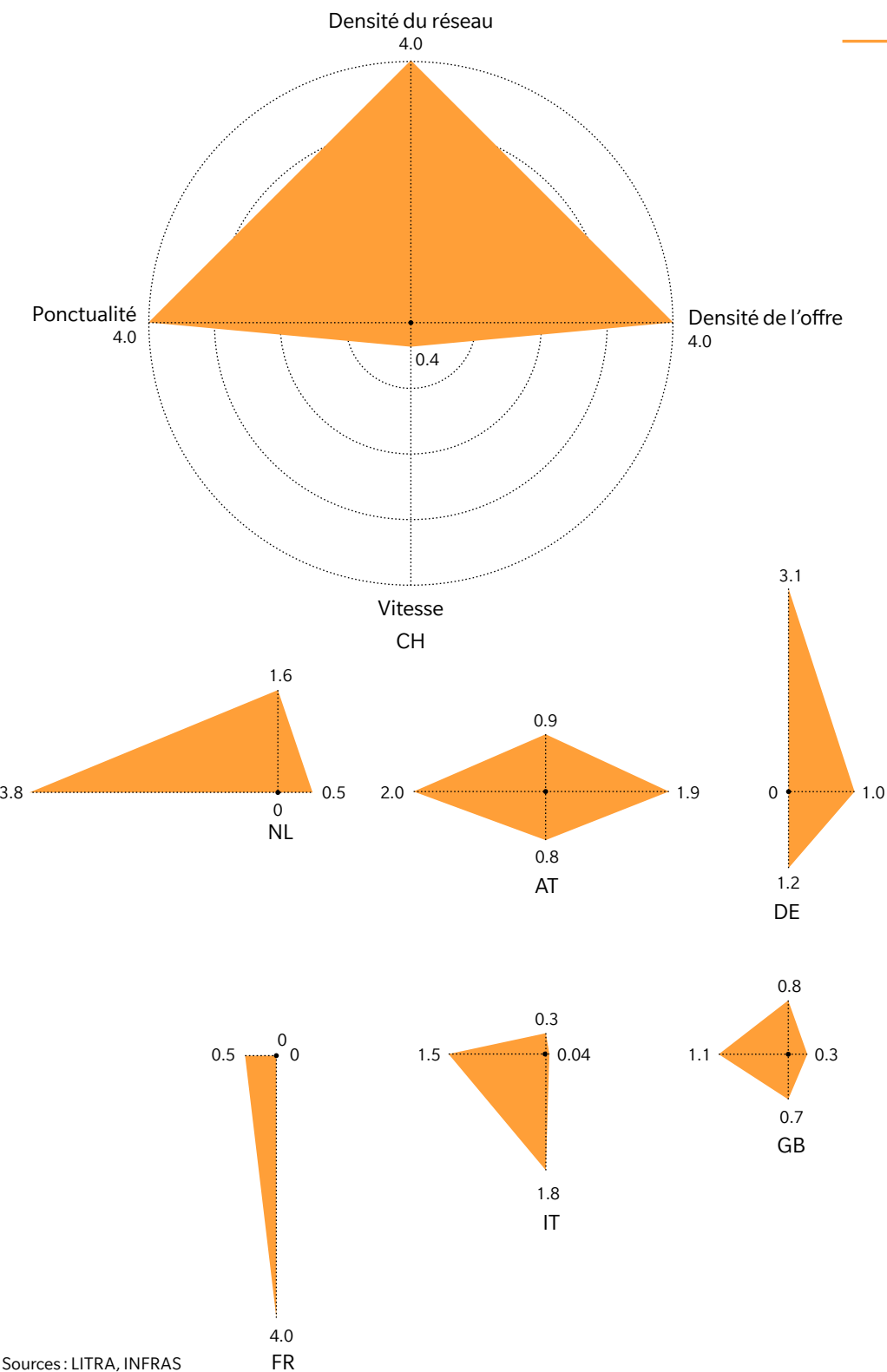
Tarif adulte pour un aller-retour, quotidien



Trajets au sein d'une ville

Tarif adulte par jour calendaire





Sources : LITRA, INFRAS

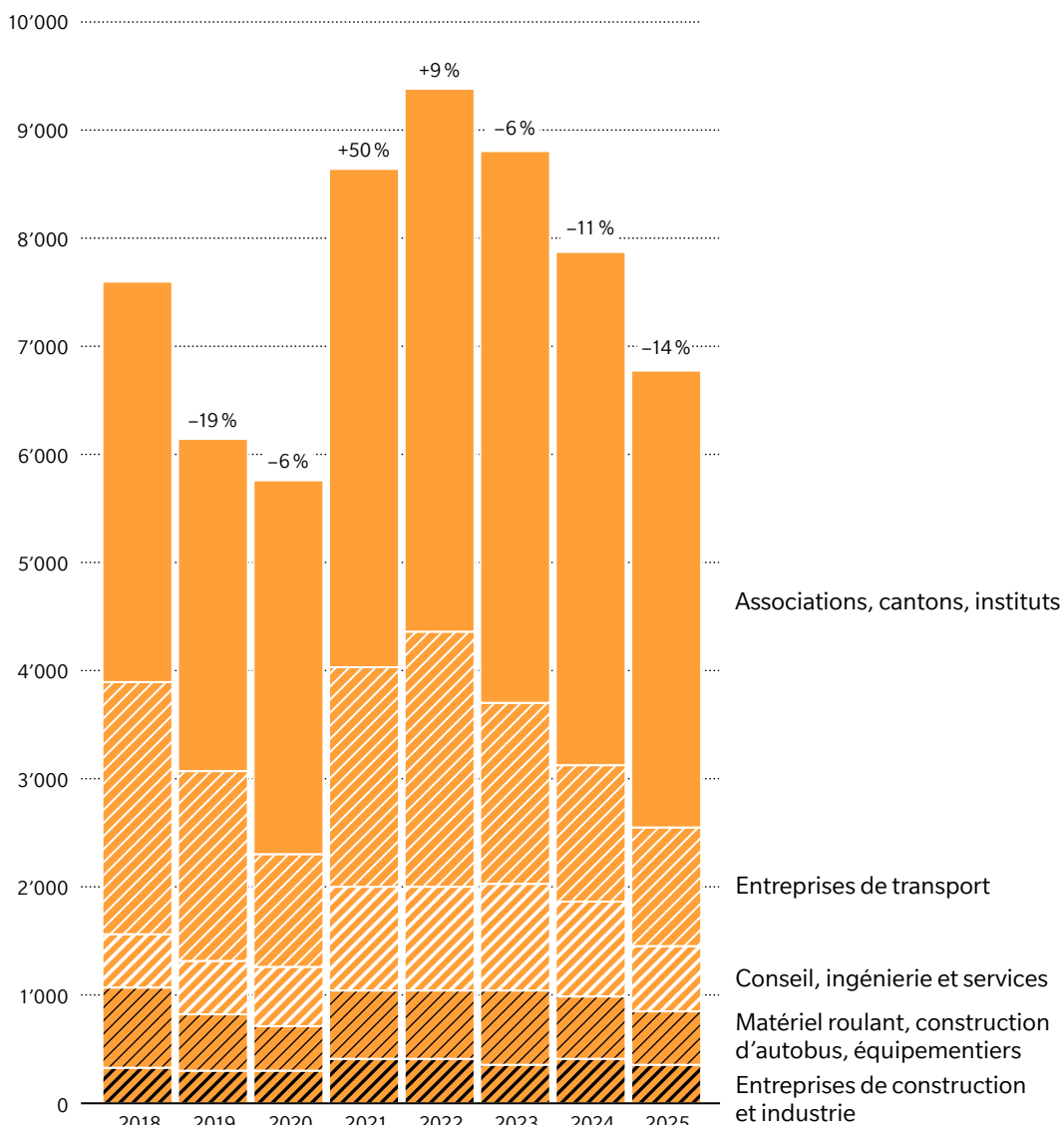
Étude du marché du travail

42

Dans le cadre de son étude du marché du travail, la LITRA recense le nombre d'offres d'emploi publiées par ses membres et en suit l'évolution au fil des années. Les compétences recherchées permettent en outre de mieux comprendre l'évolution des exigences au sein de la branche.

Nombre d'offres d'emploi par groupe de membres de la LITRA

par an (en fin d'année)



Nombre de compétences mentionnées dans les offres d'emploi (décembre 2025)

Responsabilité 2'678

Communication 2'109

Gestion de projet 2'083

Allemand 1'913

Autonomie 1'590

Leadership / Direction 1'169

Anglais 831

Français 739

Numérisation 639

Orientation client 297

Créativité 192

Italien 150

Analyse de données 100

Sources : x28 AG, adaptation propre

Importance économique

Énergie et environnement

Dans le chapitre « Énergie et environnement », vous trouverez différentes données sur les thèmes de l'énergie et de la durabilité. En Suisse, le trafic est responsable d'environ un tiers de la consommation d'énergie et d'environ 30 % des émissions de gaz à effet de serre. La majeure partie des émissions nationales dues aux transports est imputable à la route.



Plus de données sur le thème de l'énergie et de l'environnement sur le Portail de données de la LITRA.

Trafic aérien

essence

Carburant d'a

Diesel

Route

Électricité

Rail

Gaz

Consommation énergétique

46

Consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2024

Transports 38.1 %

Ménages 27.4 %

Industrie¹ 17.7 %

Services 15.7 %

Différence statistique² 1.2 %

Parts de différentes énergies consommées en 2024 dans le secteur des transports

Diesel 35.7 %

Essence 29.6 %

Carburant d'aviation 26.3 %

Électricité 5.1 %

Gaz et autres énergies 3.3 %

Consommation d'énergie par mode de transport 2024

Route 85.7 %

Autres modes de transports 8.0 %

Rail 5.1 %

Trafic aérien³ 1.2 %

¹ Y compris arts et métiers

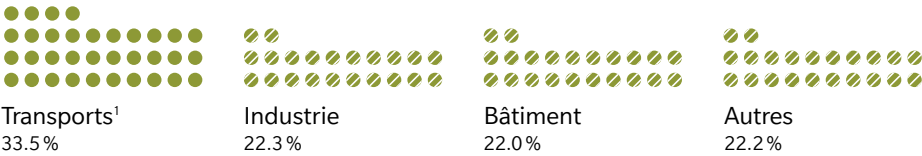
² Dont fait partie l'agriculture

³ Aviation civile et militaire nationale, sans aviation internationale

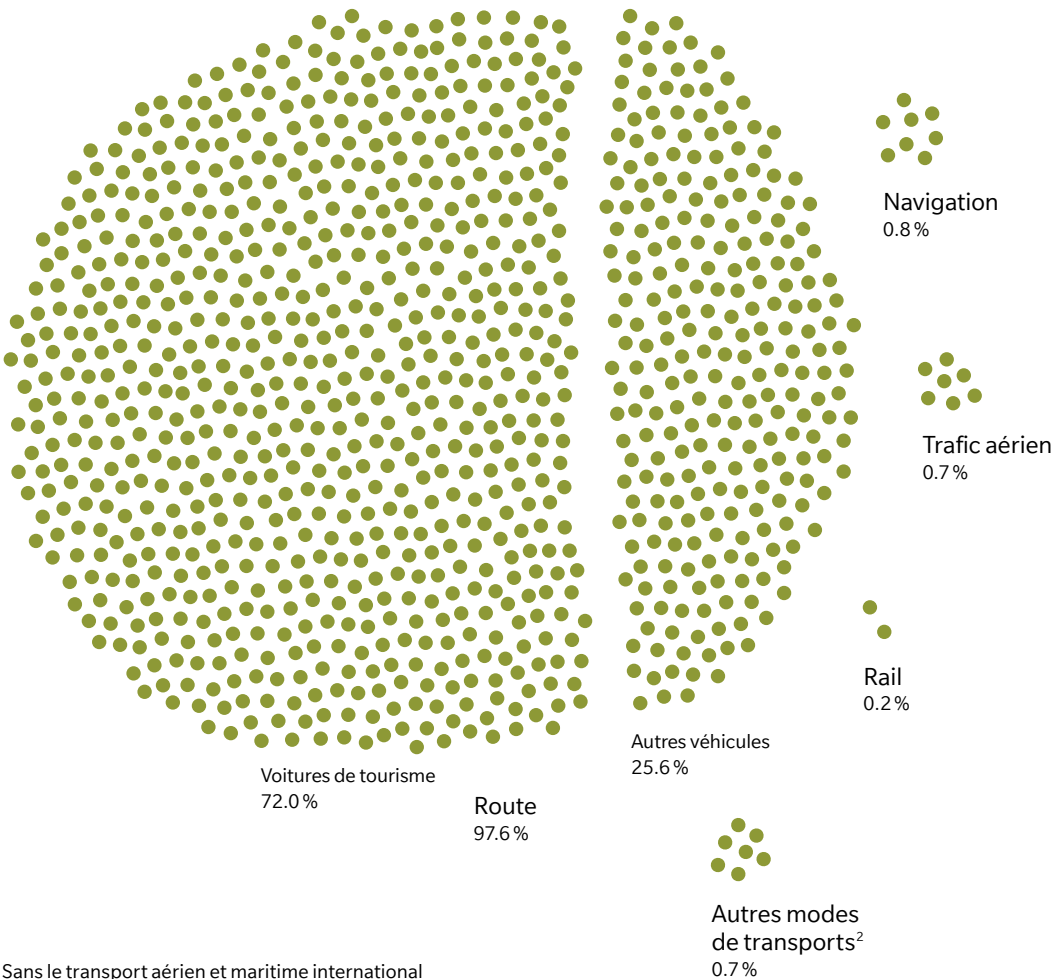
Sources : Office fédéral de l'énergie OFEN, Office fédéral de la statistique OFS

Émissions de gaz à effet de serre des transports

Émissions de gaz à effet de serre en Suisse par secteur en 2024



Parts des modes de transport dans le total des émissions de gaz à effet de serre des transports en 2024



¹ Sans le transport aérien et maritime international

² Gazoduc, militaire, incendies de véhicules

Source : Office fédéral de l'environnement OFEV

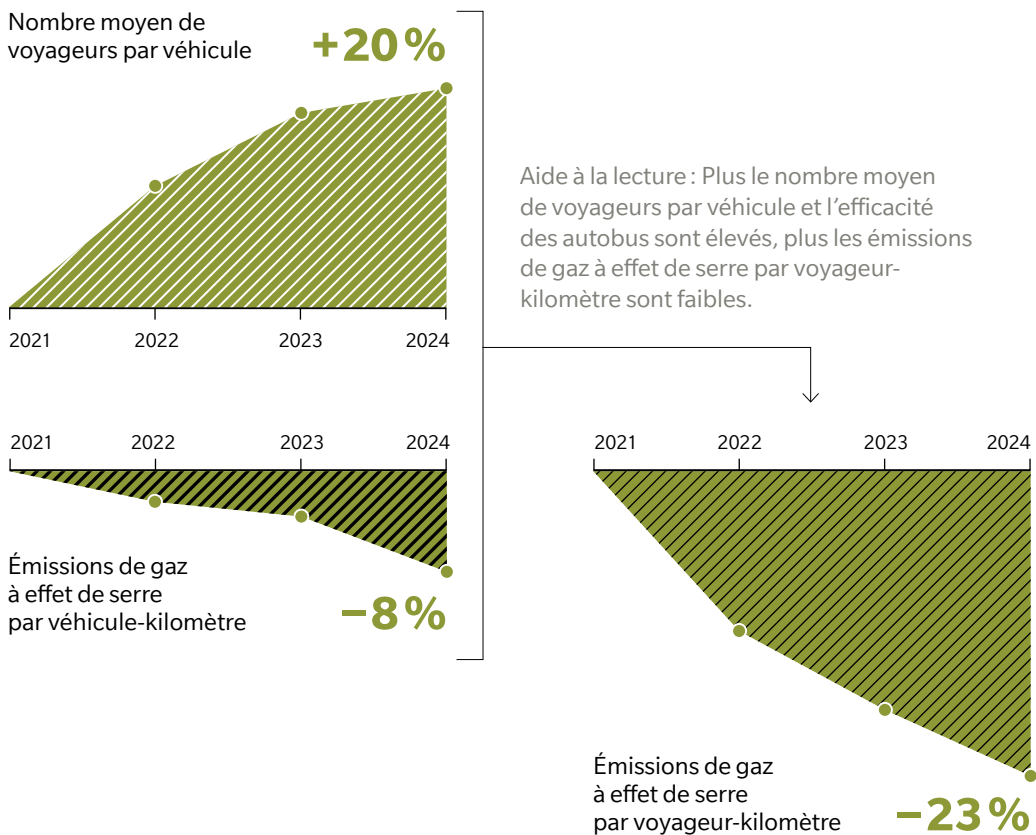
Développement durable des TP routiers

48

Les TP routiers constituent un élément important d'une mobilité respectueuse du climat et efficace sur le plan énergétique. Les autobus, qui circulaient encore majoritairement aux carburants fossiles il y a quelques années, opèrent de plus en plus leur transition vers des motorisations électriques. Les émissions de gaz à effet de serre ont nettement diminué ces dernières années, tant par véhicule-kilomètre que par voyageur-kilomètre, tandis que le nombre moyen de voyageurs par véhicule a pu être augmenté de plus de 20 %.

Émissions de gaz à effet de serre et nombre moyen de voyageurs des autobus

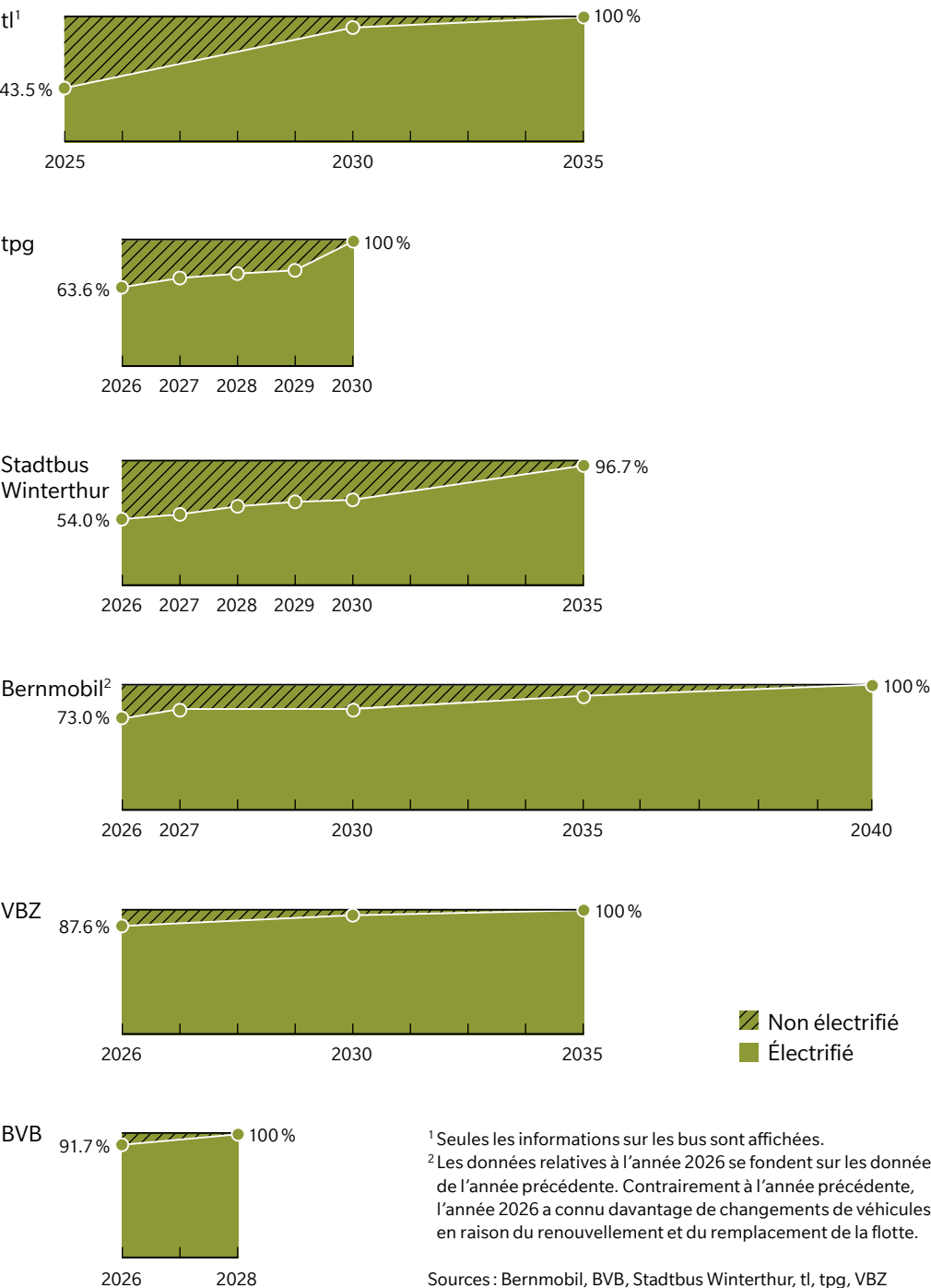
valeurs indexées (2021 = 0)



Sources: Office fédéral des transports OFT, Office fédéral de la statistique OFS

Électrification dans les transports publics urbains

Évolution de la part des kilomètres-places électrifiés (scénarios des entreprises)

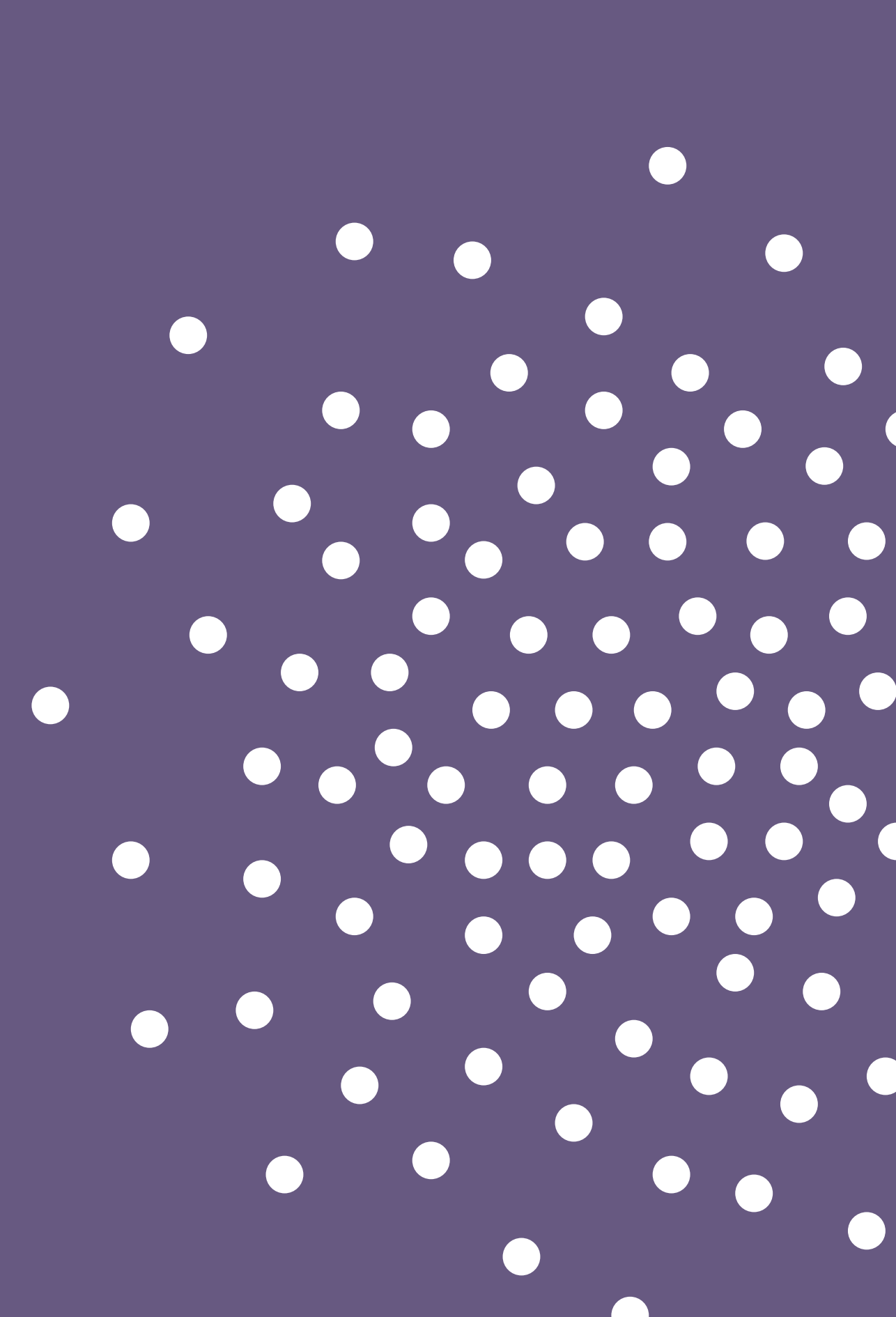


Mobilité en Europe

Dans le chapitre « Mobilité en Europe », vous trouverez différentes données sur les TP suisses en comparaison avec d'autres pays européens. Fait marquant : la Suisse est et demeure championne d'Europe des voyages en train. Dans aucun autre pays européen, le pourcentage de personnes utilisant les TP ferroviaires ainsi que le nombre de voyageurs-kilomètres parcourus en train ne sont aussi élevés qu'en Suisse. Concernant le trafic de marchandises, d'autres pays ont une longueur d'avance.



Plus de données sur le thème de la mobilité
en Europe sur le Portail de données de la LITRA.



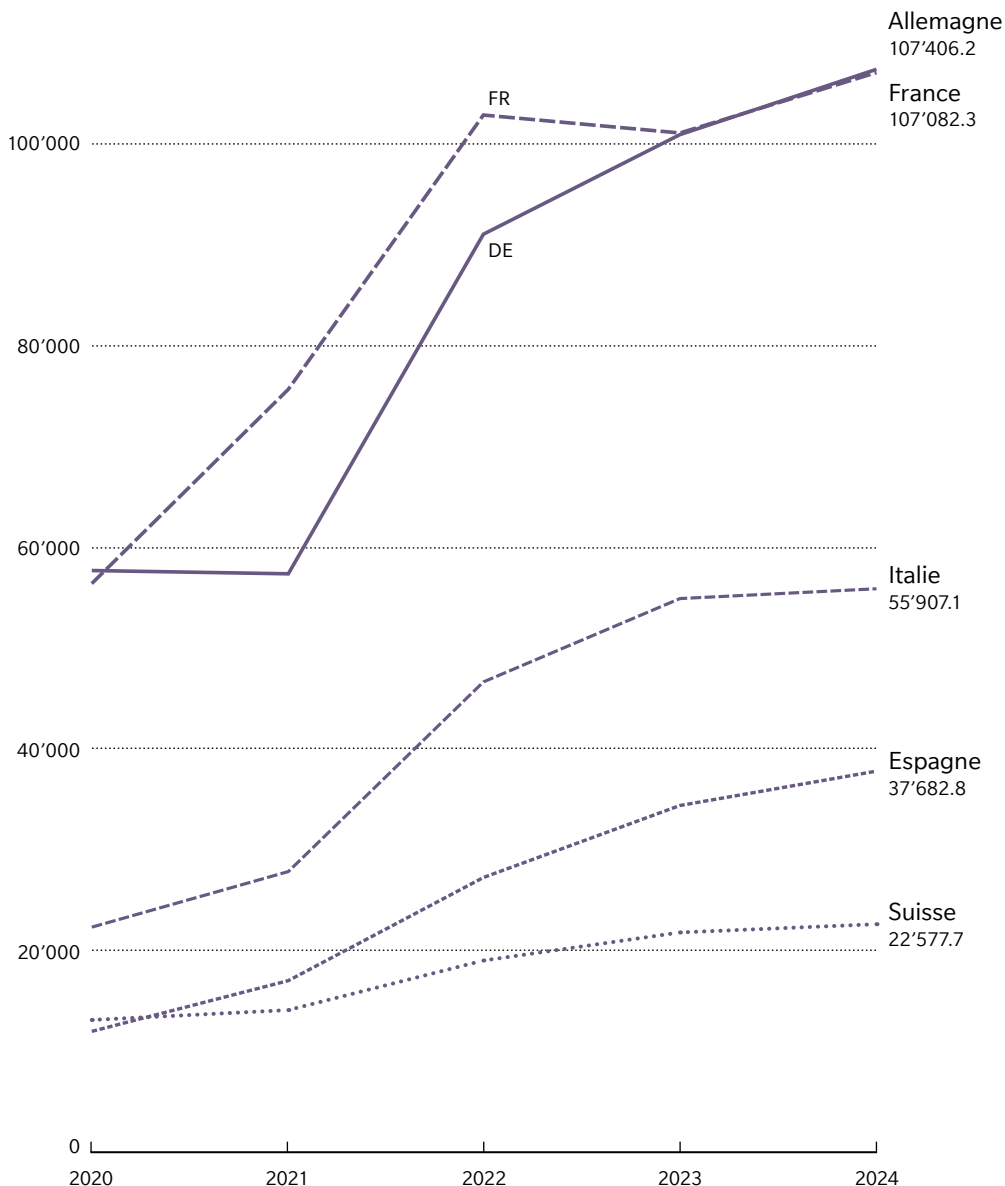
Trafic voyageurs

52

Voyageurs-kilomètres du rail des 5 premiers pays

en mio. vkm

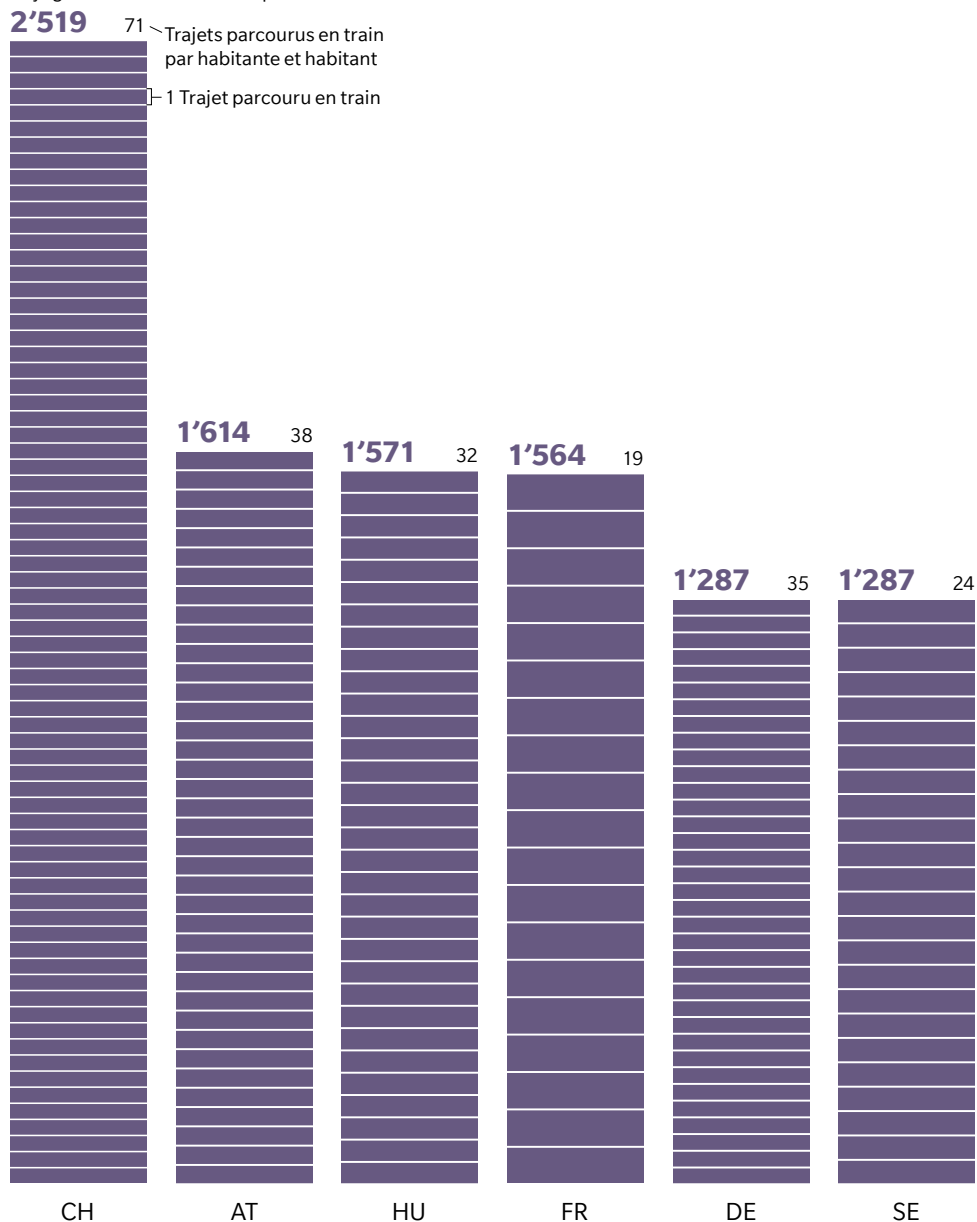
120'000



Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS, calcul : CFF

Voyageurs-kilomètres du rail et trajets parcourus en train par habitante et habitant des 5 premiers pays et de la Suisse en 2024

Voyageurs-kilomètres du rail par habitante et habitant



Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS, calcul : CFF

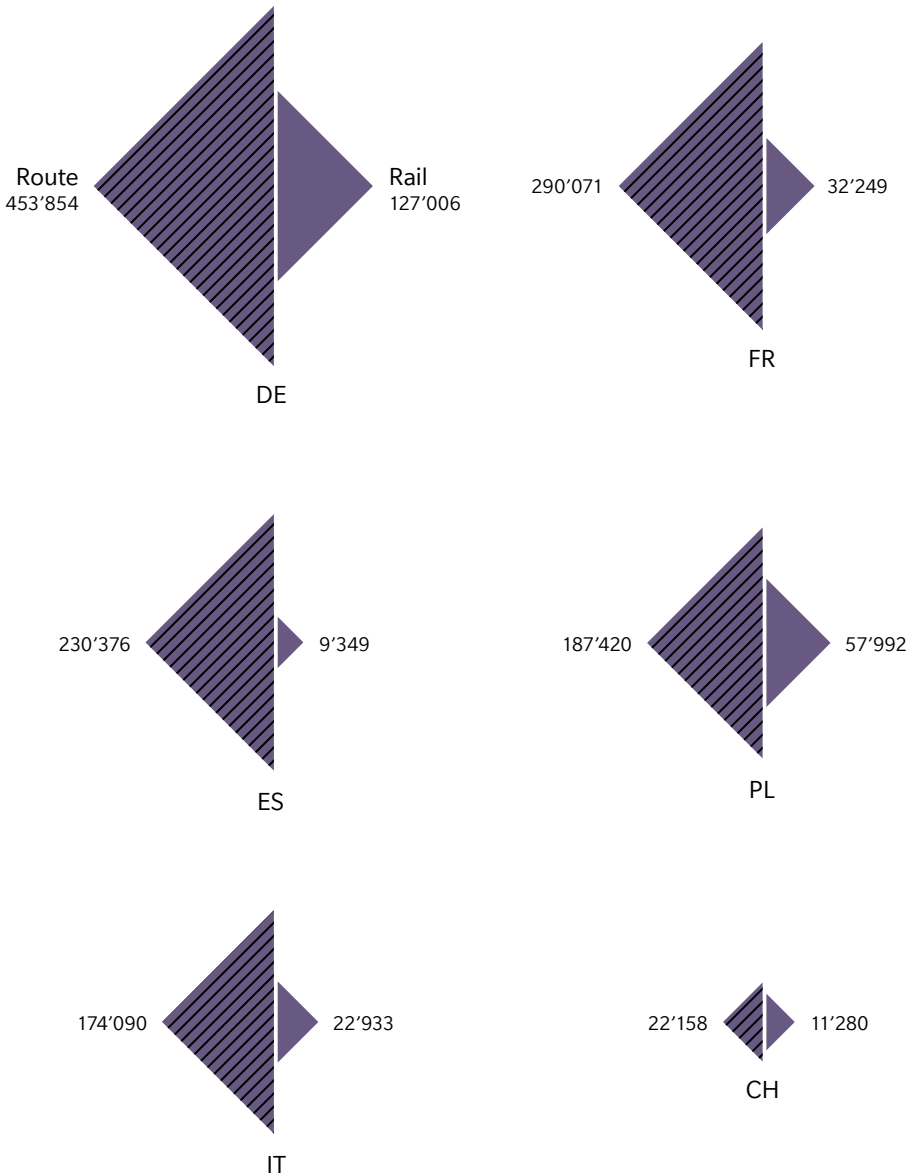
Aide à la lecture : Plus les lignes sont denses dans les barres, plus les trajets en train parcourus en moyenne sont courts.

Trafic marchandises

54

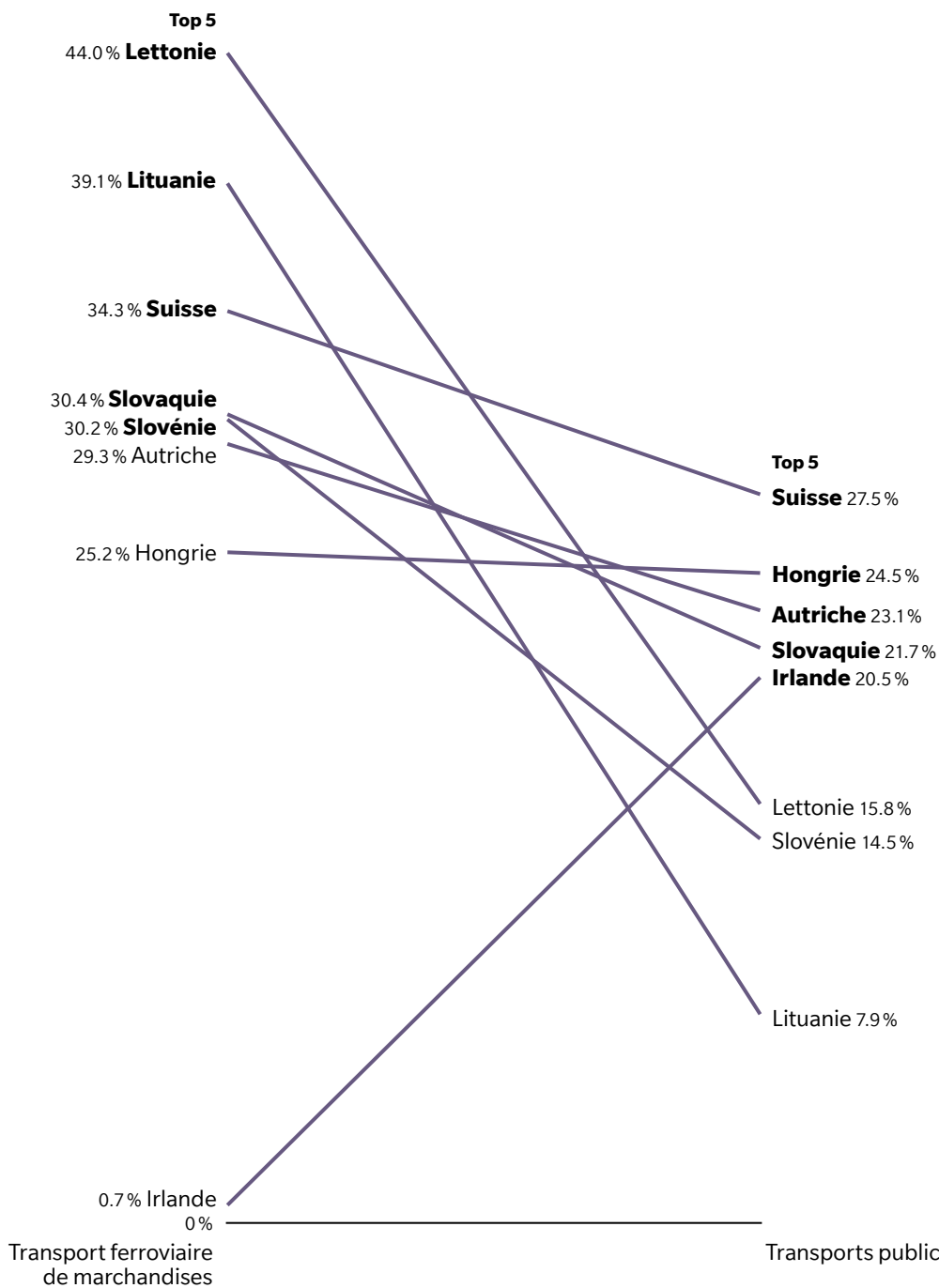
Tonnes-kilomètres du trafic marchandises des 5 premiers pays et de la Suisse en 2024

en mio.



Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS

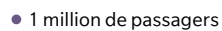
Répartition modale du fret ferroviaire et des transports publics¹ en 2023



Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS

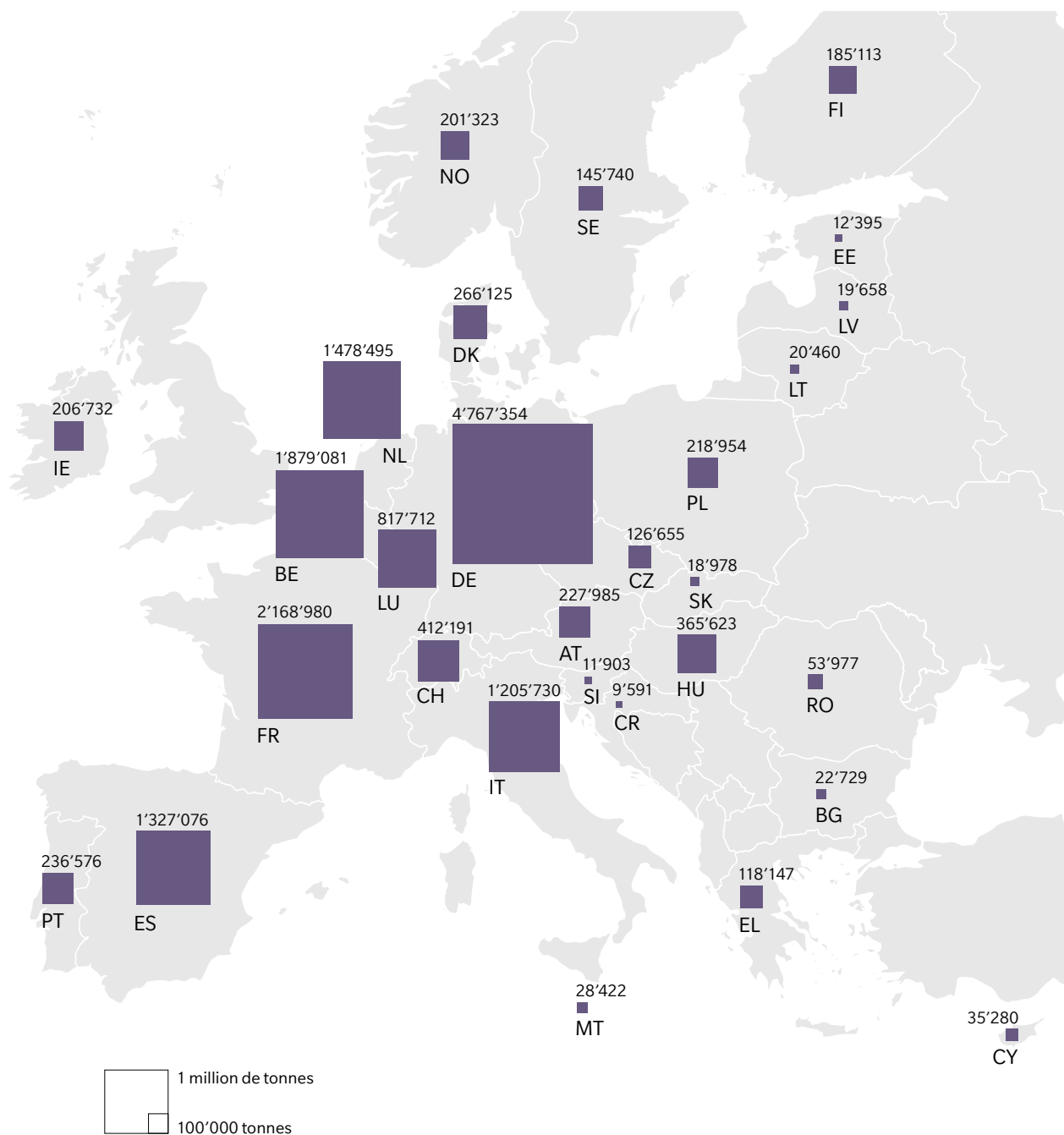
¹ Rail et transports publics routiers

Voyageurs aériens en 2025



Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS

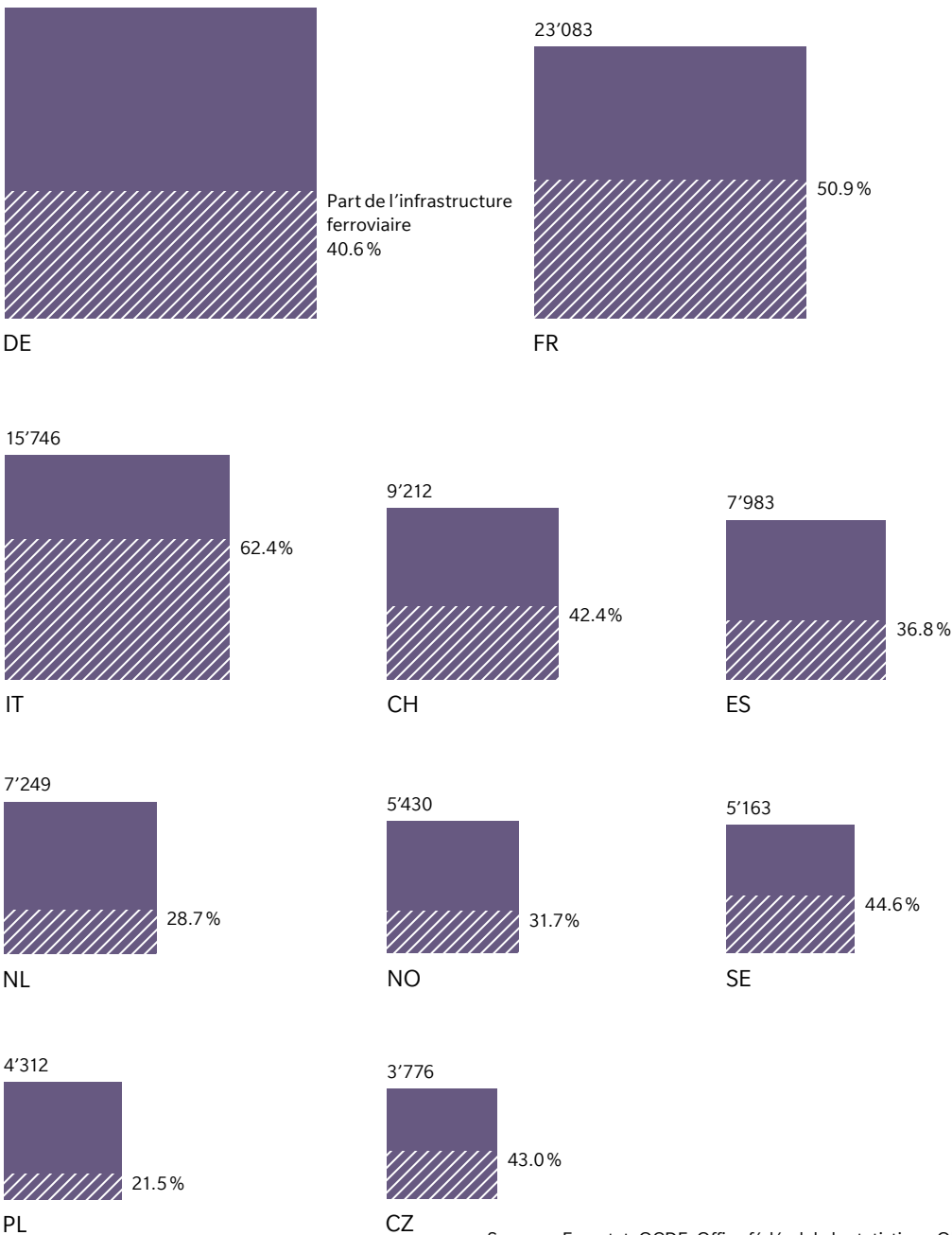
Fret aérien en tonnes en 2025



Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS

Moyenne annuelle des investissements entre 2021 et 2023

Total des investissements dans l'infrastructure
destinée aux transports (en millions d'euros)
30'292



Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS

Part des transports dans les émissions de gaz à effet de serre en 2023

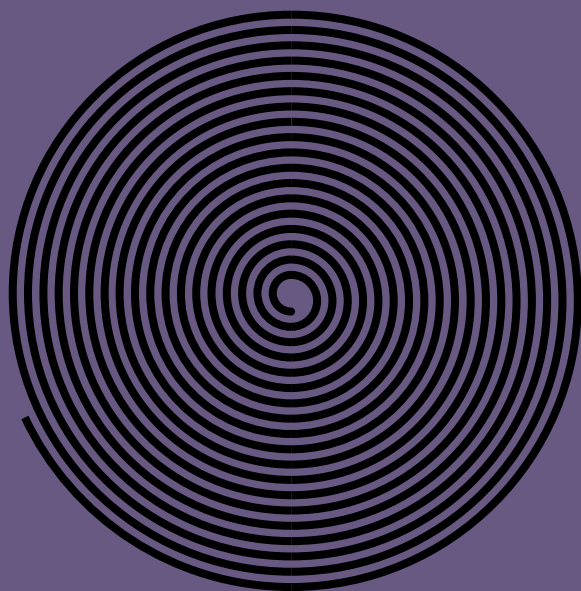


Sources : Eurostat, OCDE, Office fédéral de la statistique OFS

Liste des abréviations

60

AFF	Administration fédérale des finances
AG	Abonnement général
Akm	Kilomètre d'offre
ARE	Office fédéral du développement territorial
BVB	Basler Verkehrs-Betriebe
CHF-PPP	Franc suisse, en parité de pouvoir d'achat (Purchasing Power Parity)
DG MOVE	Direction générale des transports et de la mobilité de la Commission européenne
EPT	Équivalents plein temps
éq-CO ₂	Équivalents CO ₂
FIF	Fonds d'infrastructure ferroviaire
NAR	Compensations à verser par les cantons
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFDF	Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières
OFEN	Office fédéral de l'énergie
OFEV	Office fédéral de l'environnement
OFS	Office fédéral de la statistique
OFT	Office fédéral des transports
TIM	Transports individuels motorisés
TJ	Térajoule
tkm	Tonnes-kilomètres
tl	Transports publics de la région lausannoise
tpg	Transports publics genevois
TRV	Transport régional de voyageurs
VBZ	Verkehrsbetriebe Zürich
vkm	Voyageurs-kilomètres



LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32, 3011 Berne

Tél 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch



Vous trouverez des chiffres actuels et graphiques interactifs
sur la mobilité en Suisse dans le portail de données de la LITRA :
<http://litra.ch/fr/portail-de-donnees>