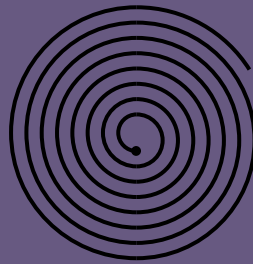


Verkehrszahlen

Ausgabe 2026



Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, Bern

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern

Druck: Druckerei Läderach AG, Bern

August 2026

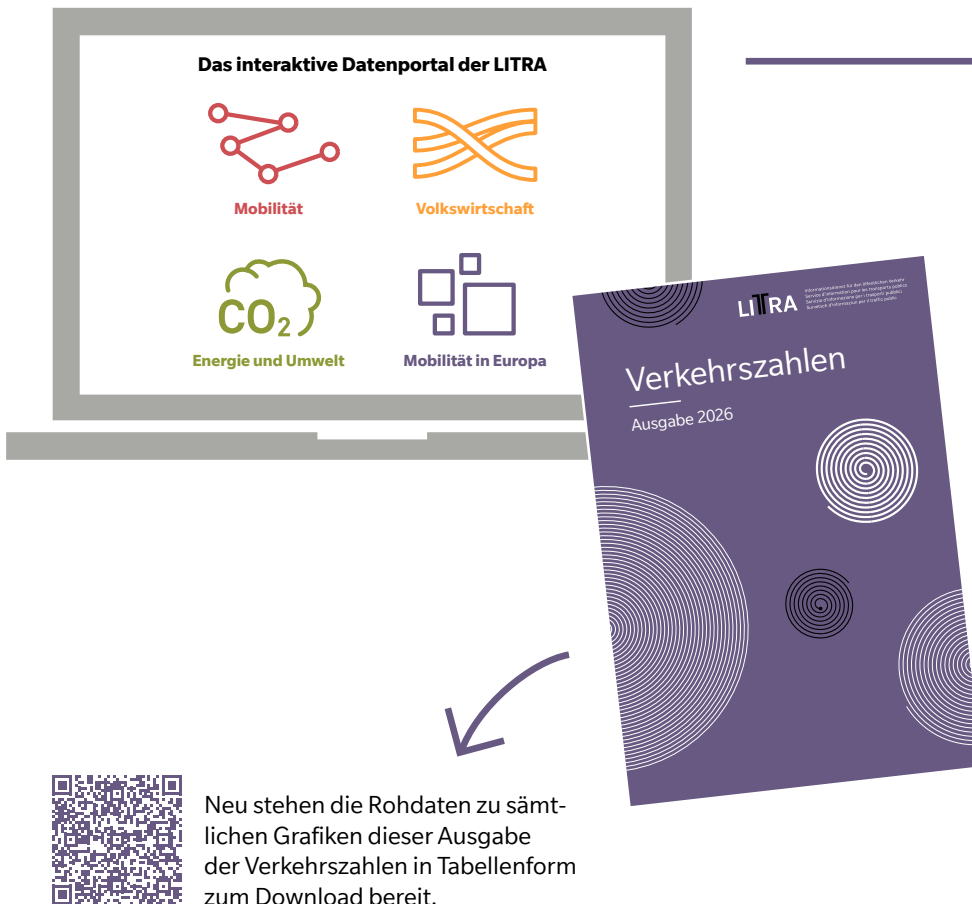
Historische Daten können von früheren Ausgaben abweichen, da Quellen statistisch korrigiert werden. Zudem sind Abweichungen im Total oder bei Prozentangaben auf Grund statistischer Rundungsverfahren möglich.

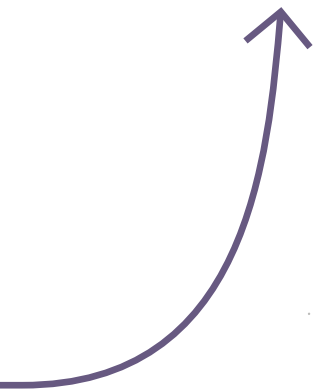
Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Key Figures	4
Mobilität	6
Personenverkehr	8
Regionalverkehr	12
Bahnhöfe	14
Flugverkehr	16
Güterverkehr	20
Kombinierter Verkehr	24
Volkswirtschaftliche Bedeutung	26
Finanzierung öffentlicher Verkehr	28
Finanzierung RPV	32
Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF)	34
Infrastrukturinvestitionen	36
Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV	37
Tickets und Verkaufskanäle	38
Preisvergleichsstudie	40
Arbeitsmarktstudie	42
Energie und Umwelt	44
Energieverbrauch Verkehr	46
Treibhausgasemissionen Verkehr	47
Nachhaltige Entwicklung im Strassen-öV	48
Elektrifizierung des städtischen öV	49
Mobilität in Europa	50
Personenverkehr	52
Güterverkehr	54
Flugverkehr	56
Finanzierung	58
Umwelt	59
Abkürzungsverzeichnis	60

Einleitung

Verkehrspolitische Entscheide müssen auf sachlichen und glaubwürdigen Informationen basieren. Deshalb gibt es seit vielen Jahren die gedruckten LITRA-Verkehrszahlen, die sich hoher Beliebtheit erfreuen. Diese wurden durch ein interaktives Datenportal ergänzt, um interessierten Personen weitere Informationen und Daten zu liefern. Auf dem Datenportal finden sich alle Statistiken aus den gedruckten Verkehrszahlen als Grafik aufbereitet und in Form von Rohdaten zum Download, sowie eine grosse Auswahl weiterer Zahlen und Fakten rund um das Thema Mobilität. Das LITRA-Datenportal wird stetig weiterentwickelt und ausgebaut.

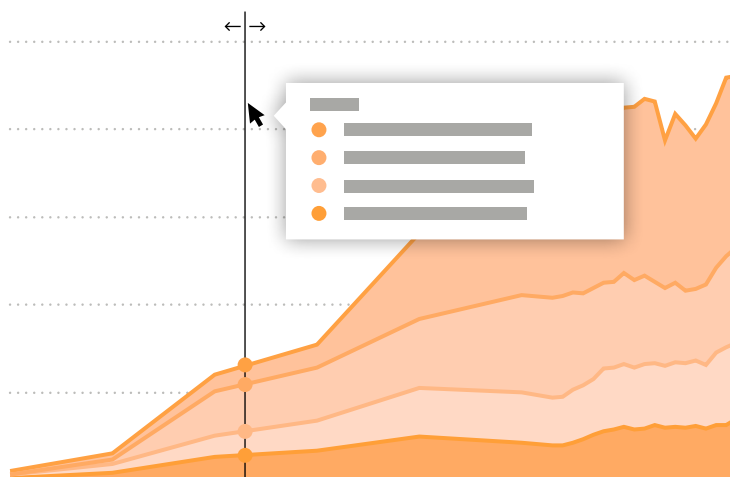




Aktuelle Zahlen und interaktive Grafiken zur Mobilität in der Schweiz finden Sie auf dem LITRA-Datenportal: <https://litra.ch/de/datenportal>

Interaktive Grafiken im LITRA-Datenportal

Einfache interaktive Grafiken ermöglichen einen spielerischen Zugang zu den wichtigsten Zahlen und Fakten rund um die Themen Mobilität und öffentlicher Verkehr. Zudem geben sie eine Übersicht über die historische Entwicklung.



Rohdaten in Tabellenform

Im LITRA-Datenportal werden zahlreiche weitere Zahlen und Fakten rund um das Thema Mobilität graphisch hochwertig dargestellt. Alle unsere Rohdaten stehen in Tabellenform zum Download bereit. Damit lassen sich beispielsweise eigene historische Vergleiche und Berechnungen erstellen.

[illegible]

Key Figures

Mobilität **60% mehr**

Personenkilometer
verzeichnete die Bahn
im Jahr 2024 seit 2021.

→ S. 11

Volkswirtschaftliche Bedeutung

379'000'000

Schweizer Franken umfasste
das zusätzliche Mehrwertsteuer-
Promille des BIF 2025.

→ S. 30

ELEK- TRISCH

Energie und Umwelt

94%

der Platzkilometer der erfassten
Transportunternehmen werden
bis 2030 elektrisch erbracht.

→ S.49



Mobilität in Europa

56% mehr

Personenkilometer pro Kopf
verzeichnete die Schweiz 2024
auf der Schiene im Vergleich
zu anderen europäischen Ländern.

→ S.53

Mobilität

Im Kapitel Mobilität finden Sie verschiedene Daten zum Mobilitätsverhalten von Menschen und Gütern. Dabei liegt der Fokus auf dem Personenverkehr – sowohl auf der Schiene als auch auf der Strasse – dem Regionalverkehr, dem Flugverkehr an den drei Landesflughäfen Basel, Genf und Zürich, sowie dem Güter- und dem kombinierten Verkehr.



Mehr Daten zum Thema Mobilität
auf dem LITRA-Datenportal.

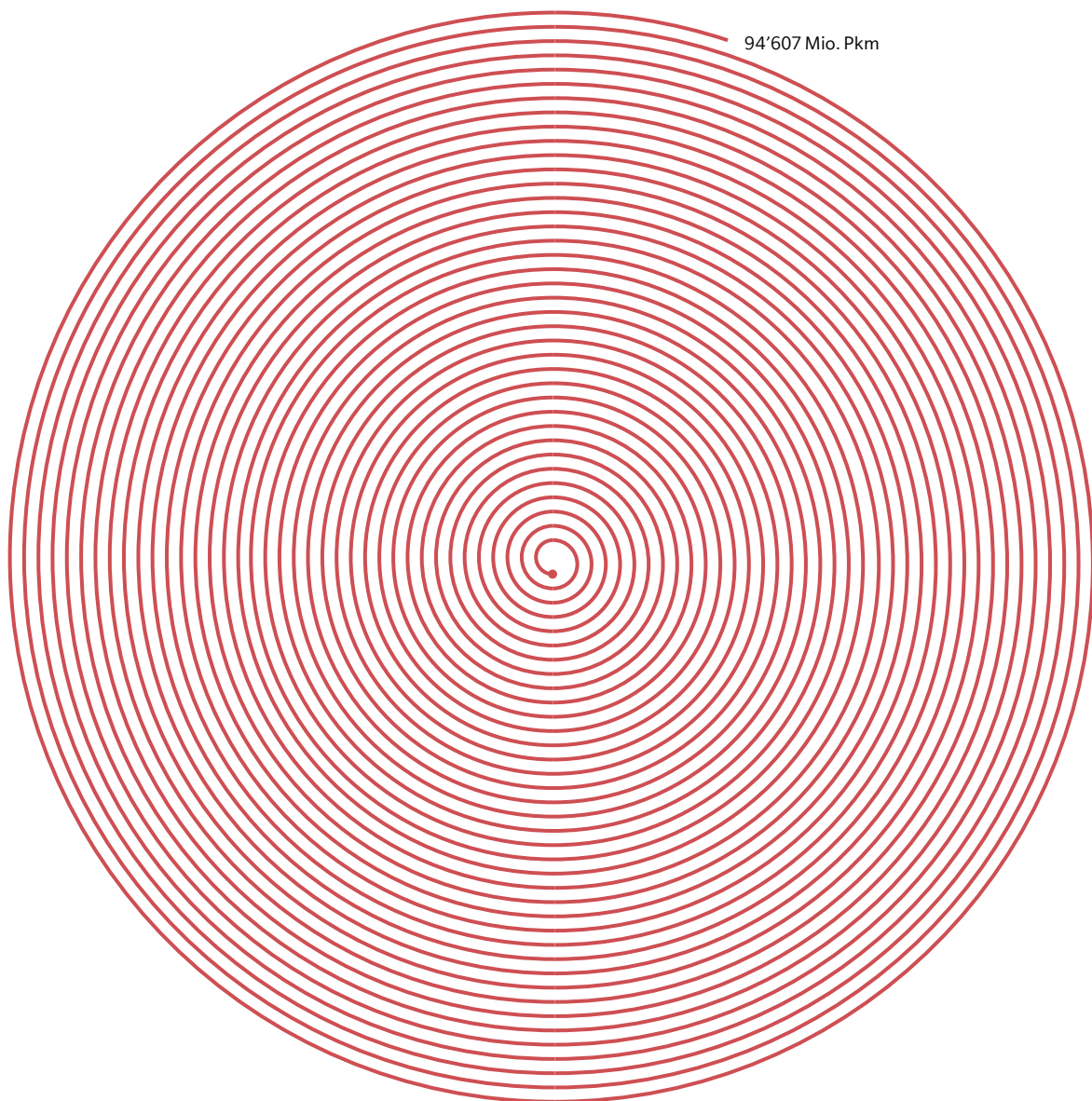


Personenverkehr

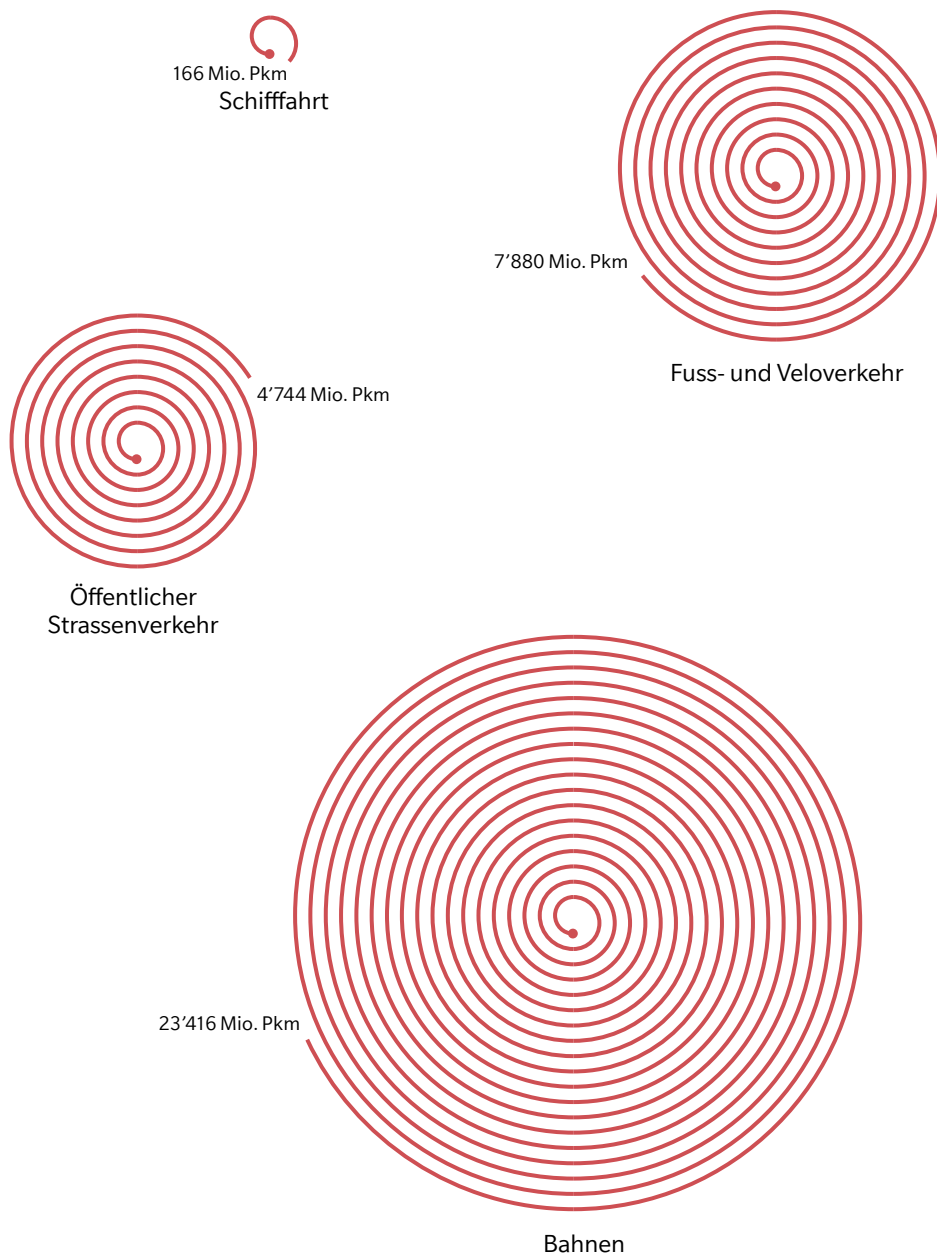
8

Der Personenverkehr wird in Personenkilometer (Pkm) gemessen. Diese geben an, wie viele Kilometer die Menschen mit dem jeweiligen Verkehrsträger zurückgelegt haben. In der Schweiz wurden im Jahr 2024 gut 72 Prozent der Pkm mit dem Auto zurückgelegt. Knapp 22 Prozent der Pkm entfielen auf den öV.

Personenkilometer 2024



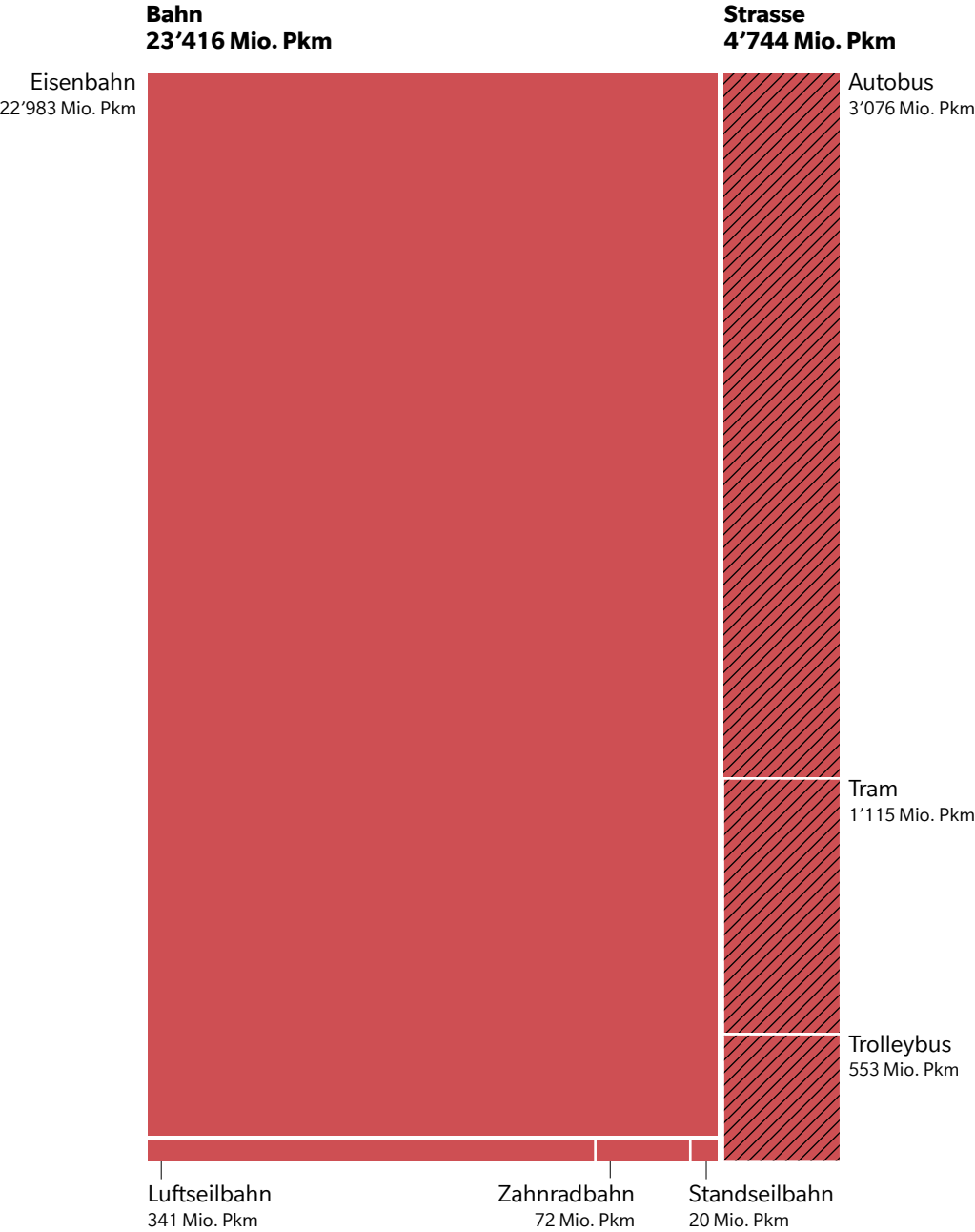
Privater Strassenverkehr



Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

Masstab
100 Mio. Pkm

Personenkilometer öV 2024



Entwicklung der Personenkilometer pro Verkehrsträger

in %, indexiert (2014=0)



¹ Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

² Tram, Auto- und Trolleybusse

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

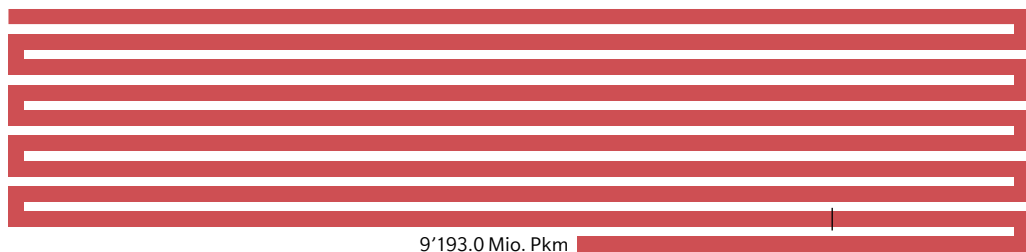
Regionalverkehr

12

Der Regionale Personenverkehr (RPV) deckt rund ein Drittel der Schweizer öV-Leistung ab. Er wird abgegrenzt vom Fernverkehr, der Landesteile und Regionen verbindet, und dem Ortsverkehr, der die Feinerschliessung sicherstellt. Der RPV wird von Bund und Kantonen bestellt und abgegolten. Abgebildet sind die Plandaten, das heisst der prognostizierte und bestellte Verkehr, nicht der tatsächliche Verkehr.

Nachfrage 2025

Bahn¹



Bus



Schiffe

21.4 Mio. Pkm

Seilbahnen

17.2 Mio. Pkm

Masstab

100 Mio. Pkm

Angebot 2025

Bahn¹



Bus



Schiffe

0.4 Mio. Akm

Seilbahnen

2.0 Mio. Akm

Masstab

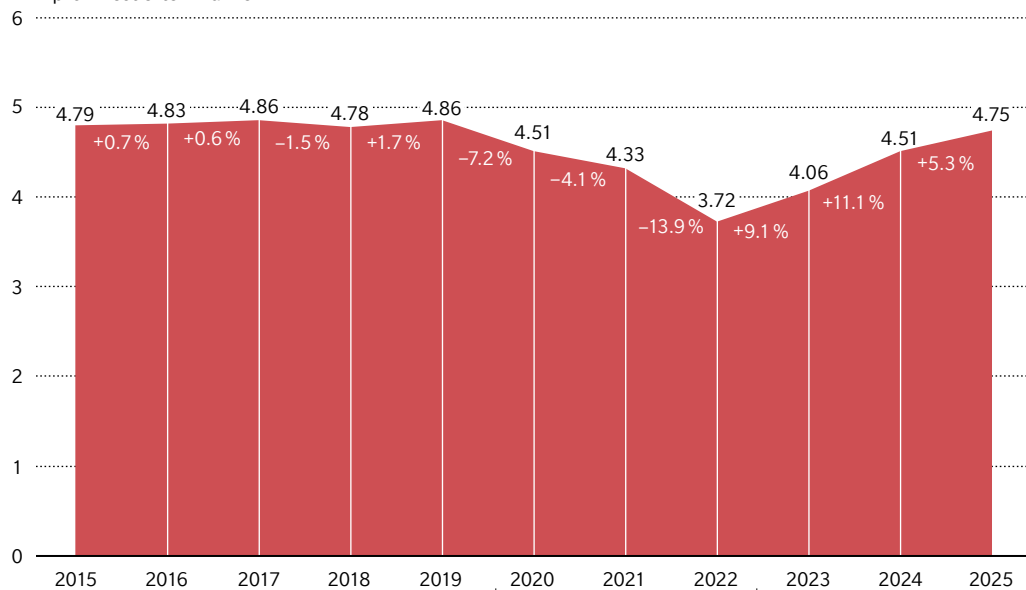
1 Mio. Akm

¹ Normalspur, Schmalspur und Tram (ohne Ortsverkehr)

Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV

Entwicklung der Effizienz

Pkm pro investierten Franken



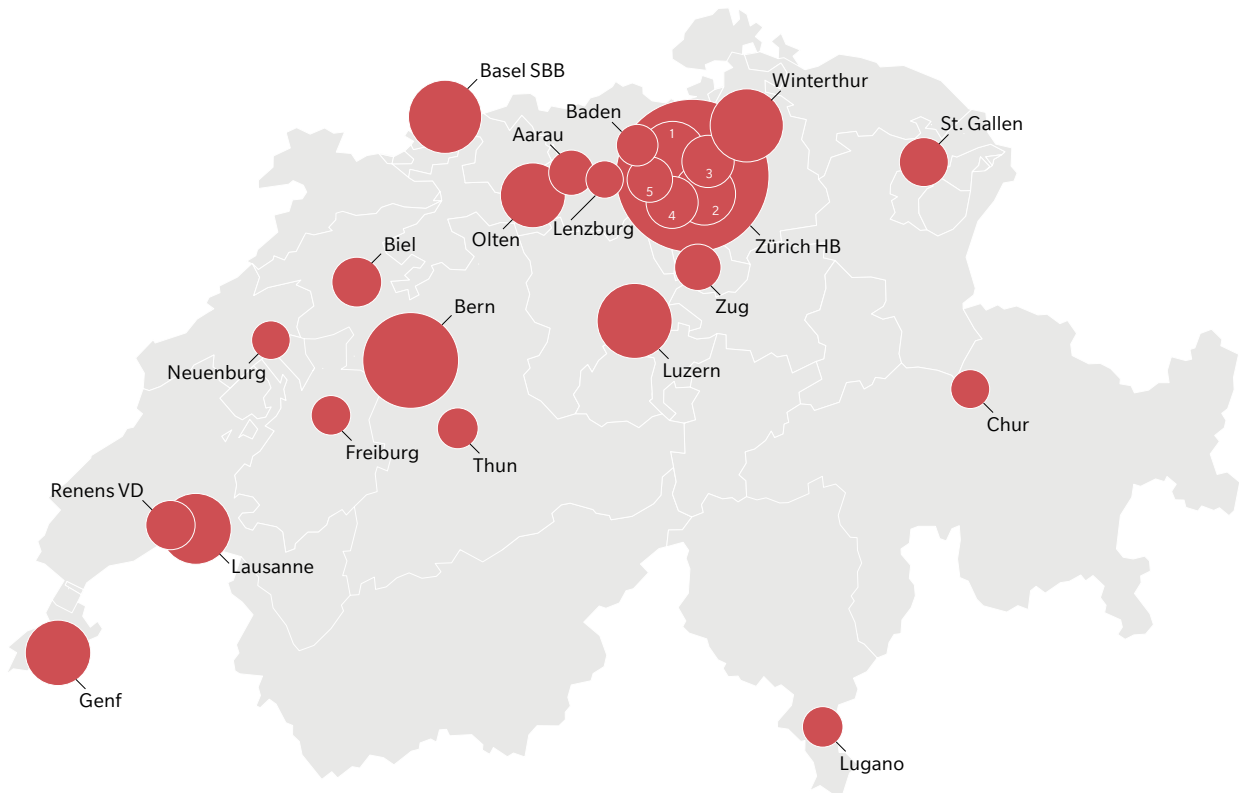
2020–2022: Die Corona-Pandemie führte zu tieferen Einnahmen im öV. Bund und Kantone mussten die temporären Einbussen decken (höhere Abgeltungen). Für 2022 wurde wegen der Pandemie mit tieferer Nachfrage gerechnet (weniger Pkm).

Bahnhöfe

14

Die Schweiz verfügt über ein sehr dichtes Bahnnetz. Insgesamt gibt es hierzulande fast 2000 Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen. Allein die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) betreiben über 600 Stationen. Ein Blick auf die Ein- und Ausstiege zeigt, welche Bahnhöfe am stärksten frequentiert werden.

Die 25 am stärksten frequentierten Bahnhöfe 2025 der Schweiz

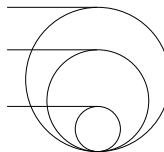


Ein- und Ausstiege

400'000

200'000

40'000



¹ Zürich Oerlikon

² Zürich Stadelhofen

³ Zürich Flughafen

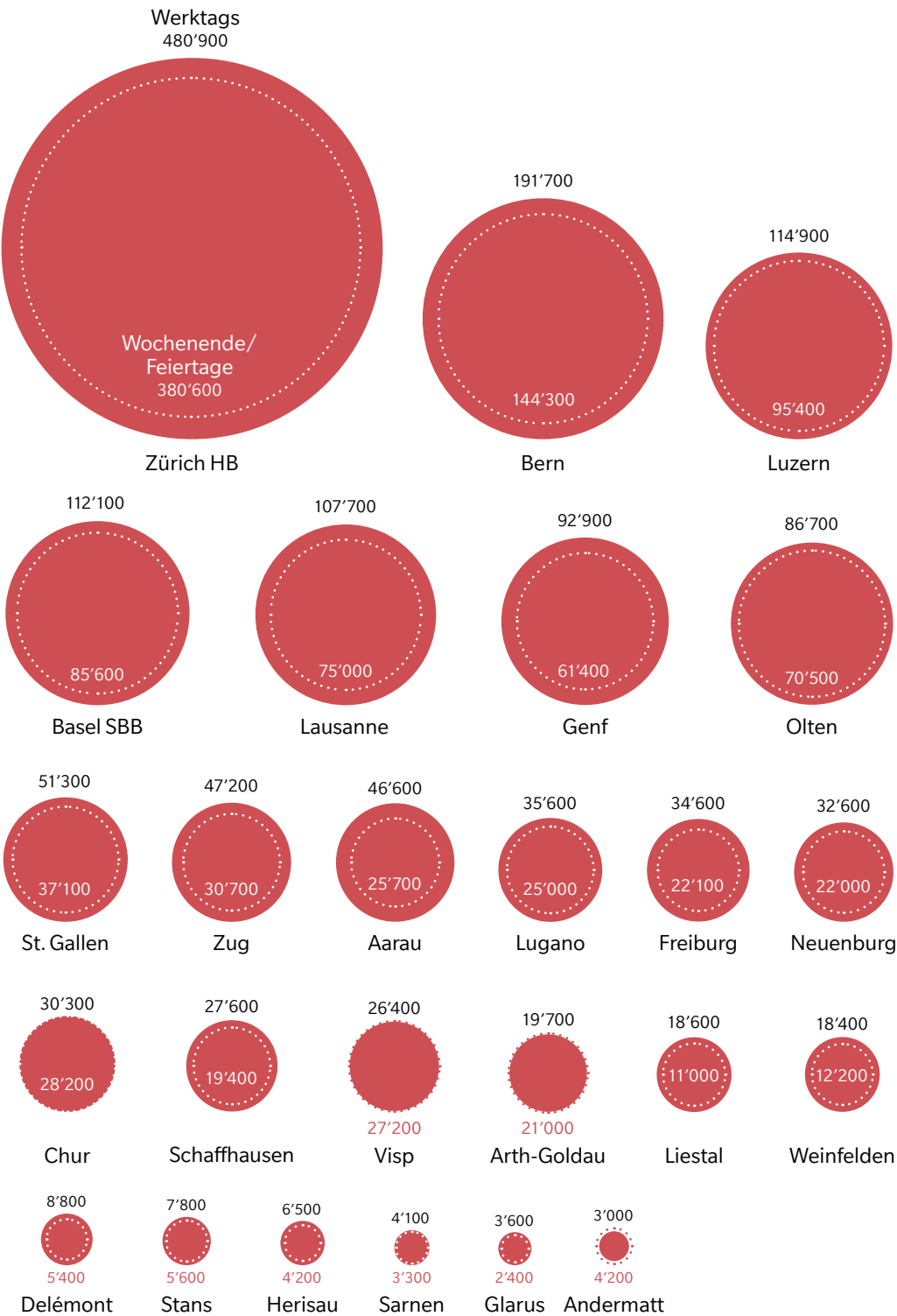
⁴ Zürich Hardbrücke

⁵ Zürich Altstetten

Quelle: SBB

Anzahl Ein- und Ausstiege an Schweizer Bahnhöfen 2025

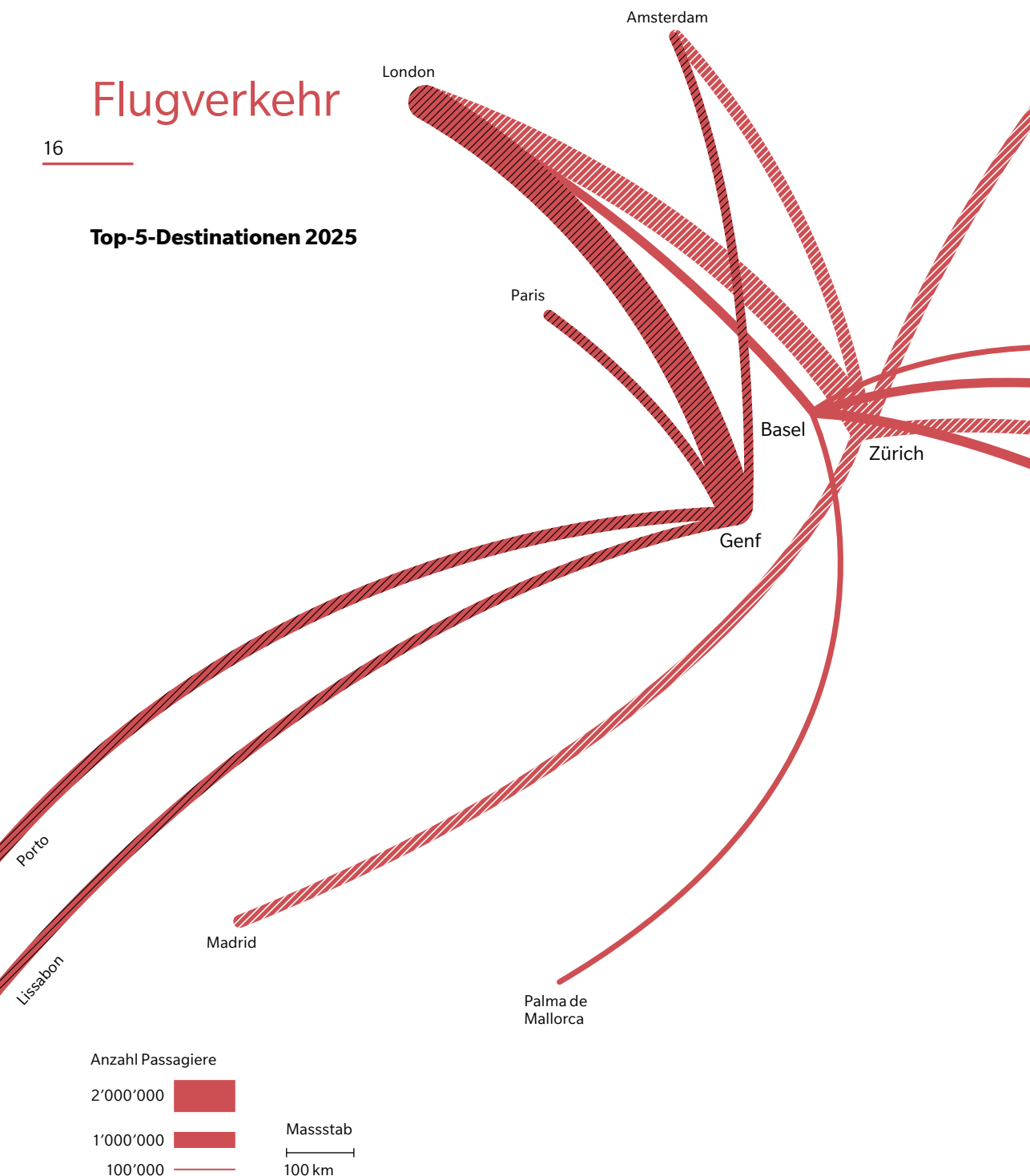
Am stärksten frequentierter Bahnhof pro Kanton: Vergleich Werktag und Wochenende/Feiertage



Flugverkehr

16

Top-5-Destinationen 2025



Die Landesflughäfen Basel (BSL), Genf (GVA) und Zürich (ZRH) übernehmen in der Schweiz den Grossteil des kommerziellen Flugverkehrs. Die Top-Destinationen liegen dabei mehrheitlich innerhalb Europas.

Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen

Budapest

Pristina

Istanbul

Rang

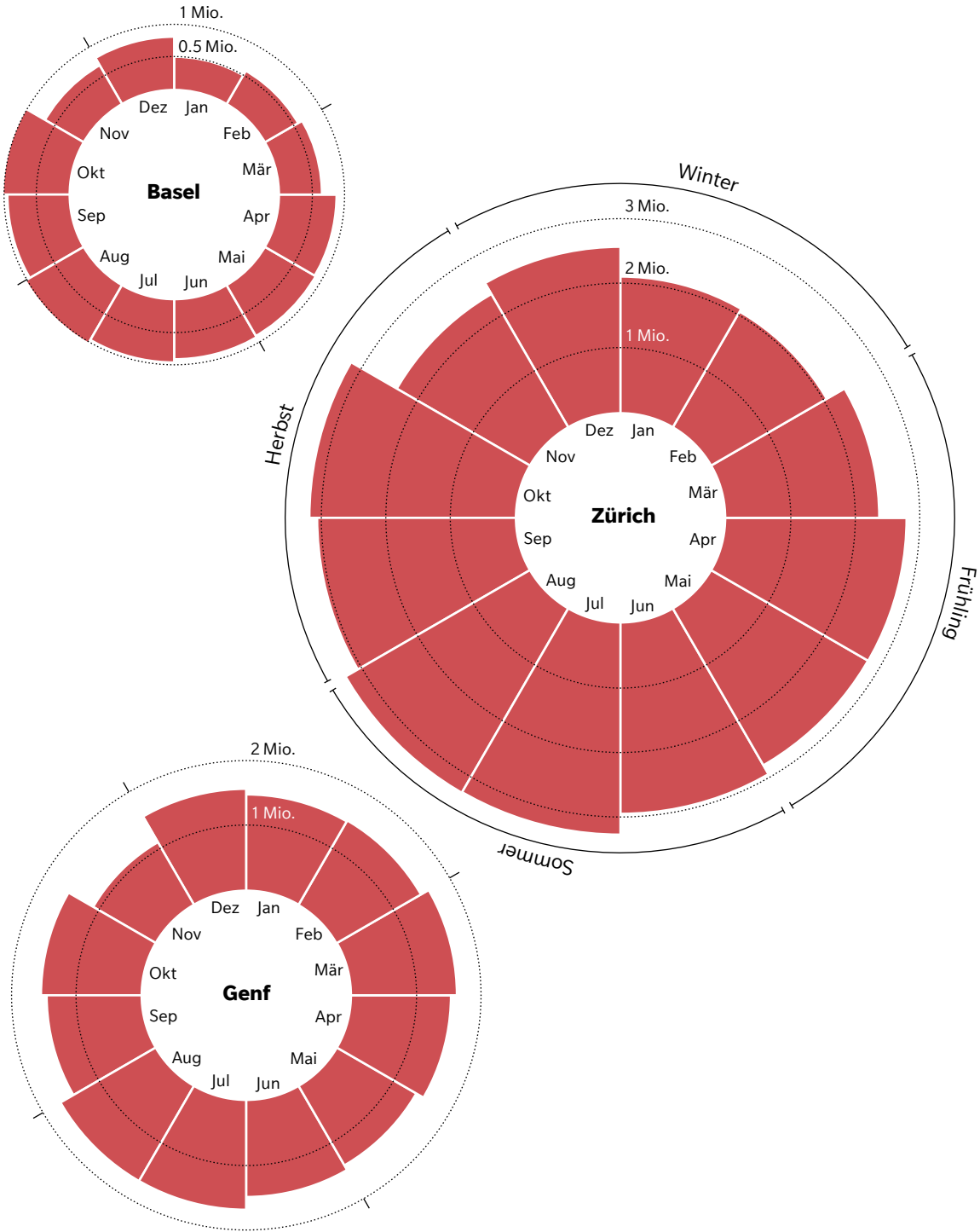
Genf

Zürich

Basel

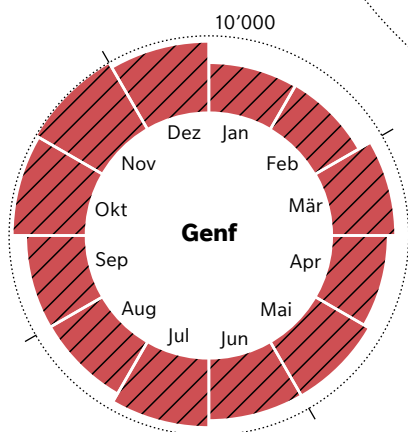
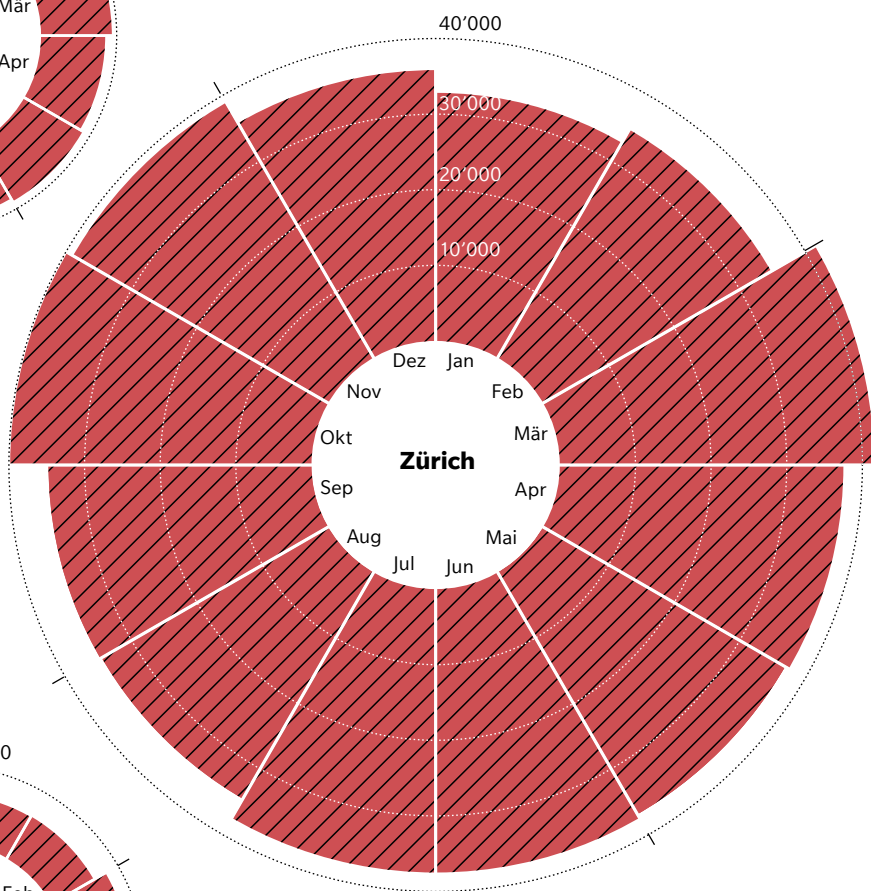
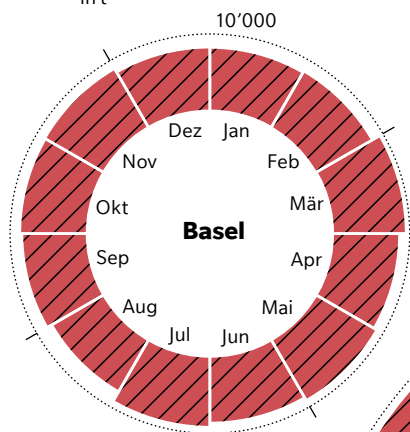
1	London 2'154'175	London 1'833'484	Pristina 632'000
2	Porto 820'299	Berlin 896'189	London 577'000
3	Lissabon 698'648	Istanbul 867'817	Istanbul 576'000
4	Paris 686'792	Amsterdam 829'961	Palma de Mallorca 352'000
5	Amsterdam 585'262	Madrid 809'354	Budapest 351'000

Flugpassagiere 2025



Fracht¹ 2025

in t



¹ Inklusive Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg

Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen

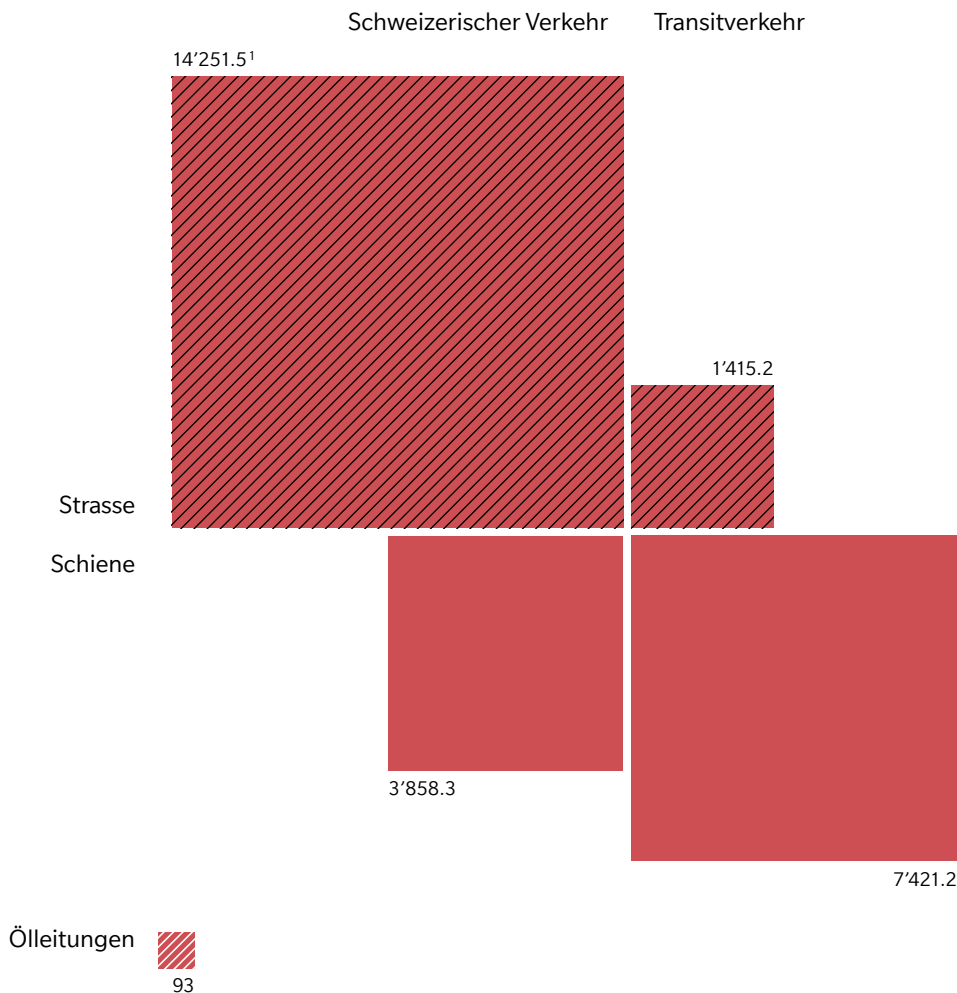
Güterverkehr

20

Die Transportleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Rund 42 Prozent des Güterverkehrs in der Schweiz werden auf der Schiene abgewickelt. Im Transitverkehr liegt der Schienenanteil bei rund 84 Prozent, beim schweizerischen Verkehr – also Binnen-, Import- und Exportverkehr – dagegen nur bei rund 21 Prozent.

Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 2024

in Mio. Tonnenkilometer

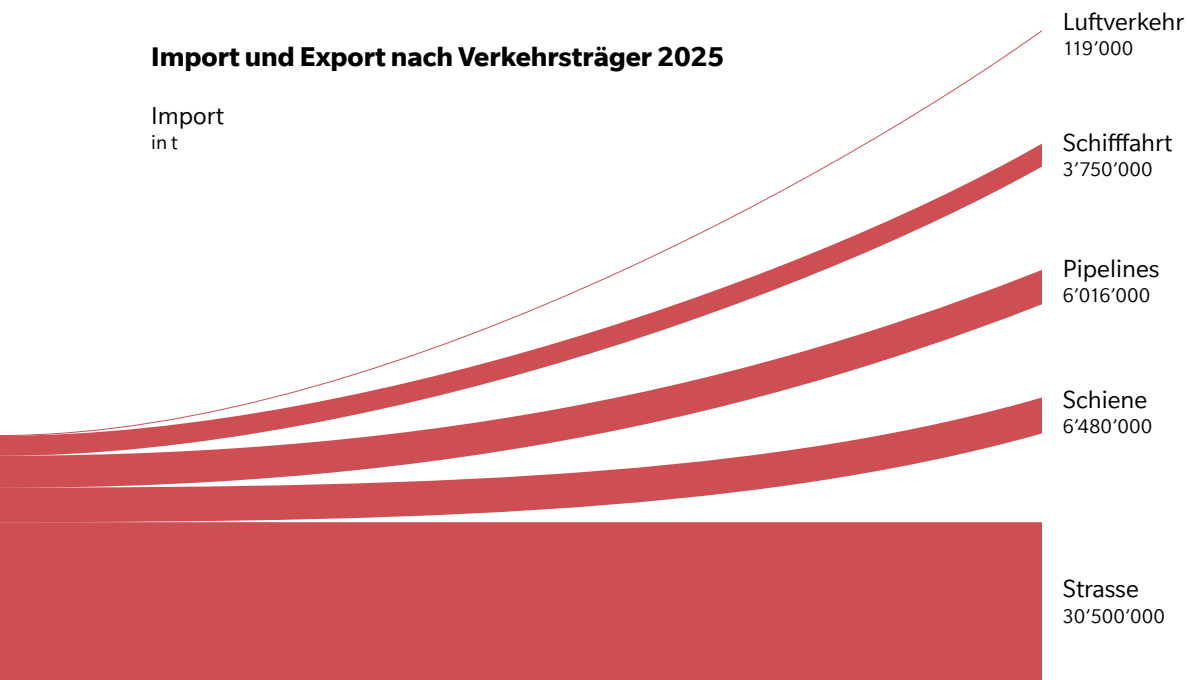


¹ Schwere Fahrzeuge über 3.5 t

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

Import und Export nach Verkehrsträger 2025

Import
in t



Export
in t

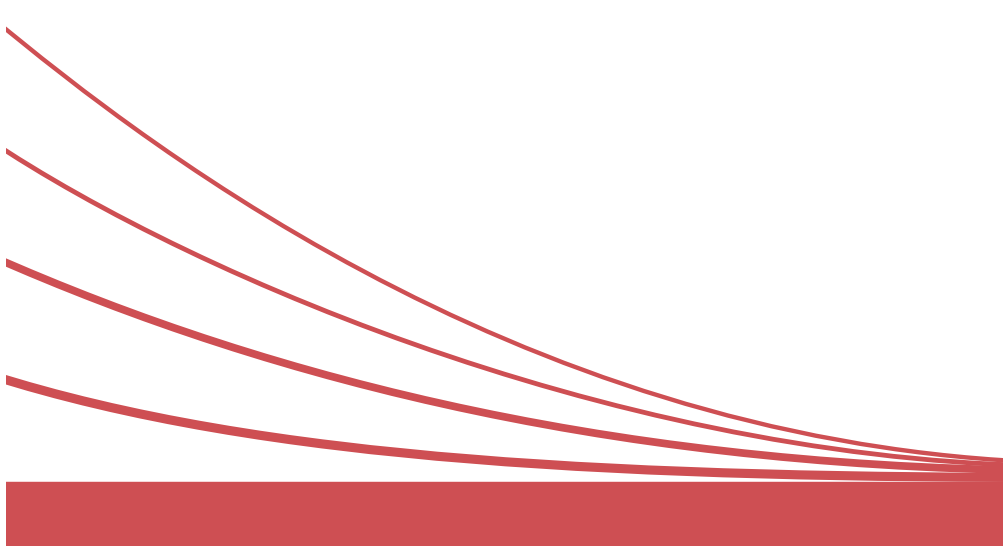
Luftverkehr
820'000

Schifffahrt
900'000

Schiene
1'448'000

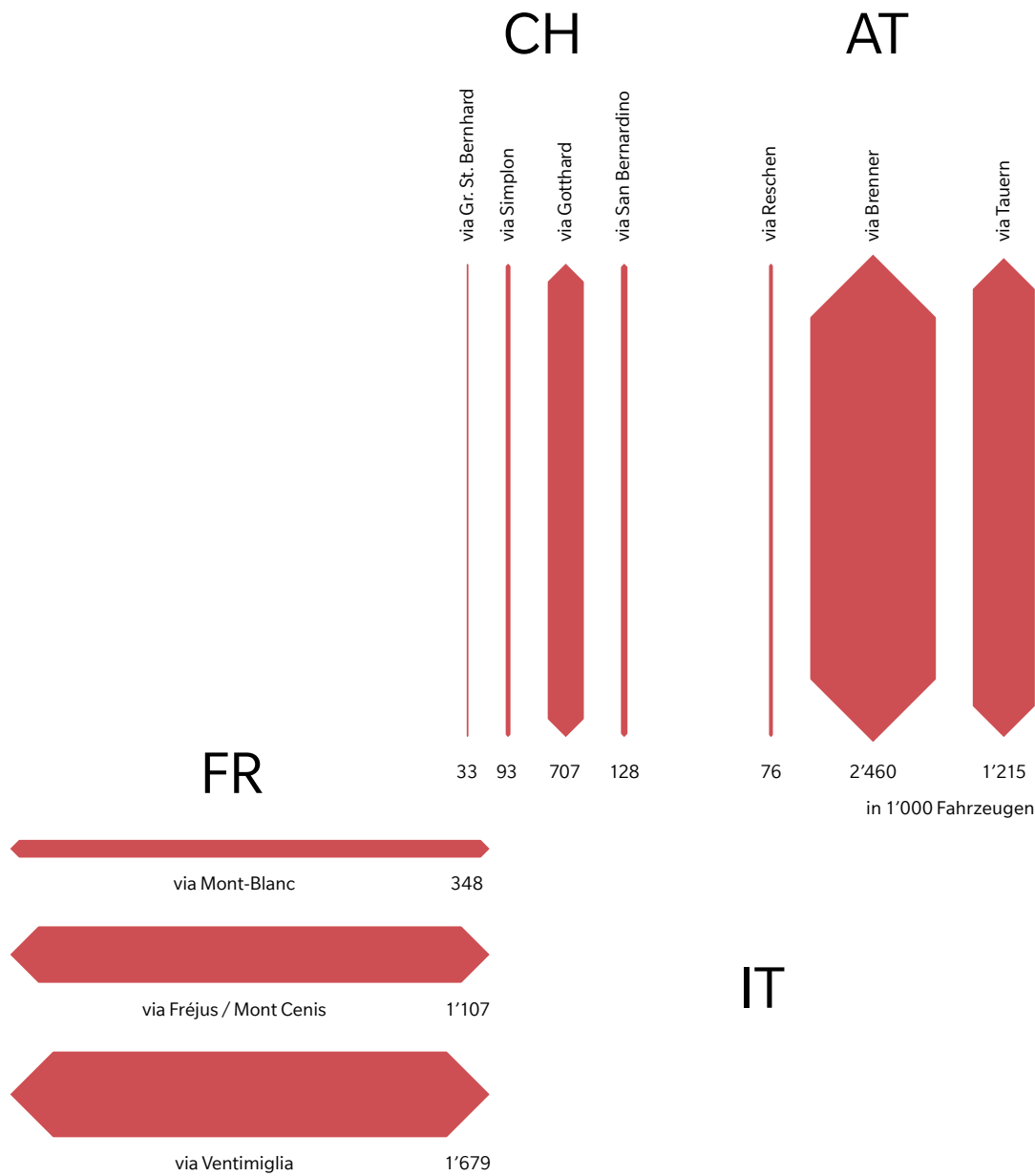
Pipelines
1'714'000

Strasse
12'795'000



Quelle: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr 2024
Binnen-, Import- und Export- und Transitverkehr

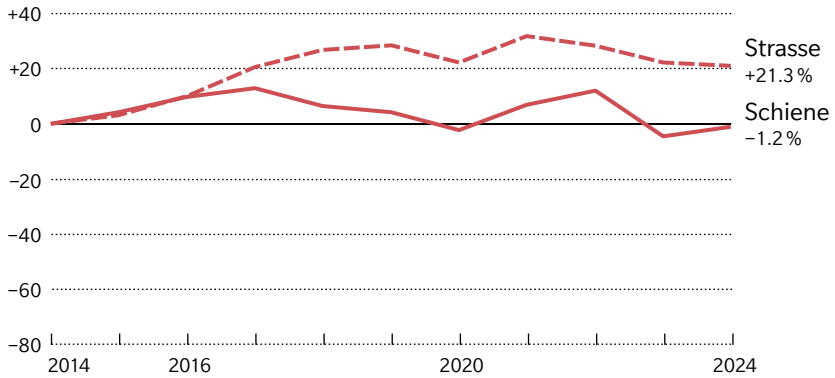


Schwere Strassengüterfahrzeuge (> 3.5 t)
Berücksichtigte Übergänge: Alpenbogen von Ventimiglia bis Tauern,
mit Ausnahme von Felbertauern

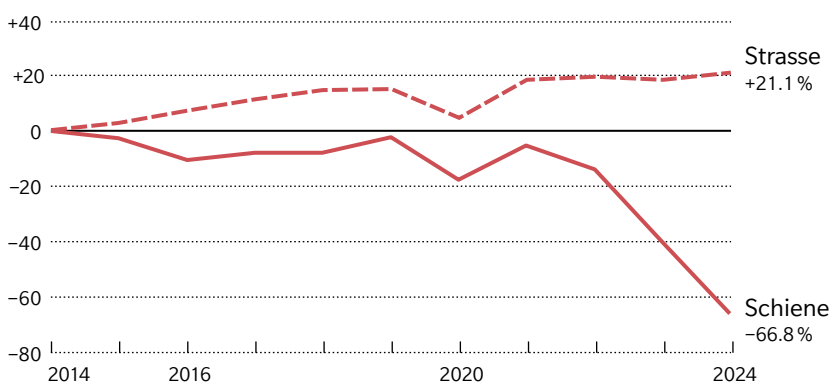
Alpenquerender Güterverkehr

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr

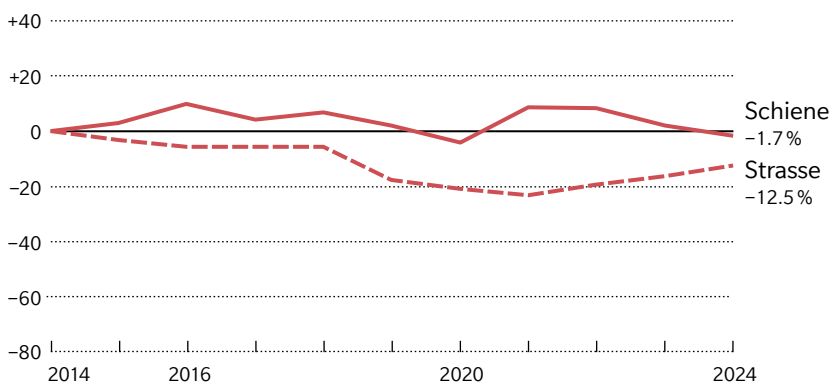
Österreich in %, indexiert (2014=0)



Frankreich



Schweiz



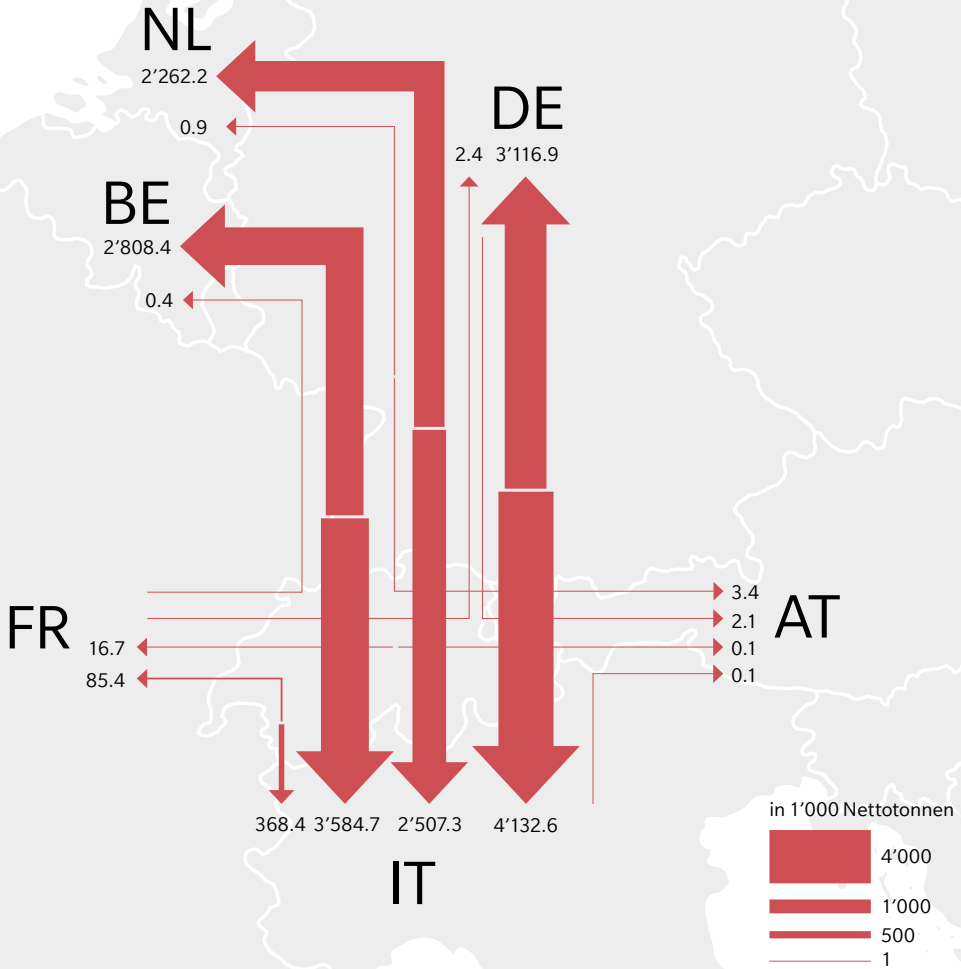
Quellen ab 2015: Europäische Kommission (DG MOVE) und Bundesamt für Verkehr BAV

Quellen vor 2015: BAV und Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Kombinierter Verkehr

24

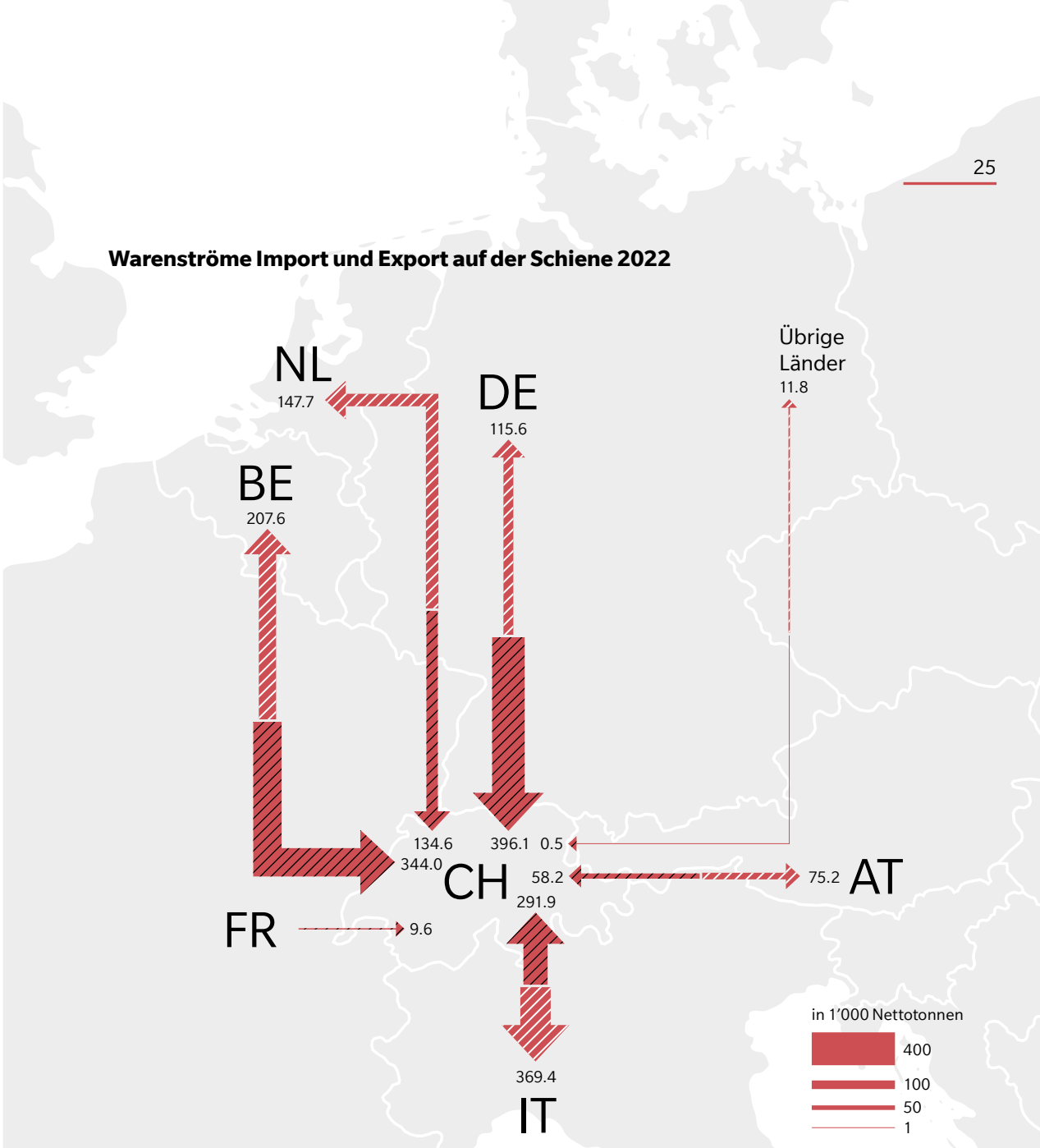
Warenströme Transitverkehr auf der Schiene 2022



Der kombinierte Güterverkehr (KV) ist eine Form des Güterverkehrs, bei der verschiedene Verkehrsträger (Strasse, Schiene und Wasser) kombiniert werden, wobei nicht das Transportgut umgeladen wird, sondern die Transportbehälter wie beispielsweise Container. In der Schweiz ist der KV besonders im Transitverkehr relevant.

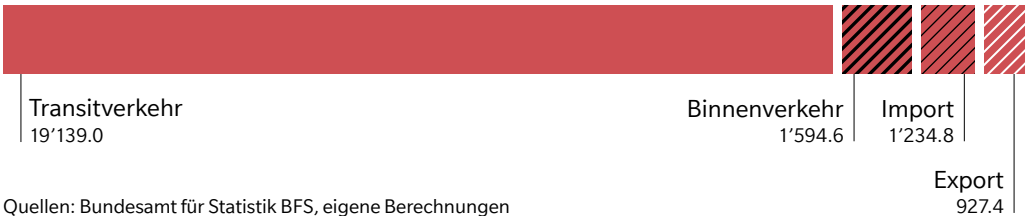
Ohne begleiteten kombinierten Verkehr (Rollende Landstrasse)

Warenströme Import und Export auf der Schiene 2022



Transportmenge auf der Schiene nach Verkehrsart 2022

in '000 Netton tonnes



Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

Volkswirtschaftliche Bedeutung

Im Kapitel Volkswirtschaftliche Bedeutung finden Sie finanzpolitische Daten zum Betrieb und zur Finanzierung der Infrastruktur im öffentlichen Verkehr oder zur Zusammensetzung des Bahninfrastrukturfonds (BIF) sowie des Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF). Ein weiterer Fokus liegt auf der Preis- und Angebotsgestaltung des Schweizer öV sowie der Entwicklung der verschiedenen Verkaufskanäle.



Mehr Daten zur volkswirtschaftlichen Bedeutung des öV auf dem LITRA-Datenportal.



Finanzierung öffentlicher Verkehr

28

Betrieb (2023)

Mittelherkunft

in Mio. CHF

Kundenertrag Personenverkehr¹
7'638

Allg. Steuermittel Bund
1'157

Allg. Steuermittel Kantone
2'196

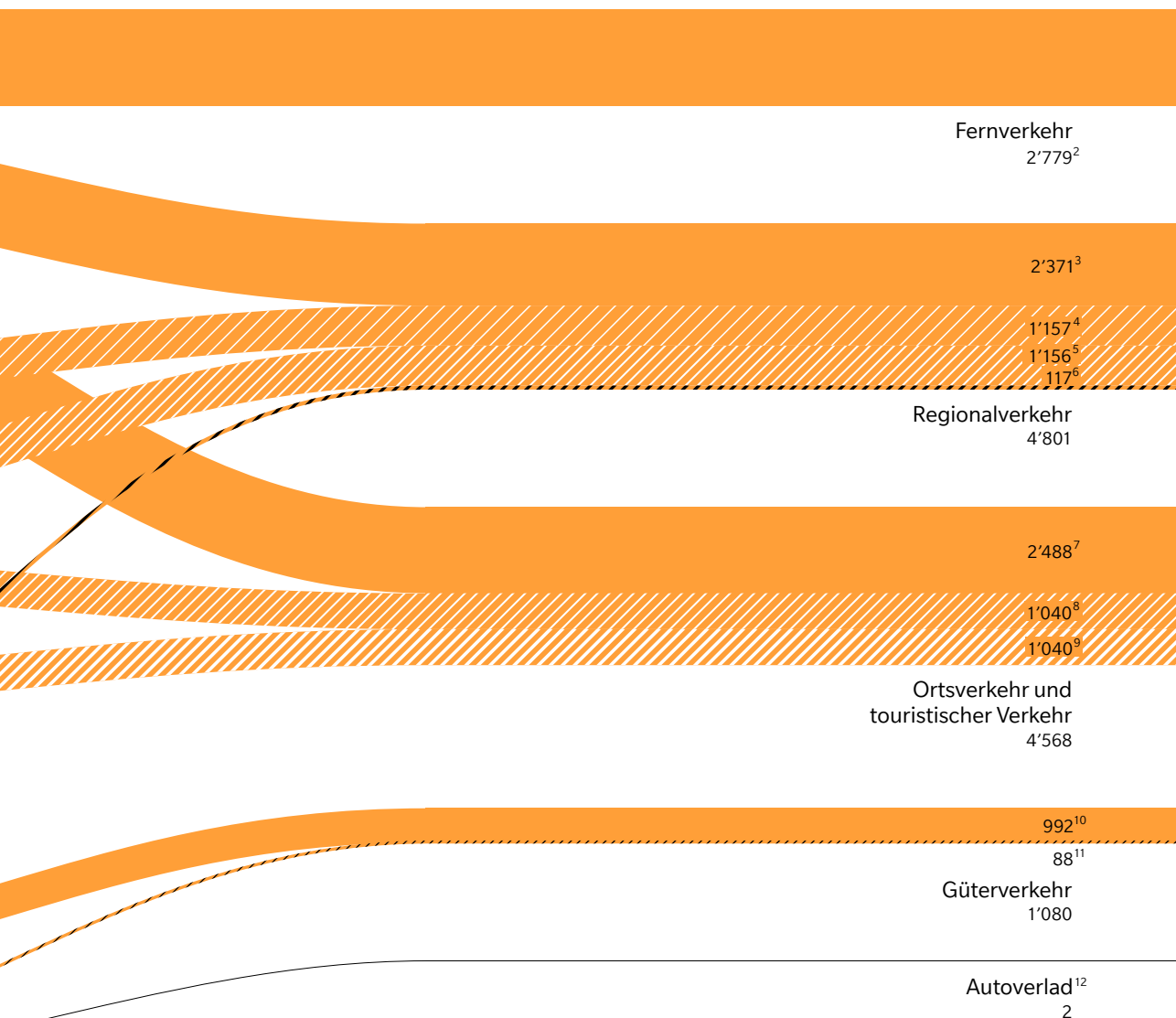
Allg. Steuermittel Gemeinden
1'040

Zusätzliche Steuermittel
Kantone und Gemeinden
117

Kundenertrag Güterverkehr
992

Zusätzliche Steuermittel Bund
90

Mittelverwendung



Quellen und Bemerkungen: ^{1,10} BFS (2023); ² SBB, BLS (2023), Fernverkehrserträge gemäss Geschäftsberichten, die Verkehrserträge der von der SOB betriebenen Fernverkehrslinien werden direkt der SBB zugerechnet;

³ Plandaten BAV (2023), Markterlöse gemäss Liniendaten des RPV; ^{4,5,6} Plandaten BAV (2023);

⁷ Berechnet aus Fussnote 1 – Fussnote 2 – Fussnote 3; ^{8,9} Daten Finanzstatistik EFV (2023);

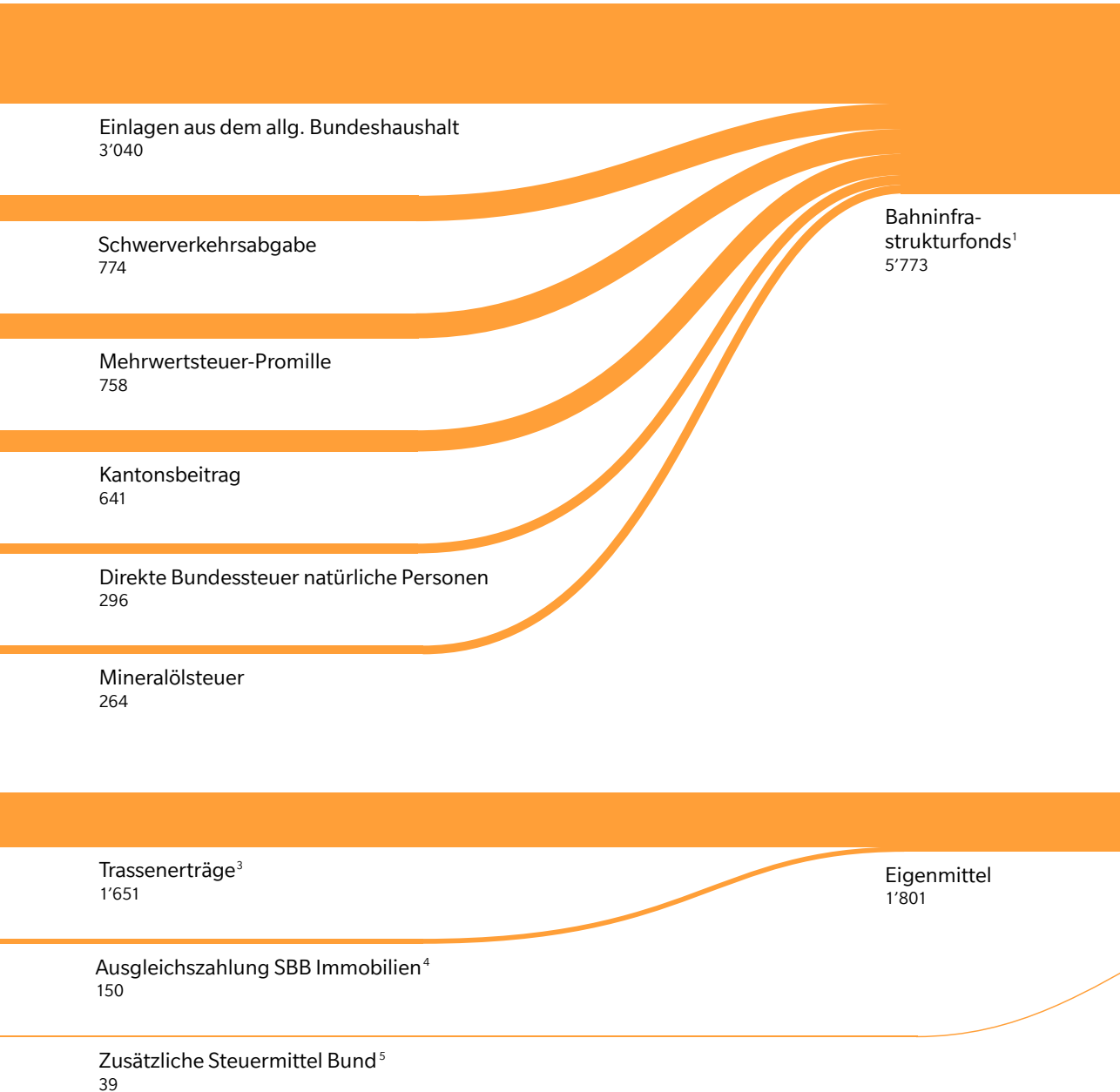
^{11,12} Staatsrechnung EFV (2023)

Allgemeiner Hinweis: Grobe Illustration basierend auf summarischen Statistiken.

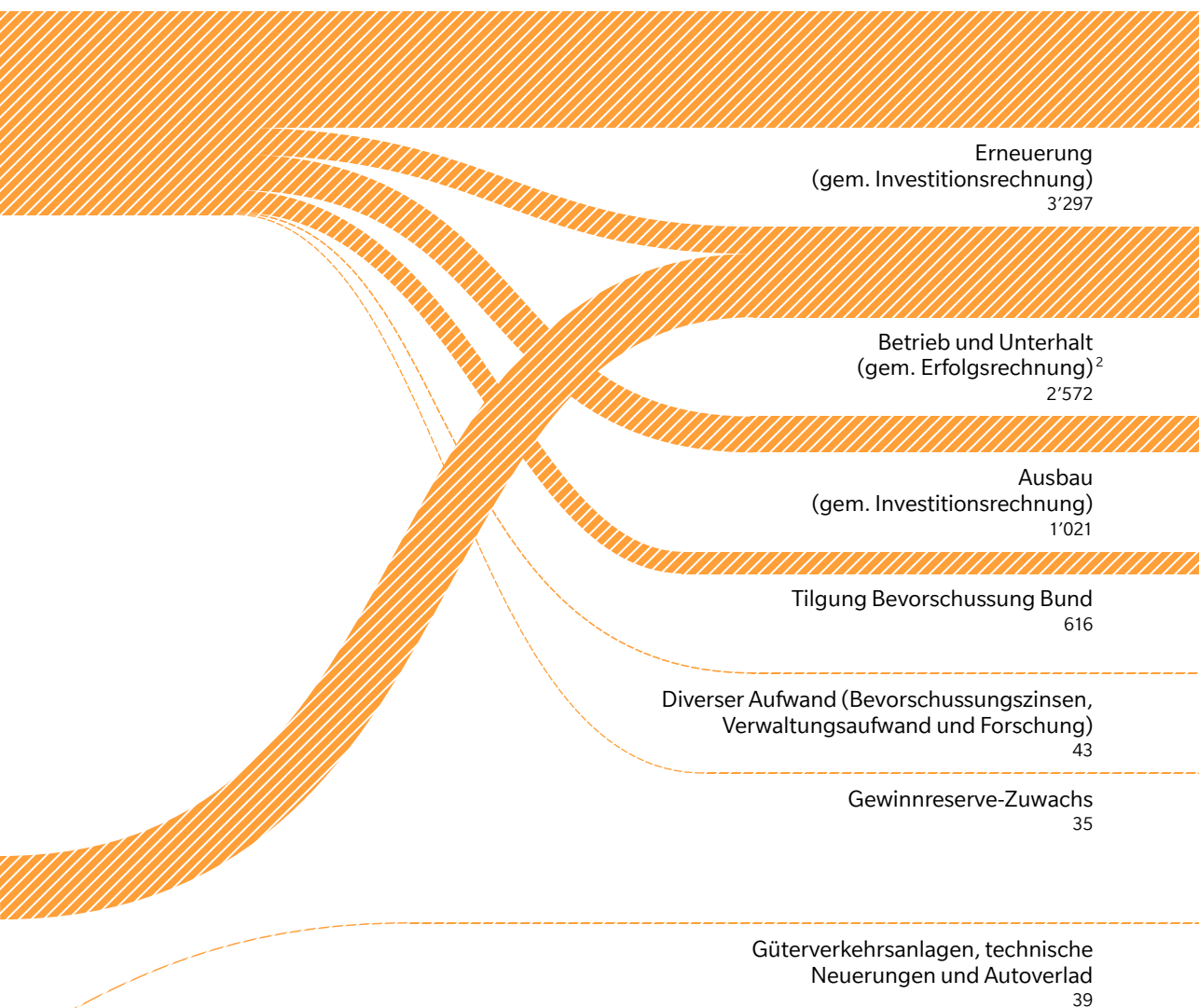
Infrastruktur (2025)

Mittelherkunft

in Mio. CHF



Mittelverwendung



Quellen und Bemerkungen: ¹ Staatsrechnung EFV (2025), Die Wertaufholung bedingt rückzahlbarer Darlehen im Umfang von CHF 9 Mio. wird nicht dargestellt; ² Betrieb und Unterhalt umfassen die Kosten der Instandhaltung, der Verkehrssteuerung, des Bahnstroms sowie der übrigen Infrastrukturkosten und Verwaltungskosten;

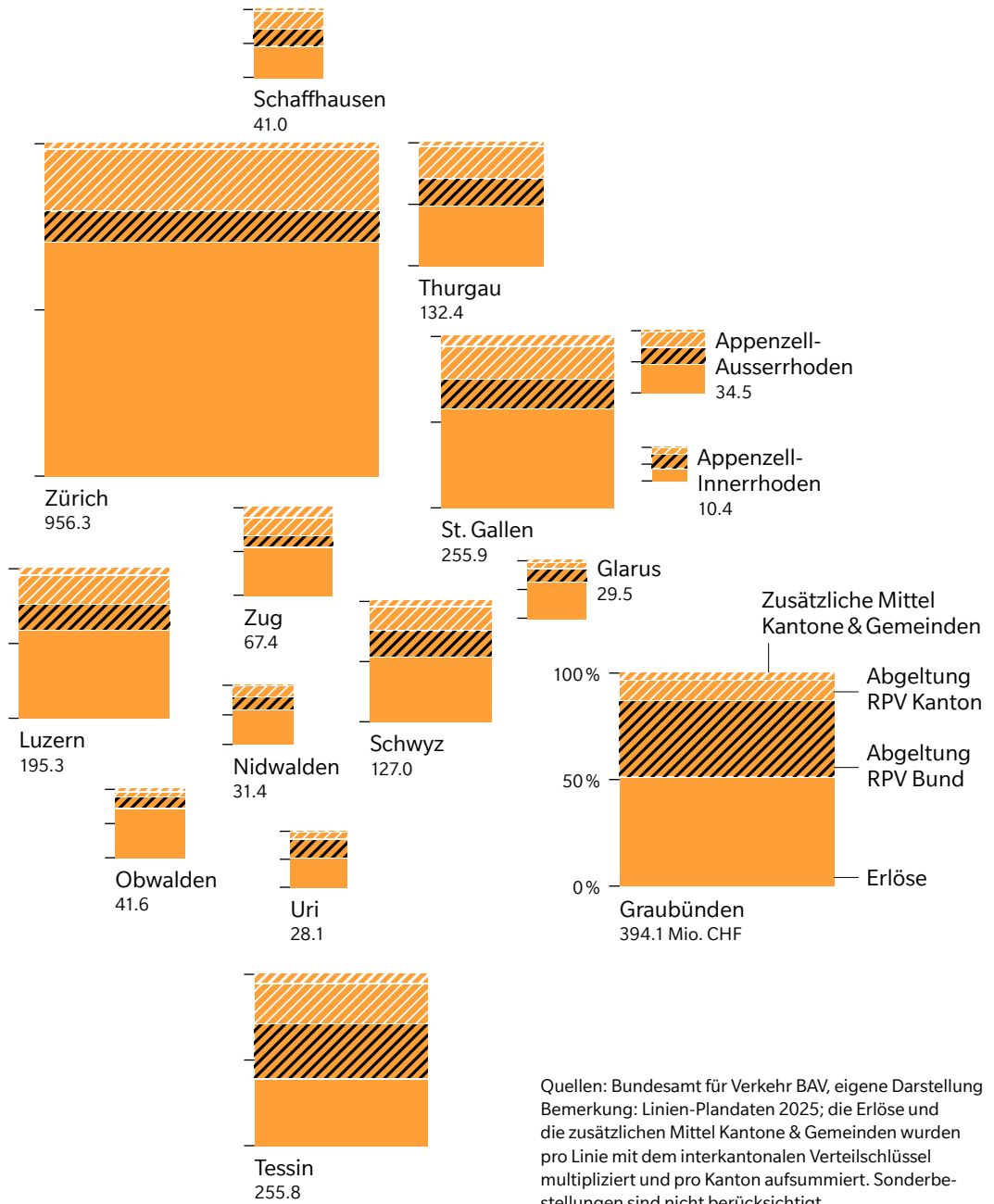
³ BAV (2025); ⁴ Geschäftsbericht SBB (2025), Die Ausgleichszahlung von SBB Immobilien fliesst in Betrieb und Unterhalt der Infrastruktur SBB; ⁵ Staatsrechnung EFV (2025), Bei den aus allgemeinen Steuermitteln des Bundes finanzierten Güterverkehrsanlagen handelt es sich um Anschlussgleise und Umschlagsanlagen.

Allgemeiner Hinweis: Leichte Abweichungen bei Total-Angaben durch Rundungsanpassungen möglich. In der Grafik enthalten sind die Systemaufgaben, nicht jedoch die Nebenerlöse, die Nebengeschäfte und die über den Bahnstrompreis finanzierten Investitionen und die Instandhaltung der Kraftwerke und Übertragungsleitungen.

Aufteilung der Kosten im RPV nach Kanton

Anteil der Kosten im RPV nach Kanton

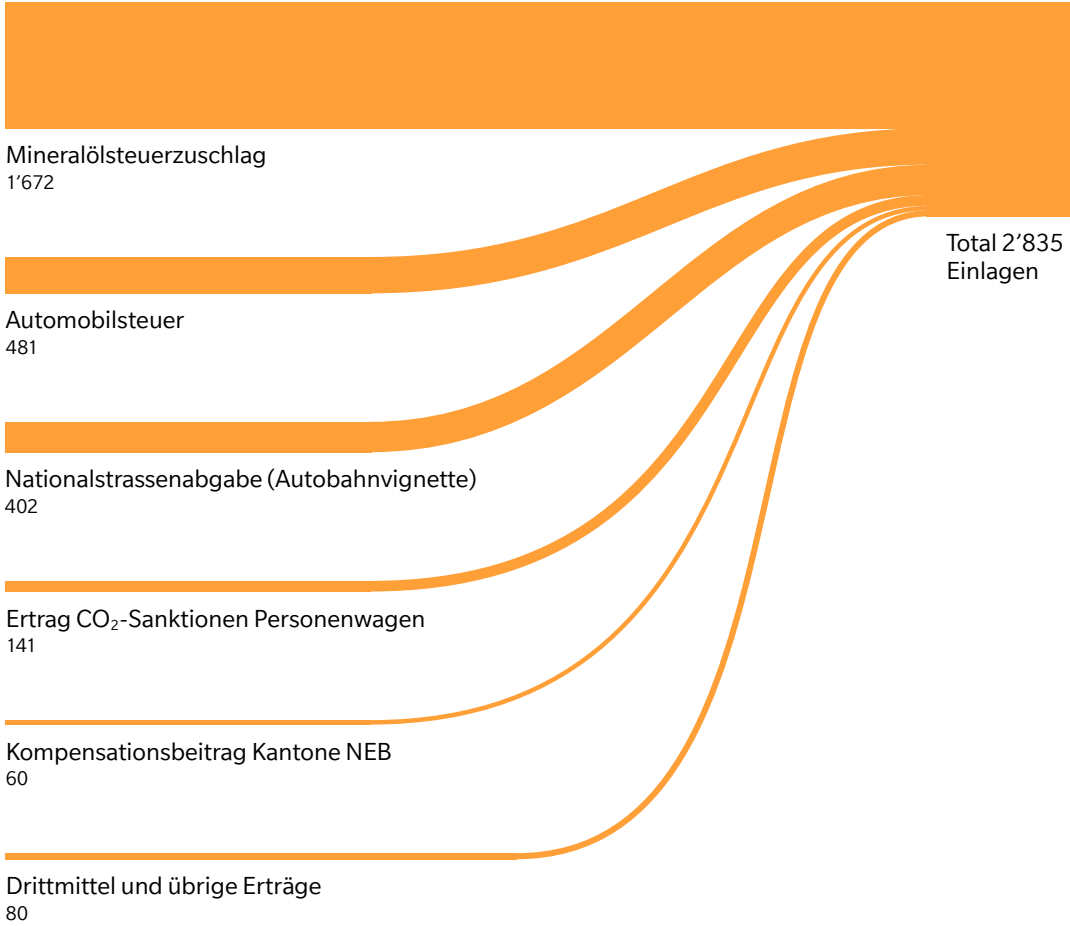
Kanton	Gesamt
Aargau	360.4
Bern	724.3
Basel-Stadt	60.5
Basel-Land	157.0
Freiburg	196.1
Genève	119.5
Jura	61.9
Neuchâtel	81.2
Solothurn	131.0
Vaud	442.1
Valais	279.6



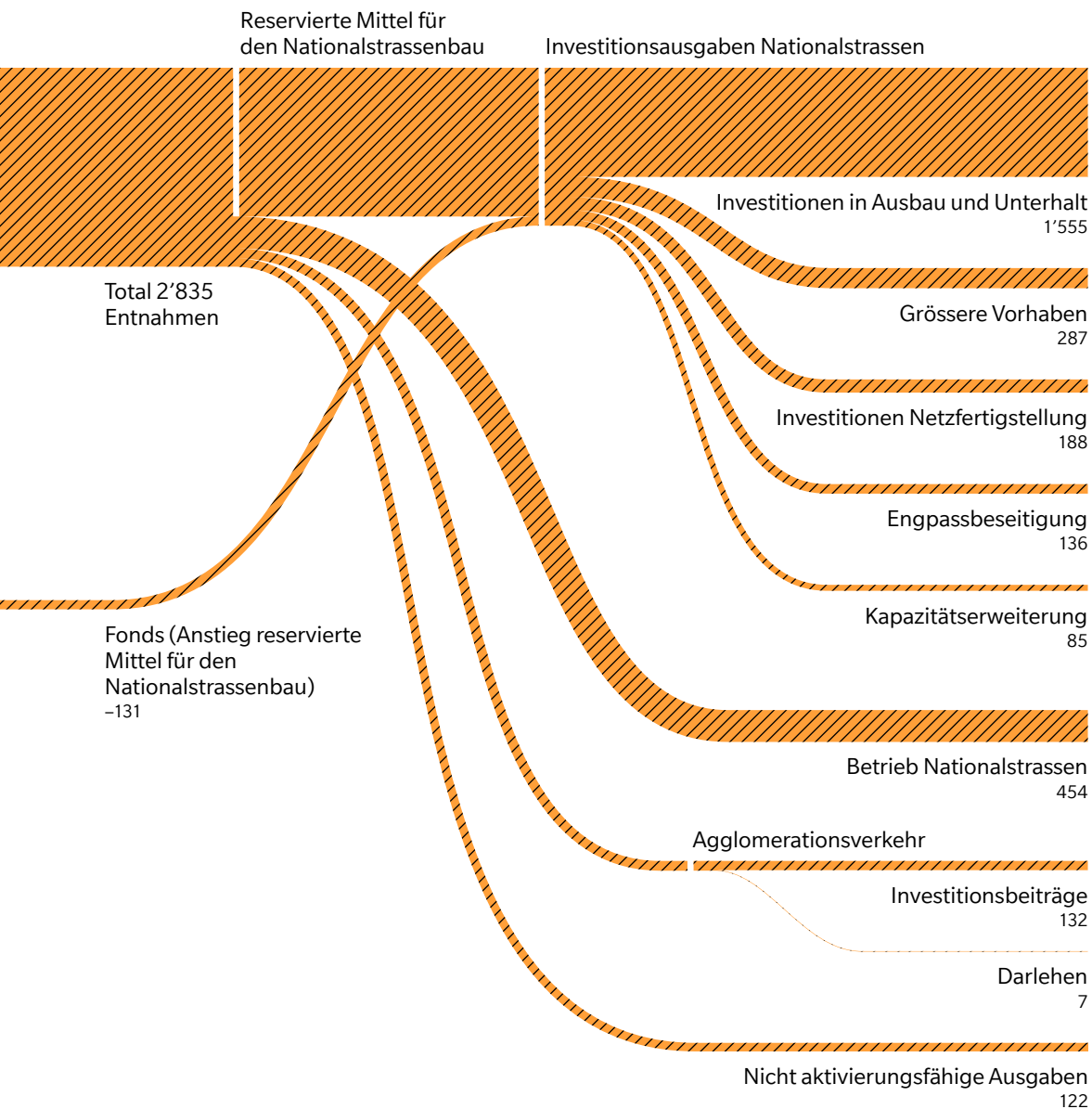
Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF)

Einlagen 2025

in Mio. CHF



Entnahmen 2025



Quelle: Eidgenössische Finanzverwaltung EFV

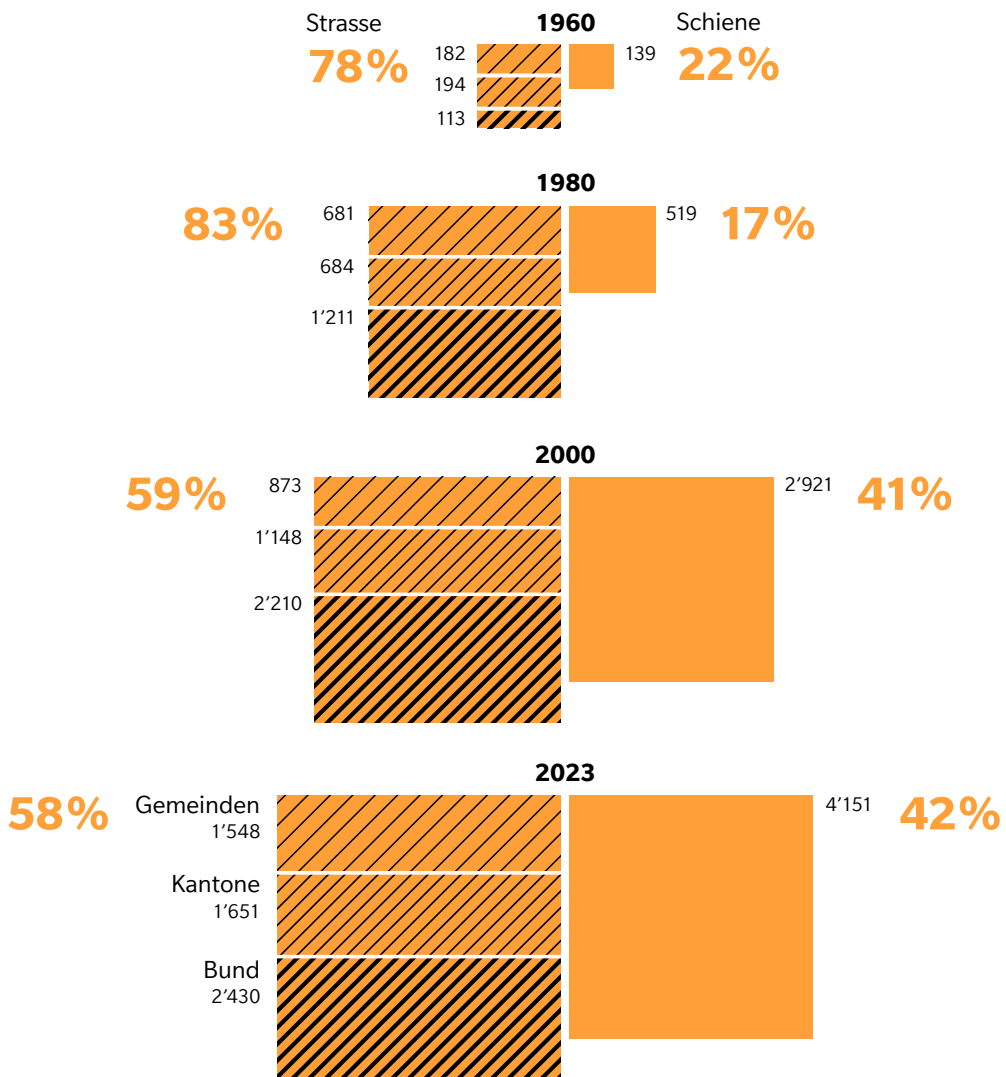
Infrastrukturinvestitionen

36

Die Investitionen in die Strassen- und Schieneninfrastruktur haben sich in den letzten vier Jahrzehnten stark gewandelt. Auch wenn der Investitionsanteil in die Schiene stark zugenommen hat, bleiben die Kosten für die Strasseninfrastruktur nach wie vor deutlich höher.

Investitionen in Schiene und Strasse (öffentliche Hand)

in Mio. CHF



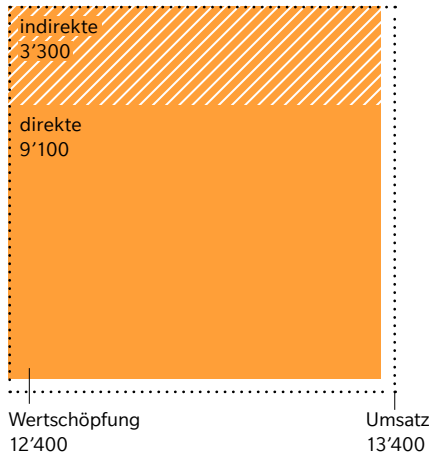
Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, Eidgenössische Finanzverwaltung EFV

Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV

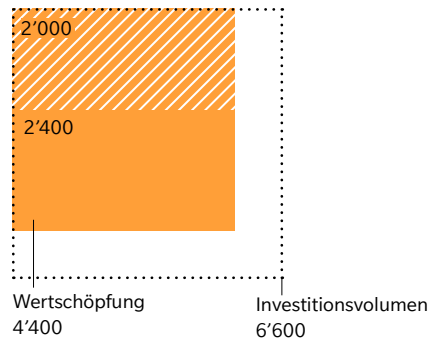
Umsatz und Wertschöpfung 2024

öV-Leistungen

in Mio. CHF



öV-Investitionen

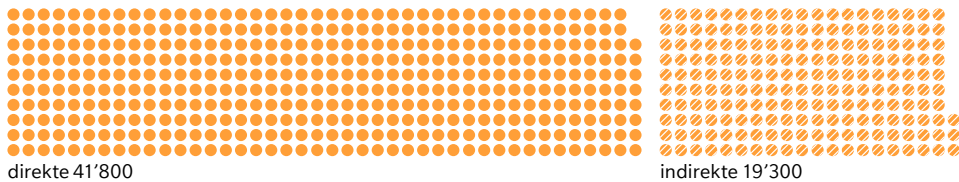


Die direkte Wertschöpfung bezieht sich auf die Unternehmen selbst, die indirekte Wertschöpfung auf Unternehmen in der vorangehenden Lieferkette.

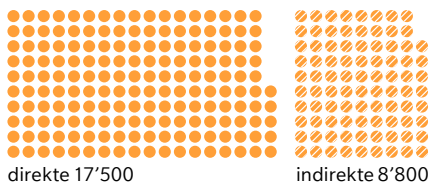
Beschäftigung 2024

öV-Leistungen

in VZÄ



öV-Investitionen



Berücksichtigt sind Schienenverkehr und öffentlicher Strassenverkehr

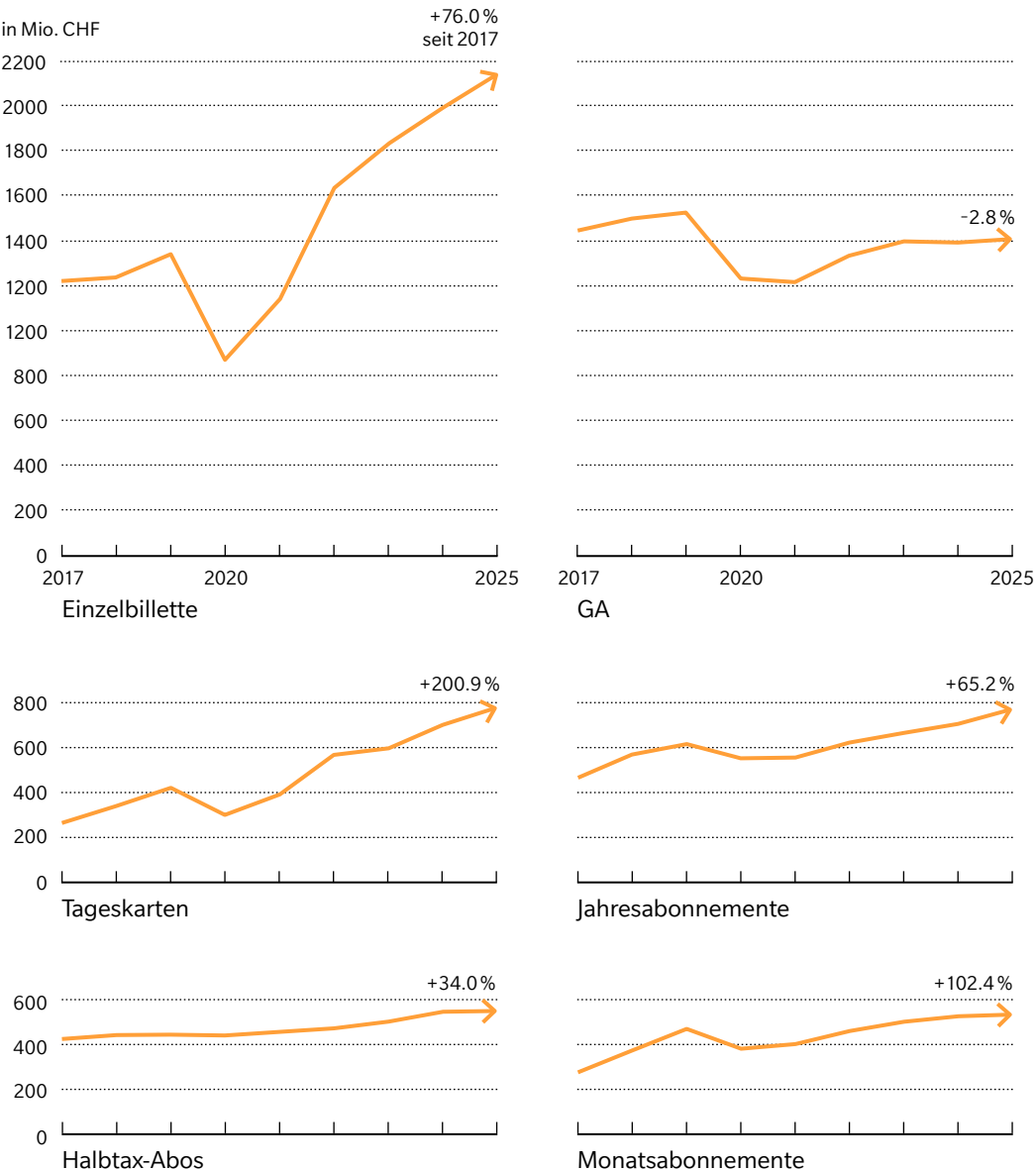
Quellen: LITRA, INFRAS

Tickets und Verkaufskanäle

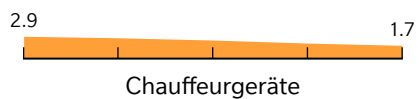
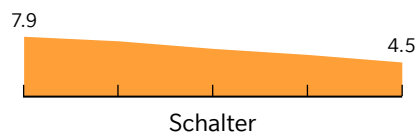
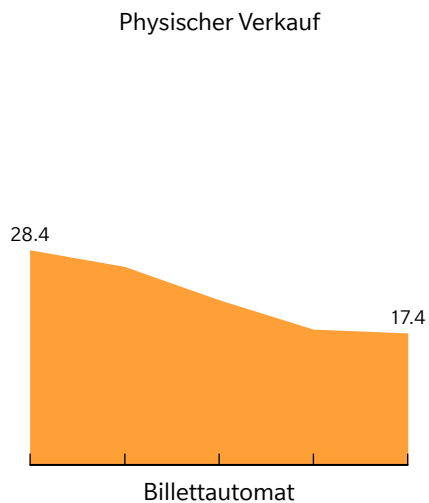
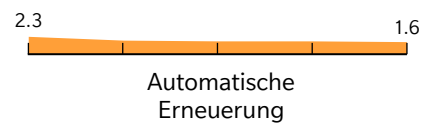
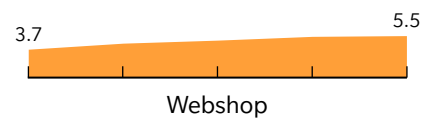
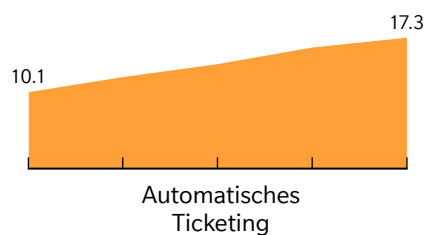
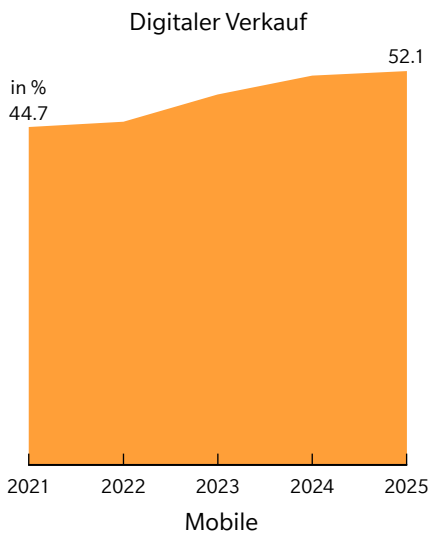
38

Mehr als drei Millionen Menschen besitzen ein GA oder ein Halbtax, häufig in Kombination mit einem Zonenabonnement. Die Corona-Pandemie hat zu einer Verschiebung weg vom GA hin zum Halbtax und zu Einzeltickets geführt.

Entwicklung Umsatz der Ticketkategorien



Absatzentwicklung der öV-Verkaufskanäle



Quellen: Alliance SwissPass, eigene Darstellung

Preisvergleichsstudie

40

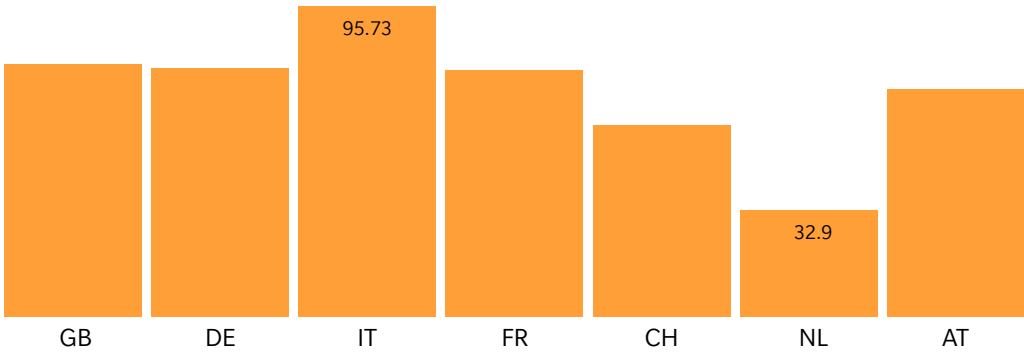
Mit der Preisvergleichsstudie erhebt die LITRA regelmässig die öV-Tarife in der Schweiz und vergleicht sie mit sechs europäischen Ländern. Dabei werden verschiedene Mobilitätssituationen und die Angebotsqualität betrachtet.

ÖV-Tarife sechs europäischer Länder und der Schweiz

in CHF-PPP

Fahrten von der Stadt aufs Land

Preis Erwachsene pro Retourfahrt, 2× pro Monat



Fahrten zwischen zwei Städten

Preis Erwachsene pro Retourfahrt



Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

Preis Erwachsene pro Retourfahrt, wöchentlich



Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

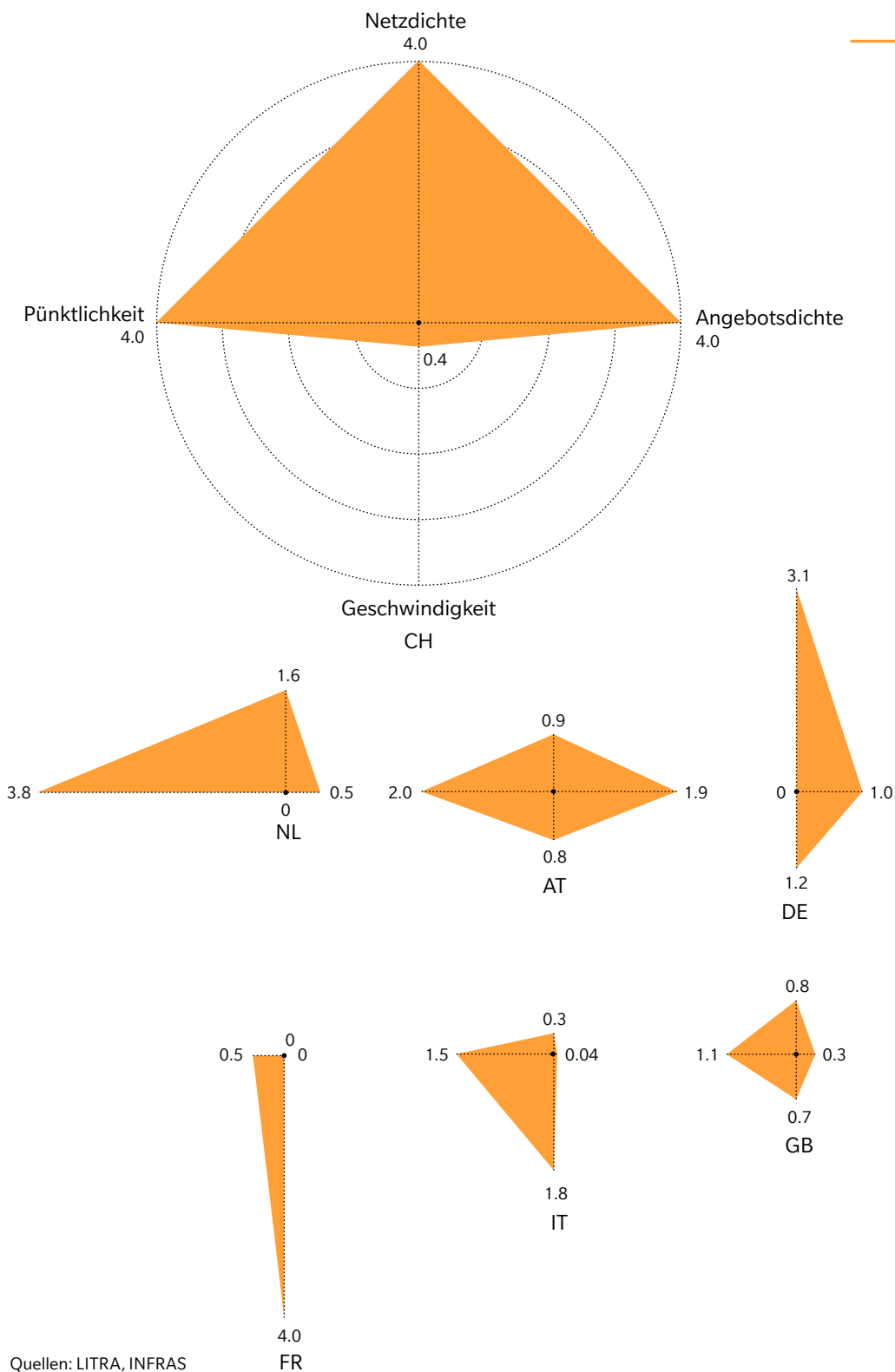
Preis Erwachsene pro Retourfahrt, täglich



Fahrten innerhalb einer Stadt

Preis Erwachsene pro Kalendertag



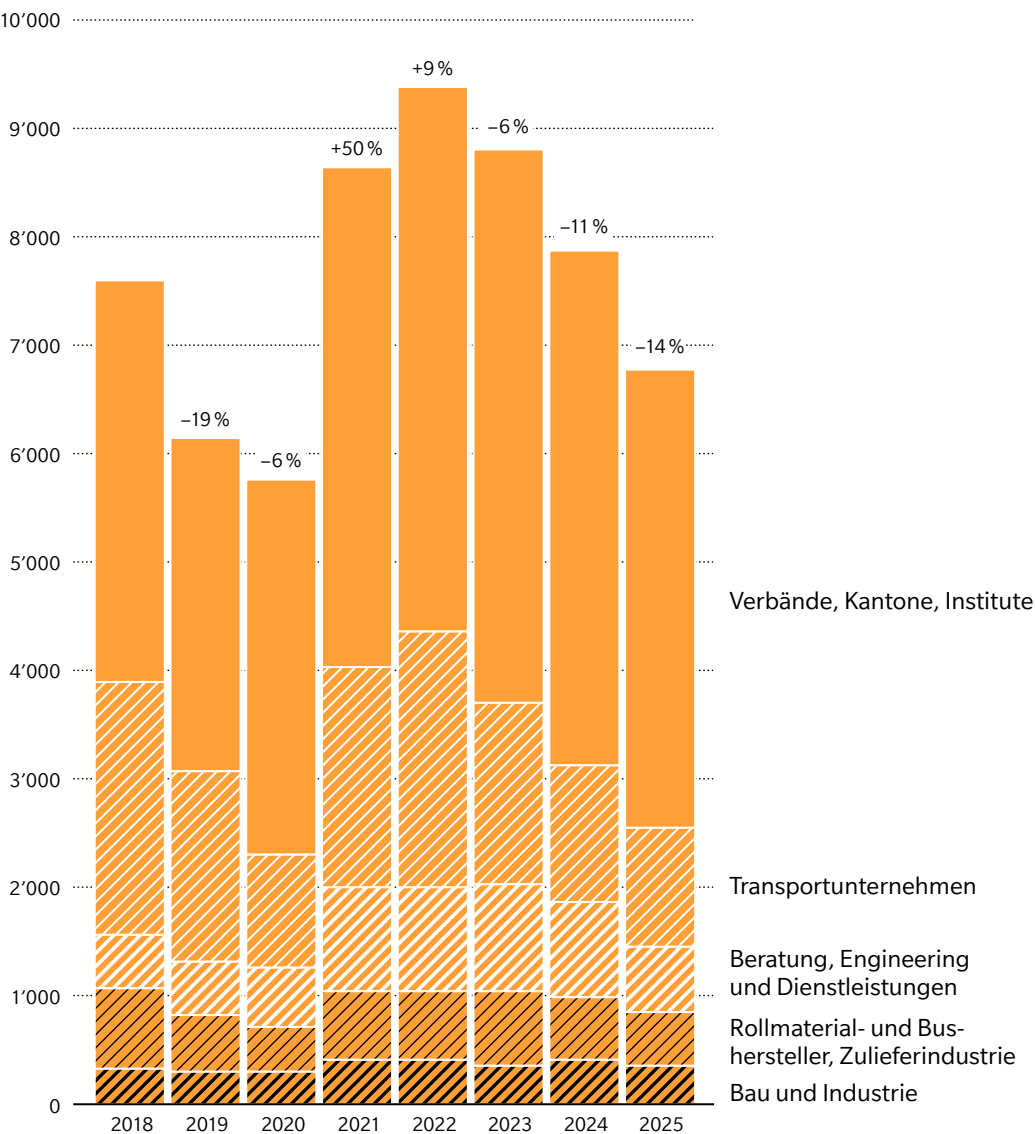


Quellen: LITRA, INFRAS

Mit der Arbeitsmarktstudie erhebt die LITRA die Anzahl offener Stelleninserate bei den LITRA-Mitgliedern und verfolgt deren Entwicklung über die Jahre. Die gesuchten Fähigkeiten geben zudem Aufschluss über den Wandel der Anforderungen in der Branche.

Anzahl Stelleninserate pro LITRA-Mitgliedergruppe

pro Jahr (Ende Jahr)



Anzahl genannte Skills in Stelleninseraten (Dezember 2025)

Verantwortung	2'678
Kommunikation	2'109
Projektmanagement	2'083
Deutsch	1'913
Autonomie	1'590
Führung	1'169
Englisch	831
Französisch	739
Digitalisierung	639
Kundenorientierung	297
Kreativität	192
Italienisch	150
Datenanalyse	100

Quellen: x28 AG, eigene Darstellung

Energie und Umwelt

Im Kapitel Energie und Umwelt finden Sie verschiedene Energie- und Nachhaltigkeitsdaten. Der Verkehr ist in der Schweiz für rund ein Drittel des Energieverbrauchs und für rund 30 Prozent der Treibhausgasemissionen verantwortlich. Der überwiegende Anteil der inländischen Emissionen des Verkehrs entfällt auf die Strasse.



Mehr Daten zum Thema Energie und Umwelt auf dem LITRA-Datenportal.

Luft

enzin

Flugtreibsto

Diesel

trasse

Elektrizität

Schiene

Gas

Energieverbrauch Verkehr

46

Endenergieverbrauch in der Schweiz nach Verbrauchergruppen 2024



Anteile Energieträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2024



Anteile Verkehrsträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2024



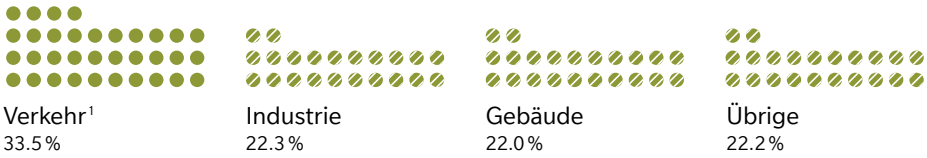
¹ inkl. Gewerbe

² inkl. Landwirtschaft

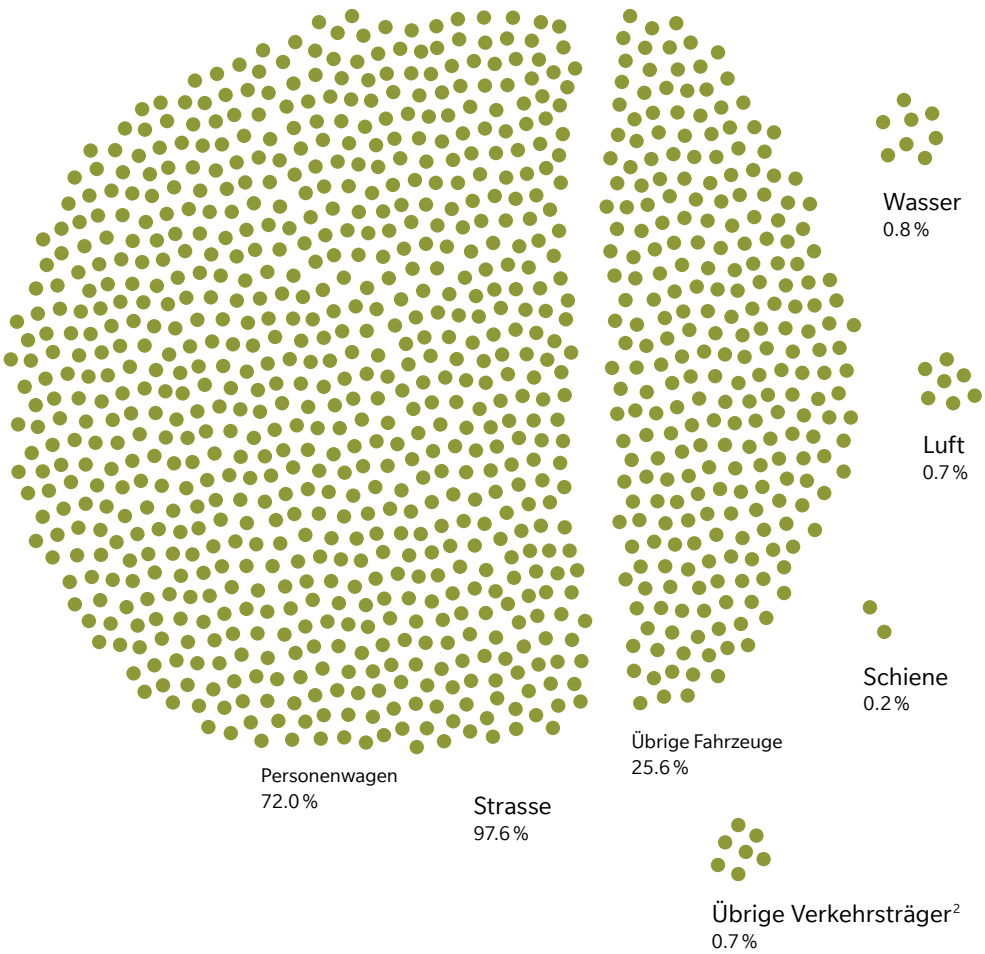
³ Zivil- und Militärluftfahrt Inland, ohne internationalen Luftverkehr

Quellen: Bundesamt für Energie BFE, Bundesamt für Statistik BFS

Treibhausgasemissionen in der Schweiz nach Sektor 2024



Anteile Verkehrsträger am Total der Treibhausgasemissionen des Verkehrs 2024



¹ Ohne internationalen Flug- und Schiffsverkehr
² Pipeline, Militär, Brand- und Feuerschäden Fahrzeuge

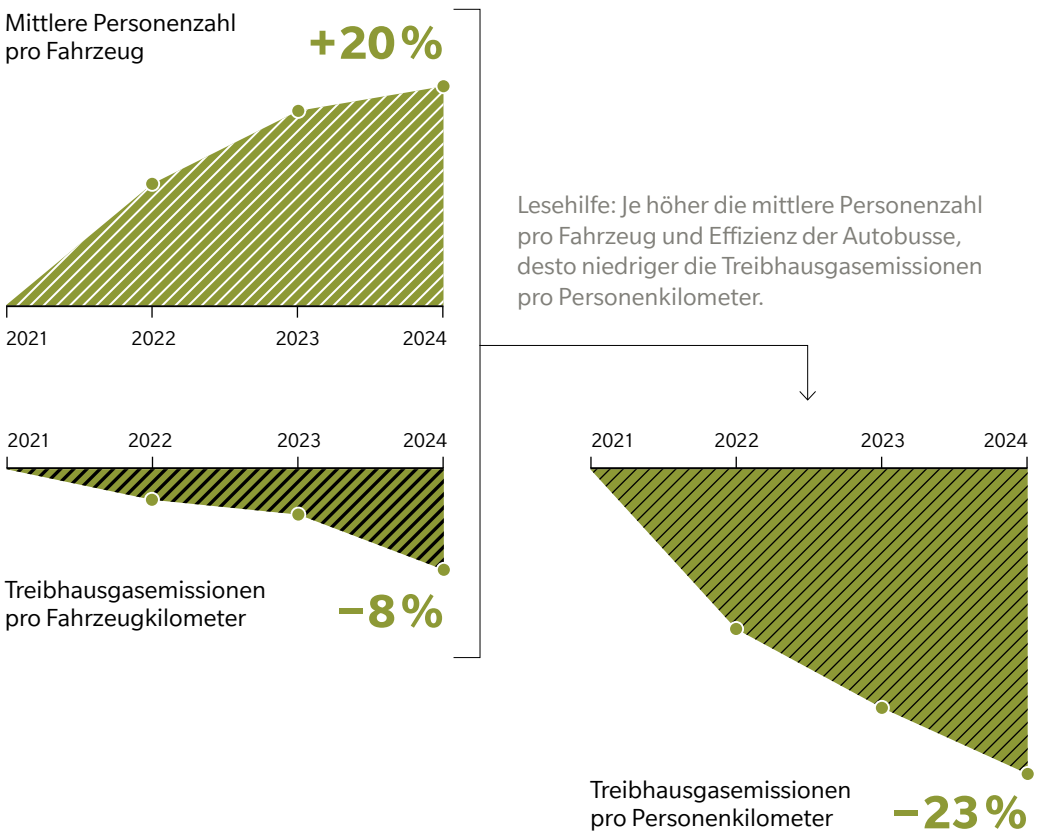
Quelle: Bundesamt für Umwelt BAFU

Nachhaltige Entwicklung im Strassen-öV

Der Strassen-öV ist ein wichtiger Baustein für eine klimafreundliche und energieeffiziente Mobilität. Autobusse, die noch vor wenigen Jahren mehrheitlich mit fossilen Treibstoffen unterwegs waren, vollziehen zunehmend den Wechsel zu elektrischen Antrieben. Die Treibhausgasemissionen sind in den letzten Jahren sowohl pro Fahrzeugkilometer als auch pro Personenkilometer deutlich zurückgegangen, während die mittlere Personenzahl pro Fahrzeug um über 20 Prozent gesteigert werden konnte.

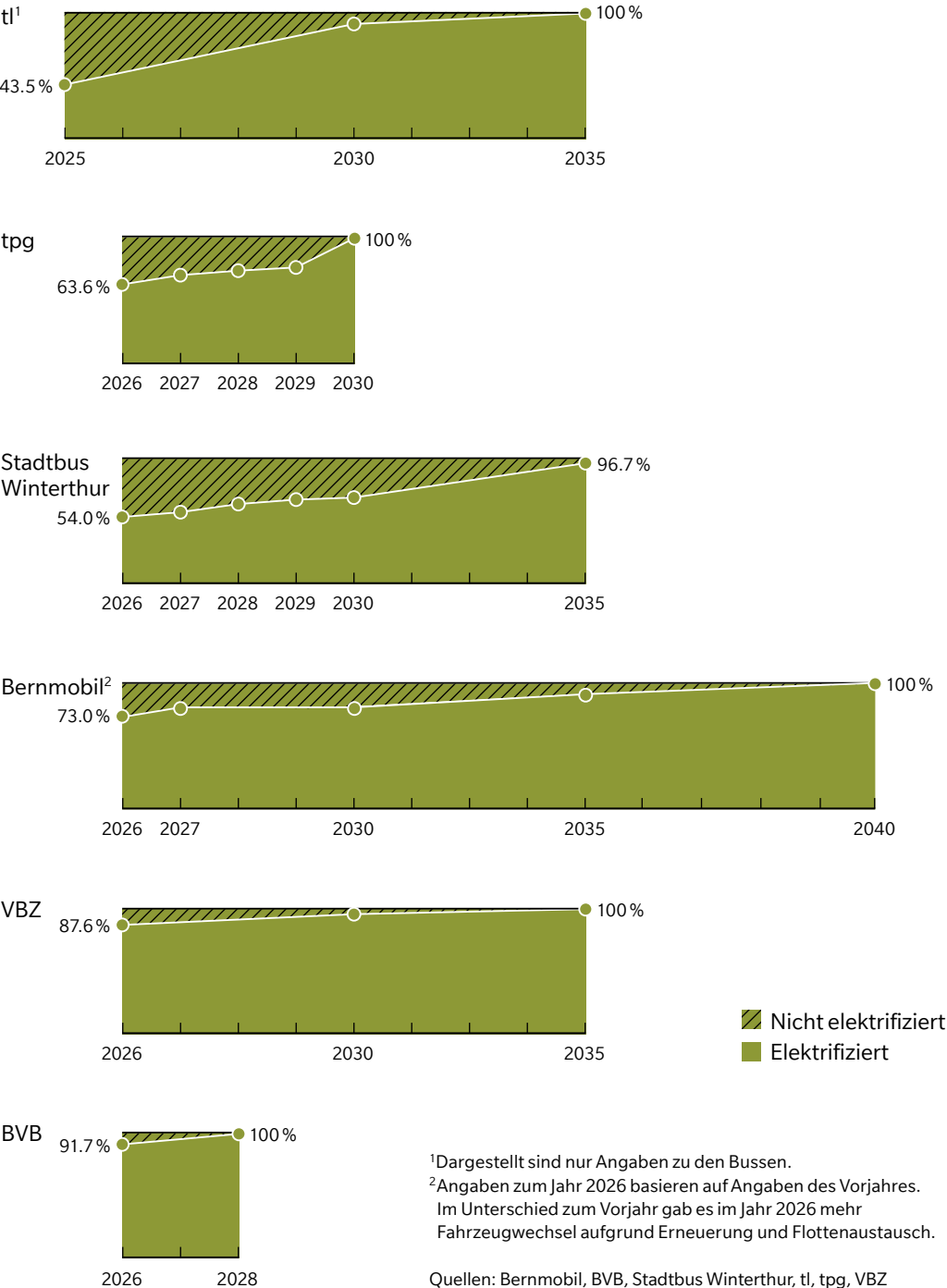
Treibhausgasemissionen und mittlere Personenzahl der Autobusse

indexiert (2021 = 0)



Quellen: Bundesamt für Verkehr BAV, Bundesamt für Statistik BFS

Entwicklung Anteil elektrifizierte Platzkilometer (Szenarien der Unternehmen)

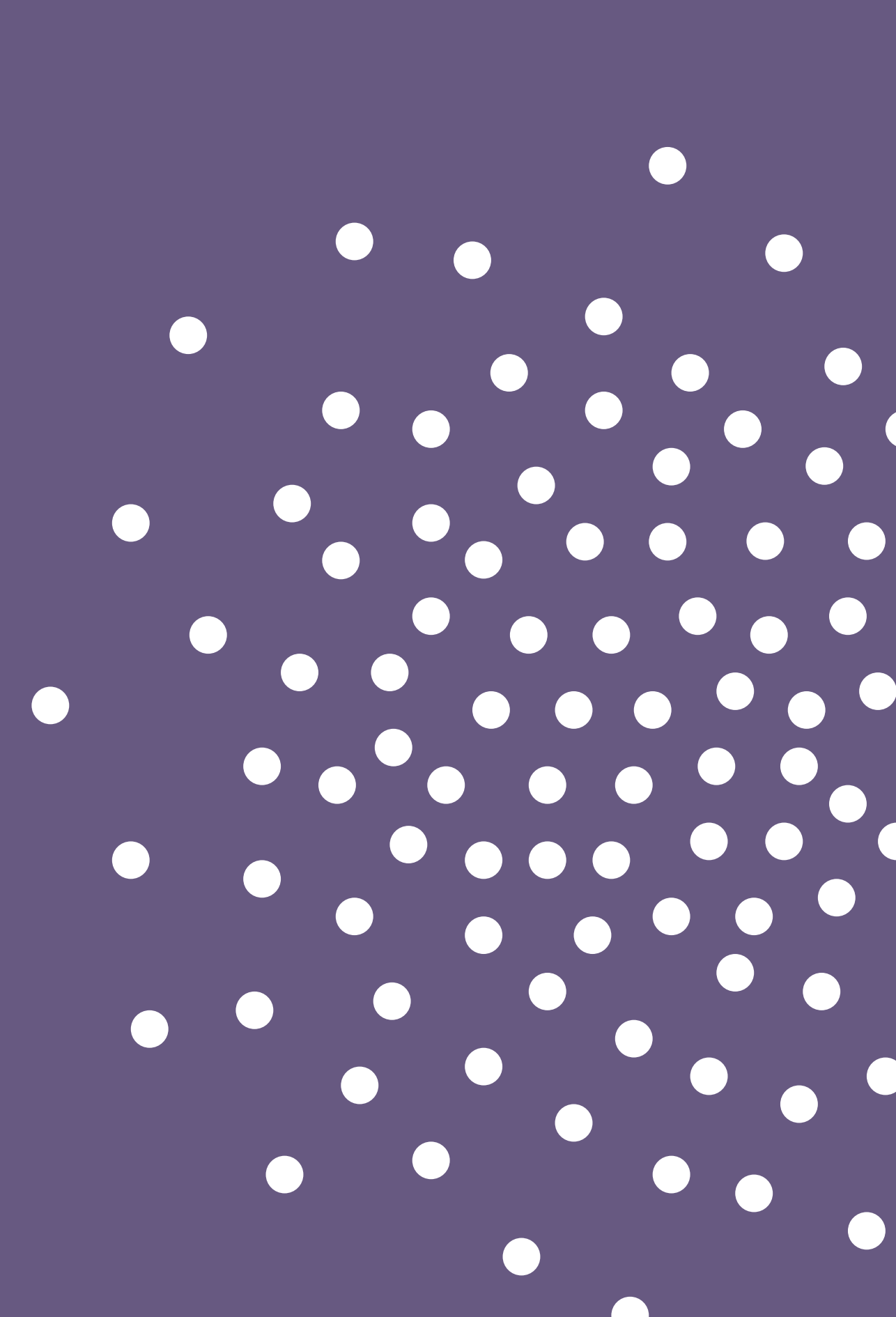


Mobilität in Europa

Im Kapitel Mobilität in Europa finden Sie verschiedene öV-Daten aus der Schweiz im Vergleich mit anderen europäischen Ländern. Auffallend dabei: Die Schweiz ist und bleibt Europameisterin im Bahnfahren. In keinem anderen europäischen Land nutzen prozentual mehr Menschen den Schienen-öV oder legen mehr Personenkilometer mit der Bahn zurück als in der Schweiz. Beim Güterverkehr sind andere Länder derweil weiter.



Mehr Daten zum Thema Mobilität in Europa
auf dem LITRA-Datenportal.



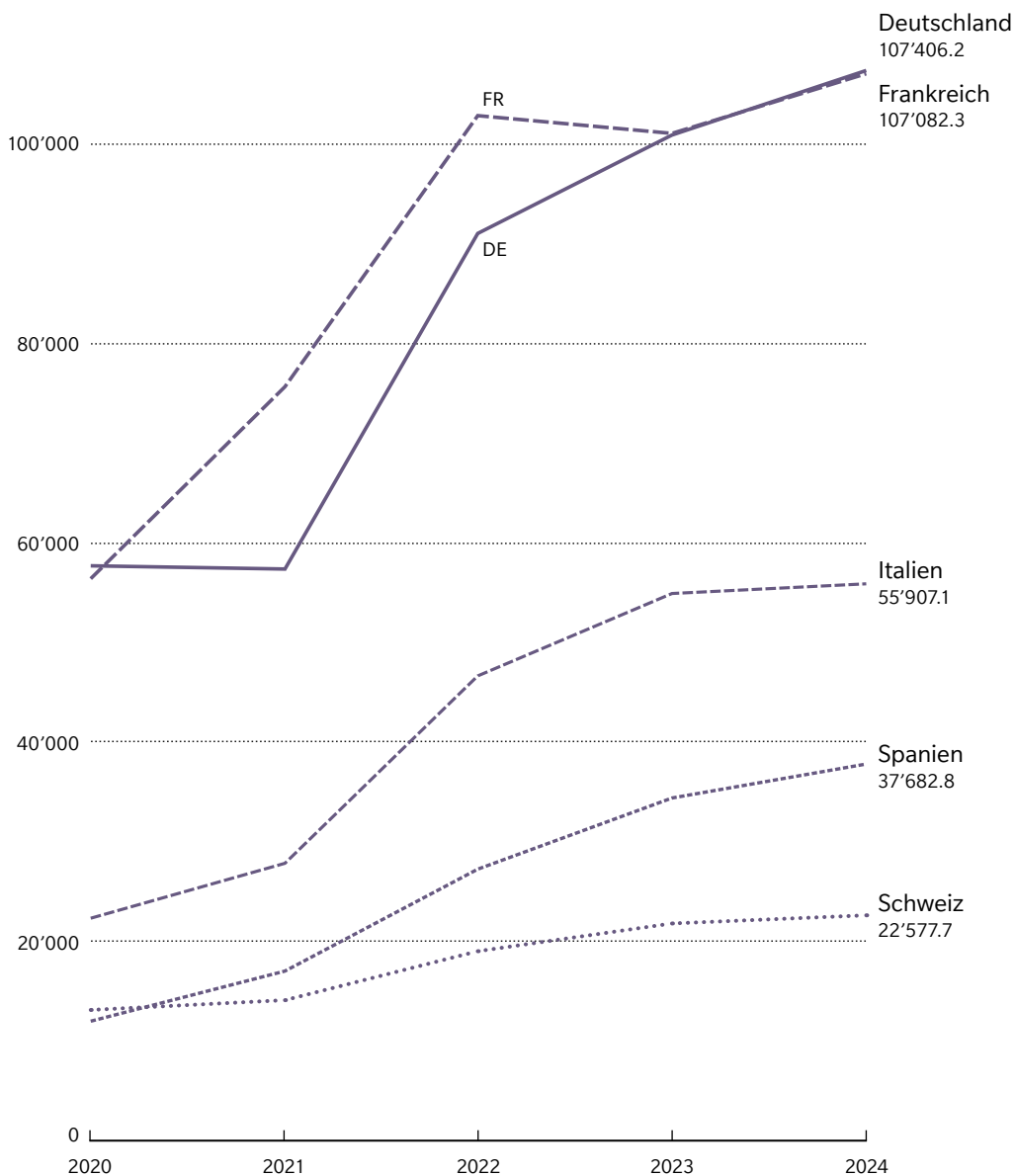
Personenverkehr

52

Personenkilometer Bahn der Top-5-Länder

in Mio. Pkm

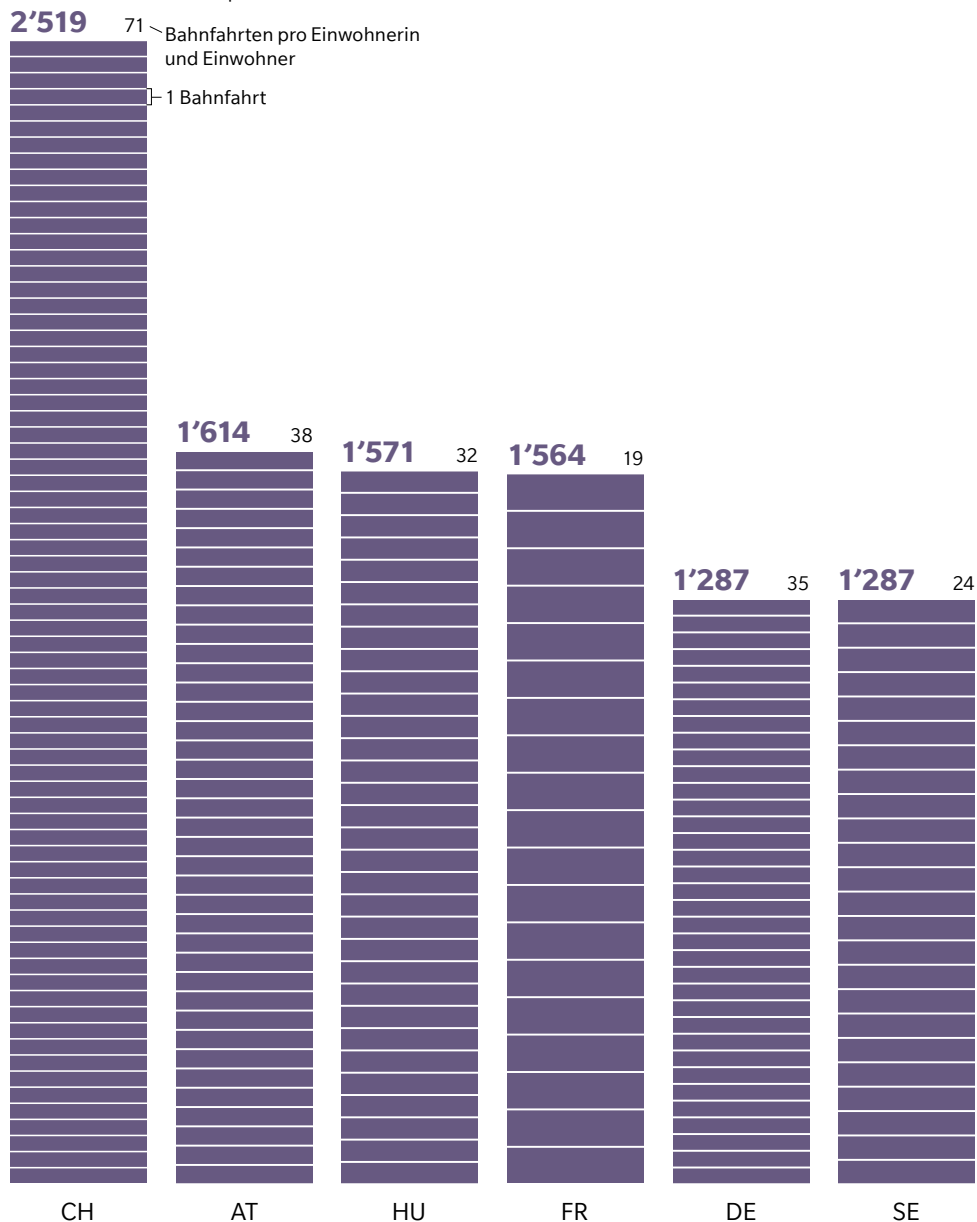
120'000



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS, Berechnung: SBB

Personenkilometer Bahn und Bahnfahrten pro Einwohnerin und Einwohner der Top-5-Länder und der Schweiz 2024

Personenkilometer Bahn pro Einwohnerin und Einwohner

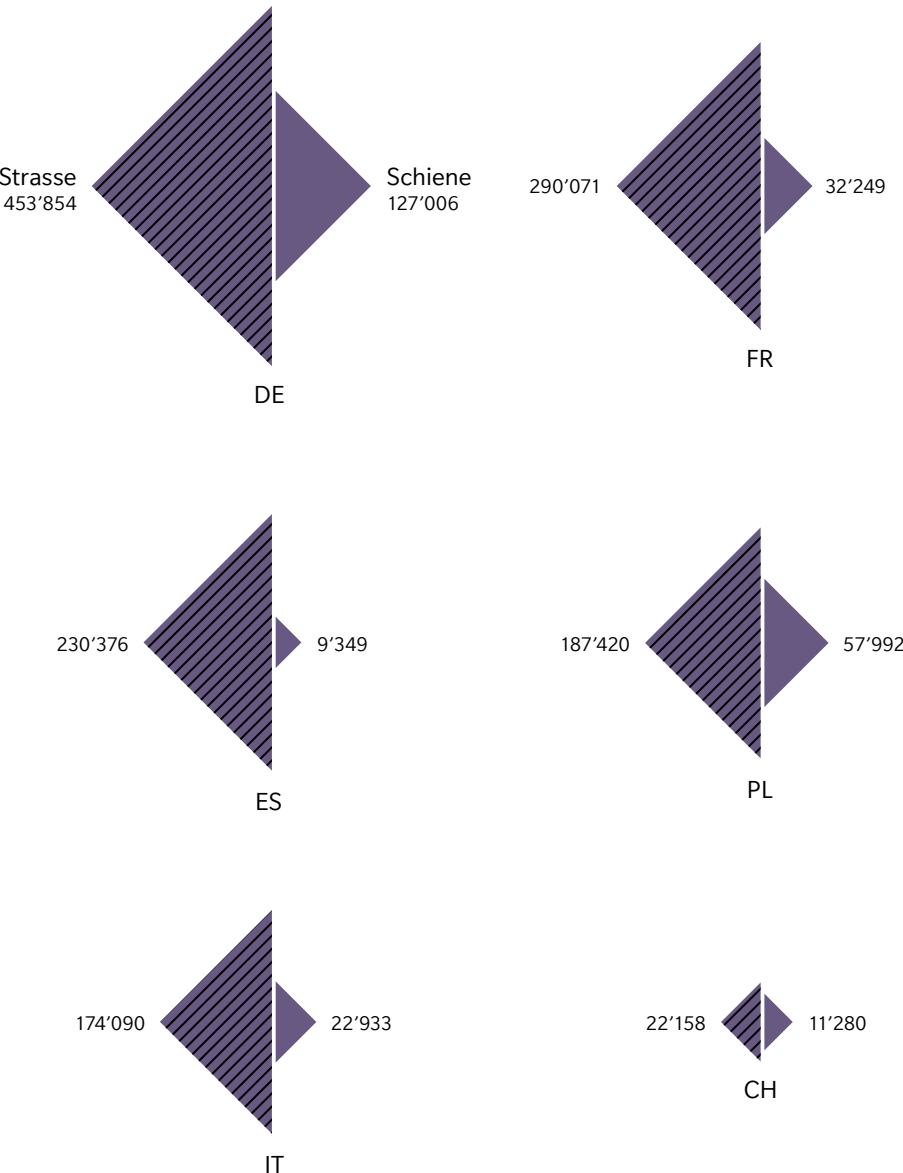


Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS,
Berechnung: SBB

Lesehilfe: Je dichter die Linien in den Balken,
desto kürzer sind die durchschnittlich
zurückgelegten Bahnfahrten.

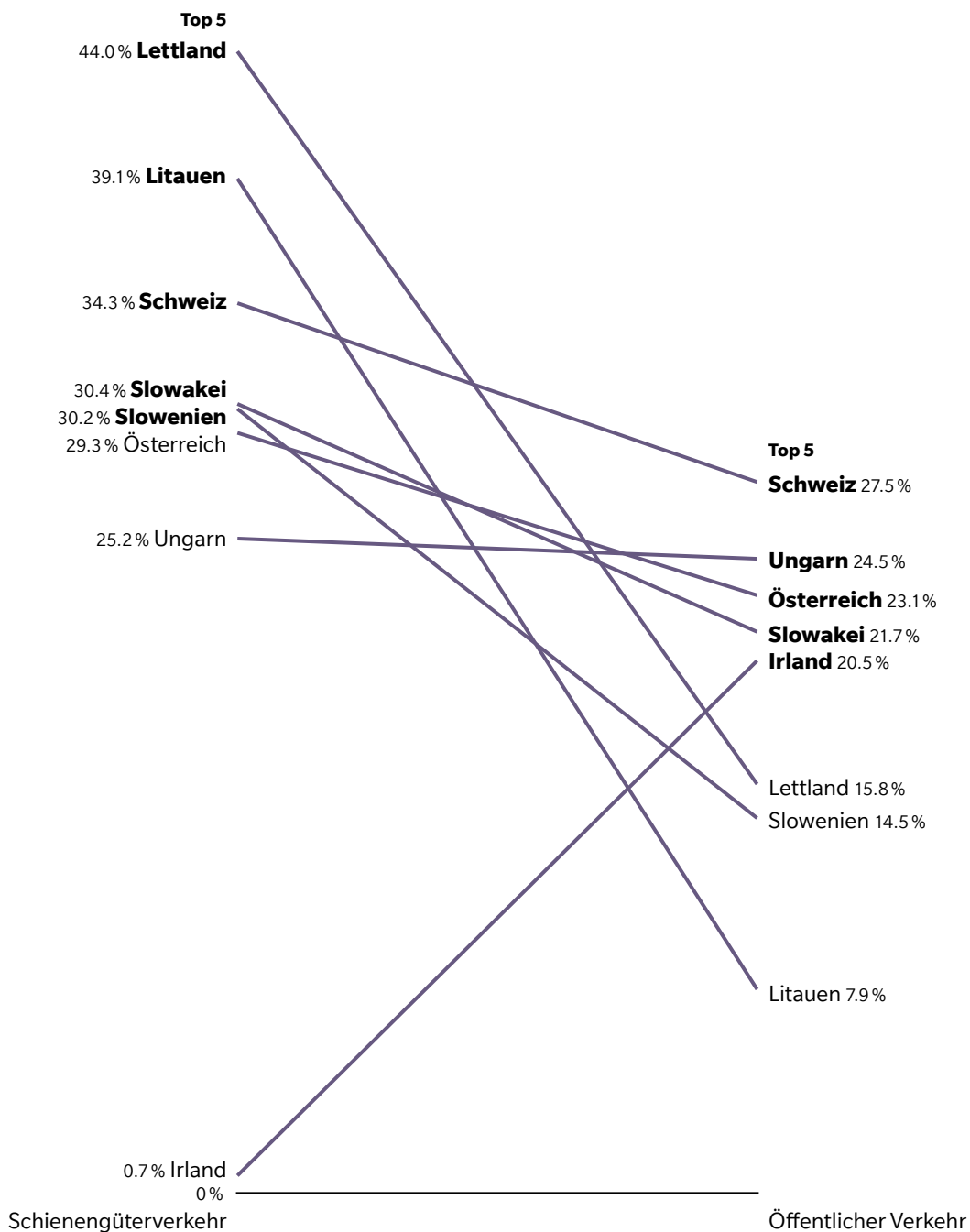
Tonnenkilometer im Güterverkehr der Top-5-Länder und der Schweiz 2024

in Mio.



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

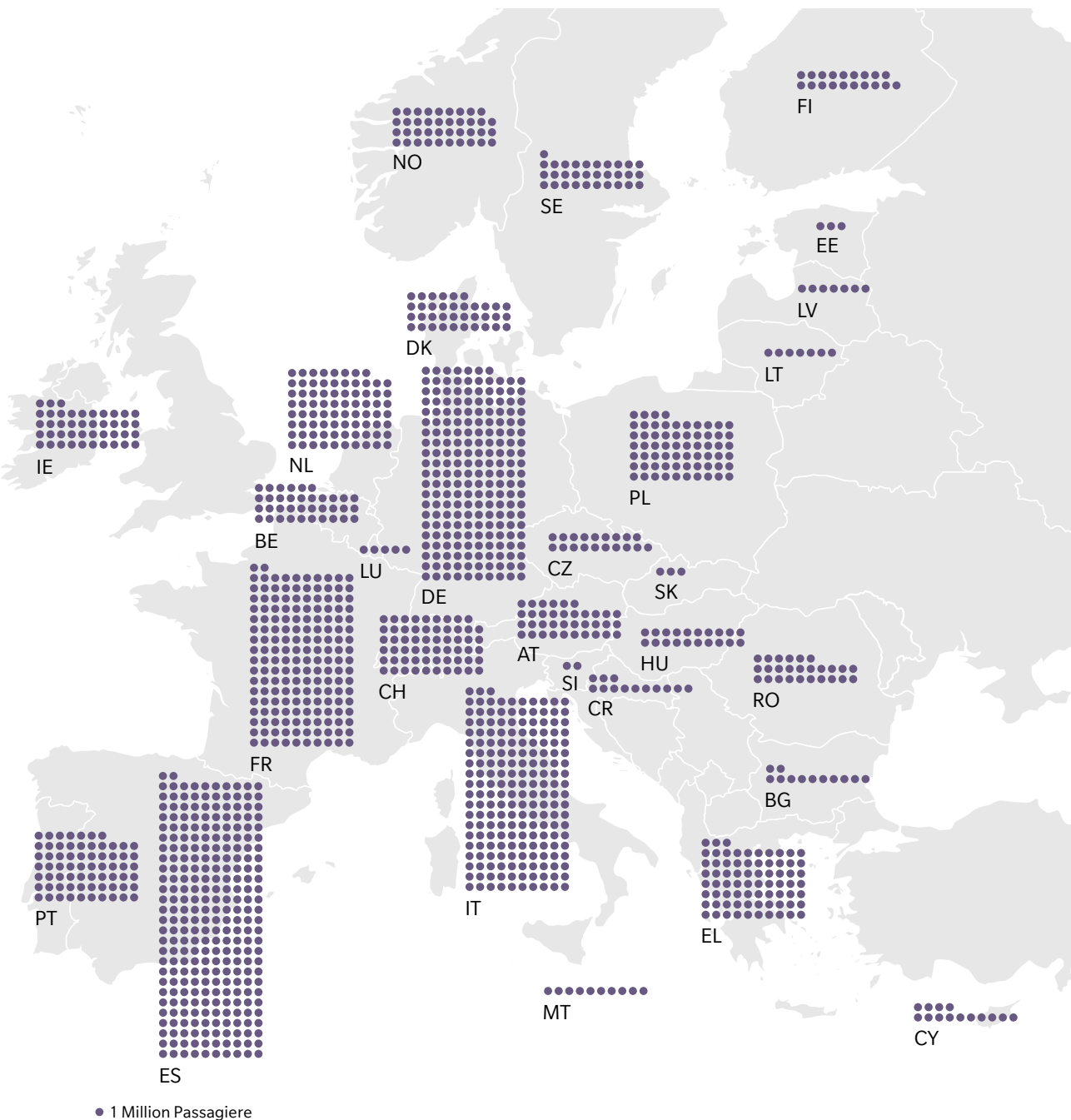
Modalsplit Schienengüterverkehr und öffentlicher Verkehr¹ 2023



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

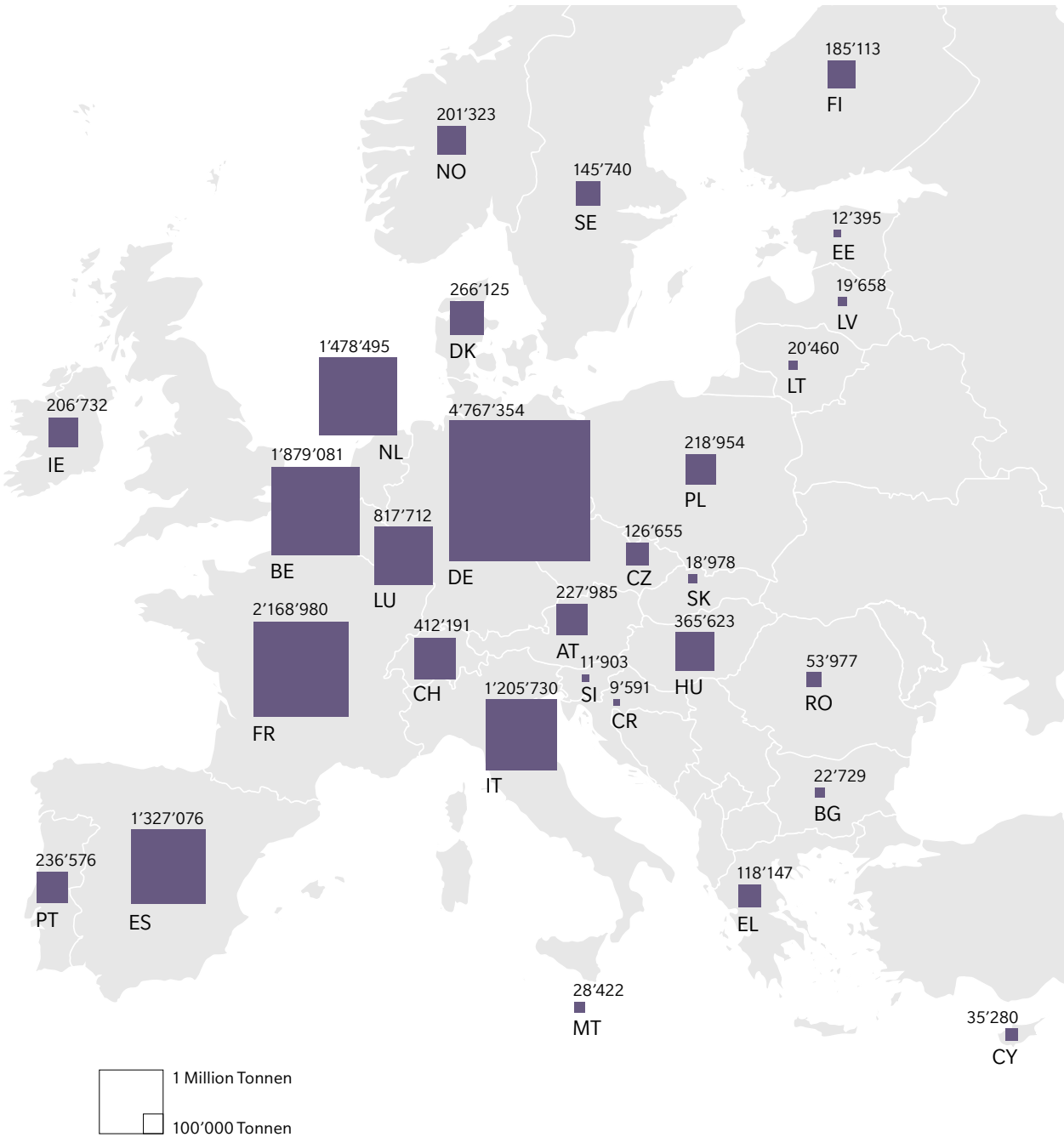
¹ Bahn und Strassen-öV

Passagiere Luftfahrt 2025



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

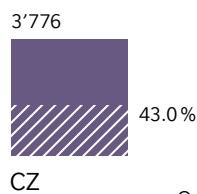
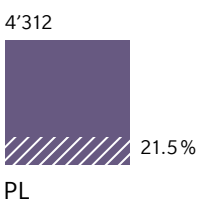
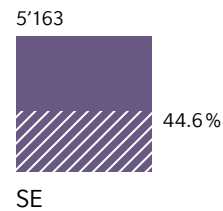
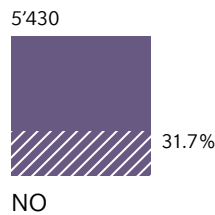
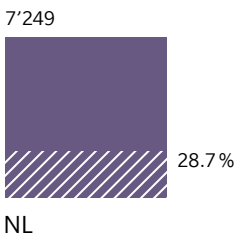
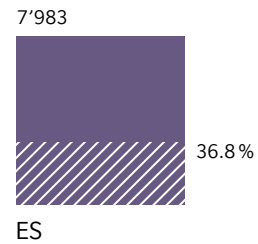
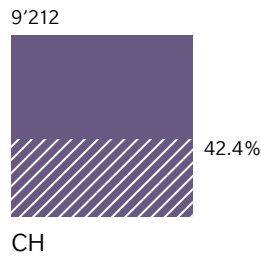
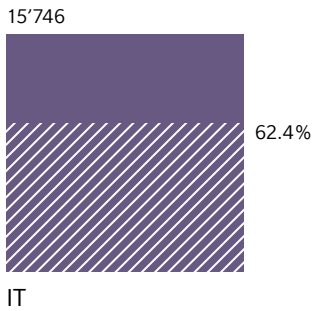
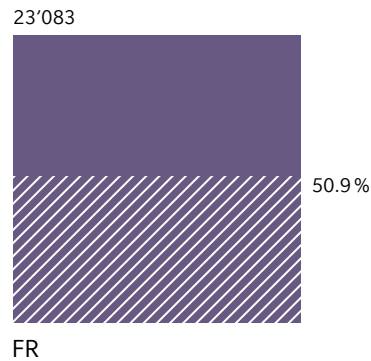
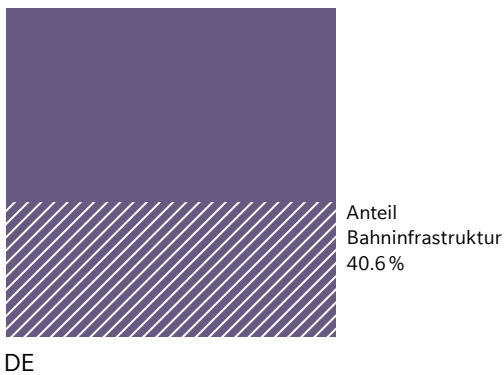
Luftfracht in Tonnen 2025



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

Durchschnittliche Investitionen von 2021–2023

Investitionen Verkehrsinfrastruktur
gesamt (Mio. Euro)
30'292



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

Anteil Verkehr an Treibhausgasemissionen 2023

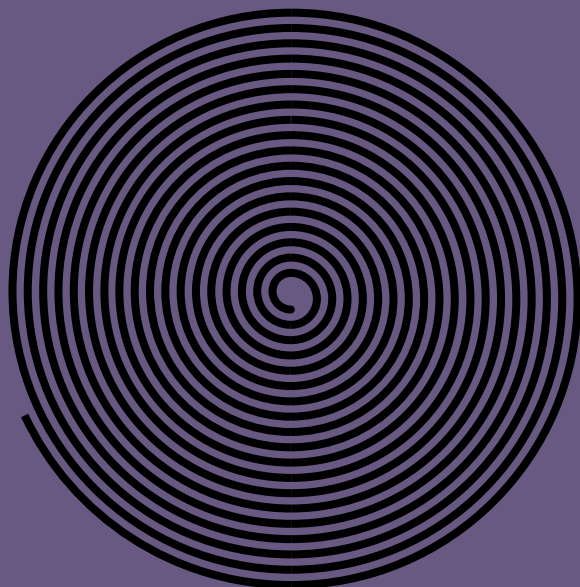


Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

Abkürzungsverzeichnis

60

Akm	Angebotskilometer
ARE	Bundesamt für Raumentwicklung
BAFU	Bundesamt für Umwelt
BAV	Bundesamt für Verkehr
BAZG	Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit
BFE	Bundesamt für Energie
BFS	Bundesamt für Statistik
BIF	Bahninfrastrukturfonds
BVB	Basler Verkehrs-Betriebe
CHF-PPP	Schweizer Franken, Kaufkraft bereinigt (Purchasing Power Parity)
CO ₂ -eq	CO ₂ -Äquivalente
DG MOVE	Generaldirektion für Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission
EFV	Eidgenössische Finanzverwaltung
GA	Generalabonnement
MIV	Motorisierter Individualverkehr
NEB	Kompensationsbeitrag Kantone
OECD	Organisation für wirtschaftliche Entwicklung und Zusammenarbeit
Pkm	Personenkilometer
RPV	Regionaler Personenverkehr
TJ	Terajoule
Tkm	Tonnenkilometer
tl	Transports publics de la région lausannoise
tpg	Transports publics genevois
VBZ	Verkehrsbetriebe Zürich
VZÄ	Vollzeitäquivalent



LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Spitalgasse 32, 3011 Bern

Tel 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch



Aktuelle Zahlen und interaktive Grafiken zur Mobilität
in der Schweiz finden Sie auf dem LITRA-Datenportal:
<http://litra.ch/de/datenportal>