

# Verkehrszahlen

---

Ausgabe 2025



Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, Bern

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern

Druck: Druckerei Läderach AG, Bern

August 2025

Historische Daten können von früheren Ausgaben abweichen, da Quellen statistisch korrigiert werden. Zudem sind Abweichungen im Total oder bei Prozentangaben auf Grund statistischer Rundungsverfahren möglich.

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Einleitung</b>	<b>2</b>
<b>Key Figures</b>	<b>4</b>
<b>Mobilität</b>	<b>6</b>
Personenverkehr	8
Regionalverkehr	12
Bahnhöfe	14
Flugverkehr	16
Güterverkehr	20
Kombinierter Verkehr	24
<b>Volkswirtschaftliche Bedeutung</b>	<b>26</b>
Finanzierung öffentlicher Verkehr	28
Fonds für Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr	32
Infrastrukturinvestitionen	34
Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV	35
Tickets und Verkaufskanäle	36
Preisvergleichsstudie	38
<b>Energie und Umwelt</b>	<b>40</b>
Energieverbrauch Verkehr	42
Treibhausgasemissionen Verkehr	43
Flächenbedarf	44
Elektrifizierung im städtischen öV	45
<b>Mobilität in Europa</b>	<b>46</b>
Personenverkehr	48
Güterverkehr	50
Flugverkehr	52
Finanzierung	54
Umwelt	55
Abkürzungsverzeichnis	56

# Einleitung

---

Verkehrspolitische Entscheide müssen auf sachlichen und glaubwürdigen Informationen basieren. Deshalb gibt es seit vielen Jahren die gedruckten LITRA-Verkehrszahlen, die sich hoher Beliebtheit erfreuen. Diese wurden durch ein interaktives Datenportal ergänzt, um interessierten Personen weitere Informationen und Daten zu liefern. Auf dem Datenportal finden sich alle Statistiken aus den gedruckten Verkehrszahlen als Grafik aufbereitet und in Form von Rohdaten zum Download, sowie eine grosse Auswahl weiterer Zahlen und Fakten rund um das Thema Mobilität. Das LITRA-Datenportal wird stetig weiterentwickelt und ausgebaut.





# Key Figures

---



## Mobilität

**+11.1%**

ist die Effizienz im regionalen  
Personenverkehr im Vergleich  
zu 2023 gestiegen.

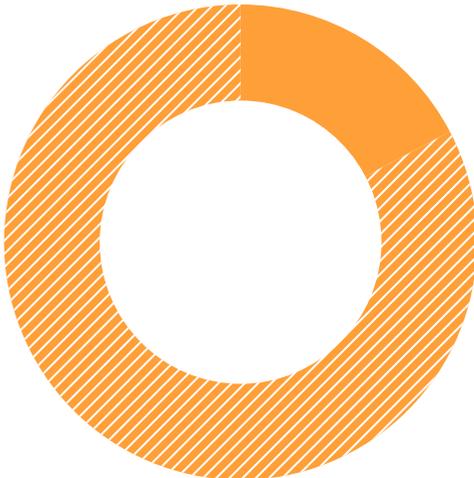
→ S.13

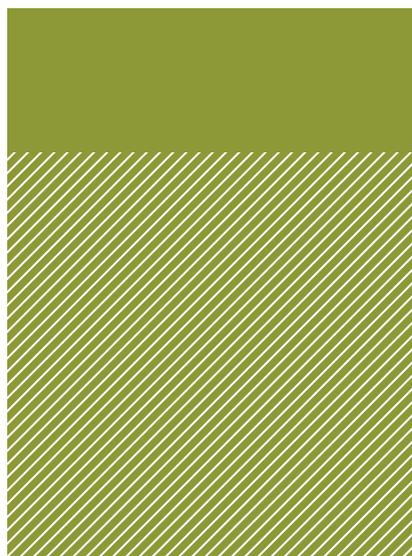
## Volkswirtschaftliche Bedeutung

**17.3%**

der Einlagen in den BIF stammten  
im Jahr 2024 aus der Mineralölsteuer  
und der Mehrwertsteuer.

→ S. 30





## Energie und Umwelt

**35% weniger**

Fläche benötigt der öV auf der Schiene im Vergleich zum motorisierten Individualverkehr.

→ S. 44



## Mobilität in Europa

**34.3%**

des Güterverkehrs in der Schweiz wurden im Jahr 2023 auf der Schiene abgewickelt.

→ S. 51

# Mobilität

---

Im Kapitel Mobilität finden Sie verschiedene Daten zum Mobilitätsverhalten von Menschen und Gütern. Dabei liegt der Fokus auf dem Personenverkehr – sowohl auf der Schiene als auch auf der Strasse – dem Regionalverkehr, dem Flugverkehr an den drei Landesflughäfen Basel, Genf und Zürich, sowie dem Güter- und dem kombinierten Verkehr.



Mehr Daten zum Thema Mobilität  
auf dem LITRA-Datenportal.



# Personenverkehr

8

Der Personenverkehr wird in Personenkilometer (Pkm) gemessen. Diese geben an, wie viele Kilometer die Menschen mit dem jeweiligen Verkehrsträger zurückgelegt haben. In der Schweiz wurden im Jahr 2023 fast 73 Prozent der Pkm mit dem Auto zurückgelegt. Rund 21 Prozent der Pkm wurden im öV gemessen.

## Personenkilometer 2023

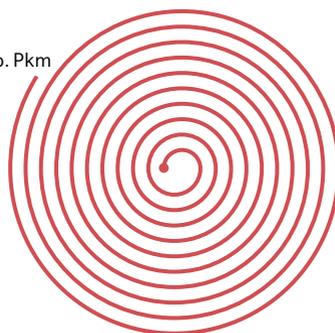
93'767 Mio. Pkm

Privater Strassenverkehr

172 Mio. Pkm

Schifffahrt

7'804 Mio. Pkm



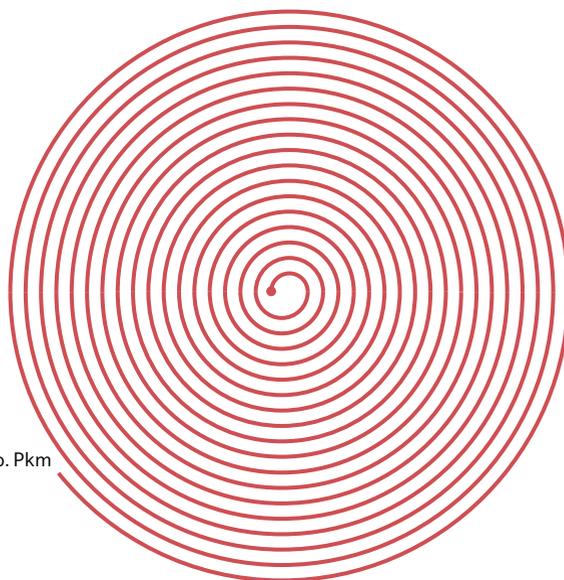
Fuss- und Veloverkehr



4'564 Mio. Pkm

Öffentlicher  
Strassenverkehr

22'715 Mio. Pkm



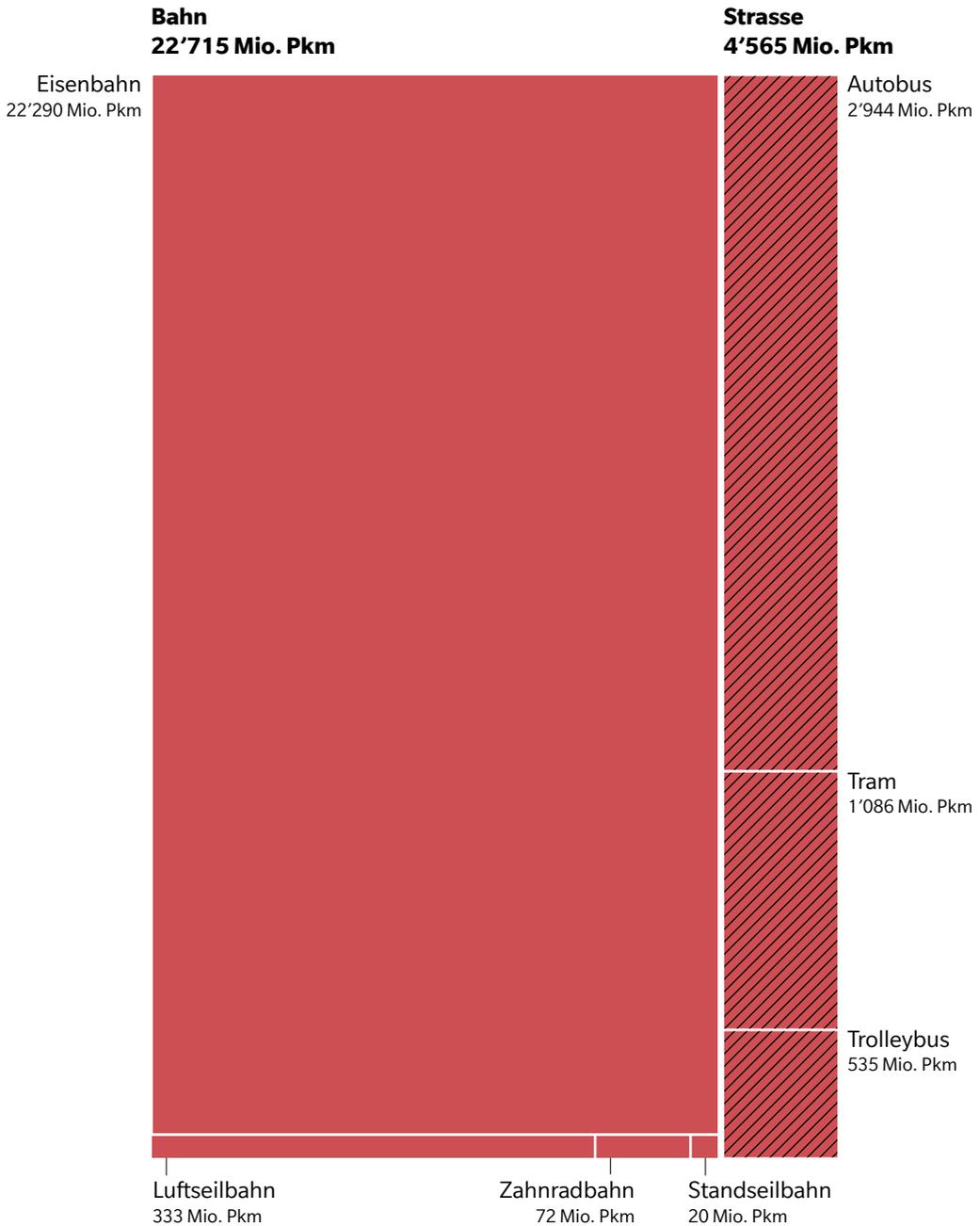
Bahnen

Masstab



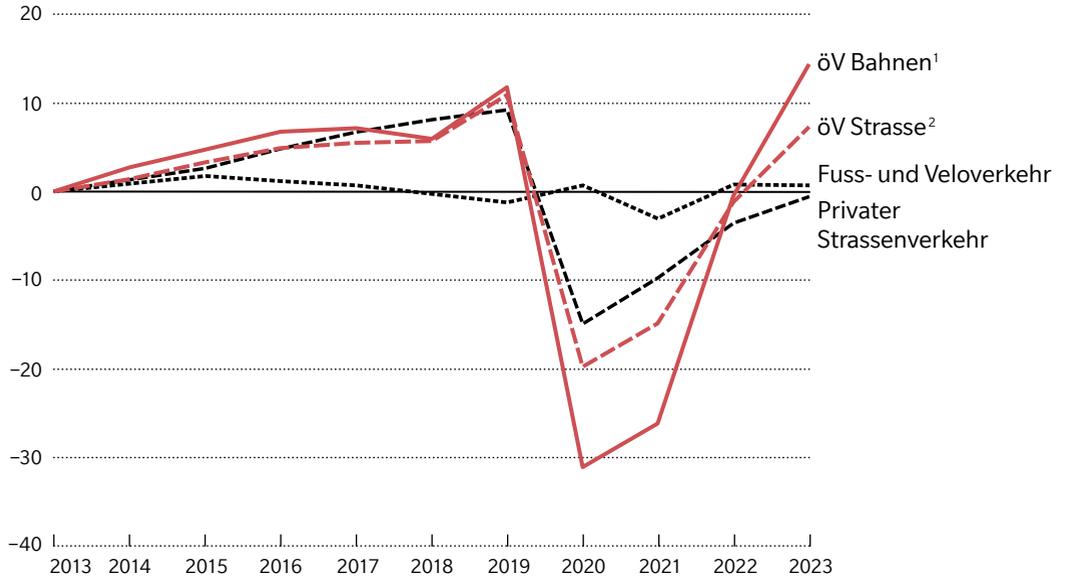
Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

## Personenkilometer öV 2023



## Entwicklung der Personenkilometer pro Verkehrsträger

in %, indexiert (2013=0)



<sup>1</sup> Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

<sup>2</sup> Tram, Auto- und Trolleybusse

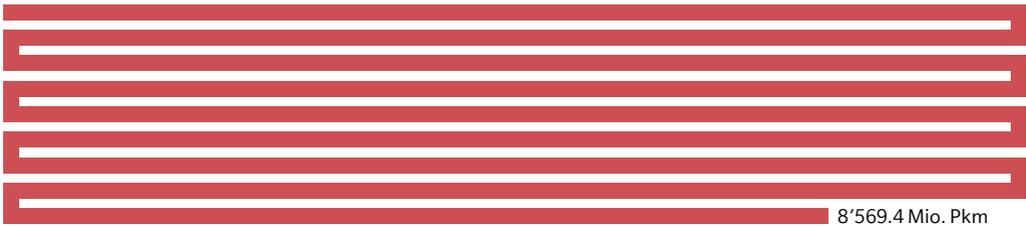
Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

# Regionalverkehr

Der Regionale Personenverkehr (RPV) deckt rund ein Drittel der Schweizer öV-Leistung ab. Er wird abgegrenzt vom Fernverkehr, der Landesteile und Regionen verbindet, und dem Ortsverkehr, der die Feinerschliessung sicherstellt. Der RPV wird von Bund und Kantonen bestellt und abgegolten. Abgebildet sind die Plandaten, das heisst der prognostizierte und bestellte Verkehr, nicht der tatsächliche Verkehr.

## Nachfrage 2024

Bahn<sup>1</sup>



Bus



Schiffe

19.7 Mio. Pkm

Seilbahnen

17.1 Mio. Pkm

Masstab

100 Mio. Pkm

## Angebot 2024

Bahn<sup>1</sup>



Bus



Schiffe

0.4 Mio. Akm

Seilbahnen

1.9 Mio. Akm

Masstab

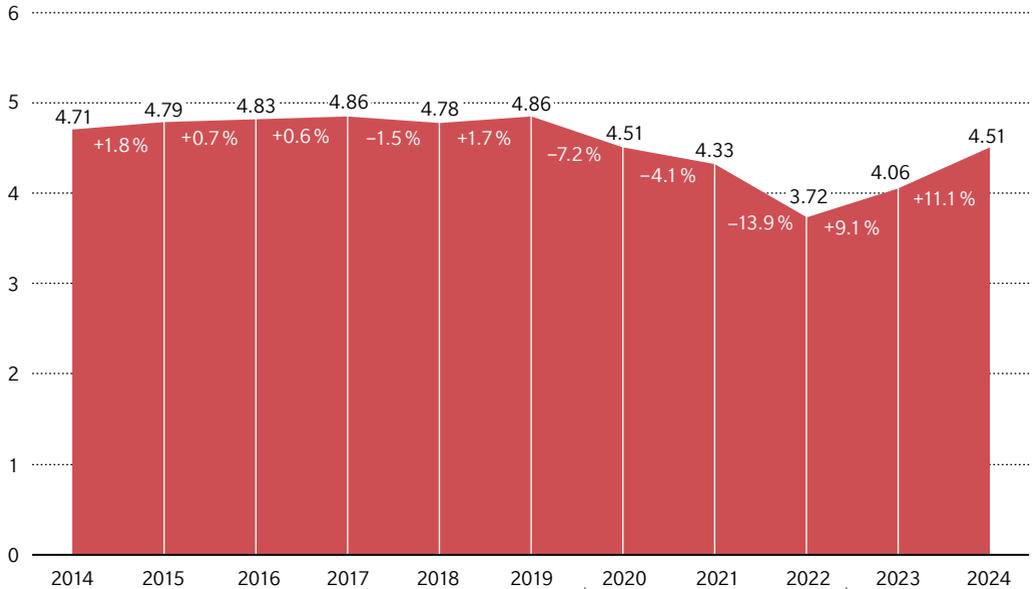
1 Mio. Akm

<sup>1</sup> Normalspur, Schmalspur und Tram (ohne Ortsverkehr)

Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV

## Entwicklung der Effizienz

Pkm pro investierten Franken



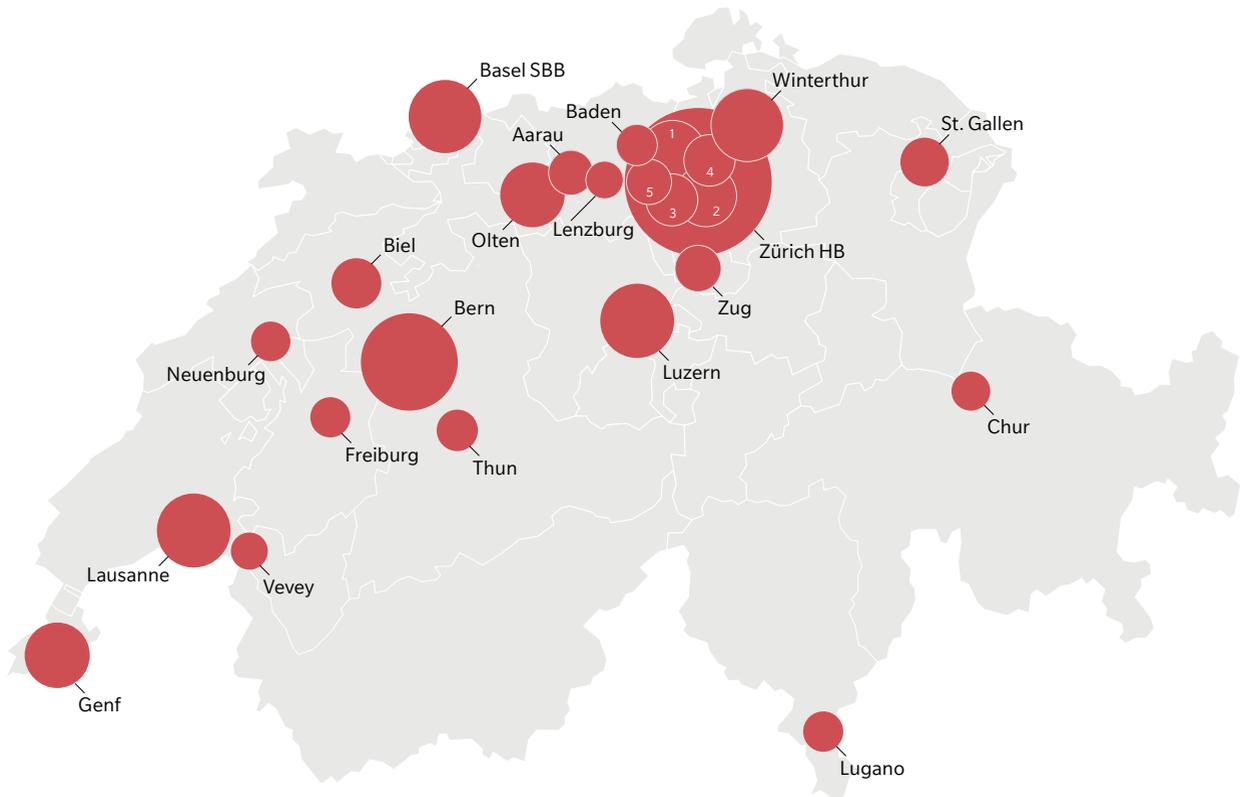
2020–2022: Die Corona-Pandemie führte zu tieferen Einnahmen im öv. Bund und Kantone mussten die temporären Einbussen decken (höhere Abgeltungen). Für 2022 wurde wegen der Pandemie mit tieferer Nachfrage gerechnet (weniger Pkm).

Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV, eigene Aufbereitung

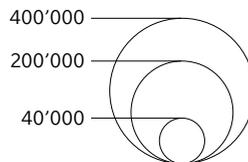
# Bahnhöfe

Die Schweiz verfügt über ein sehr dichtes Bahnnetz. Insgesamt gibt es hierzulande fast 2000 Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen. Allein die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) betreiben über 600 Stationen. Ein Blick auf die Ein- und Ausstiege zeigt, welche Bahnhöfe am stärksten frequentiert werden.

## Die 25 am stärksten frequentierten Bahnhöfe 2024 der Schweiz



### Ein- und Ausstiege

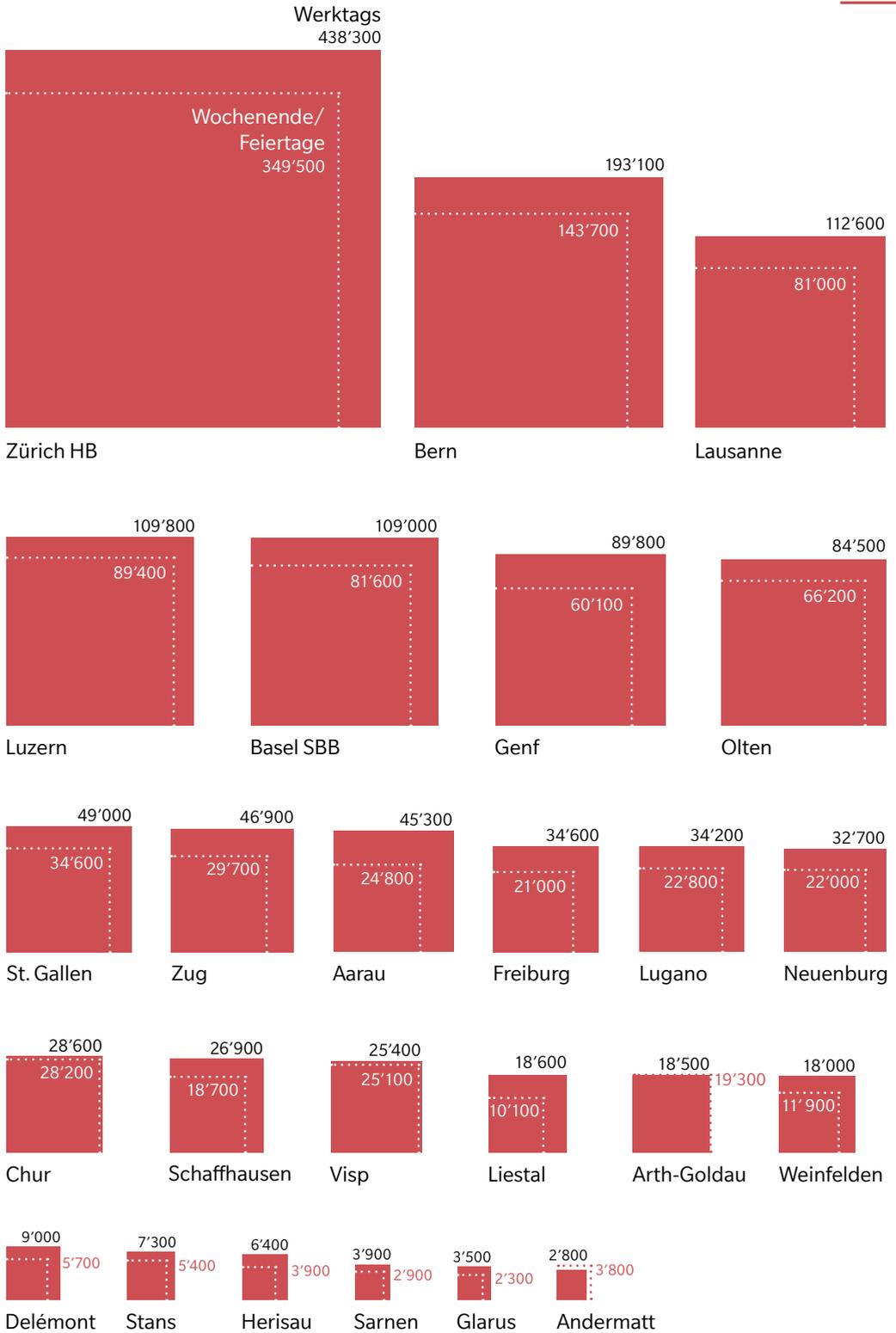


- 1 Zürich Oerlikon
- 2 Zürich Stadelhofen
- 3 Zürich Hardbrücke
- 4 Zürich Flughafen
- 5 Zürich Altstetten

Quelle: SBB

# Anzahl Ein- und Ausstiege an Schweizer Bahnhöfen 2024

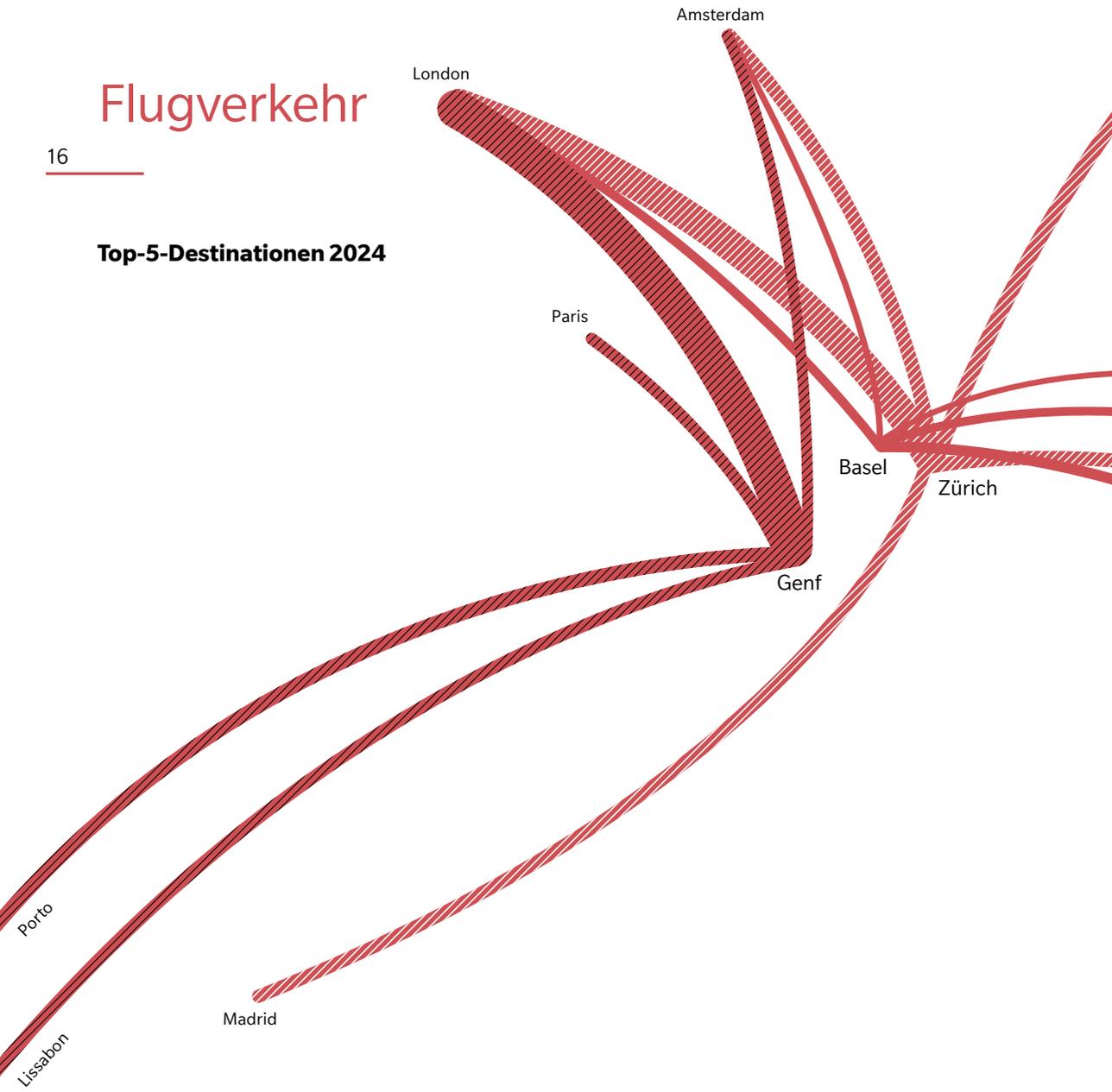
Am stärksten frequentierter Bahnhof pro Kanton: Vergleich Werktag und Wochenende/Feiertage



# Flugverkehr

16

## Top-5-Destinationen 2024



Anzahl Passagiere

2'000'000

1'000'000

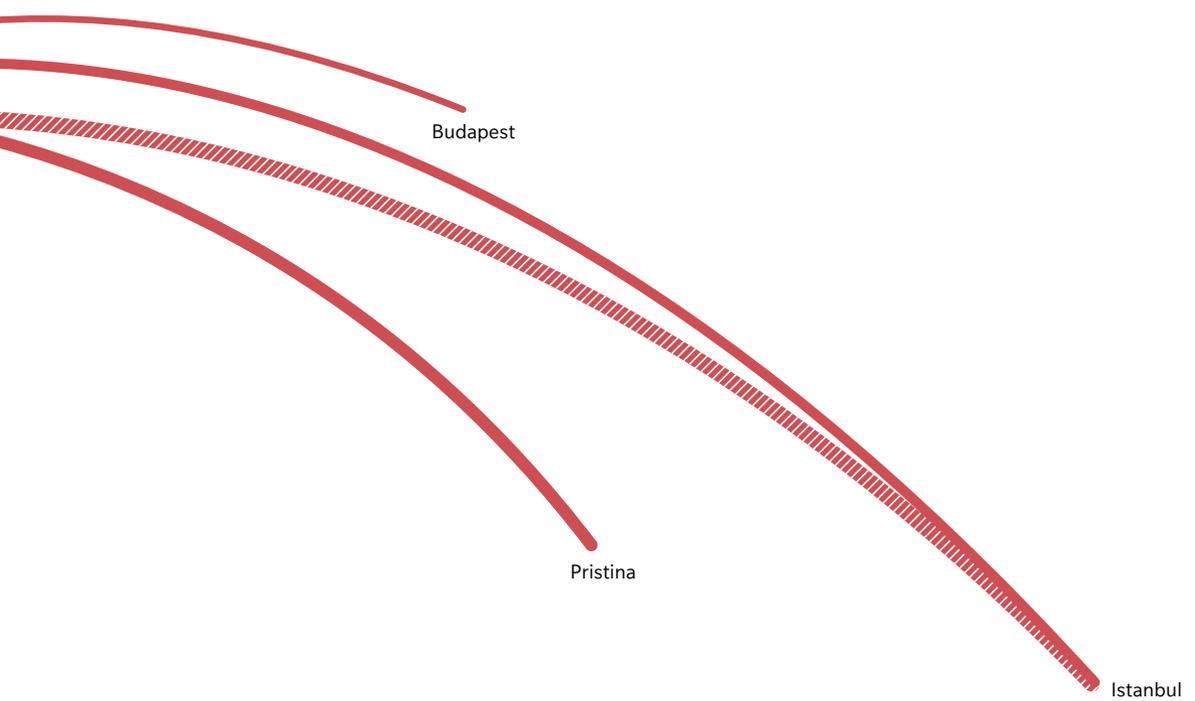
100'000

Massstab

100 km

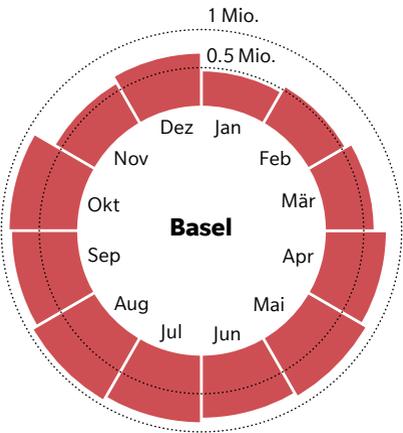
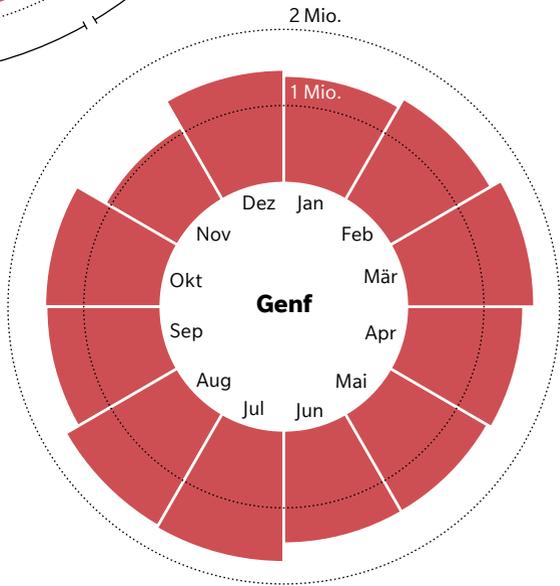
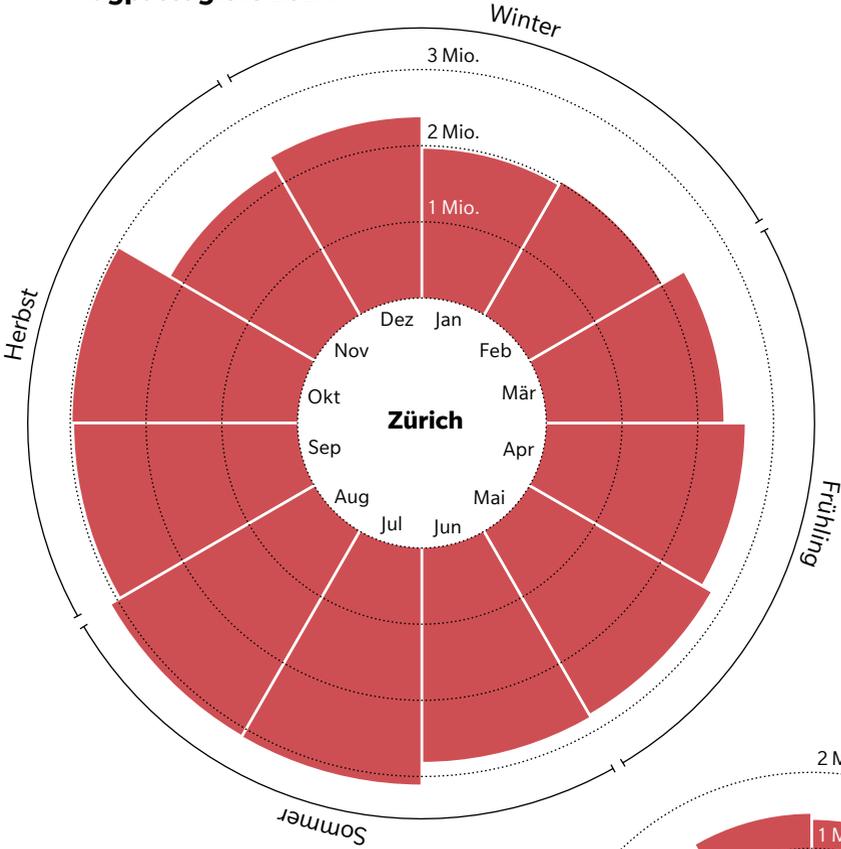
Die Landesflughäfen Basel (BSL), Genf (GVA) und Zürich (ZRH) übernehmen in der Schweiz den Grossteil des kommerziellen Flugverkehrs. Die Top-Destinationen liegen dabei mehrheitlich innerhalb Europas.

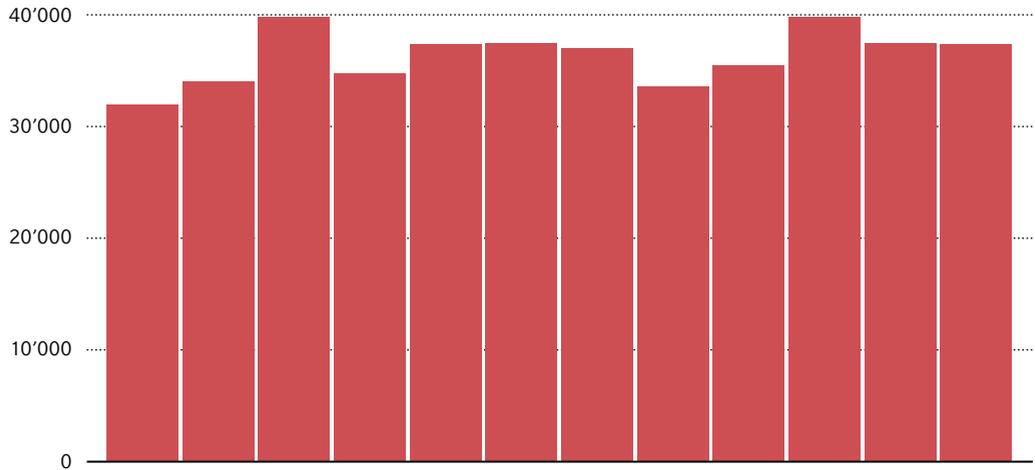
Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen



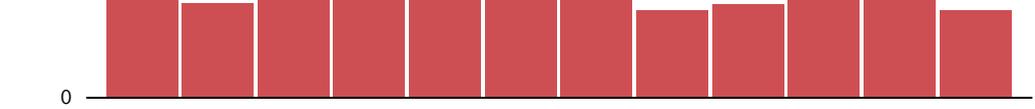
Rang	Genf	Zürich	Basel
1	<b>London</b> 2'184'465	<b>London</b> 1'788'602	<b>Pristina</b> 622'100
2	<b>Porto</b> 809'112	<b>Berlin</b> 860'307	<b>London</b> 534'200
3	<b>Lissabon</b> 716'012	<b>Amsterdam</b> 811'769	<b>Istanbul</b> 502'500
4	<b>Paris</b> 701'772	<b>Istanbul</b> 808'624	<b>Amsterdam</b> 362'400
5	<b>Amsterdam</b> 637'575	<b>Madrid</b> 754'307	<b>Budapest</b> 332'900

# Flugpassagiere 2024

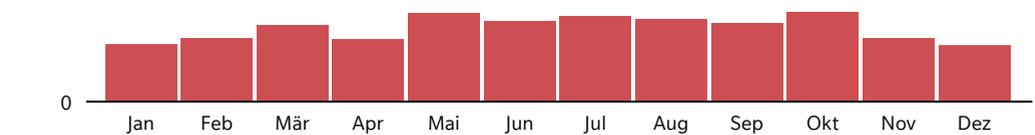


**Fracht<sup>1</sup> 2024****ZRH in t****BSL**

10'000

**GVA**

10'000

<sup>1</sup> Inklusive Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg

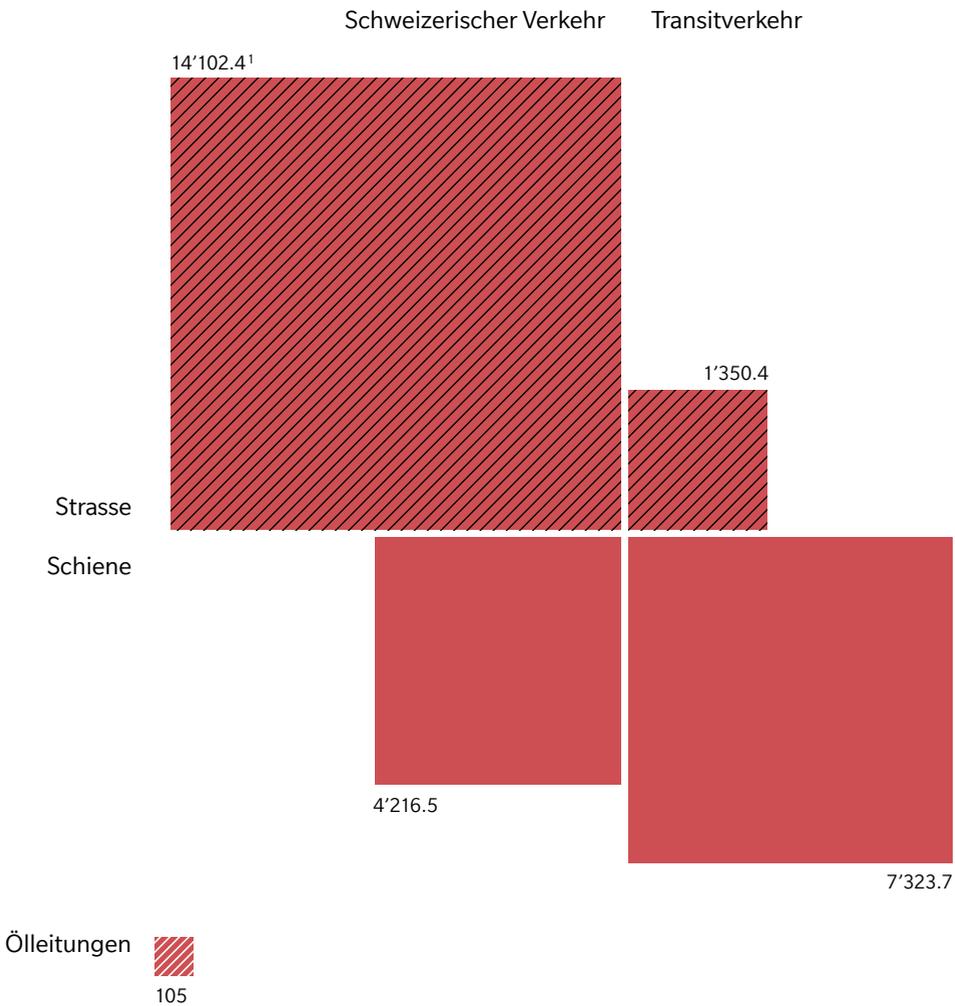
Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen

# Güterverkehr

Die Transportleistung im Güterverkehr wird in Tonnenkilometer (Tkm) gemessen. Rund 40 Prozent des Güterverkehrs in der Schweiz werden auf der Schiene abgewickelt, wobei im Transitverkehr der Anteil der Schiene bei rund 80 Prozent liegt, beim schweizerischen Verkehr (Binnen-, Import- und Exportverkehr) dagegen nur bei rund 20 Prozent.

## Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 2023

in Mio. Tonnenkilometer

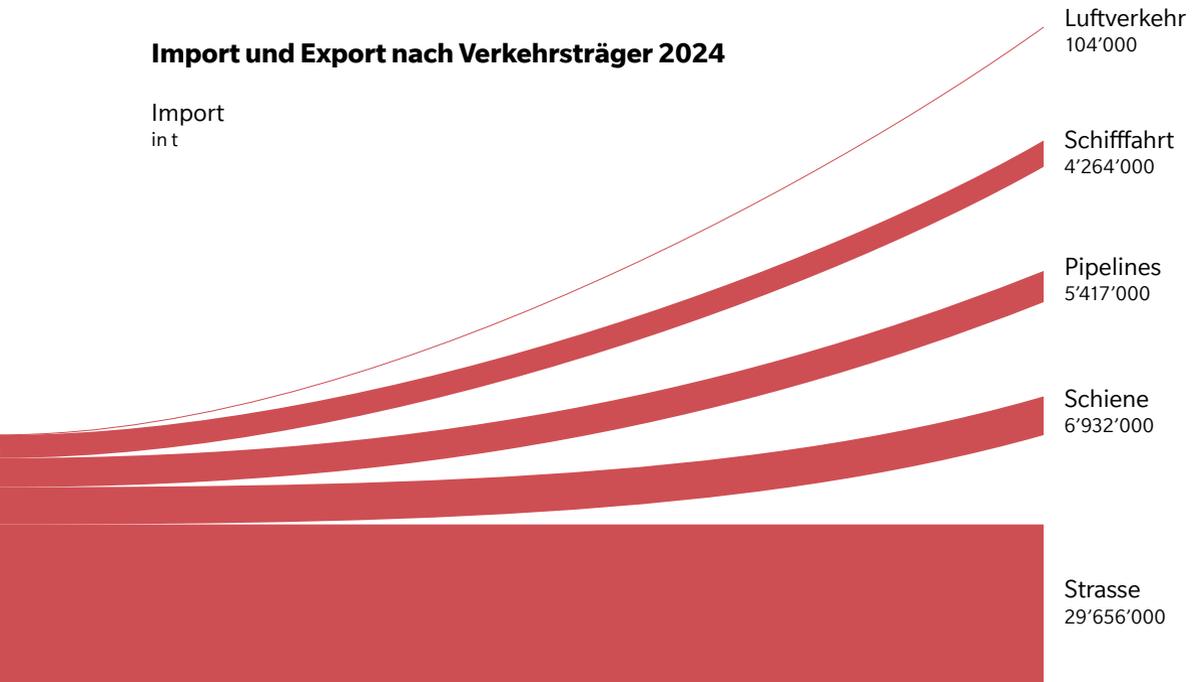


<sup>1</sup> Schwere Fahrzeuge über 3.5 t

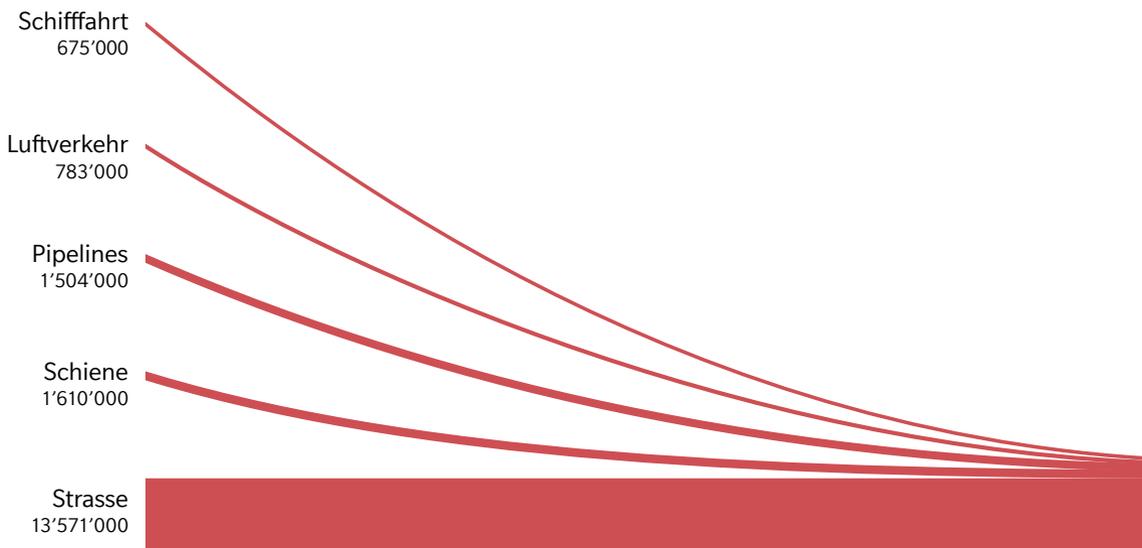
Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

## Import und Export nach Verkehrsträger 2024

Import  
in t



Export  
in t



Quelle: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

## Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr 2023

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr

Österreich

in 1'000 Fahrzeugen

via Brenner	2'482
-------------	-------

via Tauern	1'255
------------	-------

via Reschen	90
-------------	----

Frankreich

via Ventimiglia	1'625
-----------------	-------

via Fréjus / Mont Cenis	919
-------------------------	-----

via Mont-Blanc	517
----------------	-----

Schweiz

via Gotthard	645
--------------	-----

via San Bernardino	147
--------------------	-----

via Simplon	96
-------------	----

via Gr. St. Bernhard	28
----------------------	----

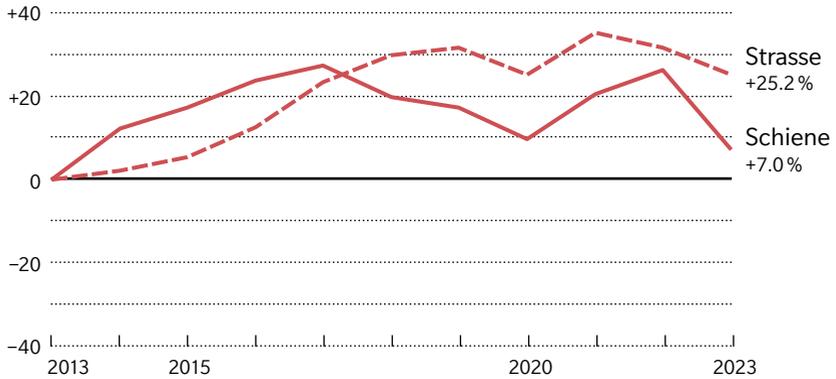
Schwere Strassengüterfahrzeuge (> 3.5 t)

Berücksichtigte Übergänge: Alpenbogen von Ventimiglia bis Tauern,  
mit Ausnahme von Felbertauern

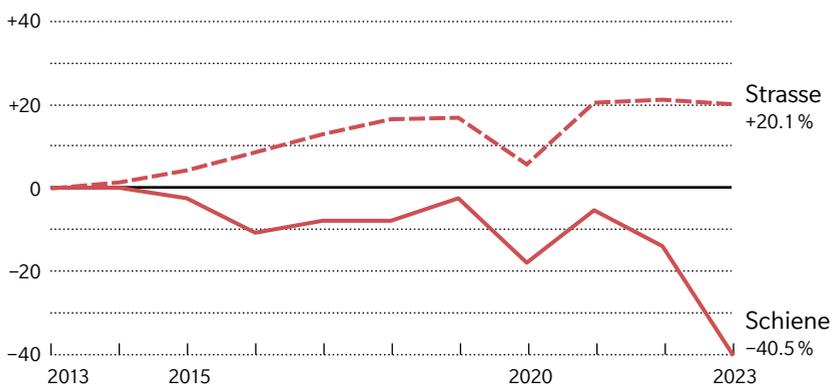
## Alpenquerender Güterverkehr

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr

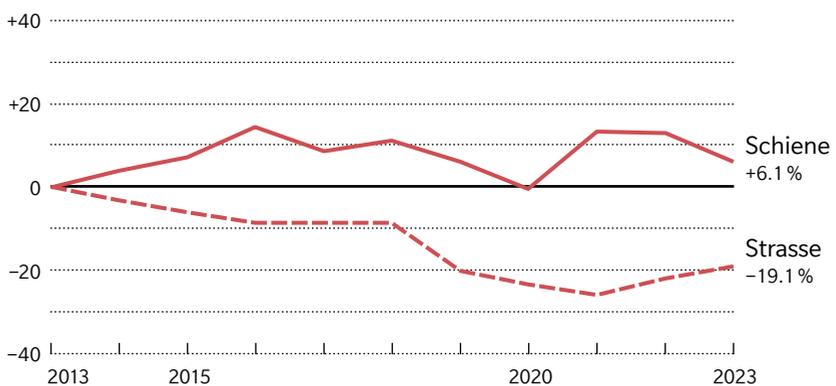
Österreich in %, indiziert (2013=0)



Frankreich



Schweiz

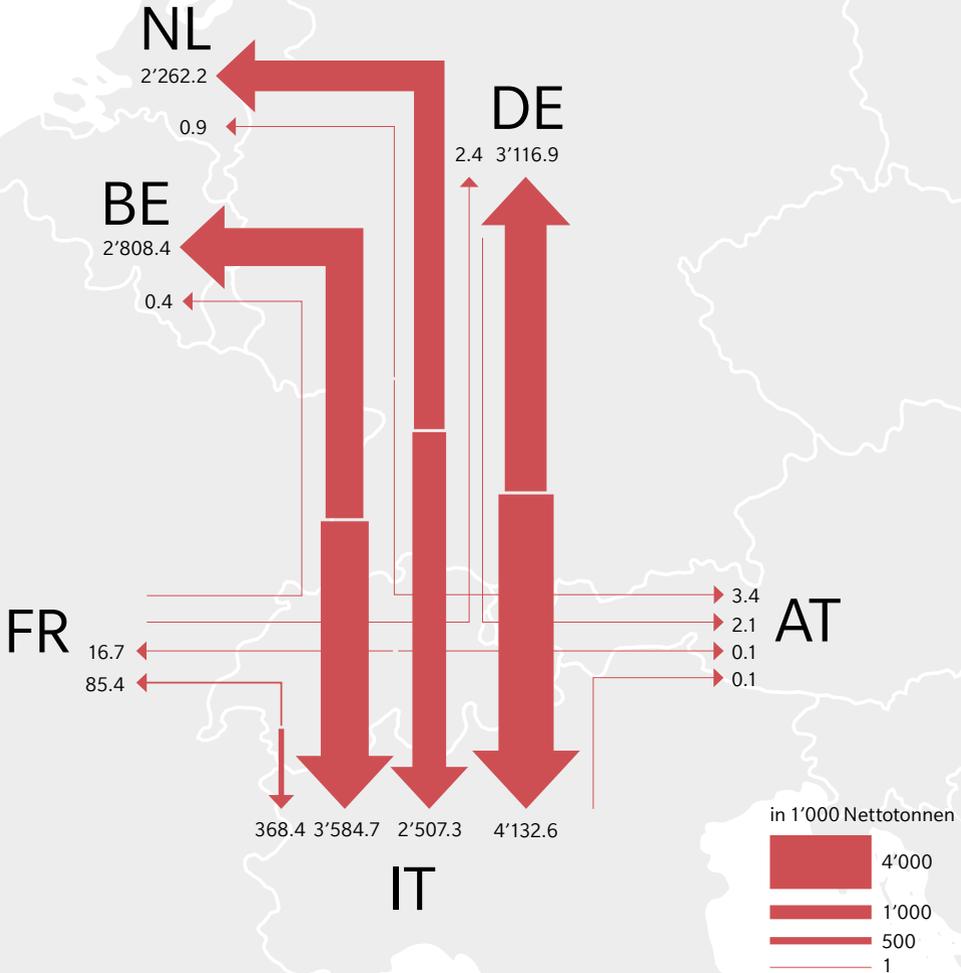


Quellen ab 2015: Europäische Kommission (DG MOVE) und Bundesamt für Verkehr BAV

Quellen vor 2015: BAV und Bundesamt für Raumentwicklung ARE

# Kombinierter Verkehr

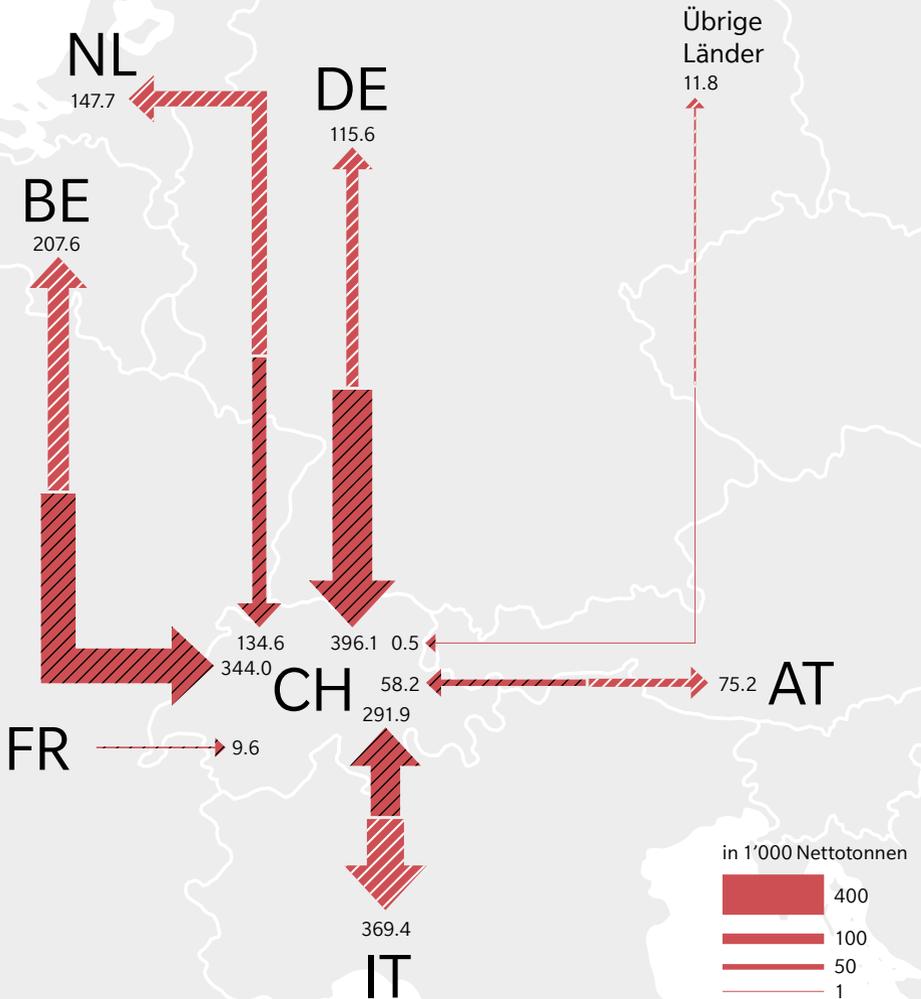
## Warenströme Transitverkehr auf der Schiene 2022



Der kombinierte Güterverkehr (KV) ist eine Form des Güterverkehrs, bei der verschiedene Verkehrsträger (Strasse, Schiene und Wasser) kombiniert werden, wobei nicht das Transportgut umgeladen wird, sondern die Transportbehälter wie beispielsweise Container. In der Schweiz ist der KV besonders im Transitverkehr relevant.

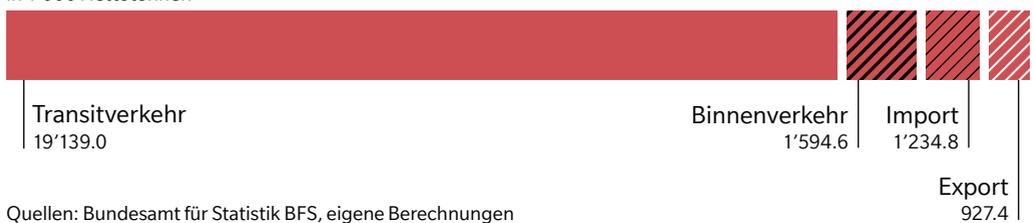
Ohne begleiteten kombinierten Verkehr (Rollende Landstrasse)

### Warenströme Import und Export auf der Schiene 2022



### Transportmenge auf der Schiene nach Verkehrsart 2022

in 1'000 Nettotonnen



Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

# Volkswirtschaftliche Bedeutung

---

Im Kapitel Volkswirtschaftliche Bedeutung finden Sie finanzpolitische Daten zum Betrieb und zur Finanzierung der Infrastruktur im öffentlichen Verkehr oder zur Zusammensetzung des Bahninfrastrukturfonds (BIF) sowie des Fonds für Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr (NAF). Ein weiterer Fokus liegt auf der Preis- und Angebotsgestaltung des Schweizer öV sowie der Entwicklung der verschiedenen Verkaufskanäle.



Mehr Daten zur volkswirtschaftlichen Bedeutung des öV auf dem LITRA-Datenportal.



# Finanzierung öffentlicher Verkehr

28

## Betrieb

### Mittelherkunft

in Mio. CHF

Allg. Steuermittel Kantone<sup>1</sup>  
2'107

Allg. Steuermittel Bund<sup>2</sup>  
1'000

Zusätzliche Steuermittel Kantone und Gemeinden<sup>2</sup>  
83

Allg. Steuermittel Gemeinden<sup>3</sup>  
960

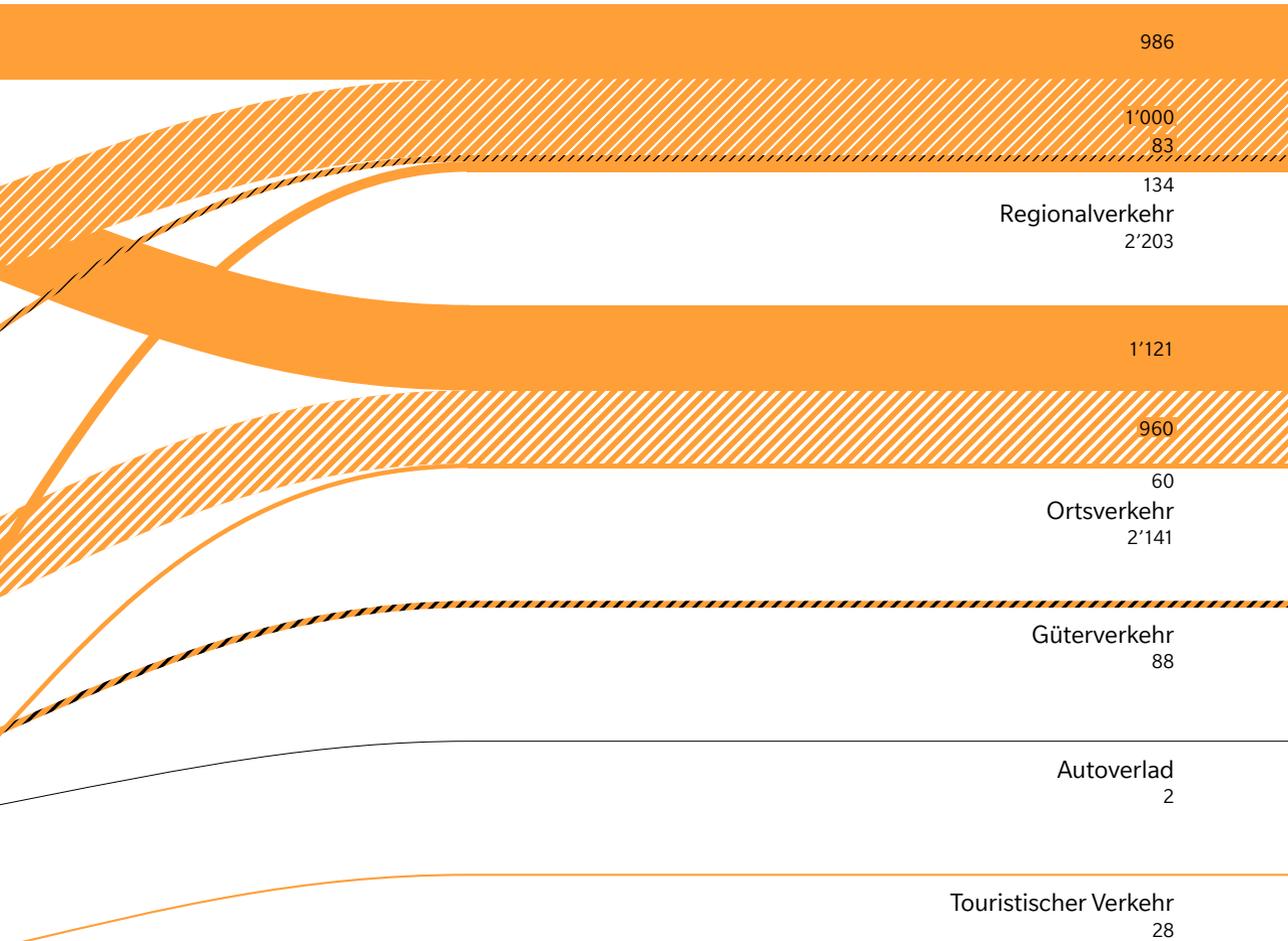
Zusätzliche Steuermittel Bund<sup>4</sup>  
90

Covid-Abgeltung Bund für Personenverkehr<sup>5</sup>  
222

Kundenertrag Personenverkehr<sup>6</sup>  
7'482

Kundenertrag Güterverkehr<sup>6</sup>  
1'012

## Mittelverwendung



Quellen: <sup>1</sup>Daten 2022: Regionalverkehr BAV, Ortsverkehr Staatsrechnung EFV (nur approximative Zahlen vorhanden aus «Detaillierten Daten FS» der Finanzstatistik); <sup>2</sup>Daten 2022: BAV; <sup>3</sup>Daten 2022: Staatsrechnung EFV (nur approximative Zahlen vorhanden aus «Detaillierten Daten FS» der Finanzstatistik); <sup>4</sup>Daten 2022: Staatsrechnung EFV; <sup>5</sup>Daten 2021: BAV; <sup>6</sup>Daten 2020: BFS

Allgemeiner Hinweis: Grobe Illustration basierend auf summarischen Statistiken.

Daten aus unterschiedlichen Jahren (Grund: Quellenlage), pro Finanzfluss aber alle Daten aus gleichem Jahr.

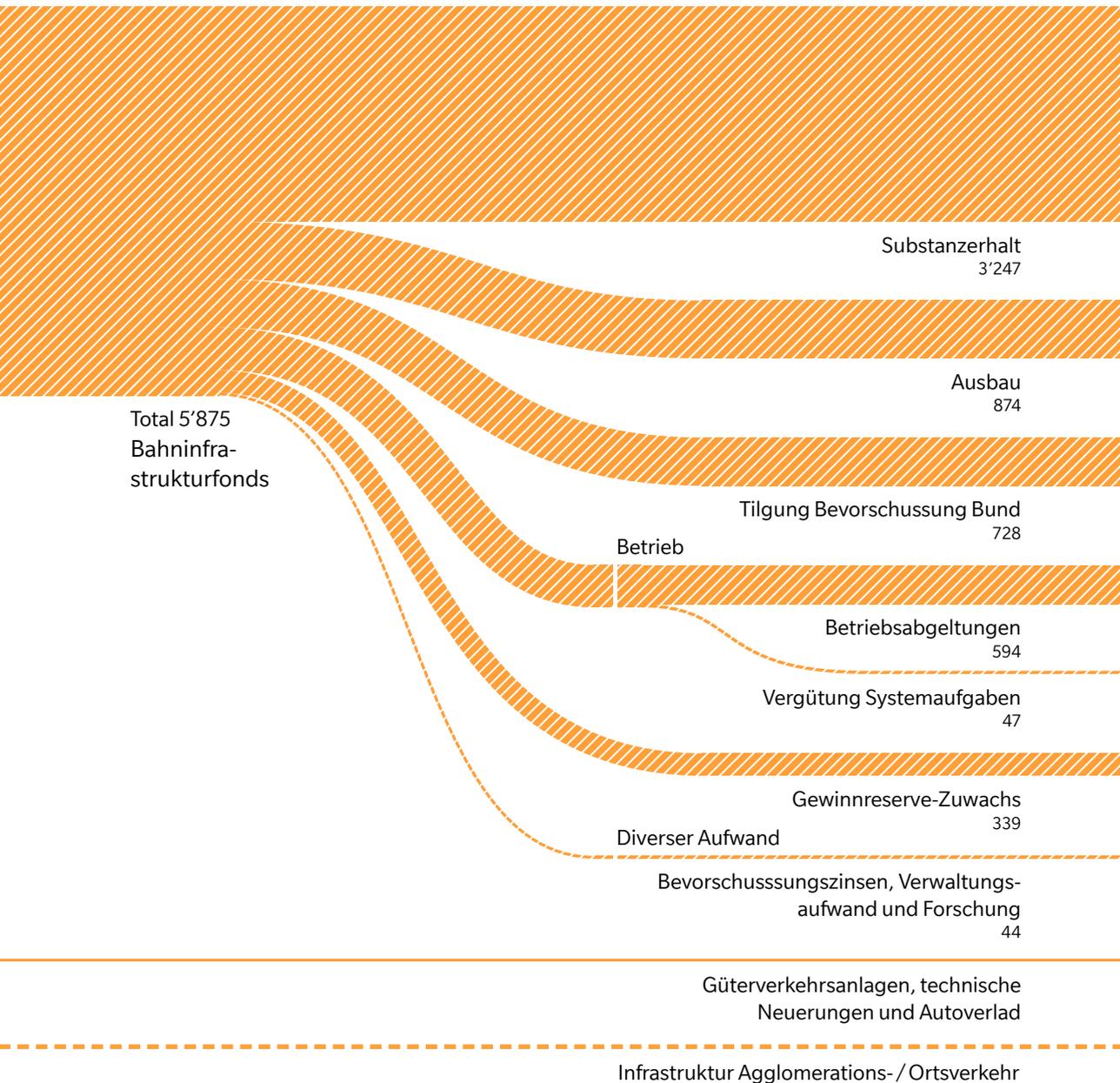
## Infrastruktur

### Mittelherkunft

in Mio. CHF



## Mittelverwendung



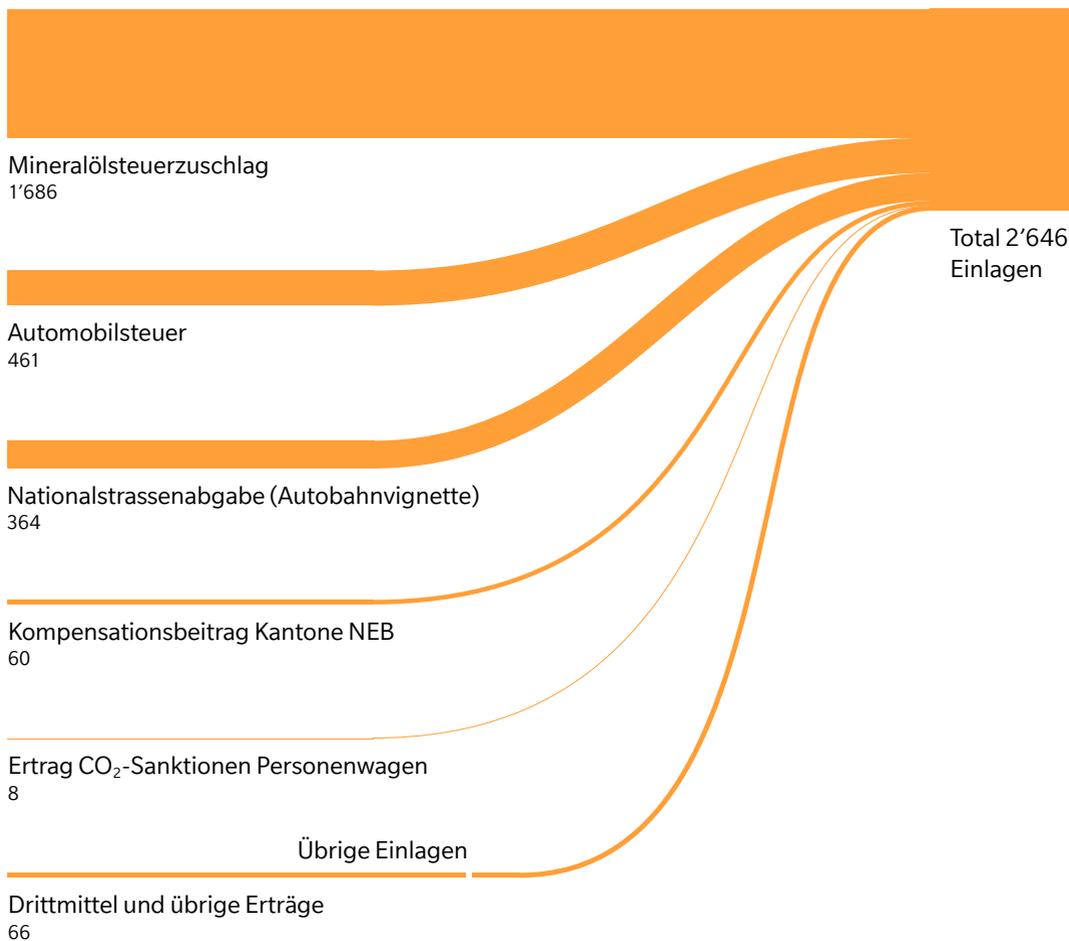
Quellen: Eidgenössische Finanzverwaltung EFV; <sup>1</sup>Daten 2024: Staatsrechnung EFV;  
<sup>2</sup>Keine verlässliche, summarische Quelle; <sup>3</sup>Daten 2021: BFS; <sup>4</sup>Daten 2024: SBB

# Fonds für Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr

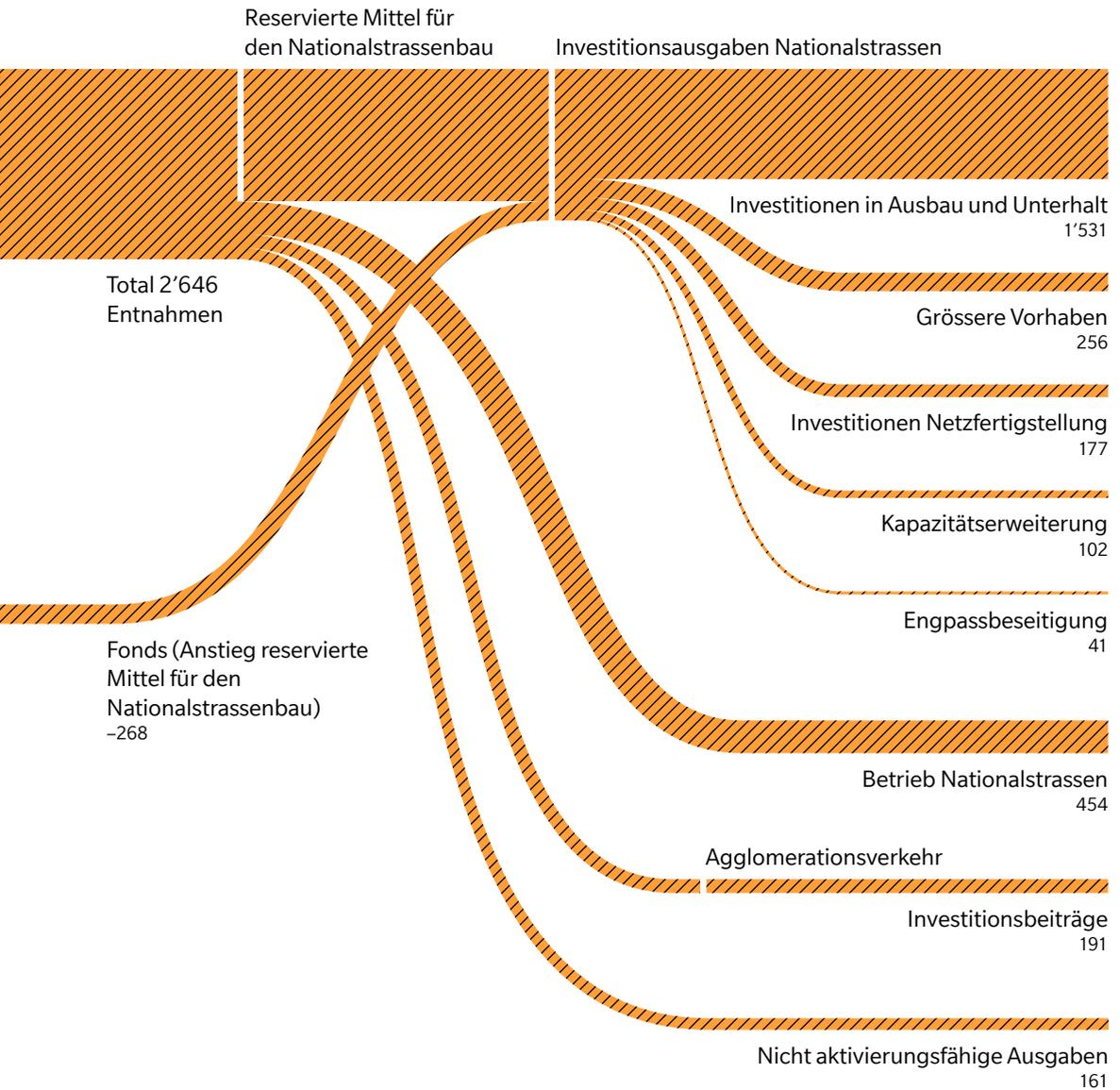
32

## Einlagen 2024

in Mio. CHF



## Entnahmen 2024

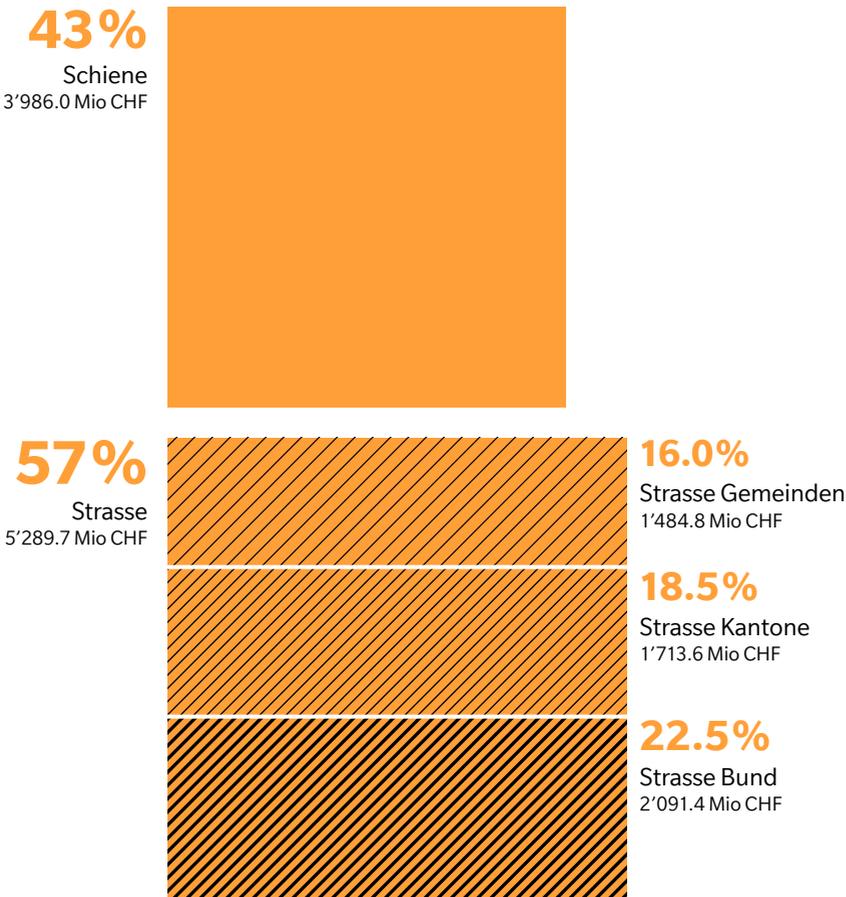


Quelle: Eidgenössische Finanzverwaltung EFV

# Infrastrukturinvestitionen

Die Investitionen in die Strassen- und Schieneninfrastruktur haben sich in den letzten vier Jahrzehnten stark gewandelt. Auch wenn der Investitionsanteil in die Schiene stark zugenommen hat, bleiben die Kosten für die Strasseninfrastruktur nach wie vor deutlich höher.

## Investitionen in Schiene und Strasse (öffentliche Hand) 2022

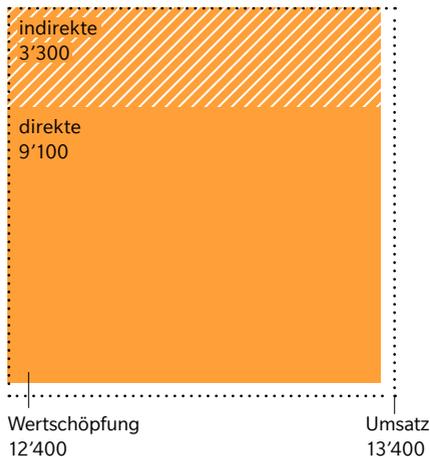


# Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV

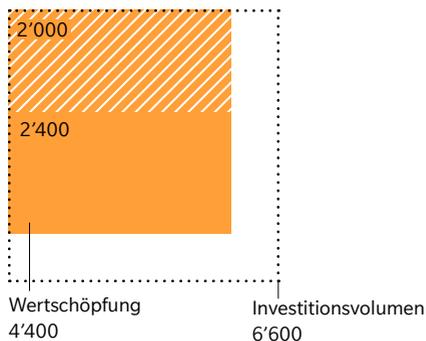
## Umsatz und Wertschöpfung 2024

### öV-Leistungen

in Mio. CHF



### öV-Investitionen

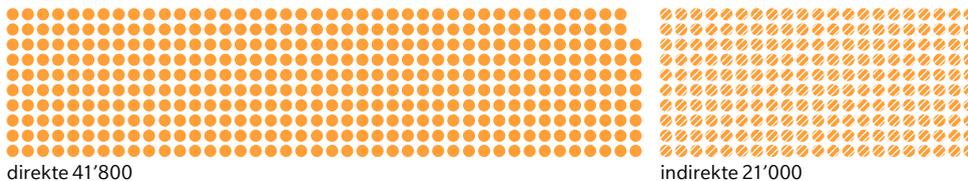


Die direkte Wertschöpfung bezieht sich auf die Unternehmen selbst, die indirekte Wertschöpfung auf Unternehmen in der vorangehenden Lieferkette.

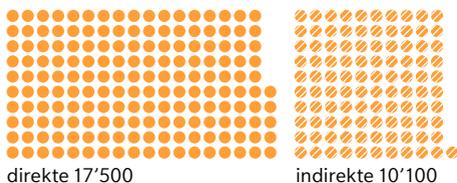
## Beschäftigung 2024

### öV-Leistungen

in VZÄ



### öV-Investitionen



Berücksichtigt sind Schienenverkehr und öffentlicher Strassenverkehr

Quellen: LITRA, INFRAS

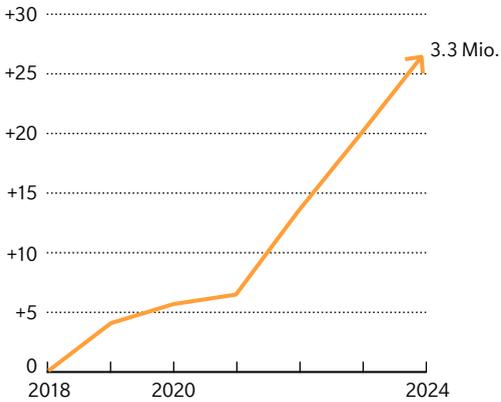
# Tickets und Verkaufskanäle

Mehr als drei Millionen Menschen besitzen ein GA oder ein Halbtax, häufig in Kombination mit einem Zonen-Abonnement. Durch die Corona-Pandemie gab es eine Verschiebung weg vom GA hin zum Halbtax und zu den verschiedenen Formen der Einzeltickets.

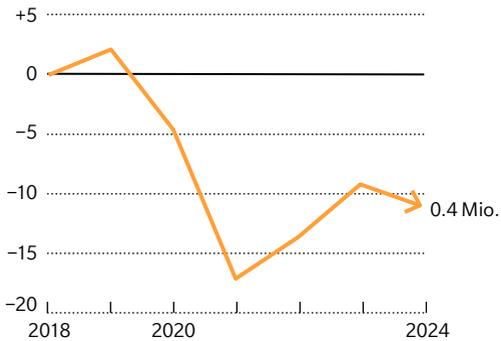
## Umlauf

### Halbtax

in %, indiziert (2018=0)



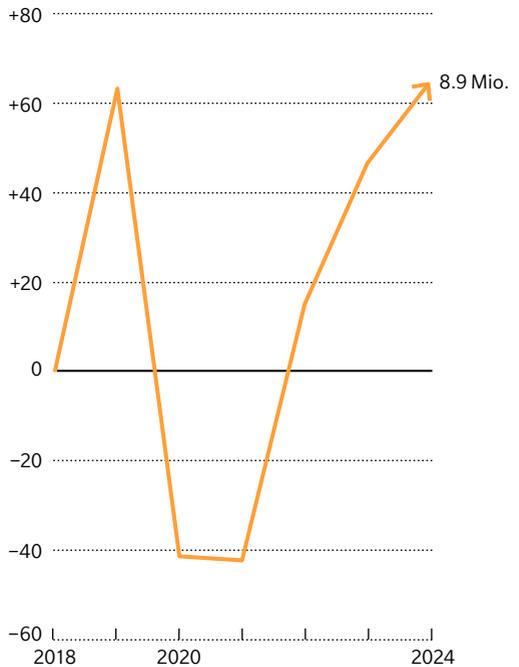
### GA<sup>1</sup>



## Absatz

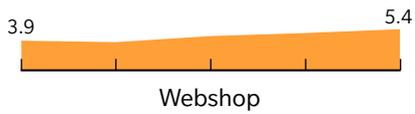
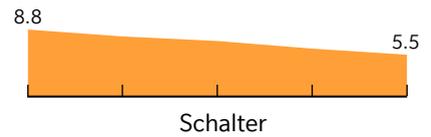
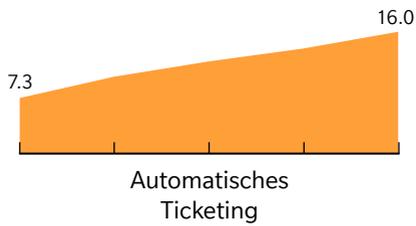
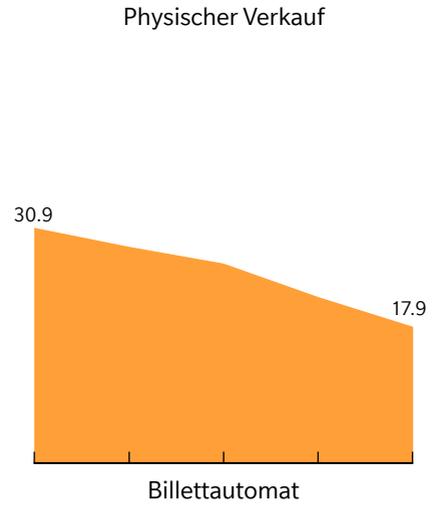
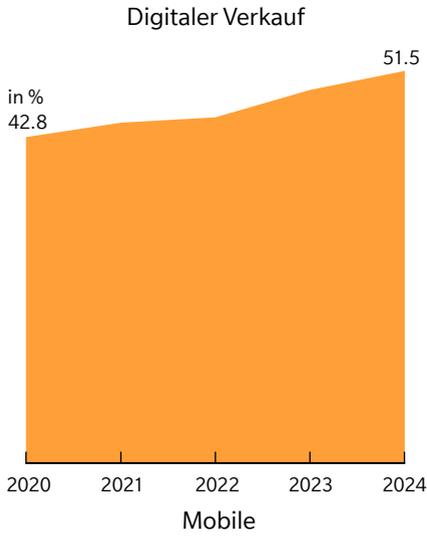
### Sparbillette

in %, indiziert (2018=0)



<sup>1</sup> Jahres- und Monatsabonnemente

## Absatzentwicklung der öV-Verkaufskanäle



Quelle: Alliance SwissPass

# Preisvergleichsstudie

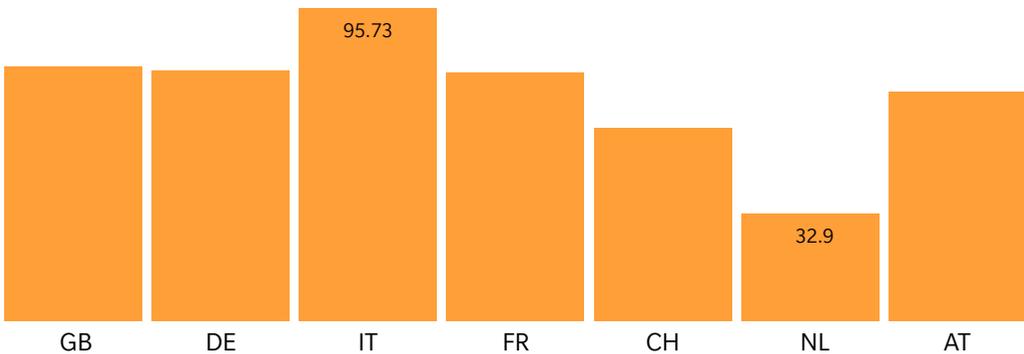
Mit der Preisvergleichsstudie erhebt die LITRA regelmässig die öV-Tarife in der Schweiz und vergleicht sie mit sechs europäischen Ländern. Dabei werden verschiedene Mobilitätssituationen und die Angebotsqualität betrachtet.

## öV-Tarife sechs europäischer Länder und der Schweiz

in CHF-PPP

Fahrten von der Stadt aufs Land

Preis Erwachsene pro Retourfahrt, 2× pro Monat



Fahrten zwischen zwei Städten

Preis Erwachsene pro Retourfahrt



Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

Preis Erwachsene pro Retourfahrt, wöchentlich



Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

Preis Erwachsene pro Retourfahrt, täglich

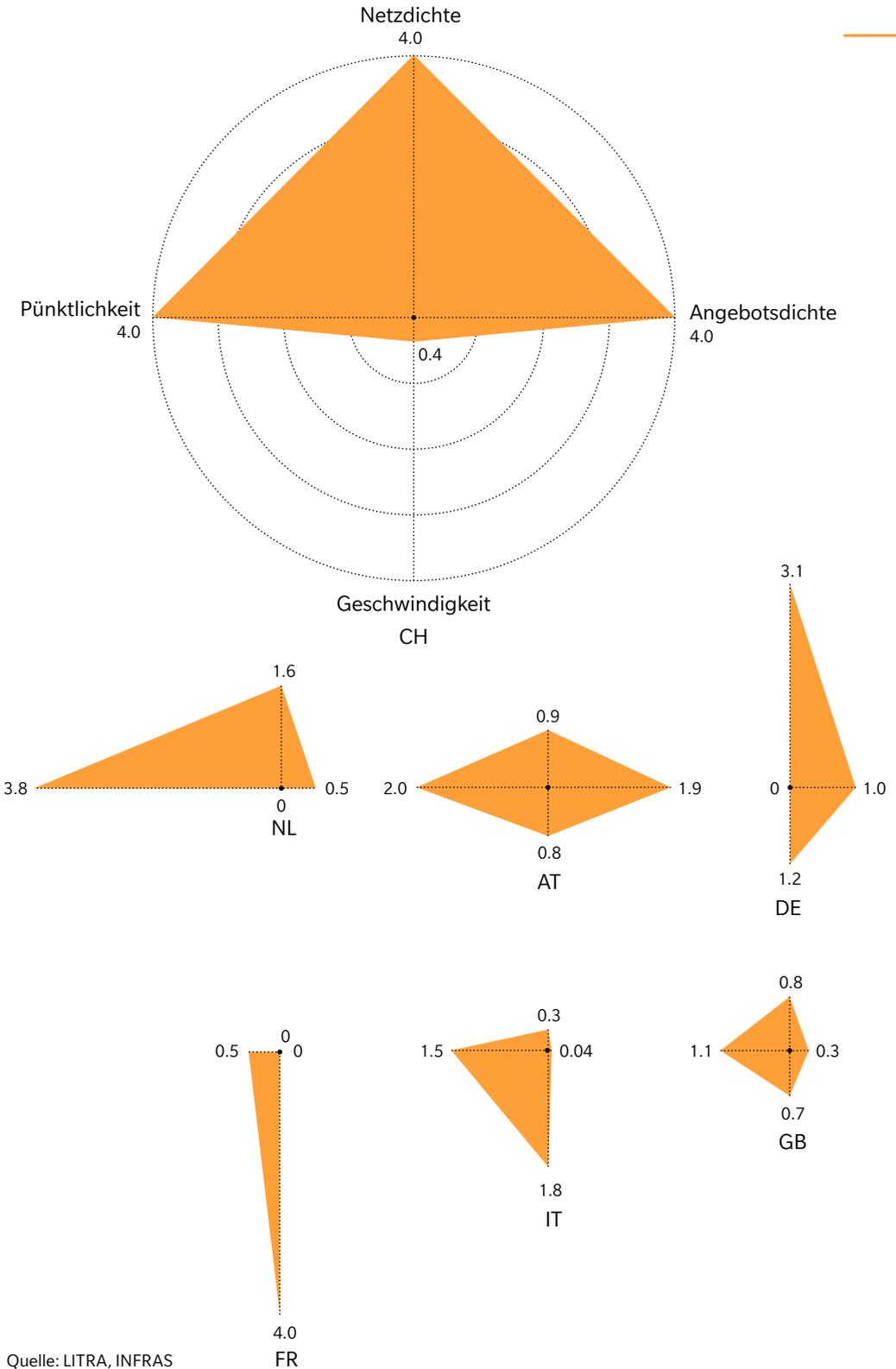


Fahrten innerhalb einer Stadt

Preis Erwachsene pro Kalendertag



# Angebotsqualität



Quelle: LITRA, INFRAS

# Energie und Umwelt

---

Im Kapitel Energie und Umwelt finden Sie verschiedene Energie- und Nachhaltigkeitsdaten. Der Verkehr ist in der Schweiz für rund ein Drittel des Energieverbrauchs und für rund 30 Prozent der Treibhausgasemissionen verantwortlich. Der überwiegende Anteil der inländischen Emissionen des Verkehrs entfällt auf die Strasse. Zudem benötigt der Schienenverkehr lediglich ein Zehntel der Fläche, die der Strassenverkehr in Anspruch nimmt.



Mehr Daten zum Thema Energie und Umwelt auf dem LITRA-Datenportal.

Luft

enzin

Flugtreibsto

Diesel

trasse

Elektrizität

Schiene

Gas

# Energieverbrauch Verkehr

42

## Endenergieverbrauch in der Schweiz nach Verbrauchergruppen 2023

**Verkehr** 37.7%

**Haushalte** 27.4%

**Industrie**<sup>1</sup> 17.8%

**Dienstleistungen** 15.8%

**Statistische Differenz**<sup>2</sup> 1.2%

## Anteile Energieträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2023

**Diesel** 37.5%

**Benzin** 30.5%

**Flugtreibstoffe** 24.6%

**Elektrizität** 4.7%

**Gas und übrige Energien** 2.7%

## Anteile Verkehrsträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2023

**Strasse** 86.1%

**Übrige Verkehrsträger** 7.8%

**Schiene** 4.8%

**Luft**<sup>3</sup> 1.2%

<sup>1</sup> inkl. Gewerbe

<sup>2</sup> inkl. Landwirtschaft

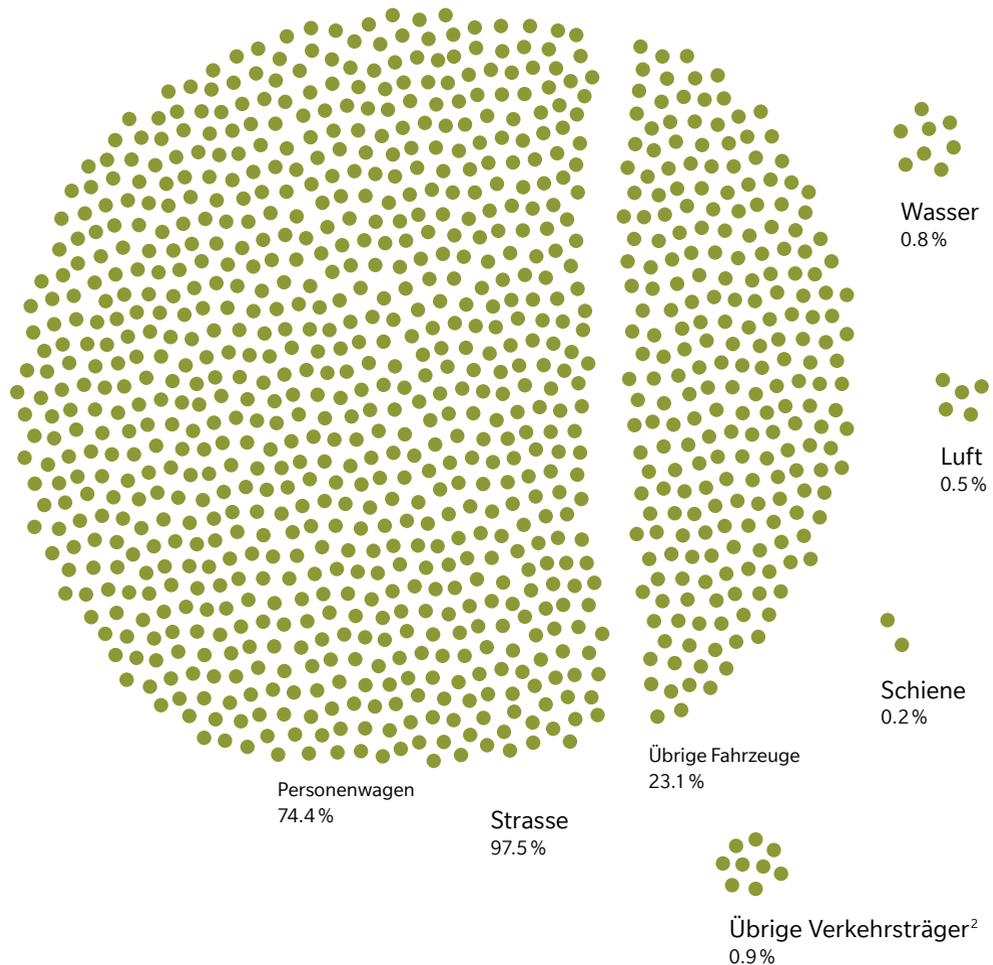
<sup>3</sup> Zivil- und Militärluftfahrt Inland, ohne internationalen Luftverkehr

Quellen: Bundesamt für Energie BFE, Bundesamt für Statistik BFS

## Treibhausgasemissionen in der Schweiz nach Sektor 2023



## Anteile Verkehrsträger am Total der Treibhausgasemissionen des Verkehrs 2023



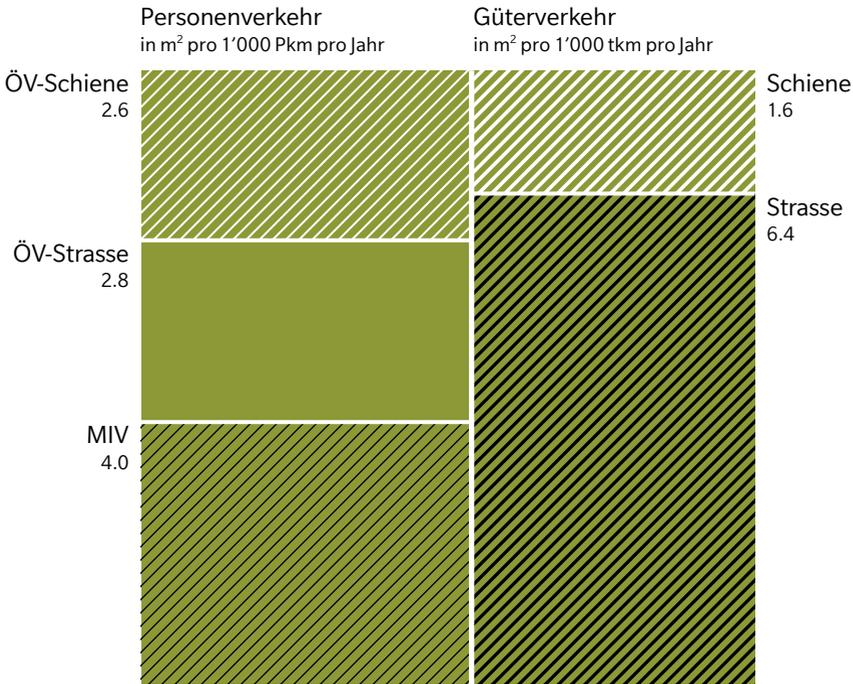
<sup>1</sup> Ohne internationalen Flug- und Schiffsverkehr

<sup>2</sup> Pipeline, Militär, Brand- und Feuerschäden Fahrzeuge

Quelle: Bundesamt für Umwelt BAFU

# Flächenbedarf

## Flächenbedarf pro Verkehrsleistung



## Verkehrsfläche

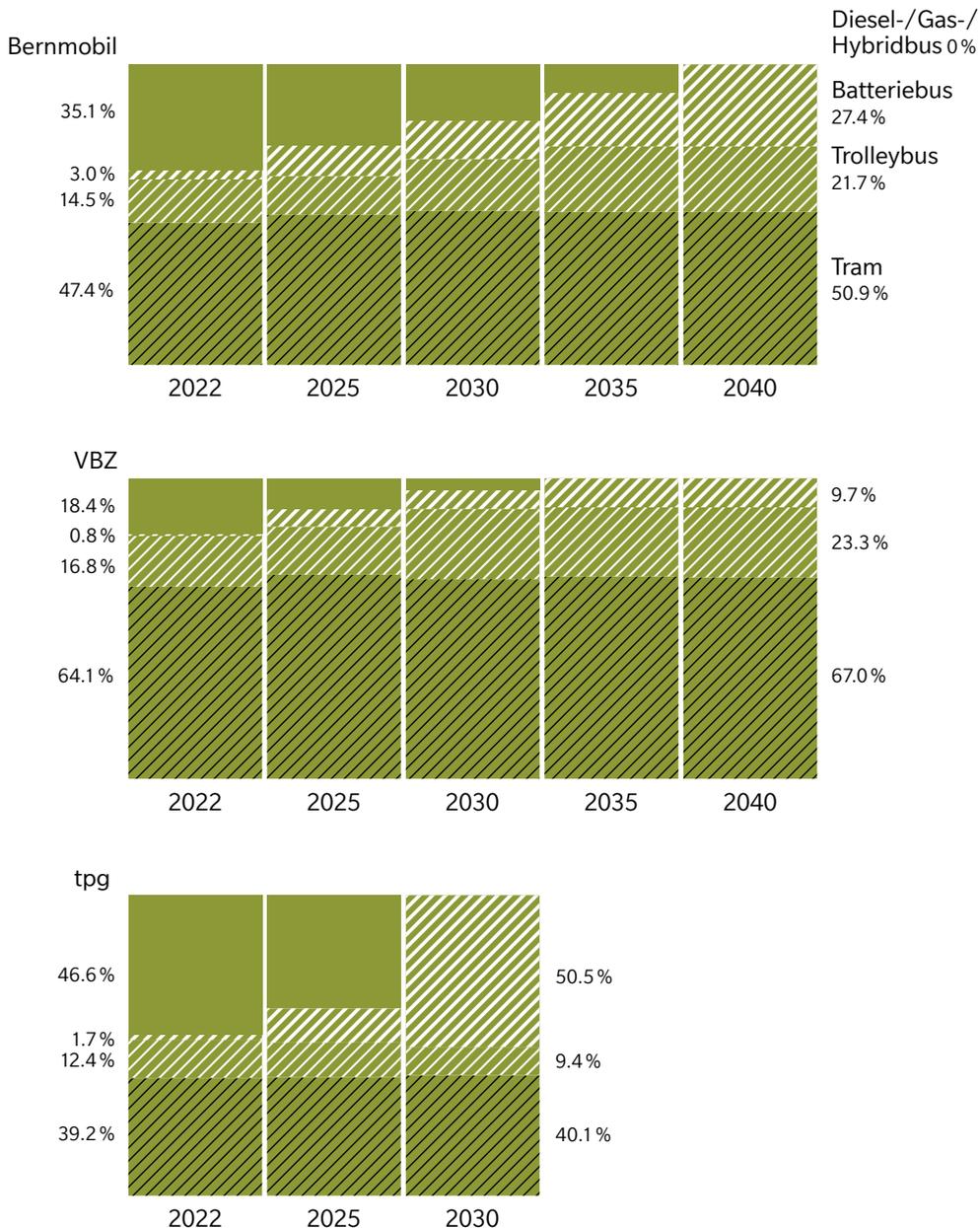


Datengrundlage für Verkehrsflächen: Arealstatistik Schweiz, Erhebung der Bodennutzung und der Bodenbedeckung (Ausgabe 2019/2020)

Quellen: LITRA, Swissrail, INFRAS

# Elektrifizierung im städtischen öV

## Anteil Platzkilometer (Szenarien der Unternehmen)



Quellen: Bernmobil, VBZ, tpg

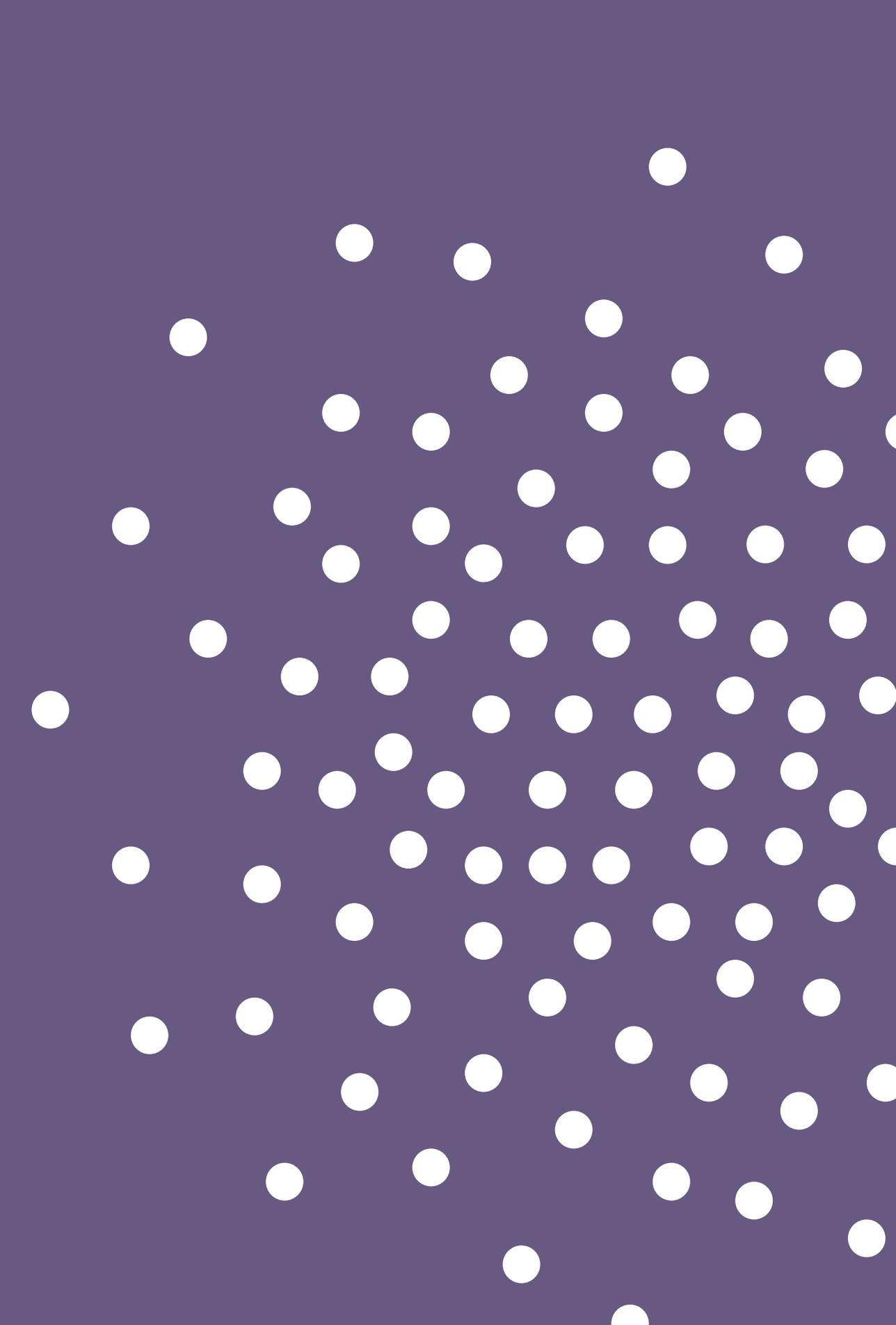
# Mobilität in Europa

---

Im Kapitel Mobilität in Europa finden Sie verschiedene öV-Daten aus der Schweiz im Vergleich mit anderen europäischen Ländern. Auffallend dabei: Die Schweiz ist und bleibt Europameisterin im Bahnfahren. In keinem anderen europäischen Land nutzen prozentual mehr Menschen den Schienen-öV oder legen mehr Personenkilometer mit der Bahn zurück wie in der Schweiz. Beim Güterverkehr sind andere Länder derweil weiter.



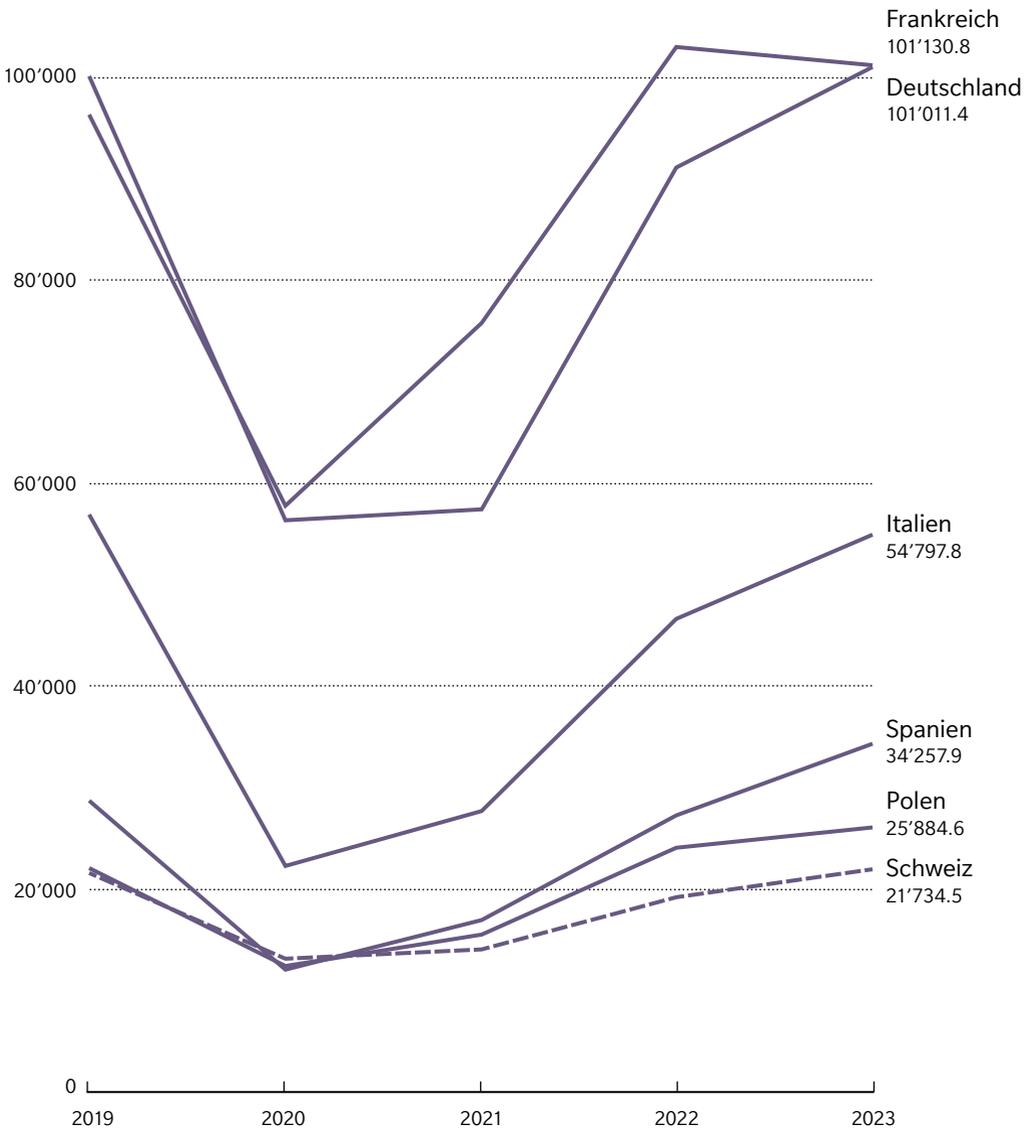
Mehr Daten zum Thema Mobilität in Europa  
auf dem LITRA-Datenportal.



# Personenverkehr

## Personenkilometer Bahn der Top-5-Länder und der Schweiz

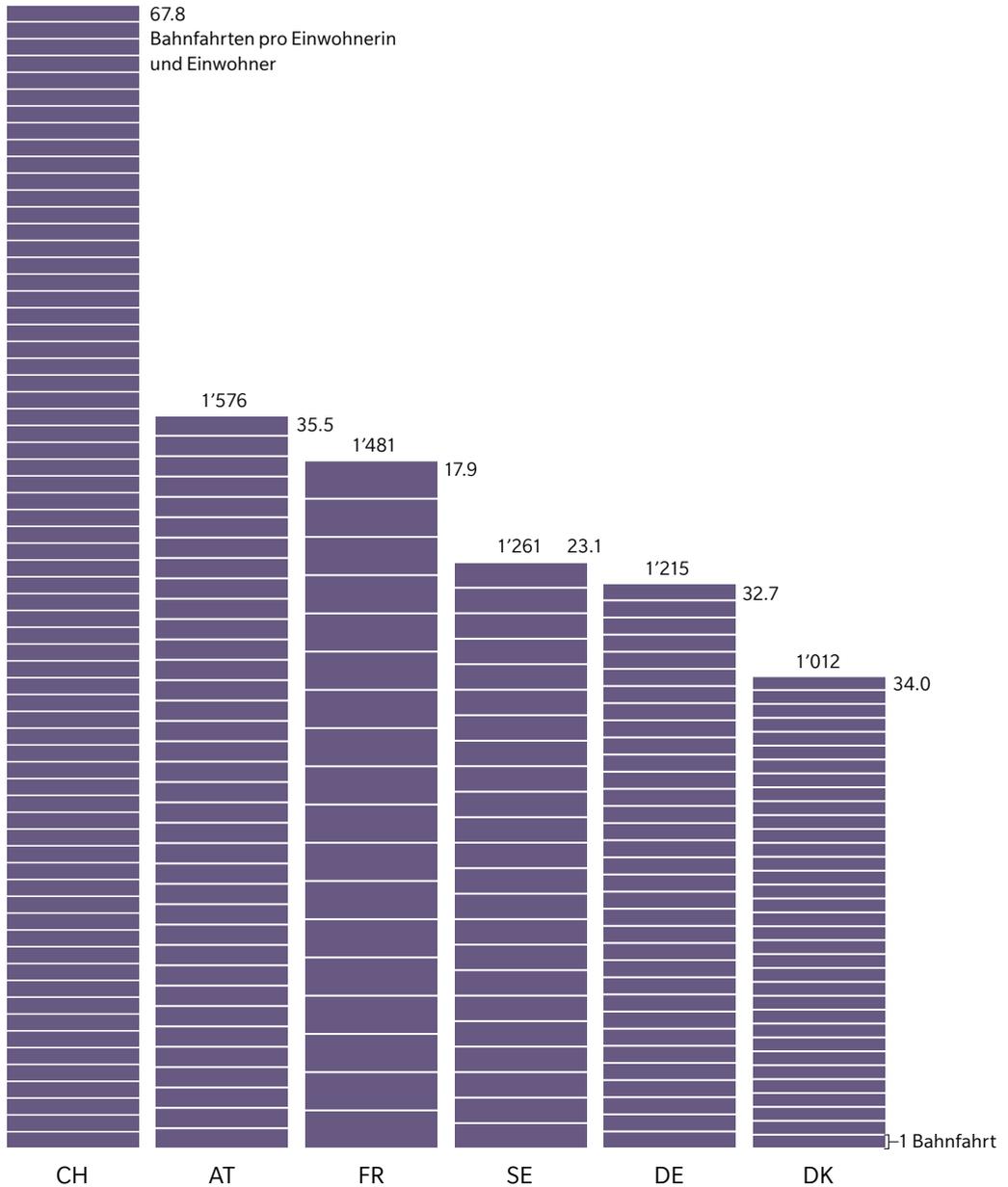
in Mio. Pkm  
120'000



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS, Berechnung: SBB

## Personenkilometer Bahn und Bahnfahrten pro Einwohnerin und Einwohner der Top-5-Länder und der Schweiz 2023

Personenkilometer Bahn pro Einwohnerin und Einwohner  
2'466



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS,  
Berechnung: SBB

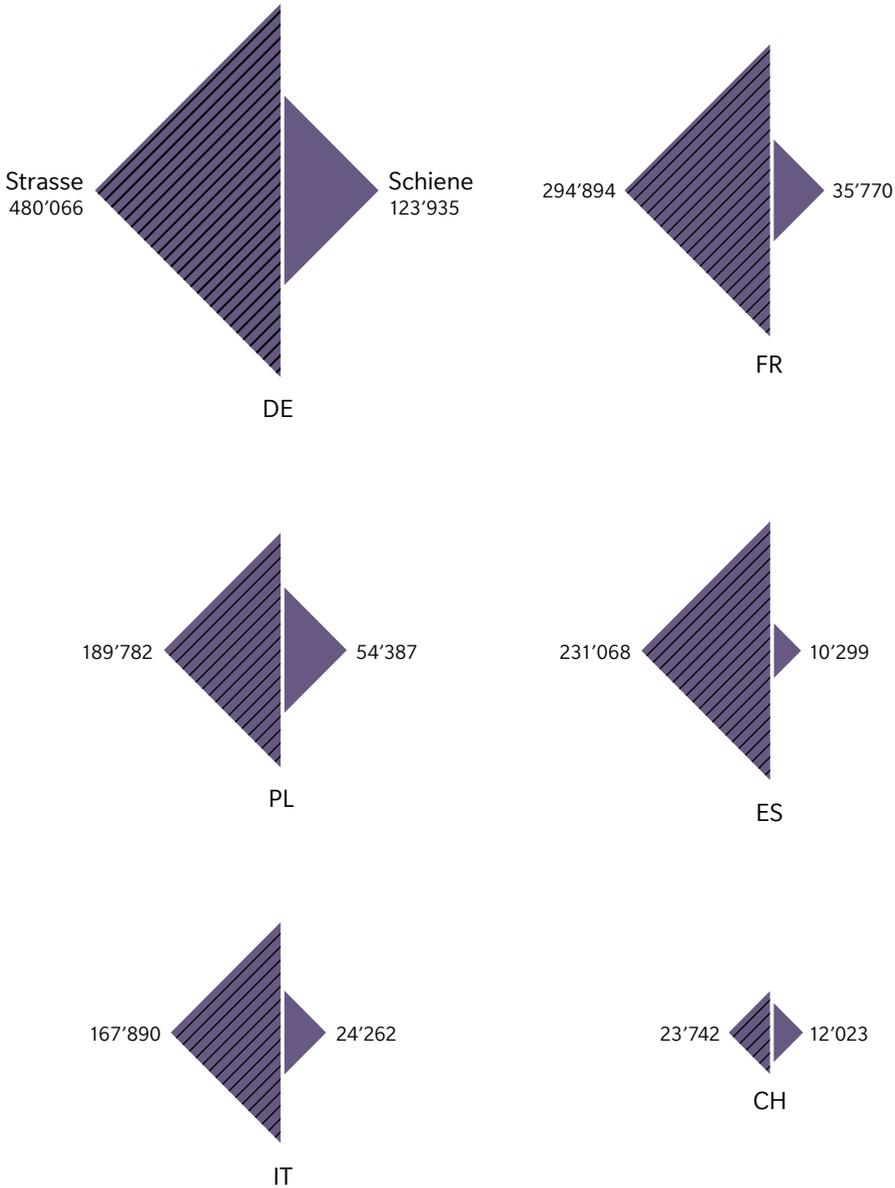
Lesehilfe: Je dichter die Linien in den Balken, desto kürzer sind die durchschnittlich zurückgelegten Bahnfahrten.

# Güterverkehr

50

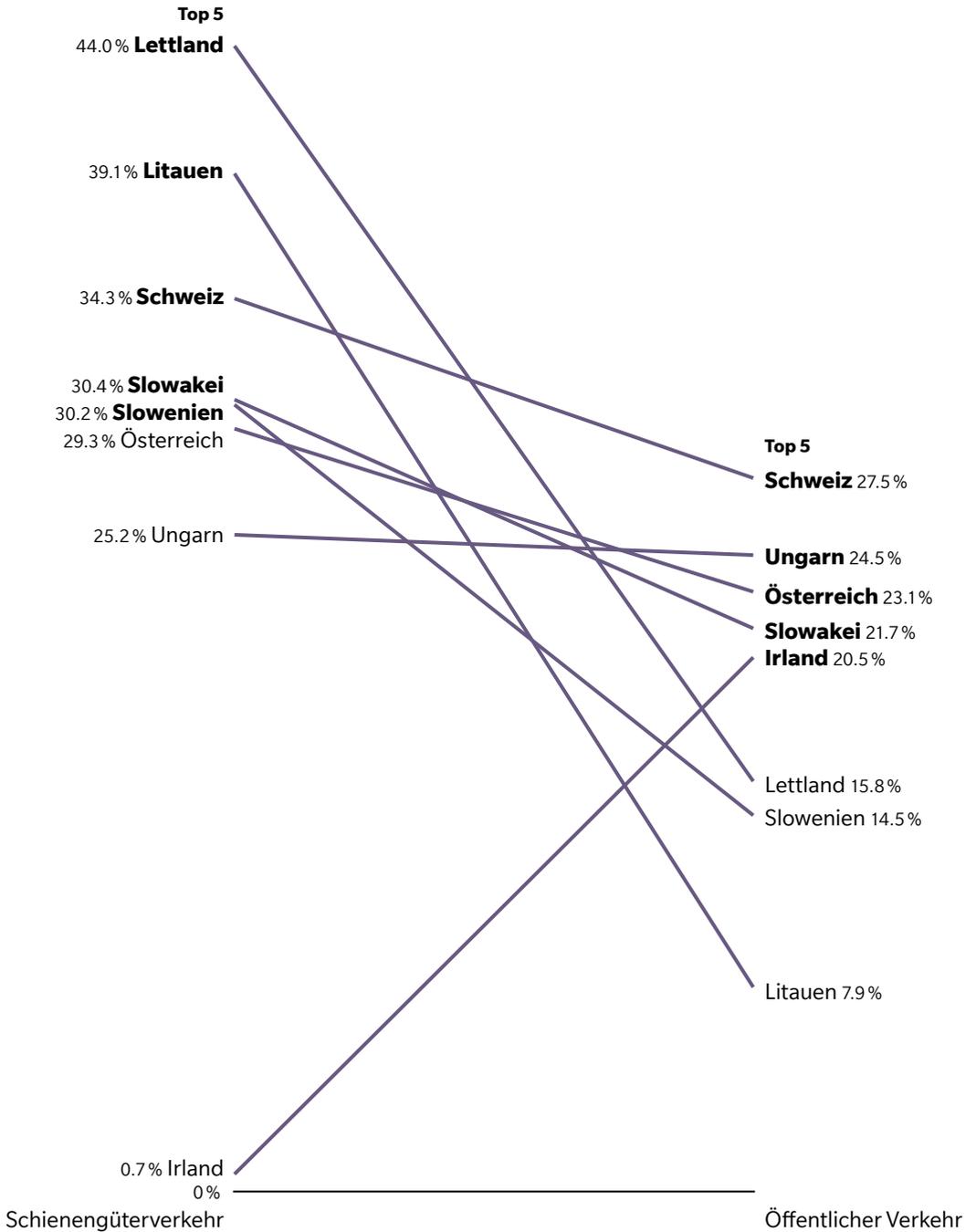
## Tonnenkilometer im Güterverkehr der Top-5-Länder und der Schweiz 2021

in Mio.



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

## Modalsplit Schienengüterverkehr und öffentlicher Verkehr<sup>1</sup> 2023

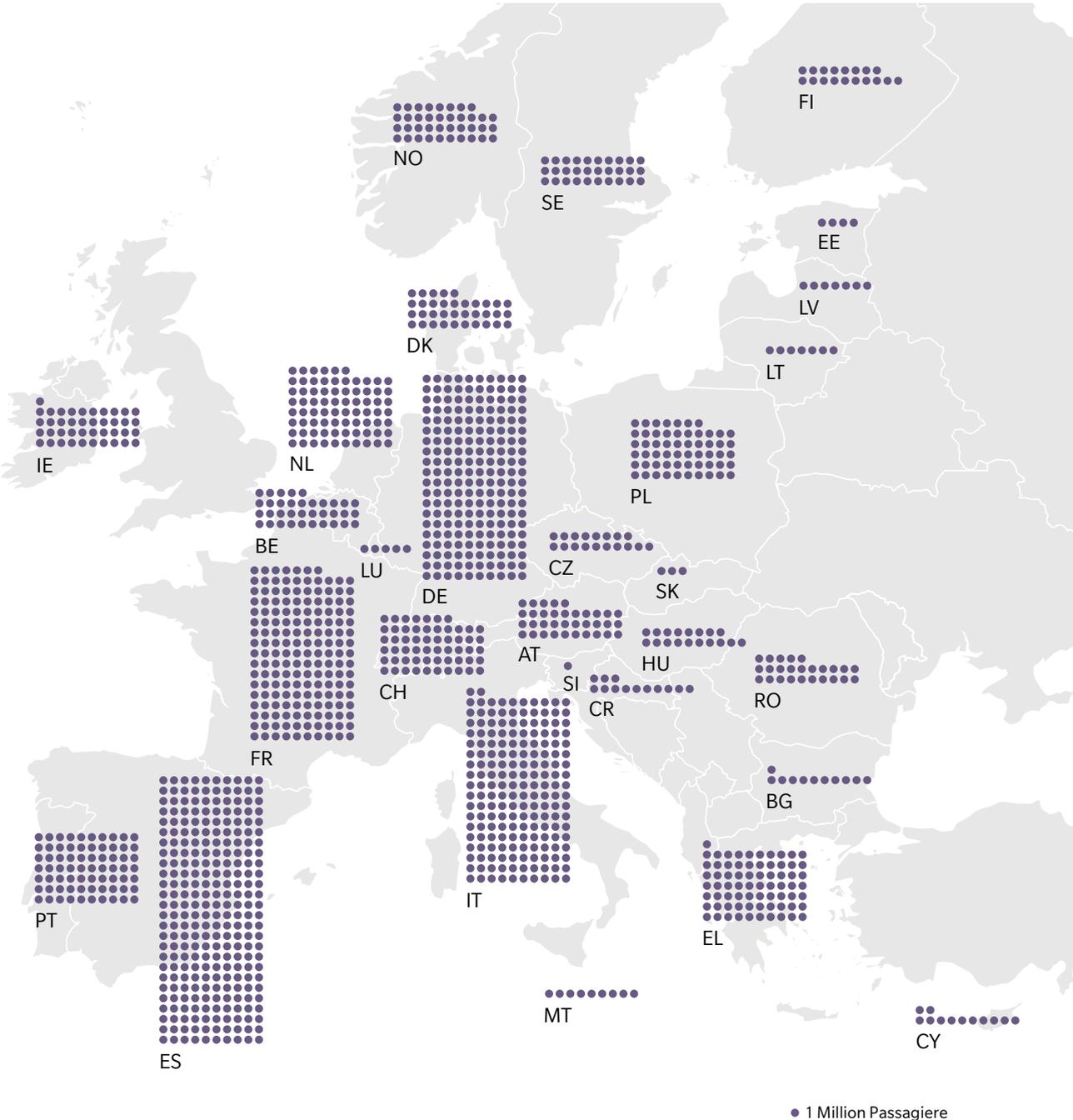


Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

<sup>1</sup> Bahn und Strassen-öV

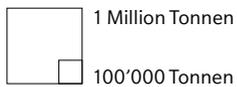
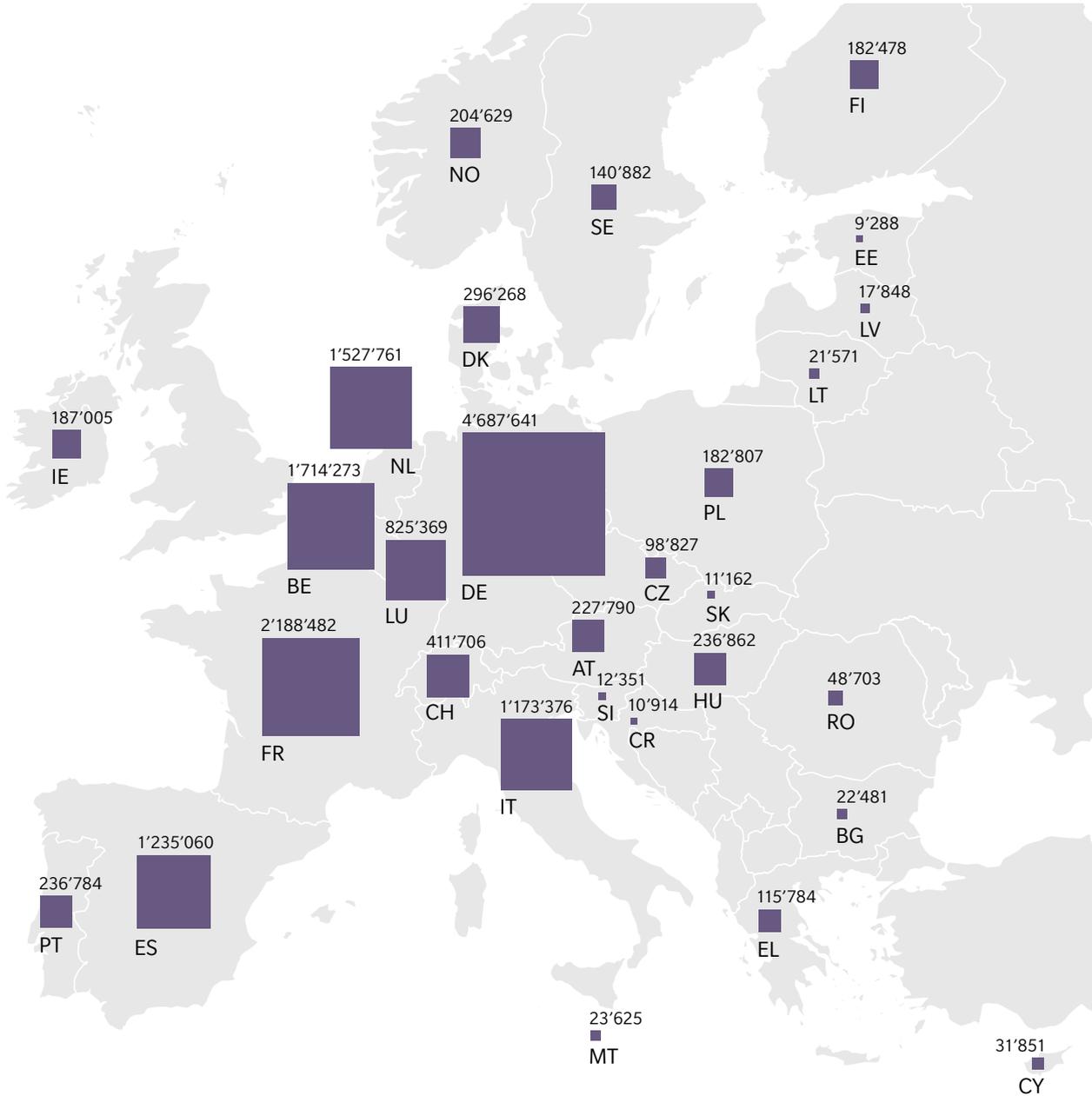
# Flugverkehr

## Passagiere Luftfahrt 2024



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

## Luftfracht in Tonnen 2024

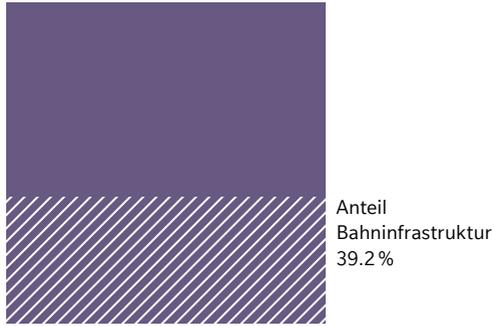


Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

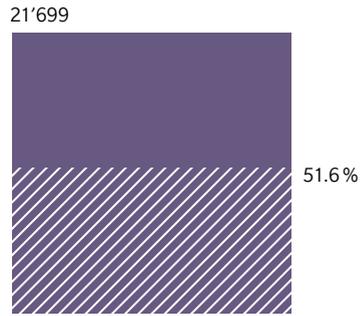
# Finanzierung

## Durchschnittliche Investitionen von 2020–2022

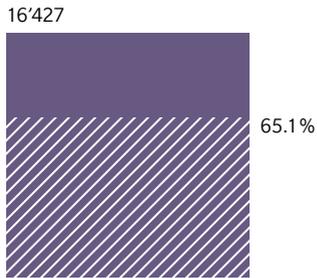
Investitionen Verkehrsinfrastruktur  
gesamt (Mio Euro)  
28'335



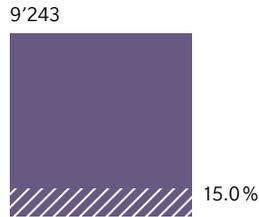
DE



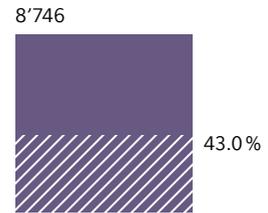
FR



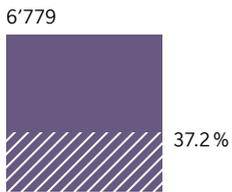
IT



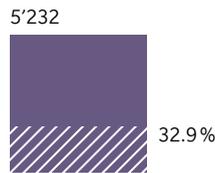
NL



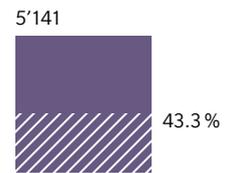
CH



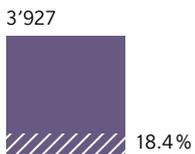
ES



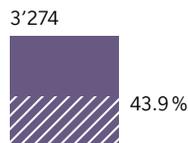
NO



SE



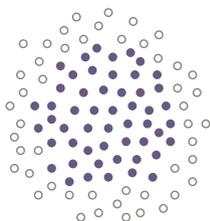
PL



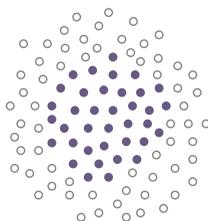
CZ

Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

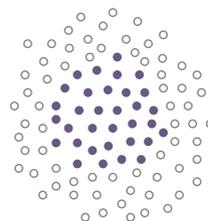
## Anteil Verkehr an Treibhausgasemissionen 2022



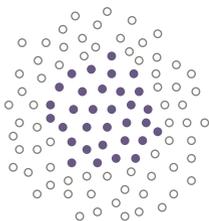
Luxemburg  
51.5%



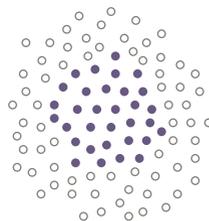
Slowenien  
37.1%



Schweiz  
32.6%



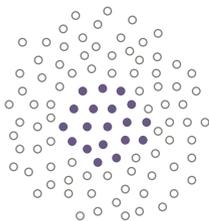
Frankreich  
32.3%



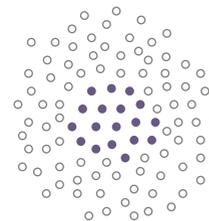
Malta  
32.0%

höchste Werte

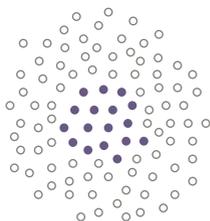
niedrigste Werte



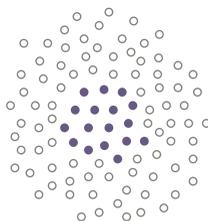
Estland  
19.0%



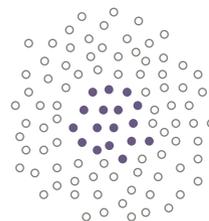
Polen  
18.2%



Bulgarien  
17.0%



Niederlande  
16.6%



Tschechische  
Republik  
16.5%

Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

# Abkürzungsverzeichnis

Akm	Angebotskilometer
ARE	Bundesamt für Raumentwicklung
BAFU	Bundesamt für Umwelt
BAV	Bundesamt für Verkehr
BAZG	Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit
BFE	Bundesamt für Energie
BFS	Bundesamt für Statistik
BIF	Bahninfrastrukturfonds
CHF-PPP	Schweizer Franken, Kaufkraft bereinigt (Purchasing Power Parity)
CO <sub>2</sub> -eq	CO <sub>2</sub> -Äquivalente
DG MOVE	Generaldirektion für Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission
EFV	Eidgenössische Finanzverwaltung
GA	Generalabonnement
MIV	Motorisierter Individualverkehr
OECD	Organisation für wirtschaftliche Entwicklung und Zusammenarbeit
Pkm	Personenkilometer
TJ	Terajoule
Tkm	Tonnenkilometer
tpg	Transports Publics Genevois
VBZ	Verkehrsbetriebe Zürich
VZÄ	Vollzeitäquivalent



LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr  
Spitalgasse 32, 3011 Bern

Tel 031 328 32 32  
www.litra.ch  
info@litra.ch



Aktuelle Zahlen und interaktive Grafiken zur Mobilität  
in der Schweiz finden Sie auf dem LITRA-Datenportal:  
<http://litra.ch/de/datenportal>