

Les transports en chiffres

Édition 2025

Avec le soutien de :



Impressum :

Concept/contenu : LITRA, Berne

Mise en page/visualisation : Hahn + Zimmermann, Berne

Impression : Druckerei Läderach AG, Berne

Août 2025

Dans la mesure où les sources sont corrigées de manière statistique, les données historiques peuvent être différentes des éditions précédentes. En outre, des écarts dans les totaux ou les pourcentages sont possibles en raison des arrondissements statistiques.

Sommaire

Introduction	2
Chiffres clés	4
Mobilité	6
Trafic voyageurs	8
Trafic régional	12
Gares	14
Trafic aérien	16
Trafic marchandises	20
Transport combiné	24
Importance économique	26
Financement des transports publics	28
Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération	32
Investissements dans l'infrastructure	34
Importance économique des transports publics	35
Billets et canaux de vente	36
Étude de comparaison des prix	38
Énergie et environnement	40
Consommation énergétique	42
Émissions de gaz à effet de serre des transports	43
Besoin en surface	44
Électrification dans les transports publics urbains	45
Mobilité en Europe	46
Trafic voyageurs	48
Trafic marchandises	50
Trafic aérien	52
Financement	54
Environnement	55
Liste des abréviations	56

Introduction

Les décisions en matière de politique des transports doivent se baser sur des informations objectives et crédibles. C'est pourquoi la version imprimée des Transports en chiffres de la LITRA jouit d'une grande popularité depuis de nombreuses années. Celle-ci a été complétée par le Portail de données interactif afin de fournir des informations et des données supplémentaires aux personnes intéressées. Ce Portail de données contient toutes les statistiques issues des Transports en chiffres imprimés, présentées sous forme de graphiques et de données brutes à télécharger, ainsi qu'une vaste sélection de faits et de chiffres supplémentaires sur le thème de la mobilité. Le Portail de données de la LITRA est développé et complété en continu.



Chiffres clés



Mobilité

+11.1%

c'est l'augmentation de l'efficacité dans le transport régional de voyageurs par rapport à 2023.

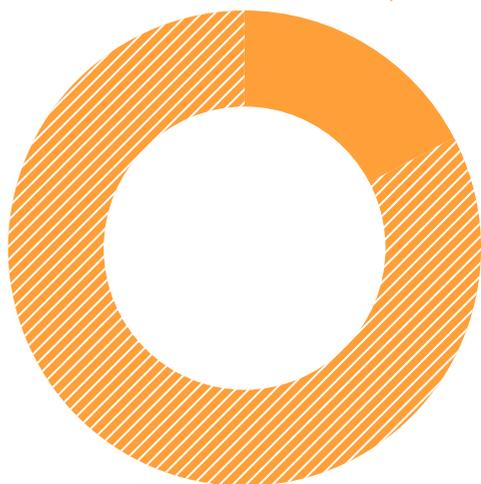
→ p.13

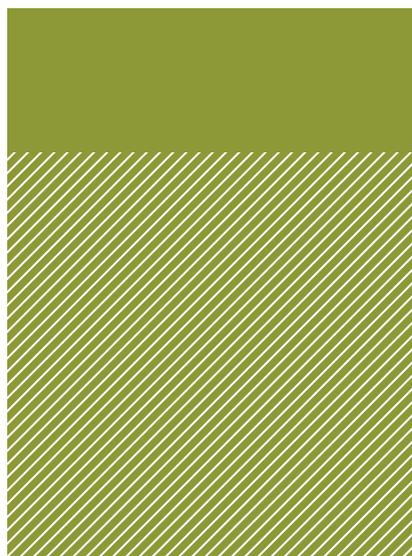
Importance économique

17.3%

des apports au FIF en 2024 proviennent de l'impôt sur les huiles minérales et de la TVA.

→ p.30



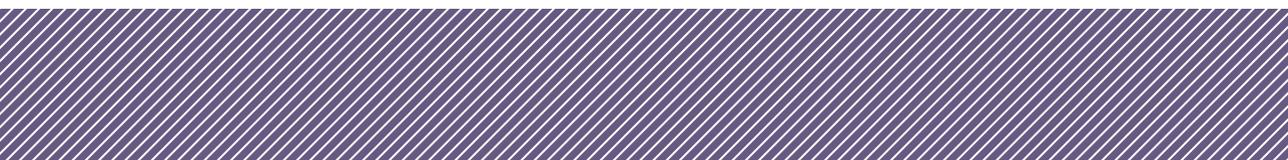


Énergie et environnement

35%

de surface en moins pour les TP ferroviaires par rapport au trafic individuel motorisé.

→ p. 44



Mobilité en Europe

34.3%

du trafic de marchandises en Suisse a été effectué par le rail en 2023.

→ p. 51

Mobilité

Dans le chapitre « Mobilité », vous trouverez différentes données concernant le comportement des personnes et des marchandises en matière de mobilité. L'accent porte sur le transport de personnes, tant sur le rail que sur la route, le trafic régional, le trafic aérien dans les trois aéroports nationaux de Bâle, Genève et Zurich, ainsi que sur le trafic de marchandises et le transport combiné.



Plus de données sur le thème de la mobilité
sur le Portail de données de la LITRA.

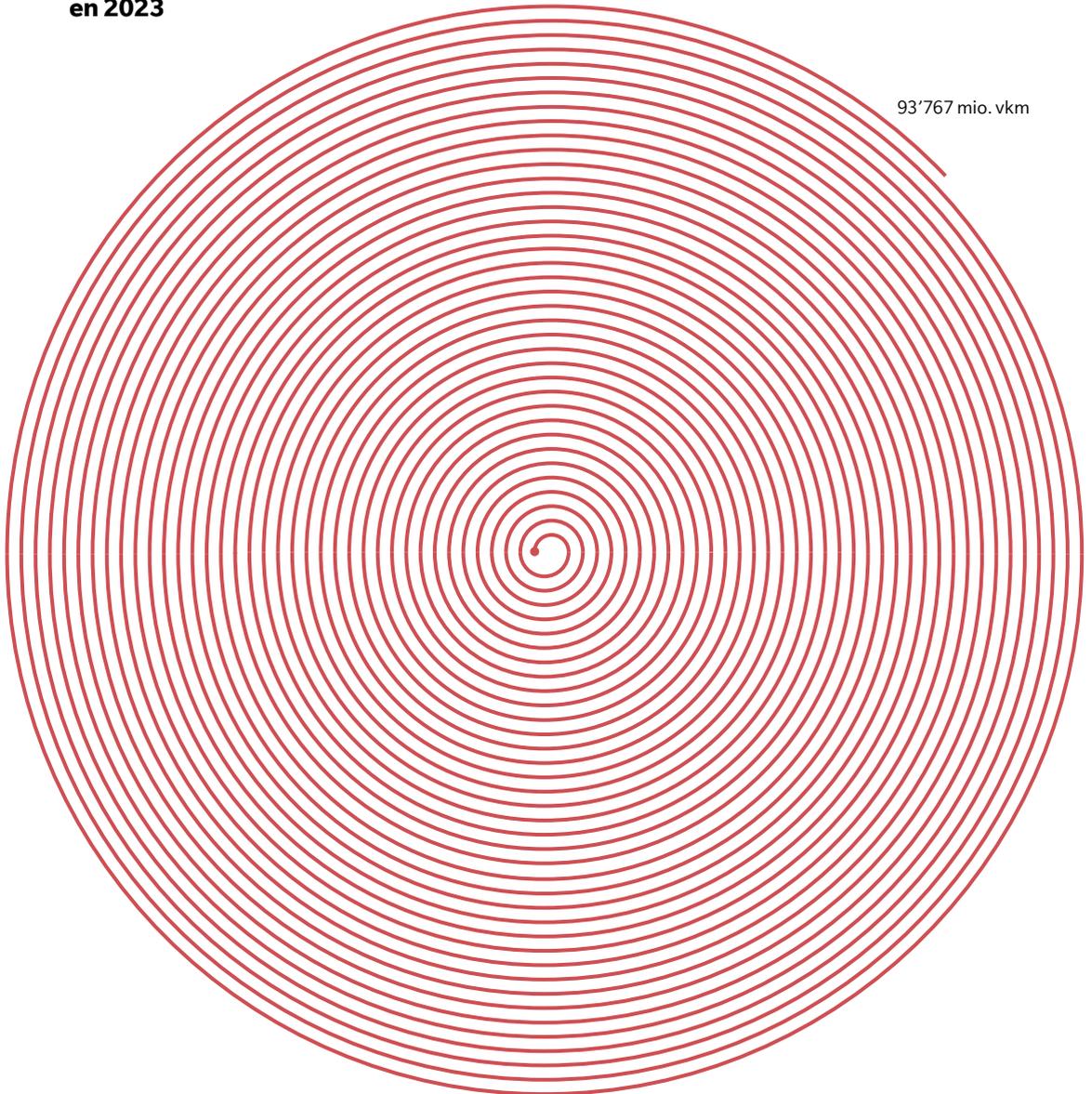


Trafic voyageurs

8

Le transport de voyageurs est mesuré en passagers-kilomètres (pkm). Ceux-ci indiquent le nombre de kilomètres parcourus par les personnes avec un certain mode de transport. En Suisse, près de 73 % des pkm ont été parcourus en voiture au cours de l'année 2023. Environ 21 % des pkm ont été mesurés dans les TP.

Nombre de voyageurs-kilomètres en 2023

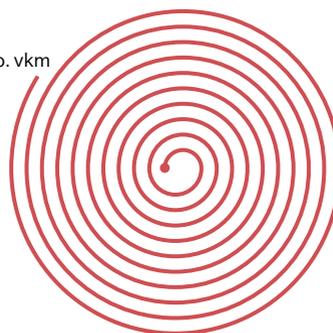


Trafic routier individuel

172 mio. vkm

Navigation

7'804 mio. vkm



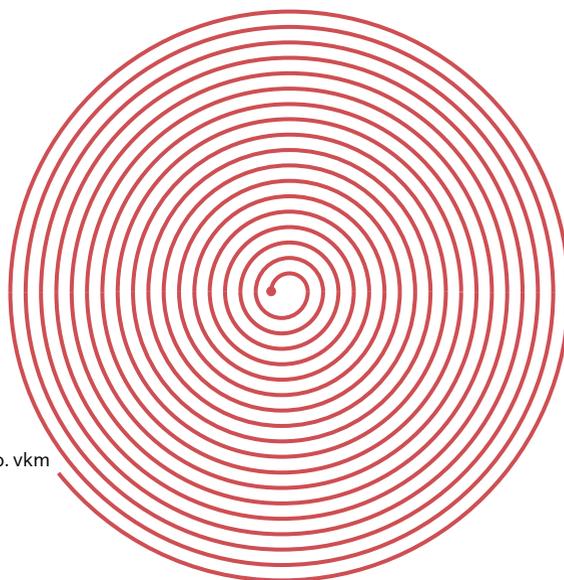
Mobilité douce



4'564 mio. vkm

Transports
publics routiers

22'715 mio. vkm



Rail

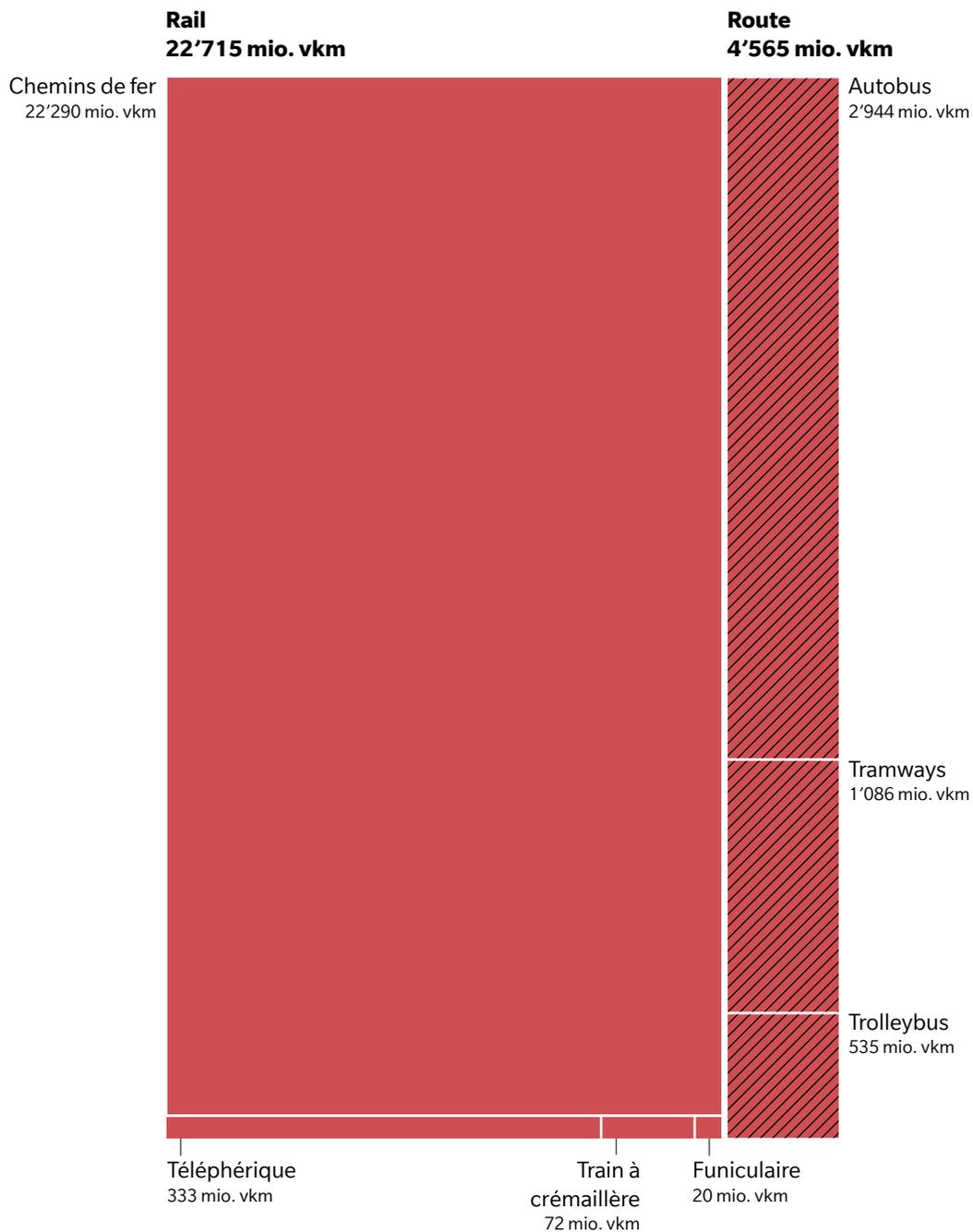
Échelle



100 mio. vkm

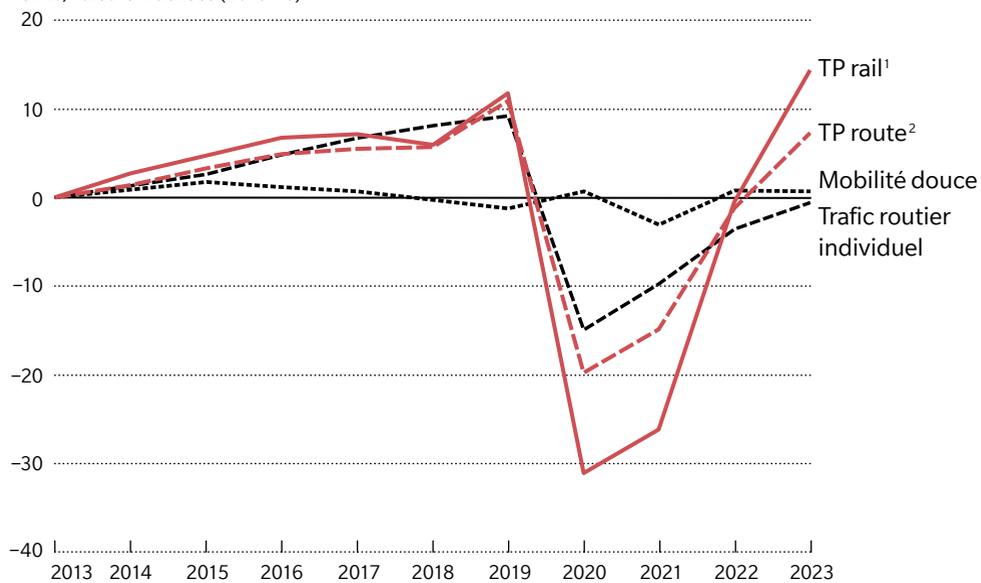
Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

Voyageurs-kilomètres TP en 2023



Évolution du nombre de passagers-kilomètres par mode de transport

en %, valeurs indexées (2013=0)



¹ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

² Tramways, autobus et trolleybus

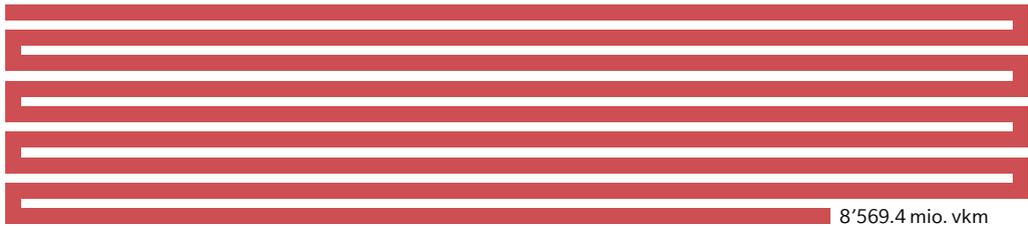
Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

Trafic régional

Le trafic régional (TRV) couvre environ un tiers des prestations de TP suisses. Il se démarque du trafic longue distance, qui relie les régions et les différentes parties du pays, ainsi que du trafic local, qui assure la desserte fine. Le TRV est commandé et indemnisé par la Confédération et les cantons. Les graphiques illustrent les données planifiées, c'est-à-dire le trafic prévu et commandé, et non le trafic réel.

Demande 2024

Rail¹



Bus



Navigation
19.7 mio. vkm

Téléphériques
17.1 mio. vkm

Échelle
100 mio. vkm

Offre 2024

Rail¹



Bus



Navigation
0.4 mio. Akm

Téléphériques
1.9 mio. Akm

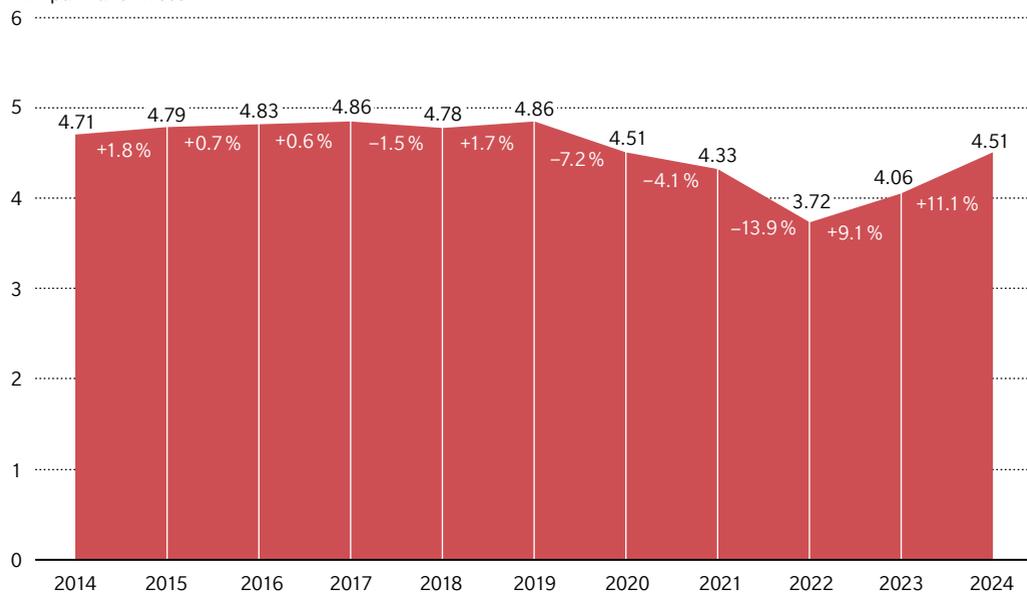
Échelle
1 mio. Akm

¹ Voie normale, voie étroite, tramways (sans trafic local)

Source : Office fédéral des transports OFT

Développement de l'efficacité

vkm par franc investi

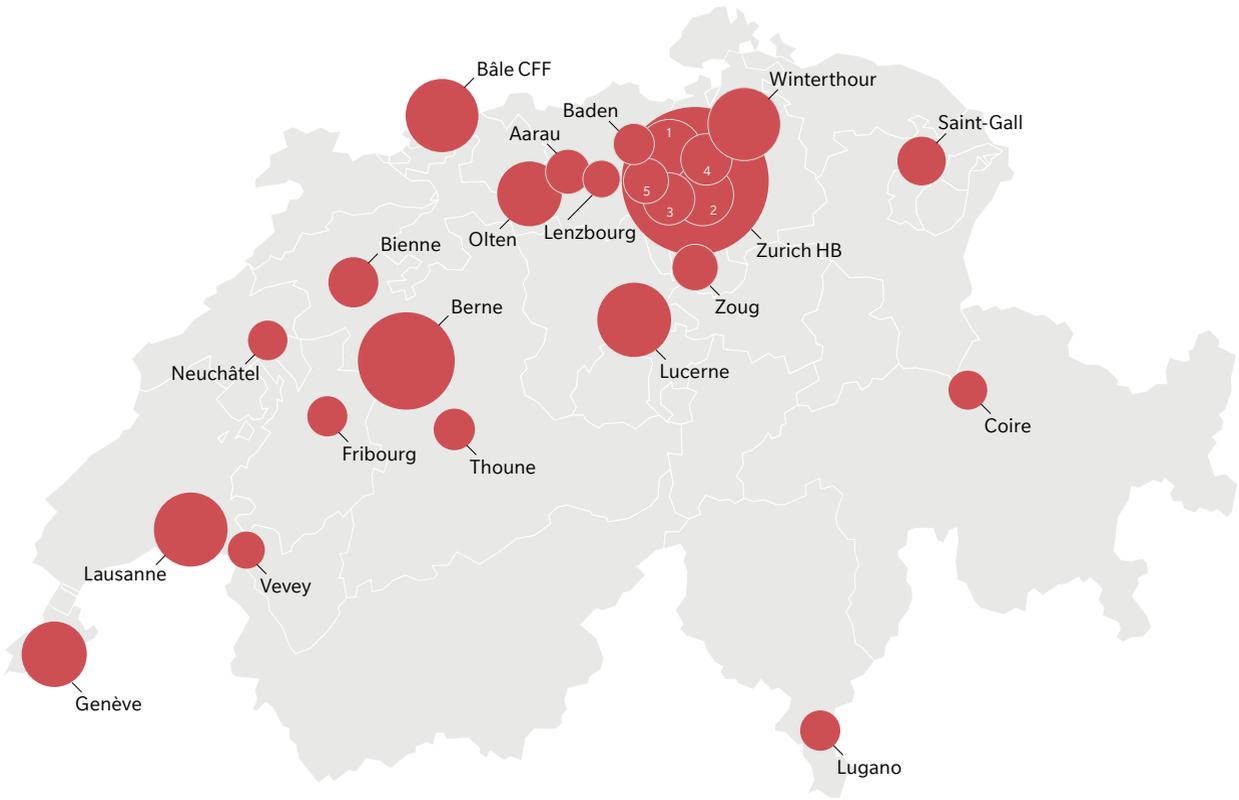


2020–2022 : la pandémie de Corona a causé une baisse des recettes des TP. La Confédération et les cantons ont dû couvrir les pertes temporaires (indemnités plus élevées). Pour 2022, on a calculé que la demande serait plus faible à cause de la pandémie (moins de vkm).

Gares

La Suisse dispose d'un réseau ferroviaire très dense. Au total, le pays compte près de 2000 gares, stations et arrêts. Les Chemins de fer fédéraux (CFF) exploitent à eux seuls plus de 600 stations. Un coup d'œil sur les montées et descentes indique les gares les plus fréquentées.

Les 25 gares les plus fréquentées en 2024 en Suisse

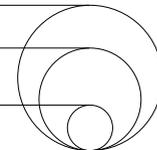


Montées et descentes

400'000

200'000

40'000



1 Zurich Oerlikon

2 Zurich Stadelhofen

3 Zurich Hardbrücke

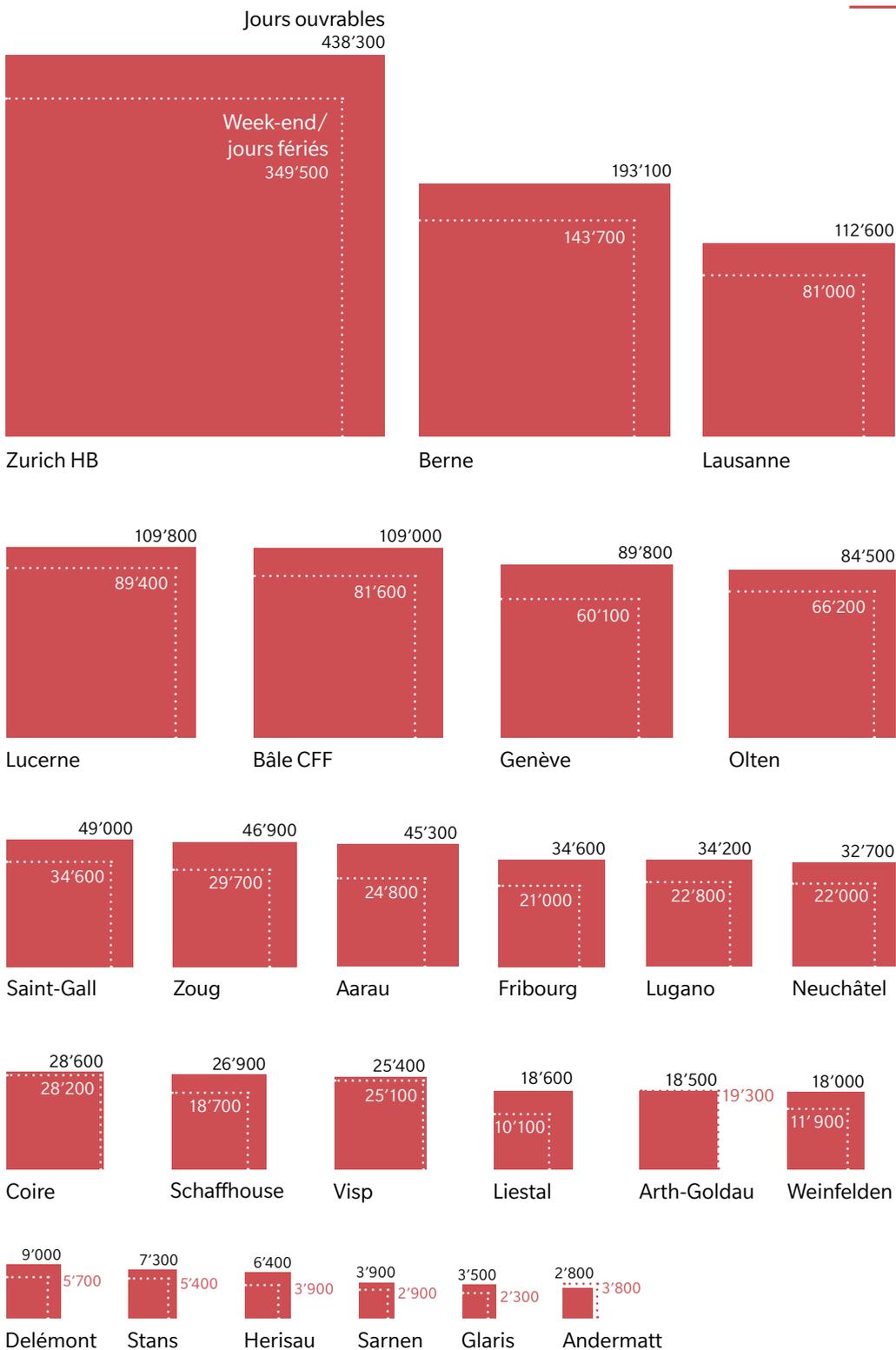
4 Zurich Aéroport

5 Zurich Altstetten

Source : CFF

Nombre de montées et de descentes dans les gares suisses en 2024

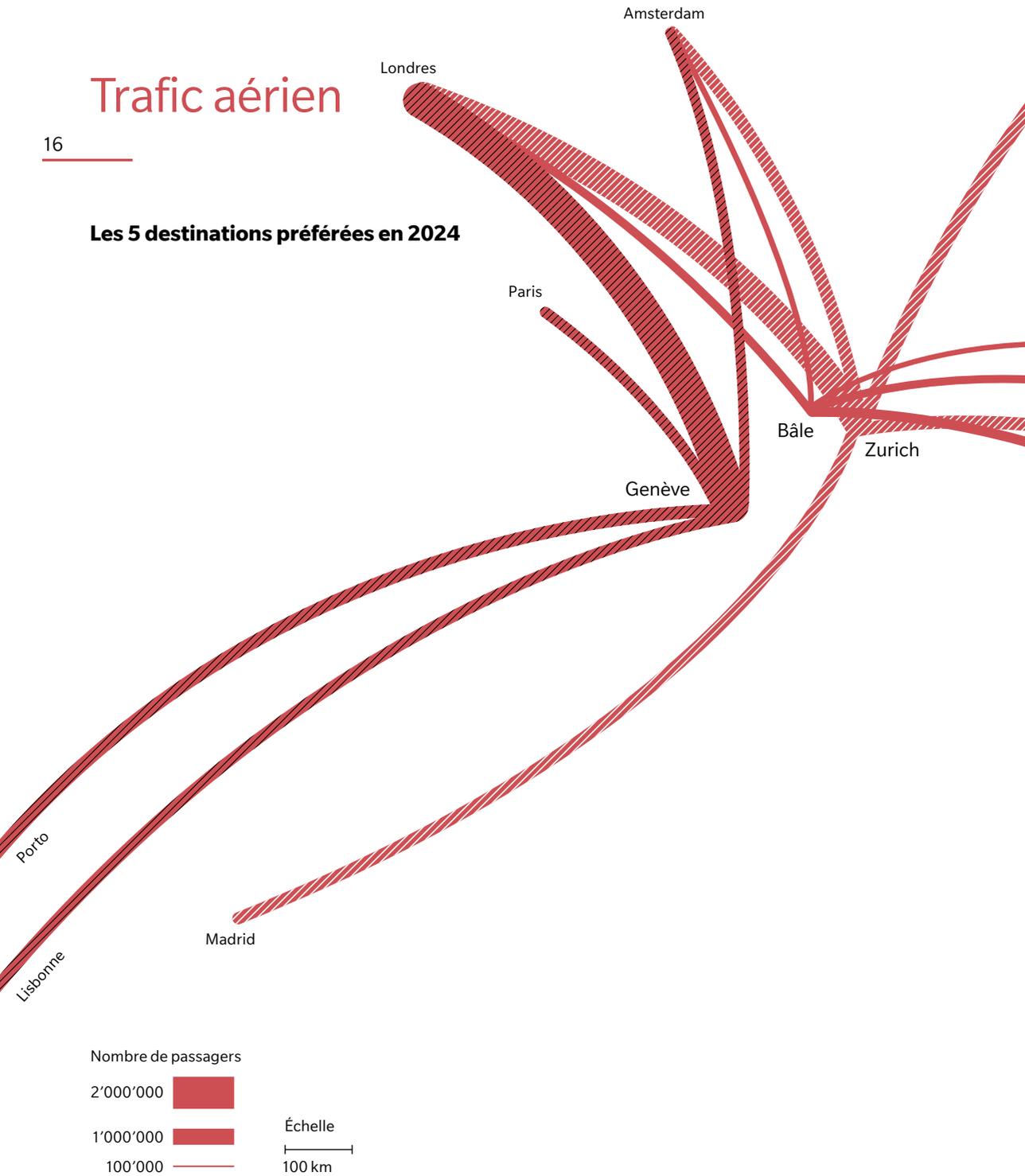
Gare la plus fréquentée par canton : comparaison jours ouvrables et week-end/jours fériés



Trafic aérien

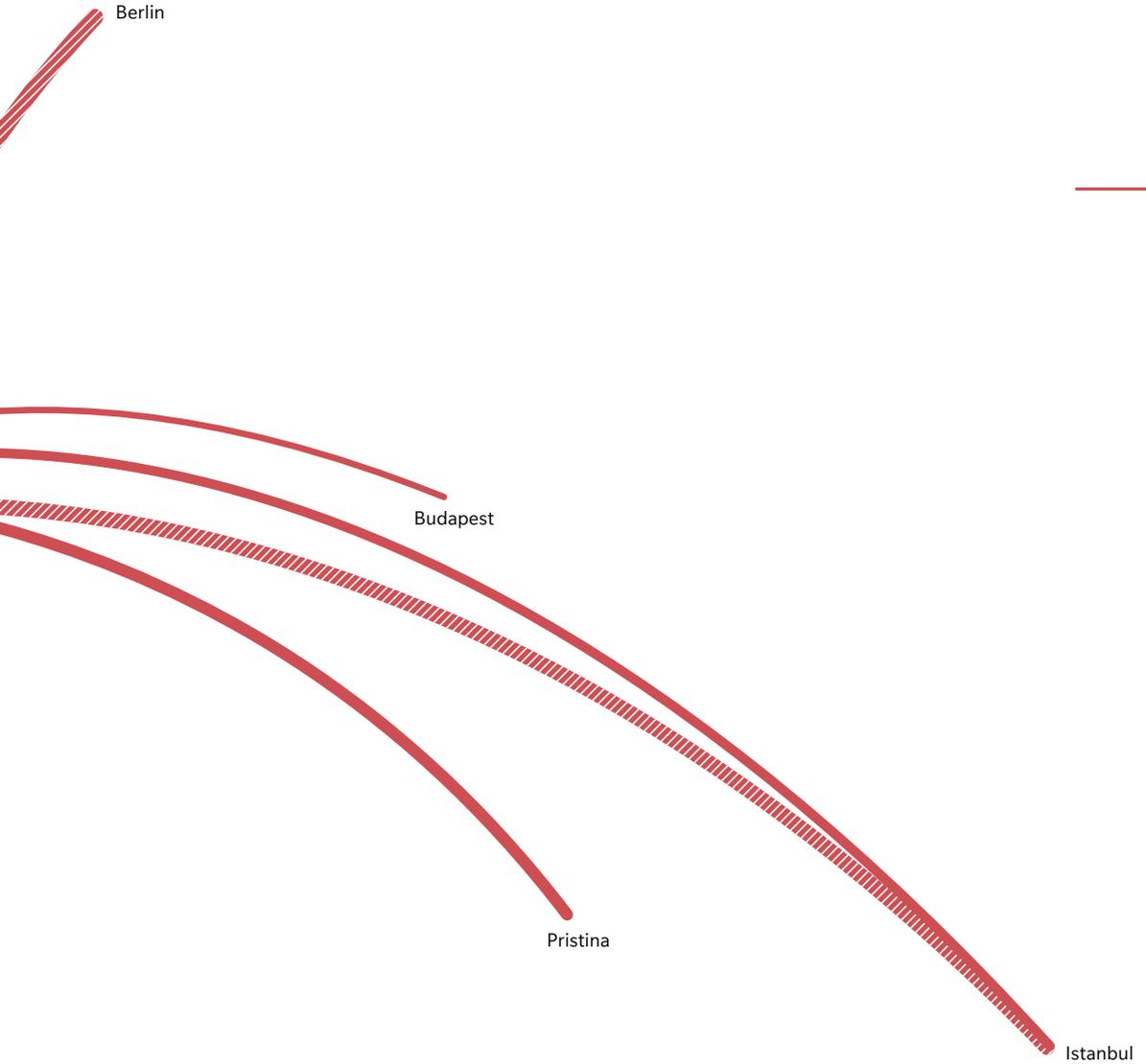
16

Les 5 destinations préférées en 2024



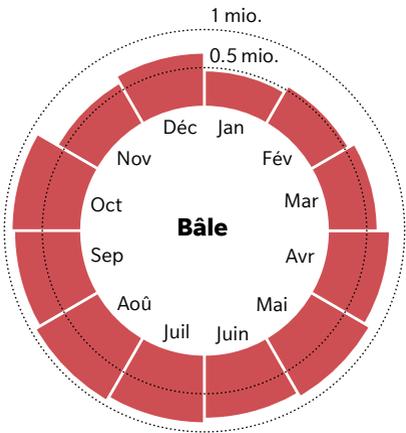
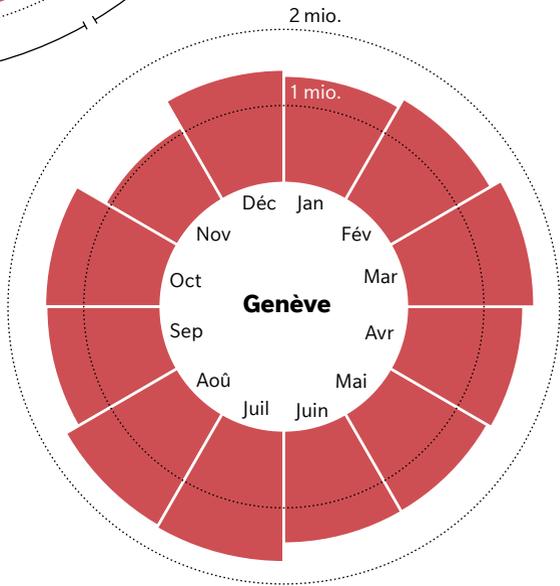
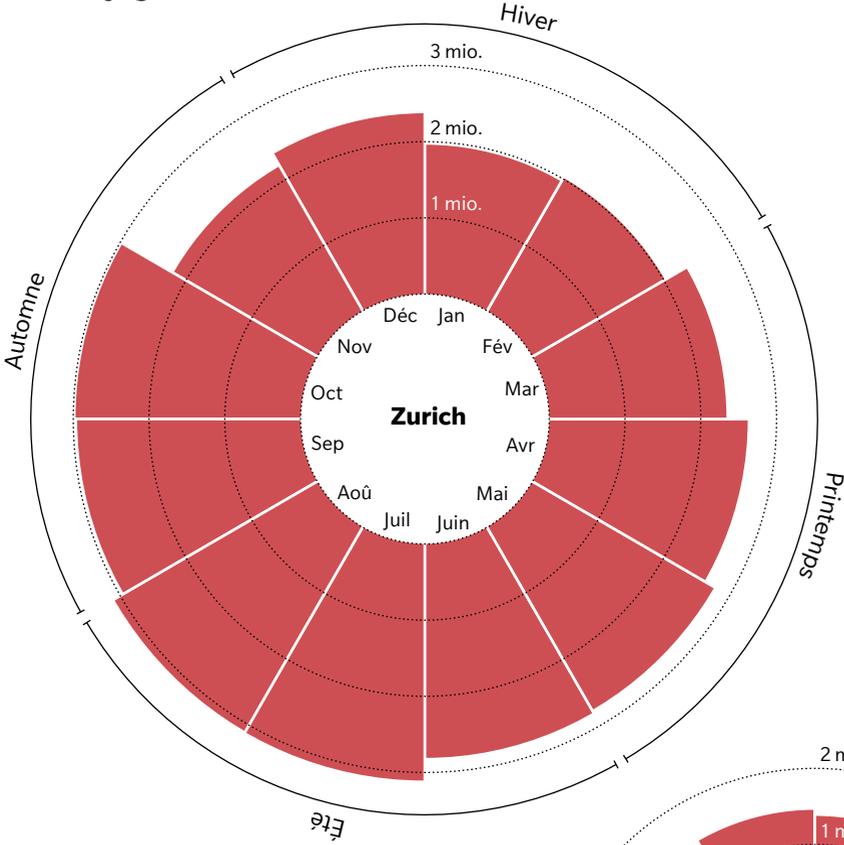
Les aéroports nationaux de Bâle (BSL), Genève (GVA) et Zurich (ZRH) assument une grande partie du trafic aérien commercial en Suisse, la majorité des passagers voyageant en Europe.

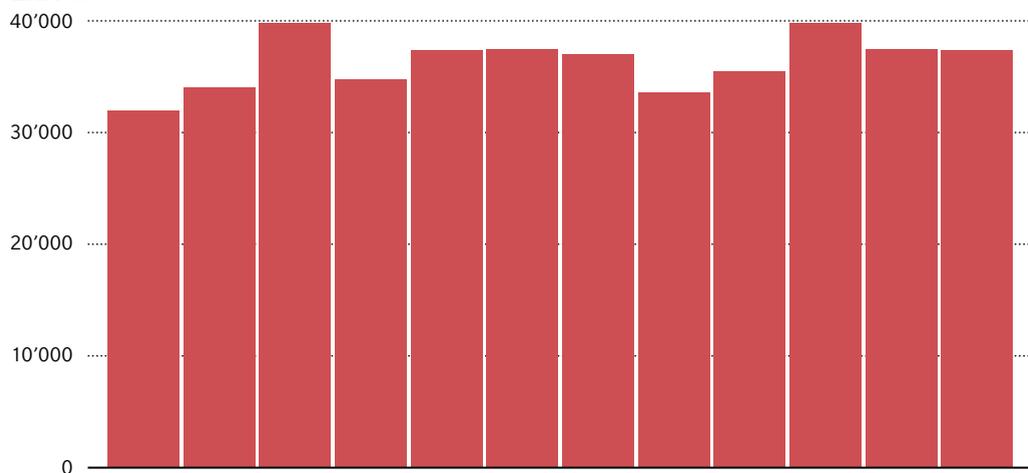
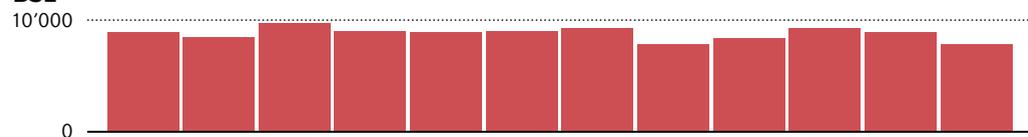
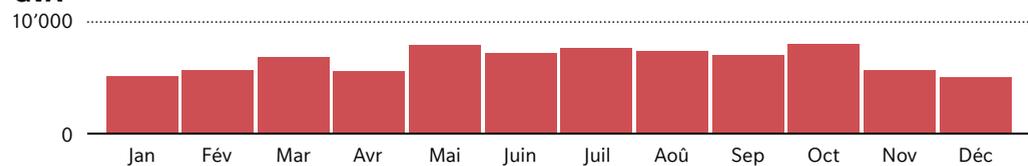
Sources : LITRA, données fournies par les aéroports concernés



Rang	Genève	Zurich	Bâle
1	Londres 2'184'465	Londres 1'788'602	Pristina 622'100
2	Porto 809'112	Berlin 860'307	Londres 534'200
3	Lisbonne 716'012	Amsterdam 811'769	Istanbul 502'500
4	Paris 701'772	Istanbul 808'624	Amsterdam 362'400
5	Amsterdam 637'575	Madrid 754'307	Budapest 332'900

Voyageurs aériens 2024



Fret¹ 2024**ZRH en t****BSL****GVA**

¹ Y compris les transports de fret aérien par voie terrestre

Sources : LITRA, données fournies par les aéroports concernés

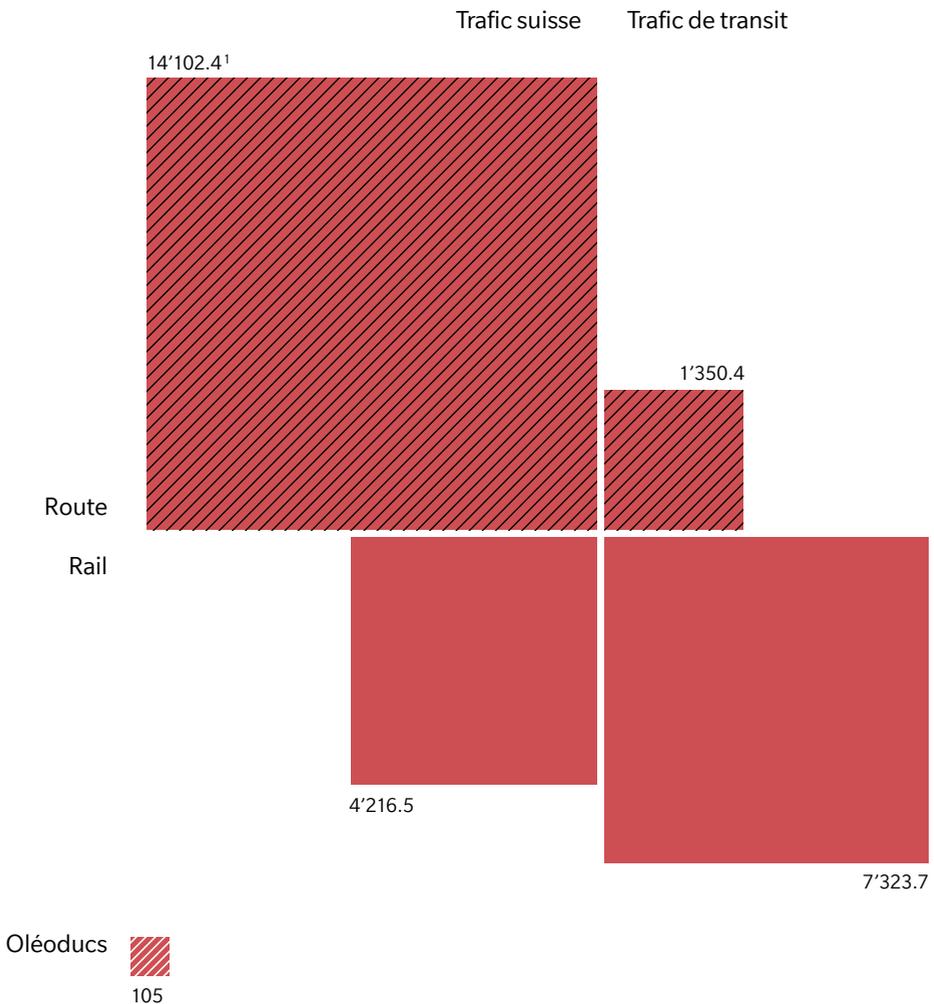
Trafic marchandises

20

La prestation de transport dans le trafic de marchandises est mesurée en tonnes-kilomètres. Environ 40 % du trafic de marchandises en Suisse est effectué par le rail, la part du rail étant d'environ 80 % pour le trafic de transit, mais seulement d'environ 20 % pour le trafic suisse (trafic intérieur, import et export).

Nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2023

en millions de tonnes-kilomètres

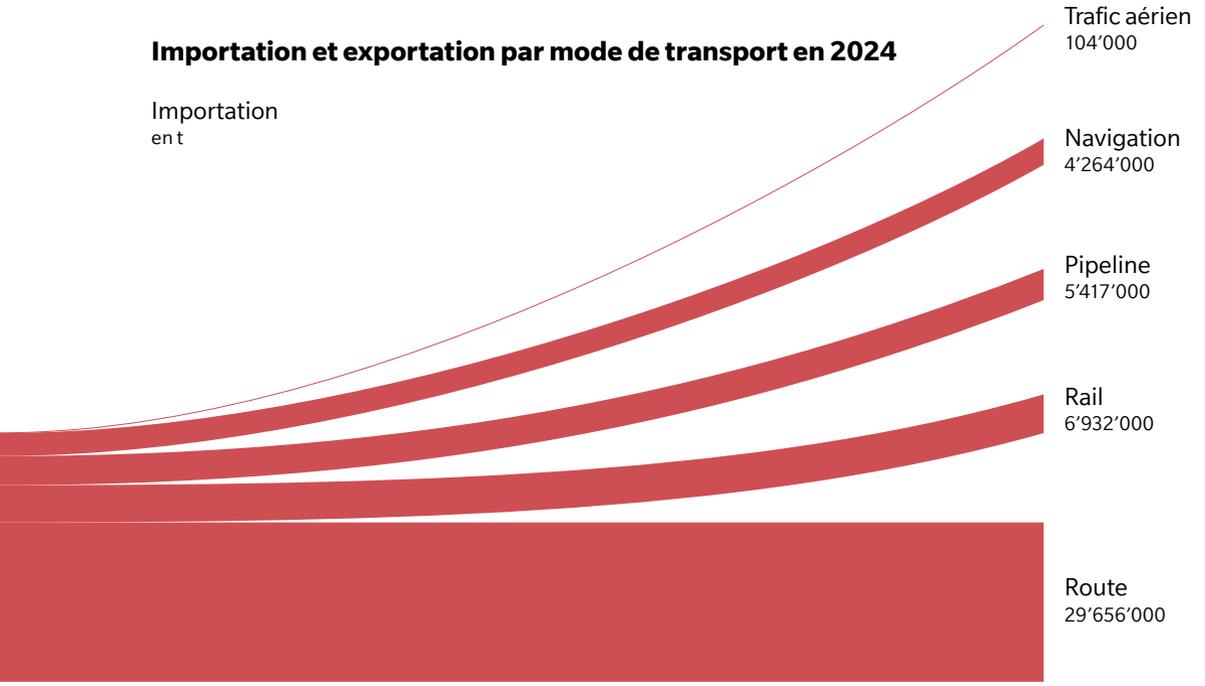


¹ Véhicules lourds de plus de 3.5 t

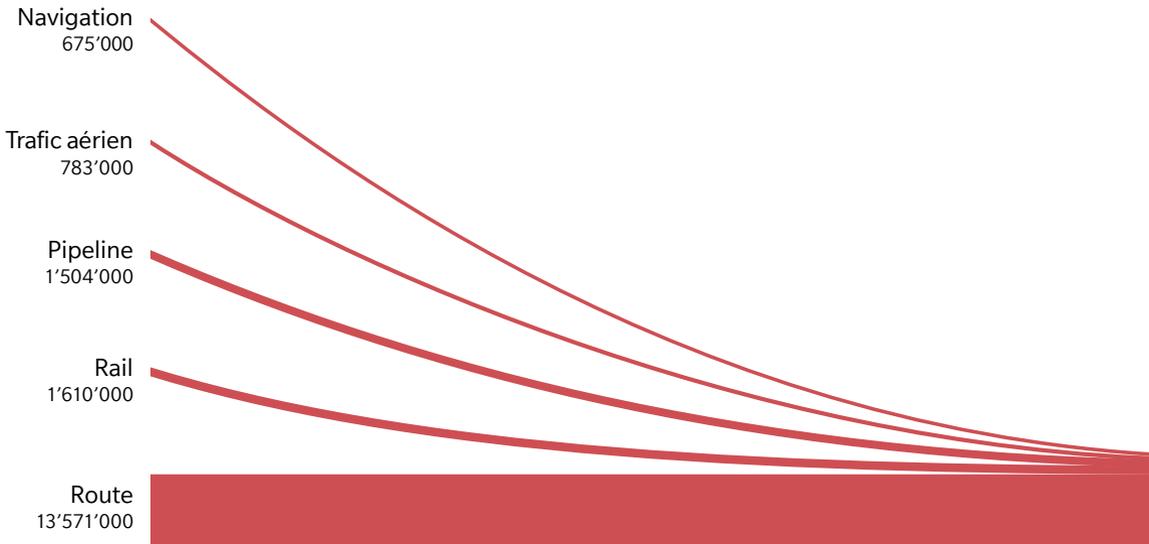
Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

Importation et exportation par mode de transport en 2024

Importation
ent



Exportation
ent



Sources : Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes 2023

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit

Autriche

en 1'000 véhicules

via le Brenner	2'482
----------------	-------

via Tauern	1'255
------------	-------

via Reschen	90
-------------	----

France

via Ventimiglia	1'625
-----------------	-------

via le Fréjus/Mont Cenis	919
--------------------------	-----

via le Mont-Blanc	517
-------------------	-----

Suisse

via le Gothard	645
----------------	-----

via le San Bernardino	147
-----------------------	-----

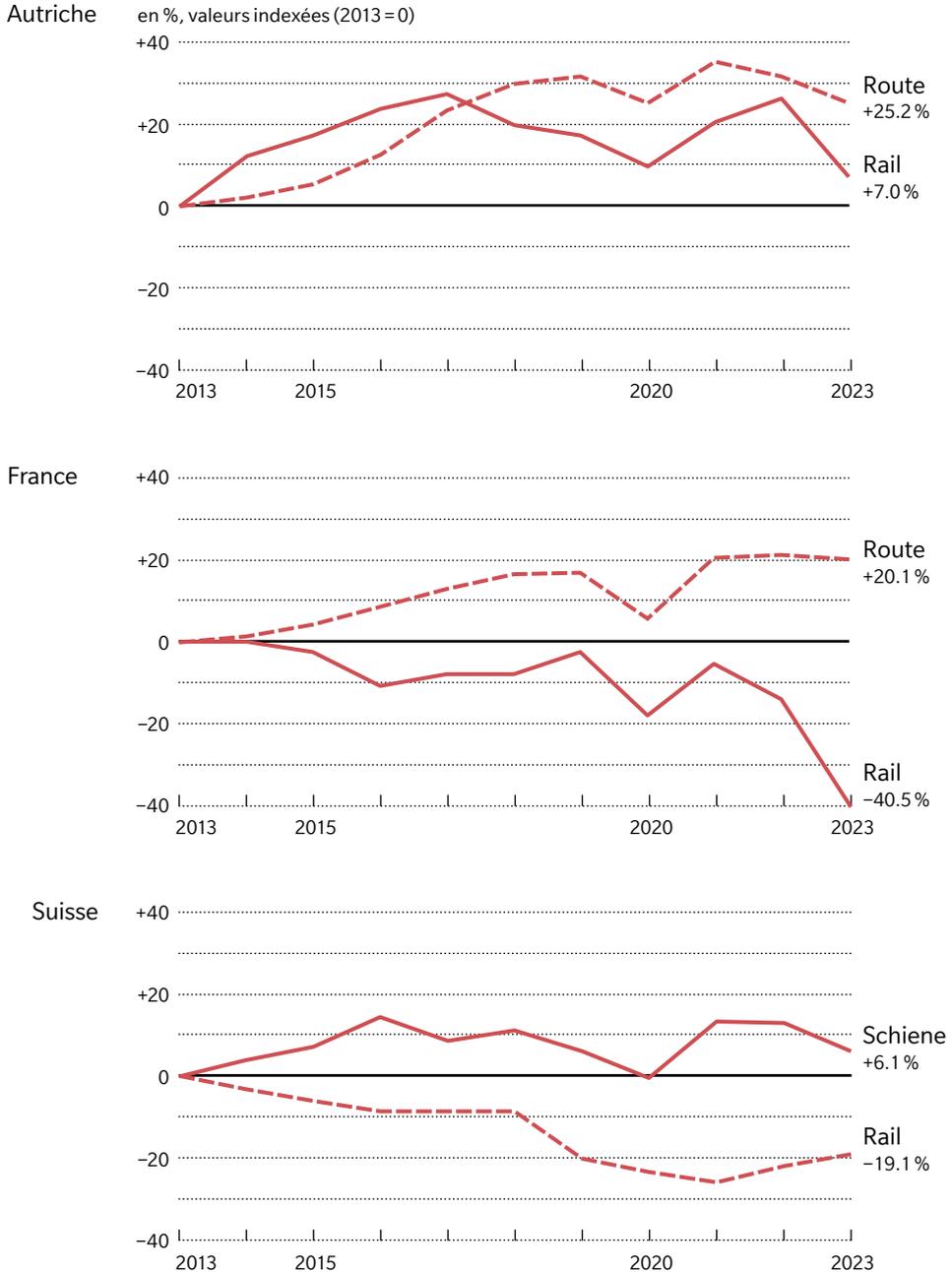
via le Simplon	96
----------------	----

via le Grand-St-Bernard	28
-------------------------	----

Poids lourds (> 3.5 t)
Passages pris en compte : arc alpin de Ventimiglia à Tauern,
à l'exception du Felbertauern

Transport transalpin de marchandises

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit

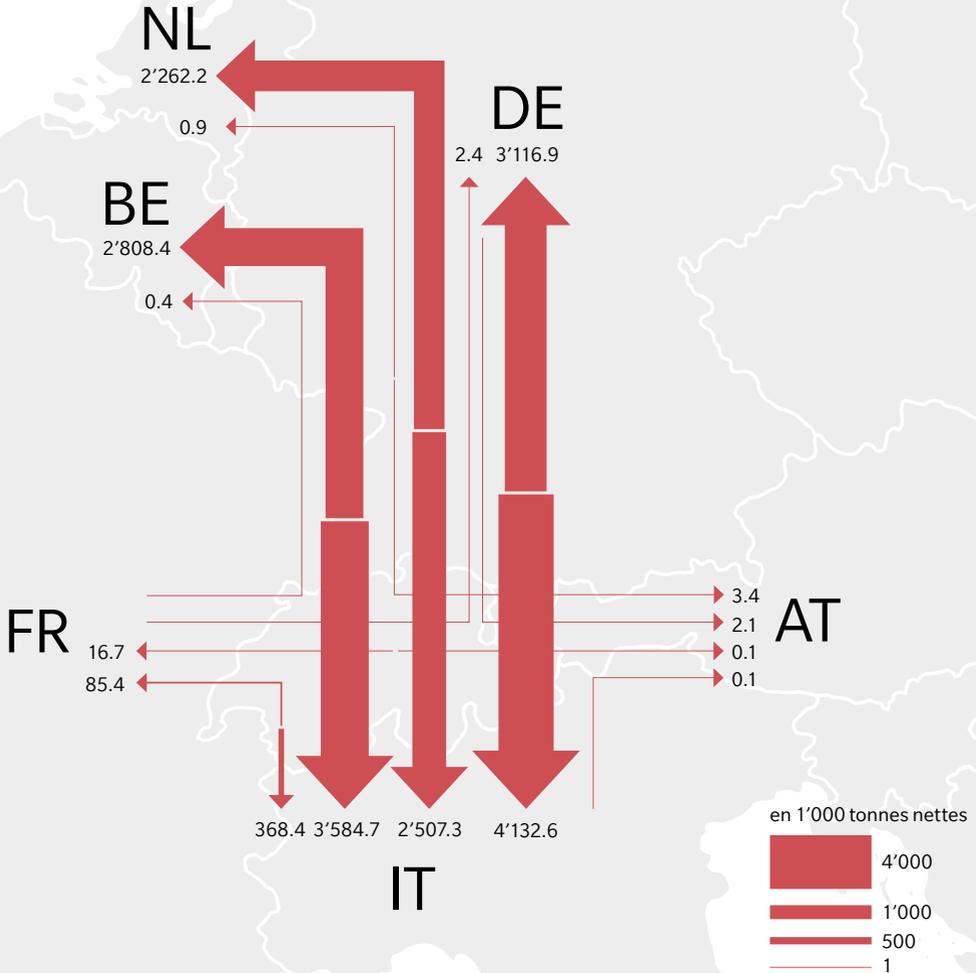


Sources à partir de 2015 : Commission européenne (DG MOVE) et Office fédéral des transports OFT
Sources avant 2015 : OFT et Office fédéral du développement territorial ARE

Transport combiné

24

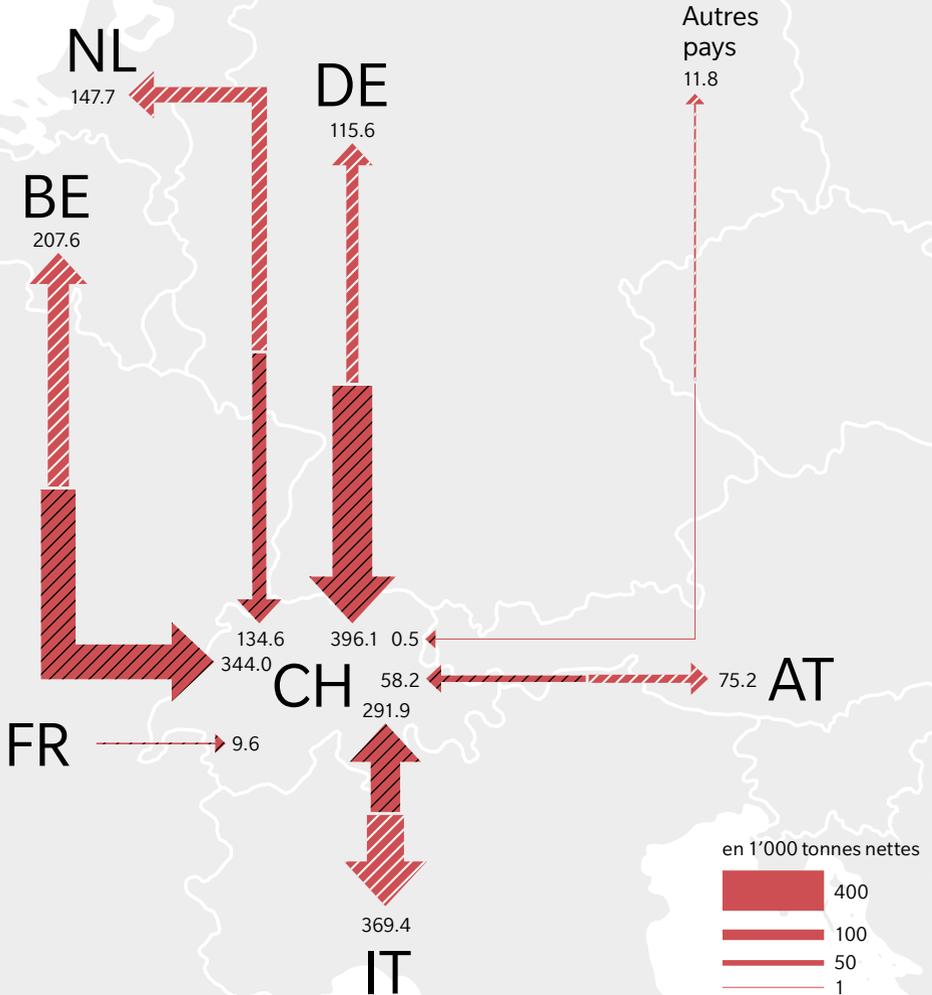
Flux de marchandises transit par le rail en 2022



Le trafic de marchandises combiné (TC) est une forme de trafic de marchandises qui combine différents modes de transport (route, rail et voie d'eau) dans le cadre duquel ce n'est pas la marchandise transportée qui est transbordée, mais les unités de transport, par exemple des conteneurs. En Suisse, le TC est particulièrement important dans le trafic de transit.

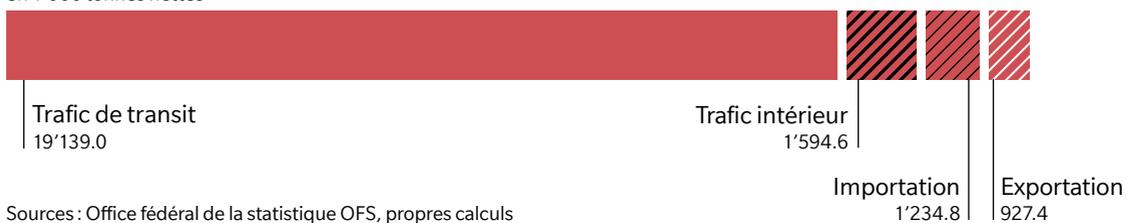
Sans trafic combiné accompagné (chaussée roulante)

Flux de marchandises importation et exportation par le rail en 2022



Quantité transportée en trafic combiné par type de trafic en 2022

en 1'000 tonnes nettes



Sources : Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

Importance économique

Dans le chapitre « Importance économique », vous trouverez des données de politique financière sur l'exploitation et le financement de l'infrastructure des transports publics, ainsi que la composition du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) et du Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA). L'accent porte également sur la tarification et l'offre des TP suisses ainsi que sur le développement des différents canaux de distribution.



Plus de données au sujet de l'importance économique des TP sur le Portail de données de la LITRA.



Financement des transports publics

28

Exploitation

Provenance des fonds

en mio. CHF

Budgets cantonaux ordinaires¹
2'107

Budgets fédéraux ordinaires²
1'000

Moyens budgétaires supplémentaires
des cantons et communes²
83

Budgets communaux ordinaires³
960

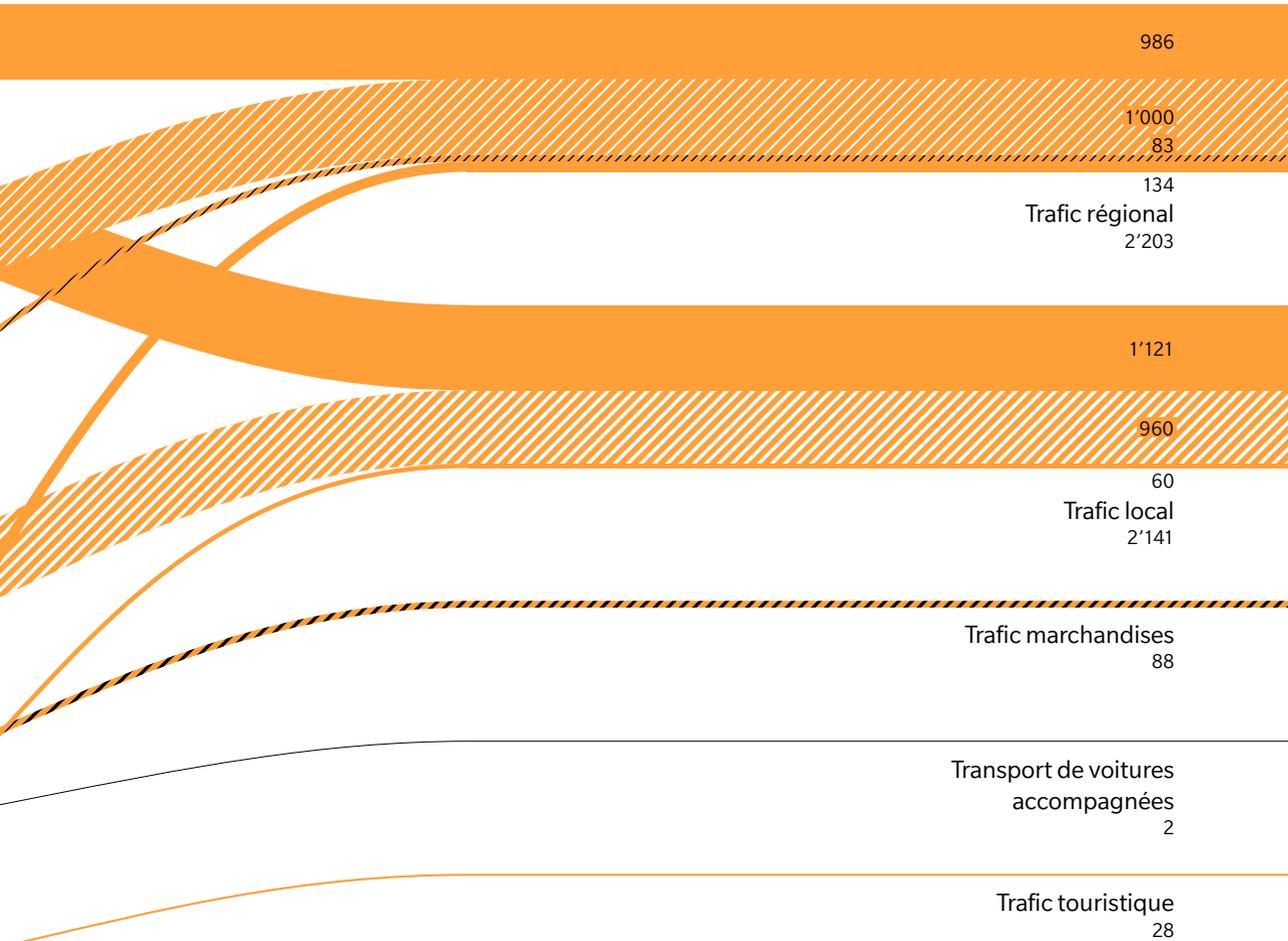
Budgets fédéraux supplémentaires⁴
90

Indemnisation fédérale Covid pour le trafic voyageurs⁵
222

Recettes du trafic voyageurs⁶
7'482

Recettes du trafic marchandises⁶
1'012

Affectation des fonds



Sources : ¹Données 2022 : Trafic régional OFT, trafic local Compte d'État AFF (seuls des chiffres approximatifs sont disponibles à partir des « Données détaillées FS » de la statistique financière); ²Données 2022 : OFT; ³Données 2022 : Compte d'État AFF (seuls des chiffres approximatifs sont disponibles à partir des « Données détaillées FS » de la statistique financière); ⁴Données 2022 : Compte d'État AFF; ⁵Données 2021 : OFT; ⁶Données 2020 : OFS

Remarque générale : illustration approximative basée sur des statistiques sommaires.

Données de différentes années (raison : situation des sources), mais par flux financier, toutes les données de la même année.

Infrastructure

Provenance des fonds

en mio. CHF

Apports du budget général de la Confédération
2'955

Redevance sur le trafic des poids lourds
998

Taxe sur la valeur ajoutée
748

Contribution cantonale
623

Impôt fédéral direct des personnes physiques
284

Impôt sur les huiles minérales
267

Total 5'875
Fonds
d'infrastructure
ferroviaire¹

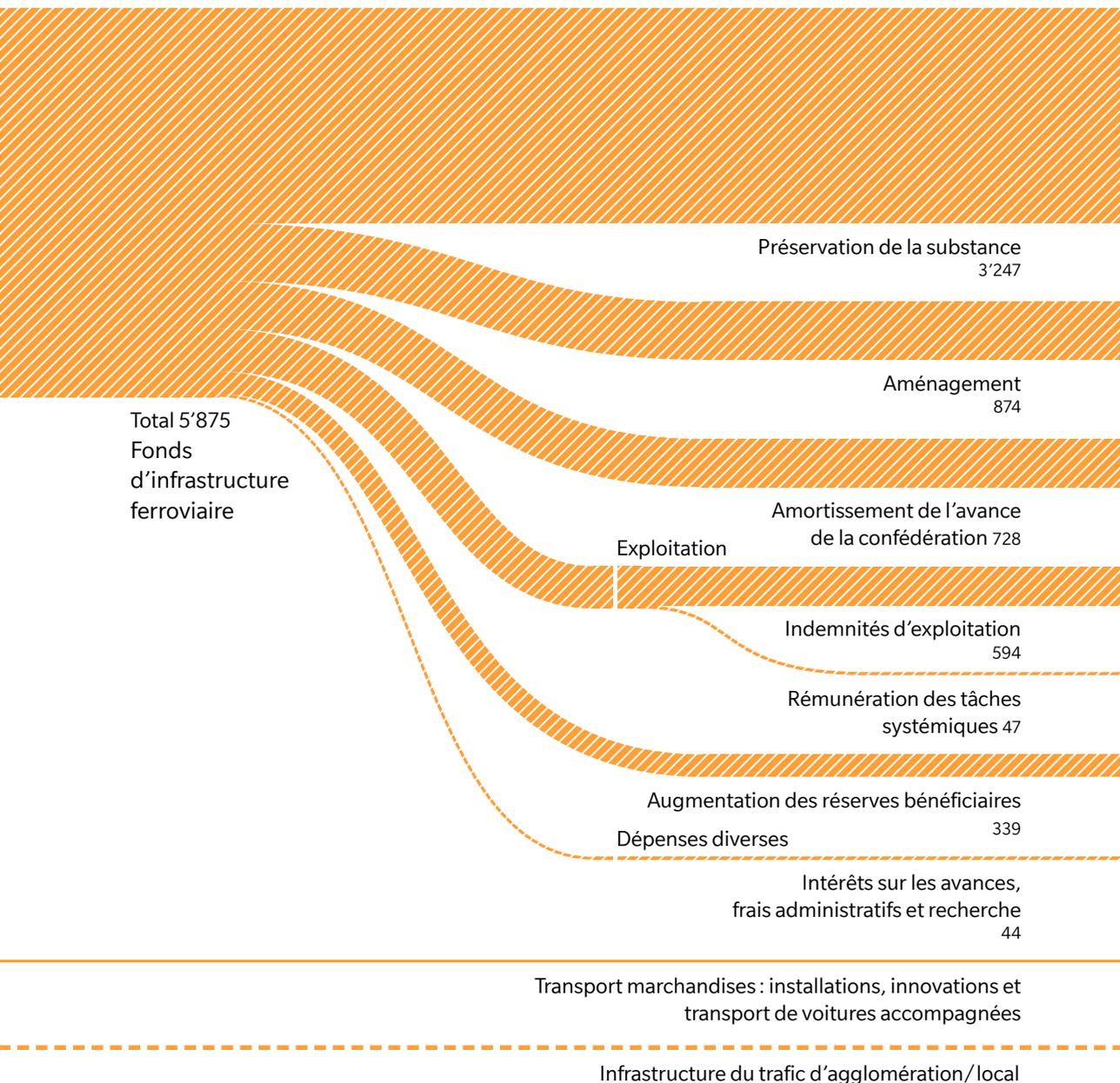
Budgets fédéraux supplémentaires¹
37

Budgets communaux et cantonaux ordinaires²

Revenus des sillons³
1'439

Versement compensatoire de CFF Immobilier⁴
150

Affectation des fonds



Sources : Administration fédérale des finances AFF ; ¹ Données 2024 : AFF Comptes d'État ;

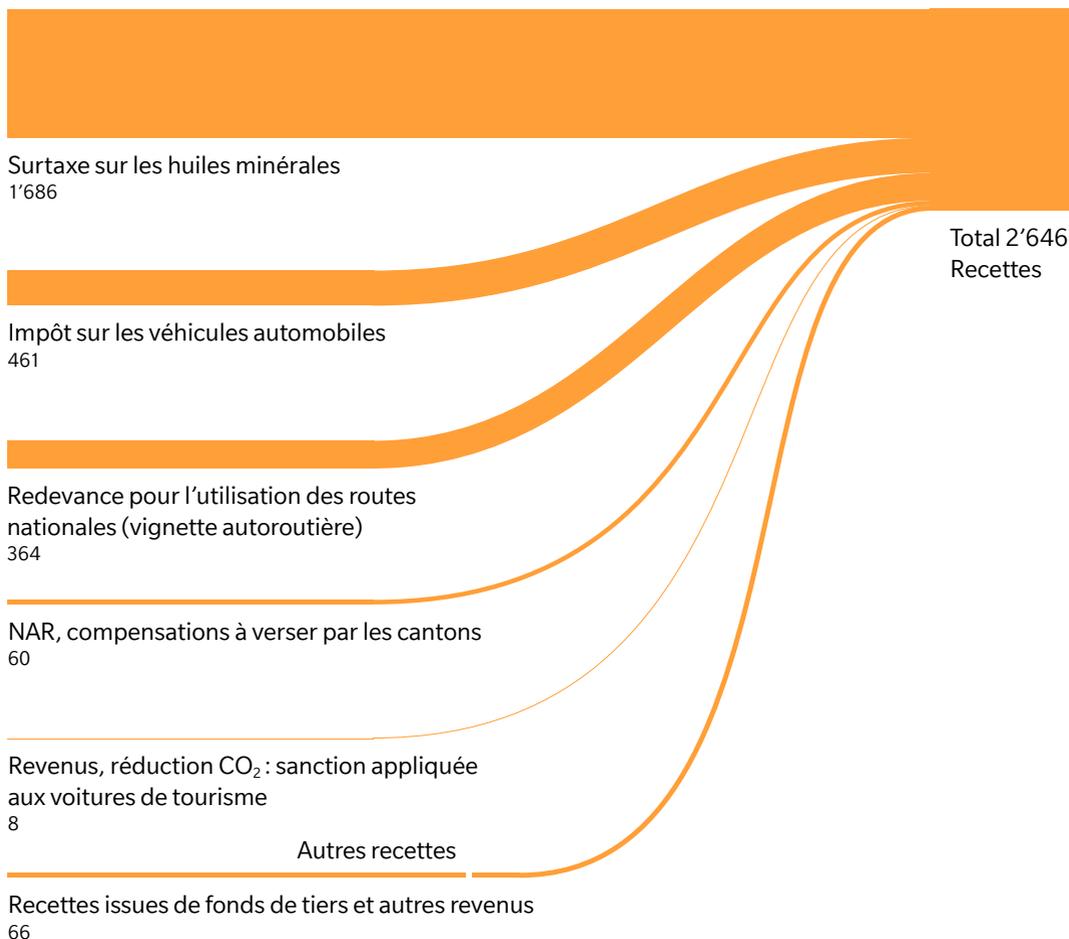
² Aucune source sommaire fiable ; ³ Données 2021 : OFS ; ⁴ Daten 2024 : CFF

Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération

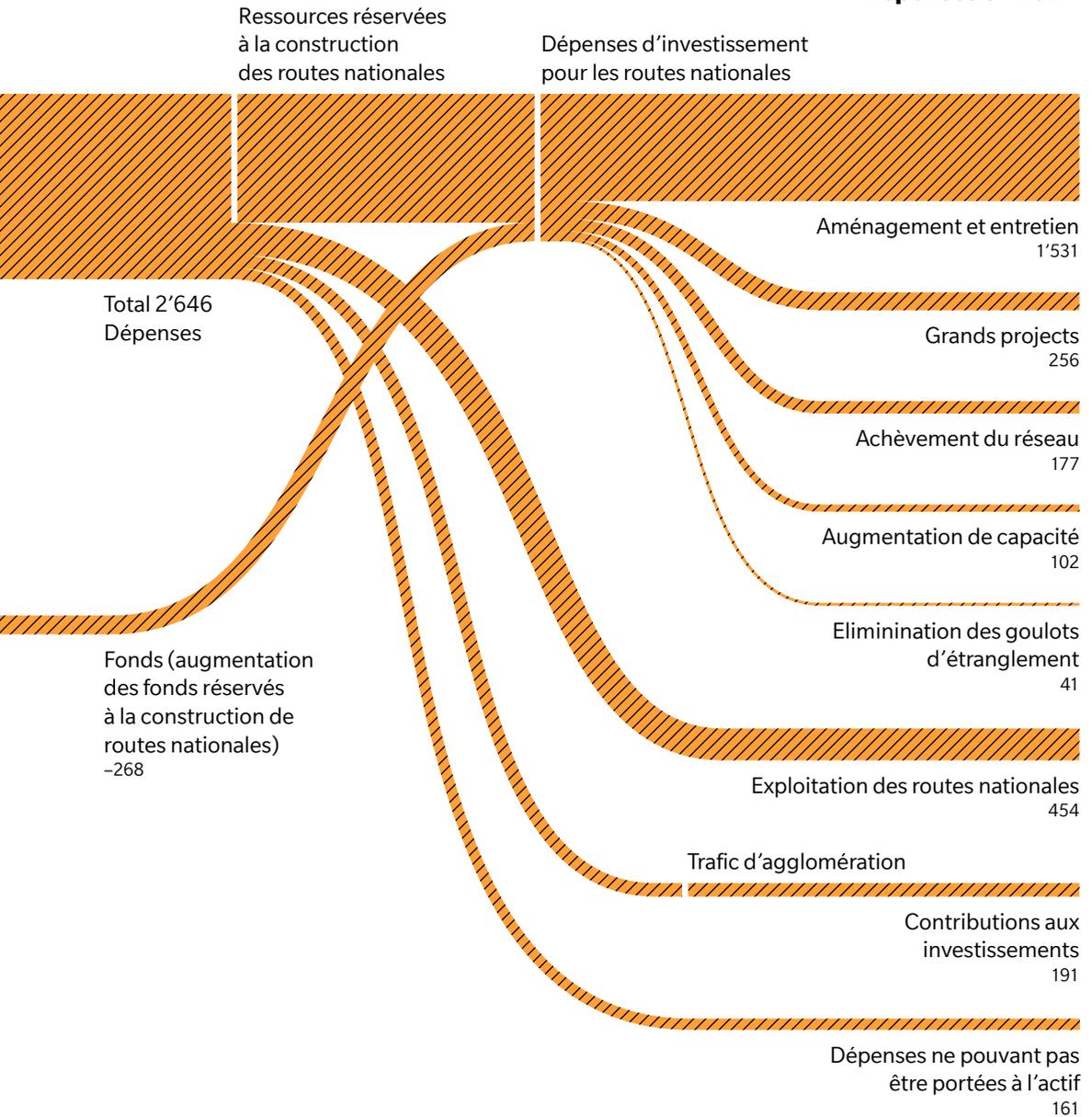
32

Recettes en 2024

en mio. CHF



Dépenses en 2024



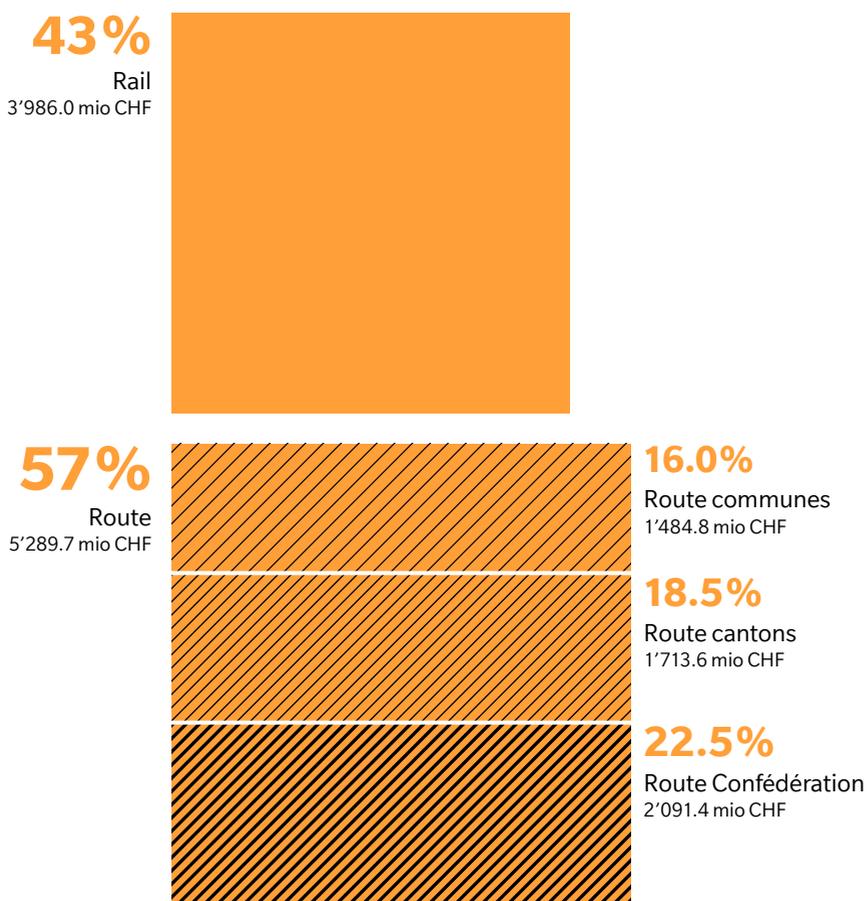
Source : Administration fédérale des finances AFF

Investissements dans l'infrastructure

34

Les investissements dans les infrastructures routières et ferroviaires ont fortement évolué au cours des quatre dernières décennies. Même si la part des investissements dans le rail a fortement augmenté, les coûts de l'infrastructure routière demeurent nettement plus élevés.

Investissements dans le rail et la route (pouvoirs publics) en 2022

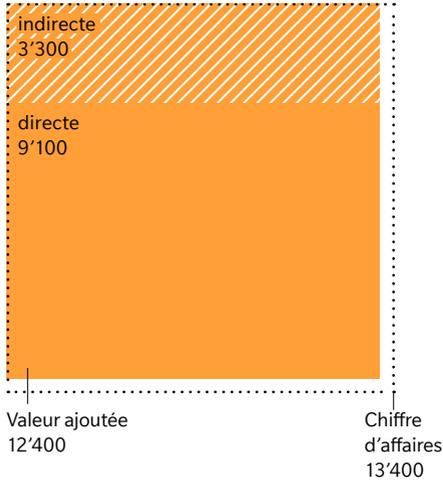


Sources : Office fédéral de la statistique OFS, Administration fédérale des finances AFF

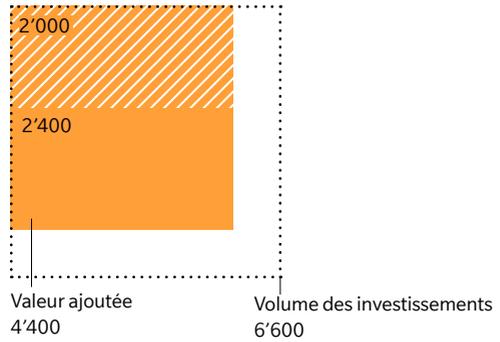
Importance économique des transports publics

Chiffre d'affaires et valeur ajoutée en 2024

Prestations TP
en mio. CHF



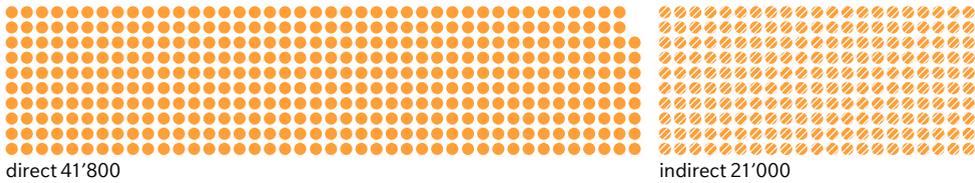
Investissements TP



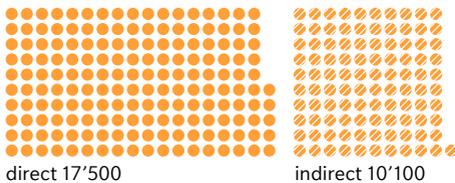
La valeur ajoutée directe se rapporte aux entreprises elles-mêmes, la valeur ajoutée indirecte aux entreprises situées en amont de la chaîne d'approvisionnement.

Emploi en 2024

Prestations TP
en EPT



Investissements TP



Sont pris en compte le trafic ferroviaire et le trafic routier public

Sources: LITRA, INFRAS

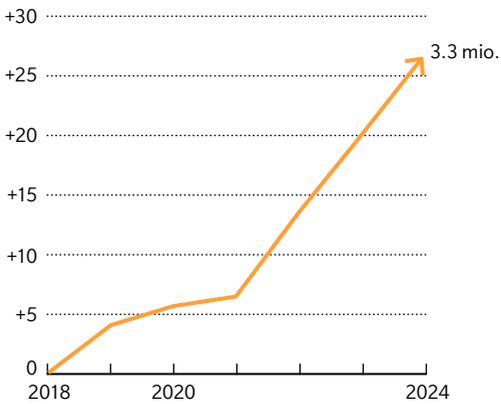
Billets et canaux de vente

Plus de trois millions de personnes possèdent un AG ou un demi-tarif, souvent en combinaison avec un abonnement de zone. La pandémie de coronavirus a provoqué un glissement de l'AG vers le demi-tarif et les différentes formes de billets individuels.

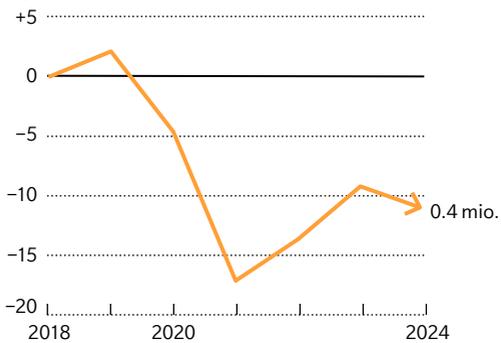
En circulation

Demi-tarif

en %, valeurs indexées (2018=0)



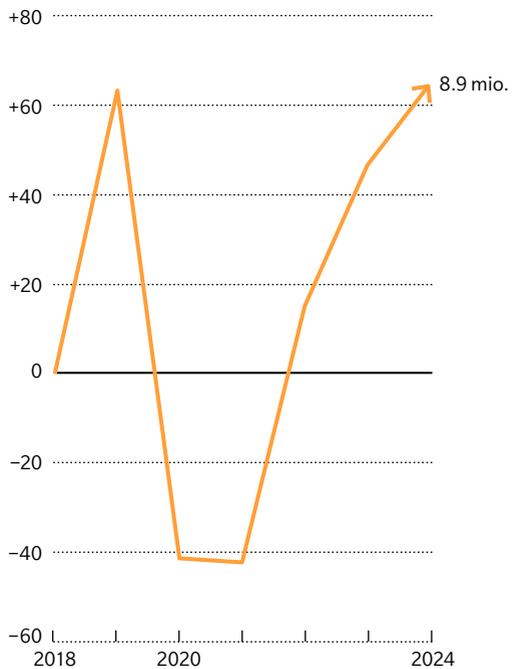
AG¹



Vente

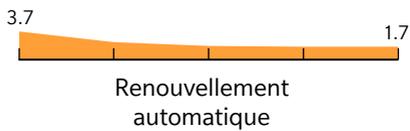
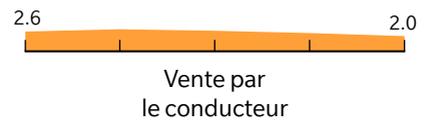
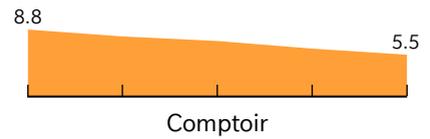
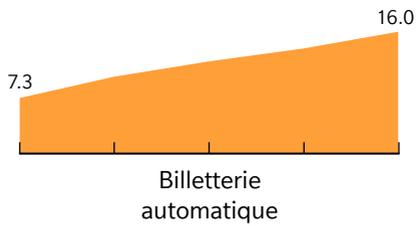
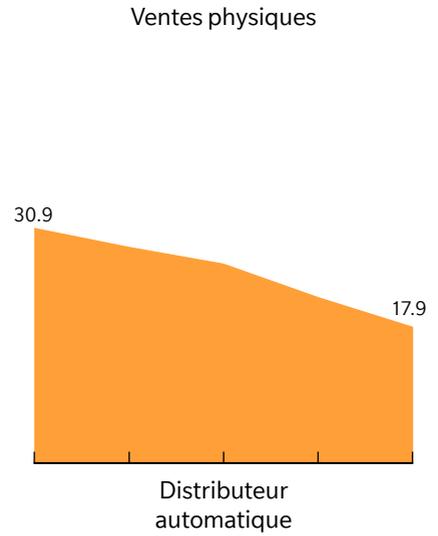
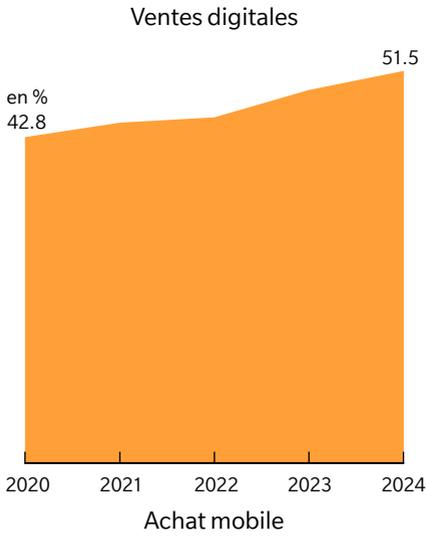
Billets dégriffés

en %, valeurs indexées (2018=0)



¹ Abonnements annuels et mensuels

Développement des ventes des canaux de distribution des TP



Source : Alliance SwissPass

Importance économique

Étude de comparaison des prix

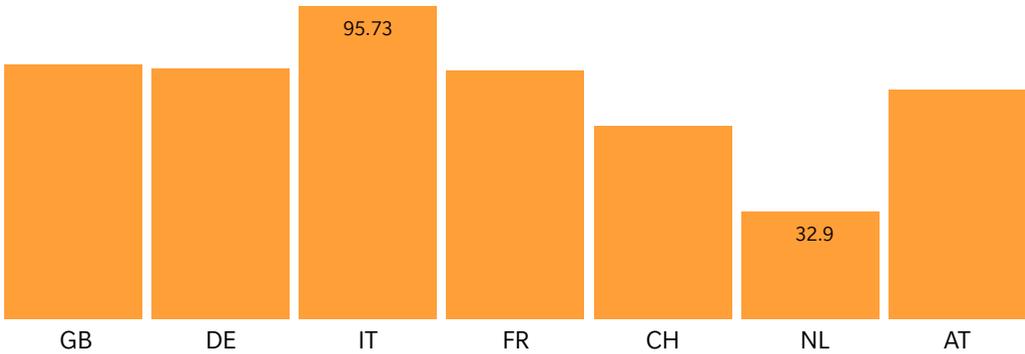
38

Dans le cadre de son étude comparative des prix, la LITRA recense régulièrement les tarifs des TP en Suisse et les compare avec ceux de six pays européens. Ce faisant, elle considère différents contextes de mobilité et la qualité de l'offre.

Tarifs des TP dans six pays européens et en Suisse

en CHF-PPP

Trajets de la ville vers la campagne
Tarif adulte pour un aller-retour, 2x par mois



Trajets entre deux villes
Tarif adulte pour un aller-retour



Trajets au sein d'une agglomération
Tarif adulte pour un aller-retour, hebdomadaire



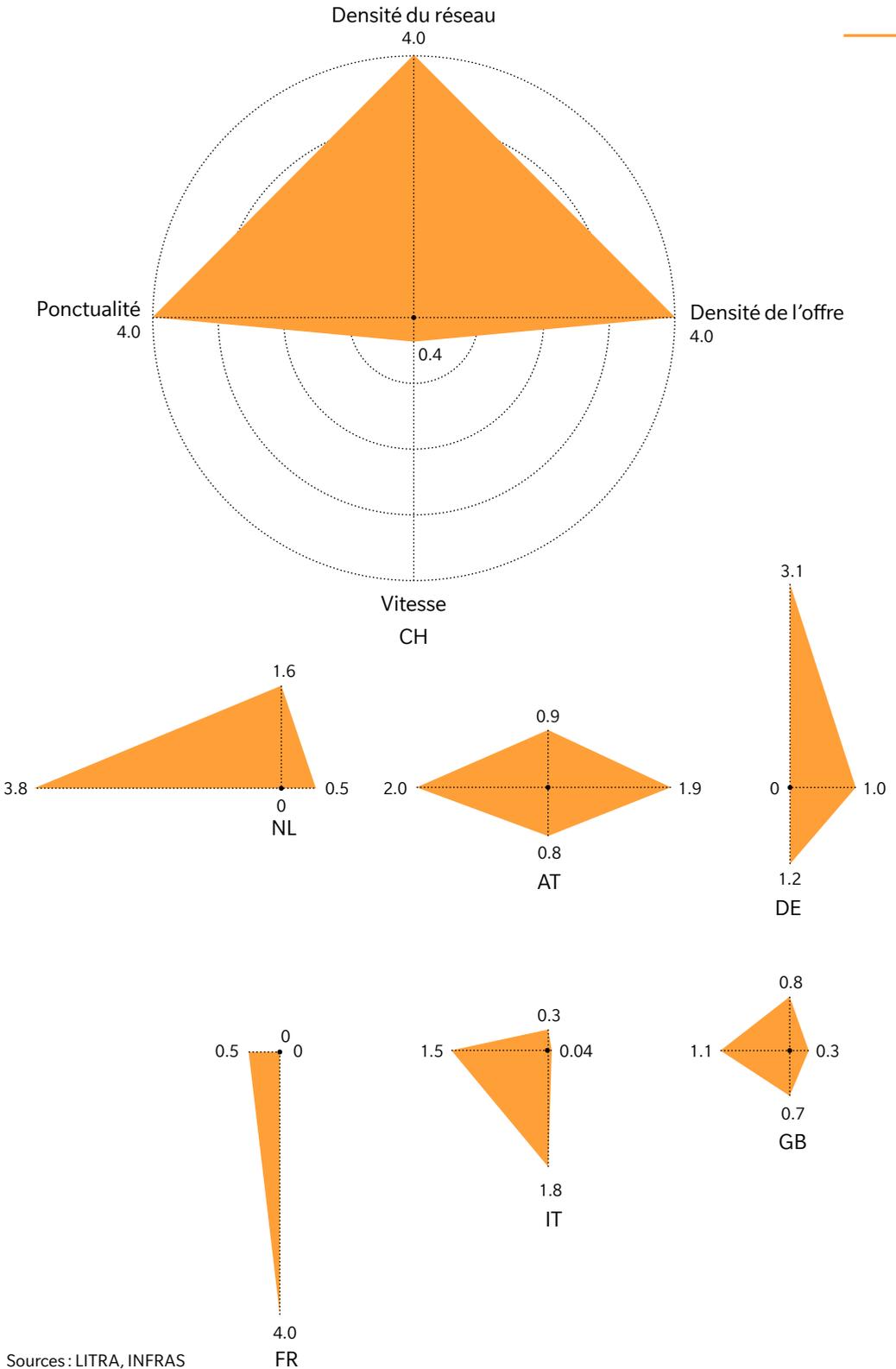
Trajets au sein d'une agglomération
Tarif adulte pour un aller-retour, quotidien



Trajets au sein d'une ville
Tarif adulte par jour calendaire



Qualité de l'offre



Sources: LITRA, INFRAS

Énergie et environnement

Dans le chapitre « Énergie et environnement », vous trouverez différentes données sur les thèmes de l'énergie et de la durabilité. En Suisse, le trafic est responsable d'environ un tiers de la consommation d'énergie et d'environ 30 % des émissions de gaz à effet de serre. La majeure partie des émissions nationales dues aux transports est imputable à la route. De plus, le transport ferroviaire ne nécessite qu'un dixième de la surface utilisée par le transport routier.



Plus de données sur le thème de l'énergie et de l'environnement sur le Portail de données de la LITRA.

Trafic aérien

essence

Carburant d'a

Diesel

Route

Électricité

Rail

Gaz

Consommation énergétique

42

Consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2023

Transports 37.7%

Ménages 27.4%

Industrie¹ 17.8%

Services 15.8%

Différence statistique² 1.2%

Parts de différentes énergies consommées en 2023 dans le secteur des transports

Diesel 37.5%

Essence 30.5%

Carburant d'aviation 24.6%

Électricité 4.7%

Gaz et autres énergies 2.7%

Consommation d'énergie par mode de transport 2023

Route 86.1%

Autres modes de transports 7.8%

Rail 4.8%

Trafic aérien³ 1.2%

¹ Y compris arts et métiers

² Dont fait partie l'agriculture

³ Aviation civile et militaire nationale, sans aviation internationale

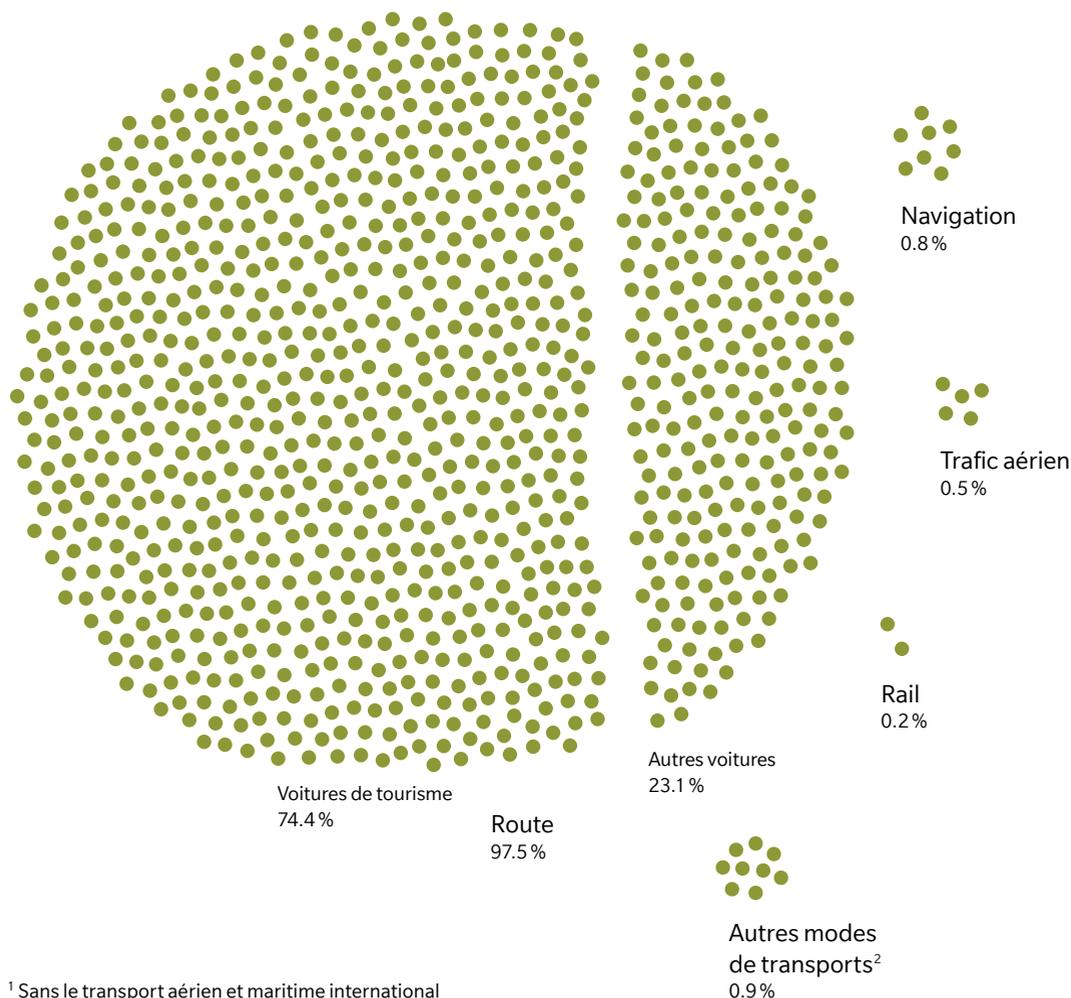
Sources : Office fédéral de l'énergie OFEN, Office fédéral de la statistique OFS

Émissions de gaz à effet de serre des transports

Émissions de gaz à effet de serre en Suisse par secteur en 2023



Parts des modes de transport dans le total des émissions de gaz à effet de serre des transports en 2023



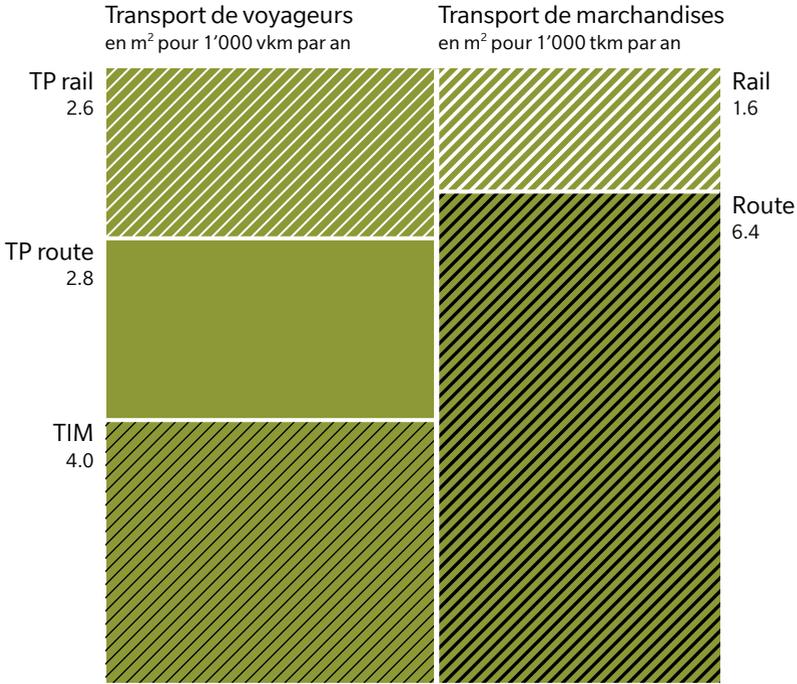
¹ Sans le transport aérien et maritime international

² Gazoduc, militaire, incendies de véhicules

Source : Office fédéral de l'environnement OFEV

Besoin en surface

Besoin en surface par prestation de transport



Zone de circulation

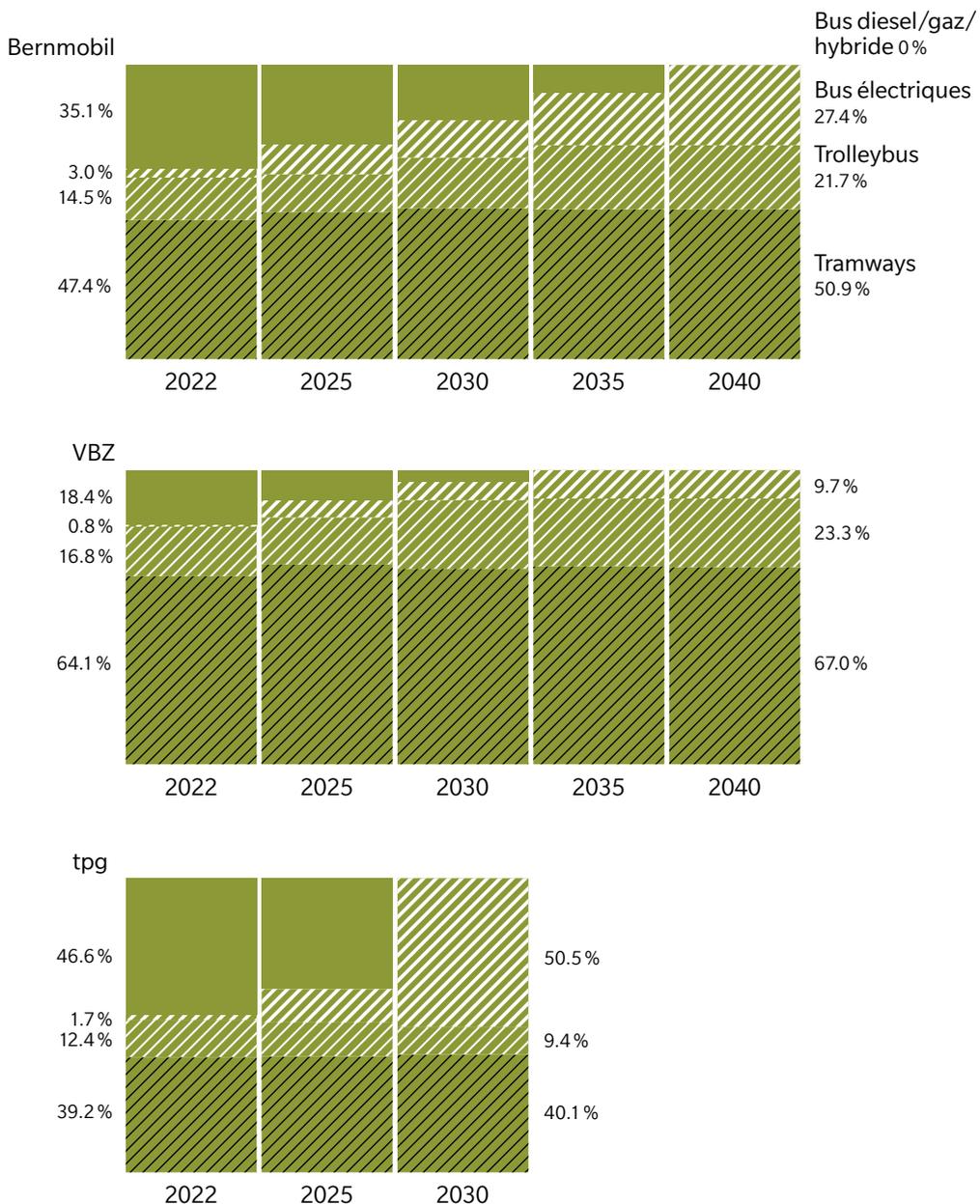


Source de données pour les surfaces de transport : statistique suisse de la superficie, relevé de l'utilisation et de la couverture du sol (Edition 2019/2020)

Sources : LITRA, Swissrail, INFRAS

Électrification dans les transports publics urbains

Part de places-kilomètres (scénarios des entreprises)



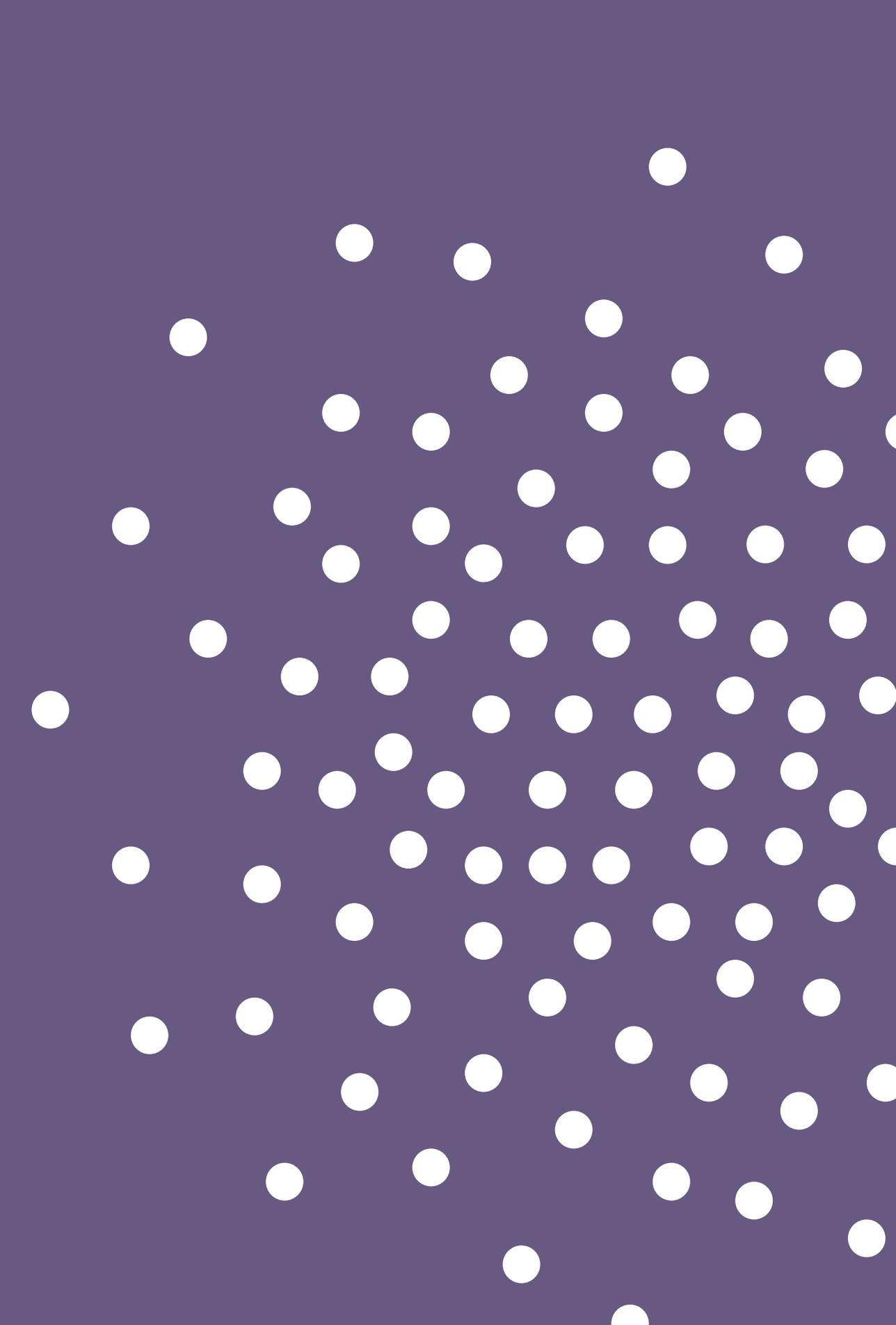
Sources : Bernmobil, VBZ, tpg

Mobilité en Europe

Dans le chapitre « Mobilité en Europe », vous trouverez différentes données sur les TP suisses en comparaison avec d'autres pays européens. Fait marquant : la Suisse est et demeure championne d'Europe des voyages en train. Dans aucun autre pays européen, le pourcentage de personnes utilisant les TP ferroviaires ainsi que le nombre de passagers-kilomètres parcourus en train ne sont aussi élevés qu'en Suisse. Concernant le trafic de marchandises, d'autres pays ont en revanche une longueur d'avance.



Plus de données sur le thème de la mobilité en Europe sur le Portail de données de la LITRA.

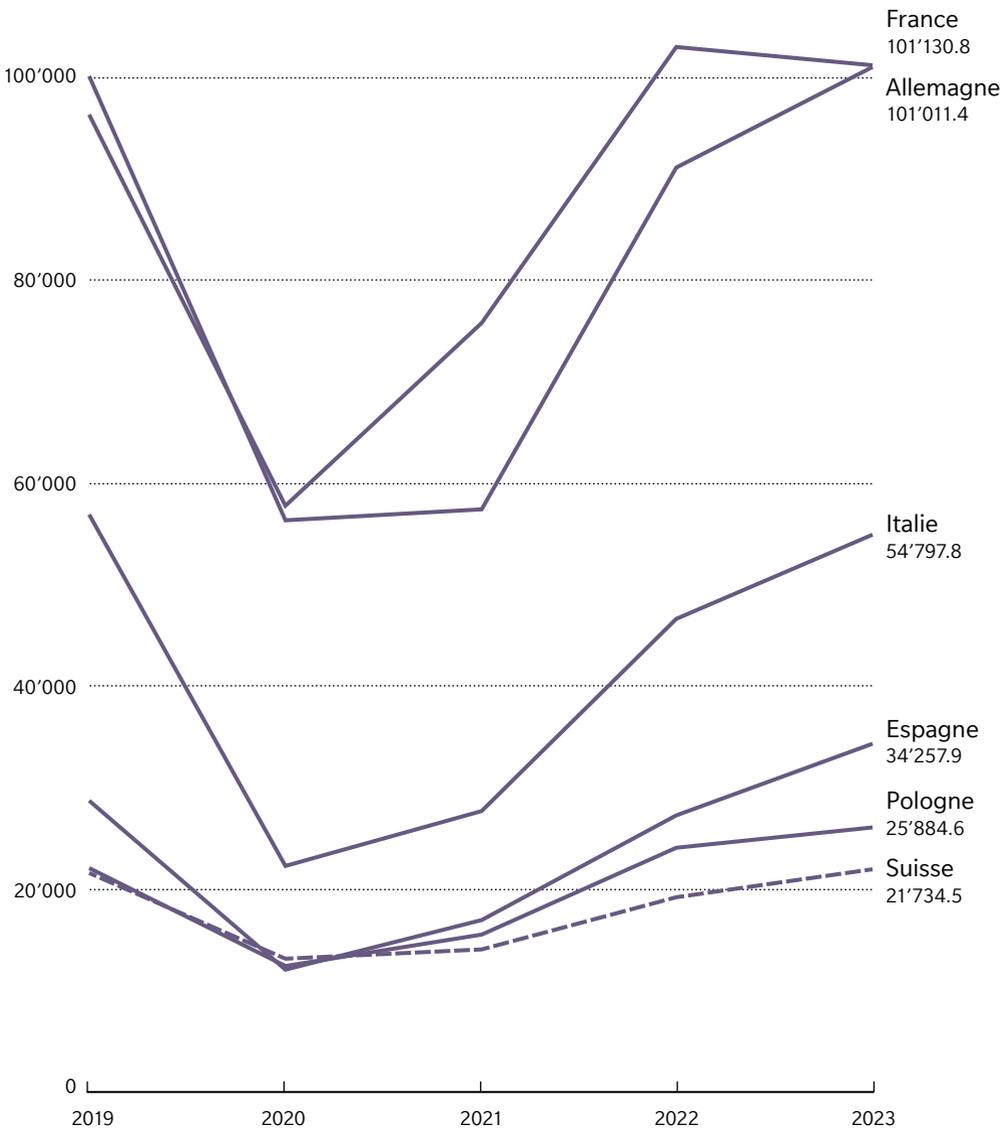


Trafic voyageurs

Voyageurs-kilomètres du rail des 5 premiers pays et de la Suisse

en mio. vkm

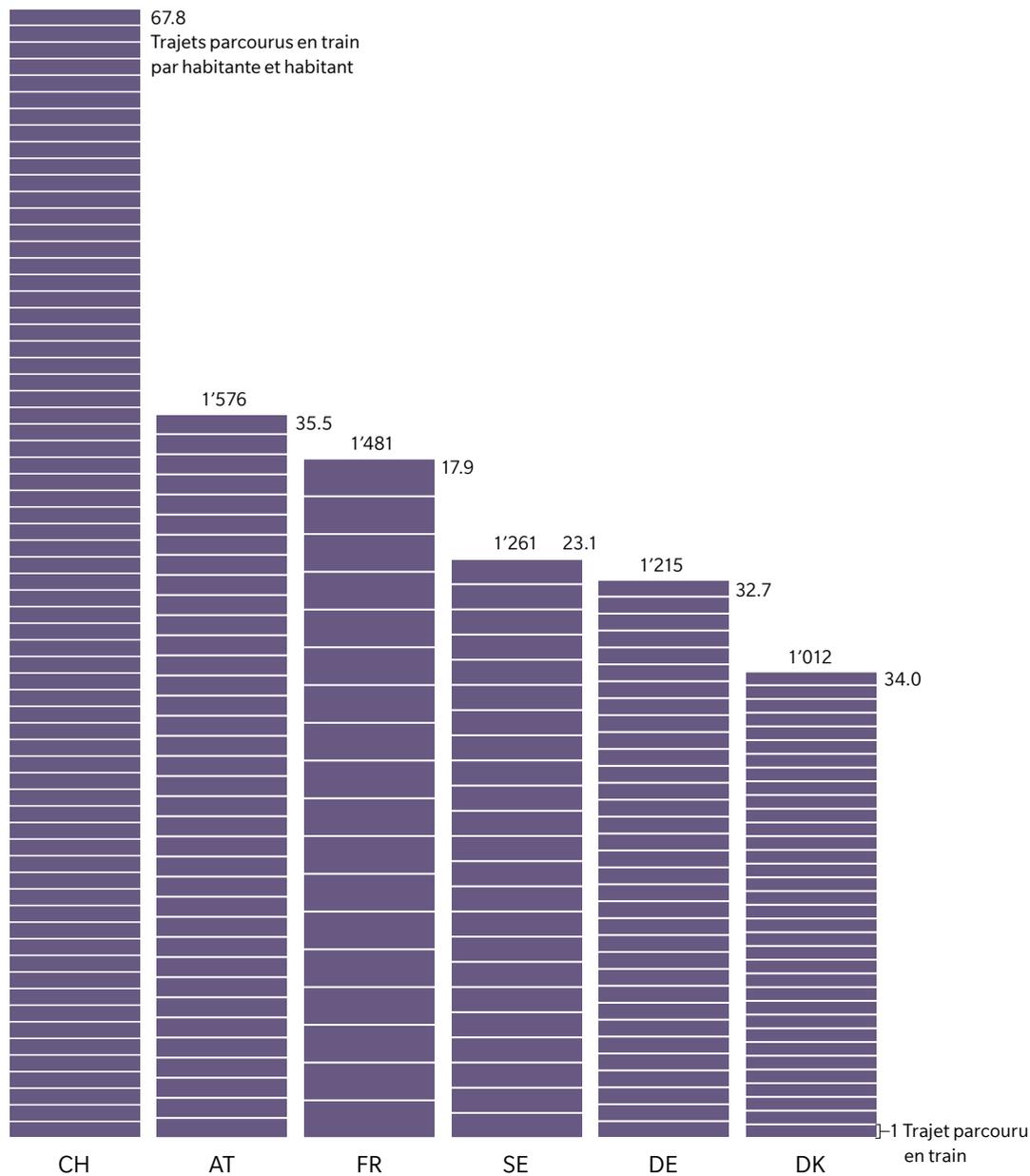
120'000



Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS, calcul CFF

Voyageurs-kilomètres du rail et trajets parcourus en train par habitante et habitant des 5 premiers pays et de la Suisse en 2023

Voyageurs-kilomètres du rail par habitante et habitant
2'466



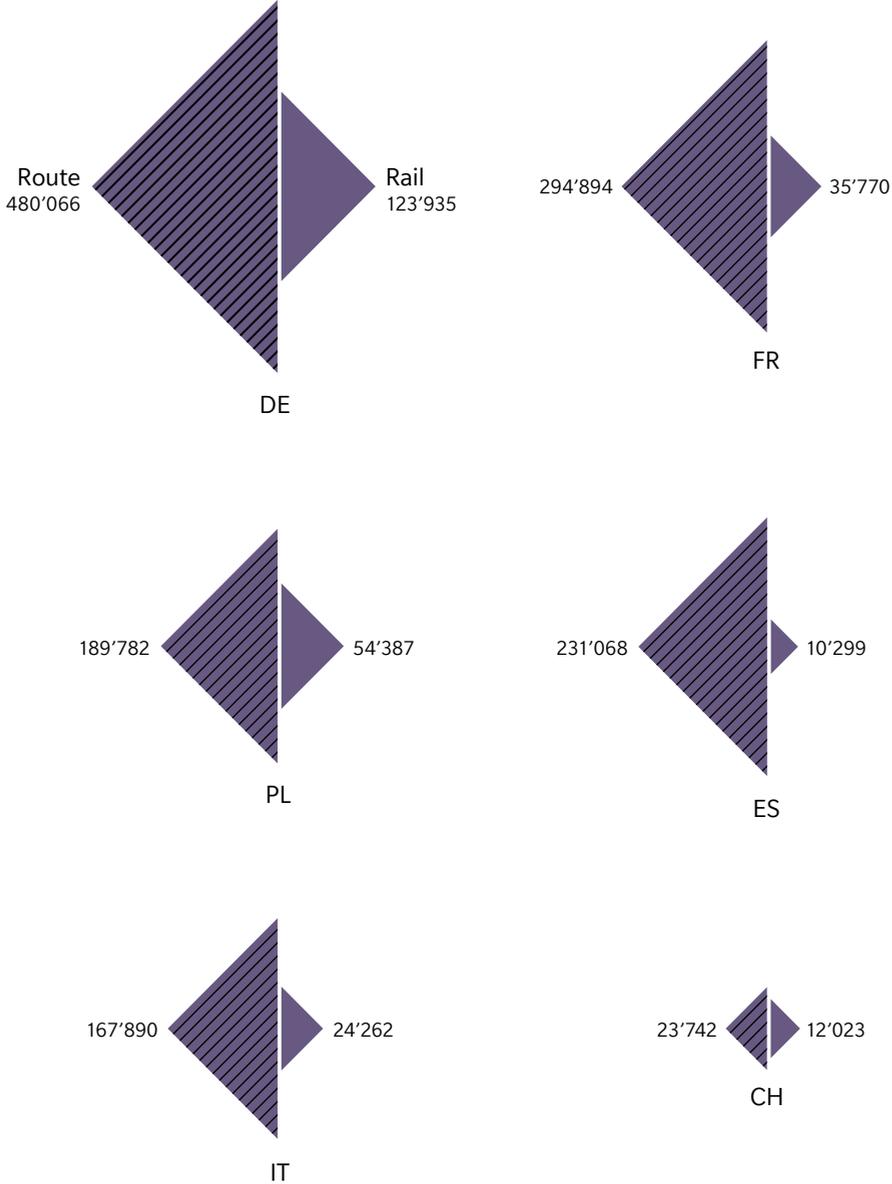
Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS, calcul CFF

Aide à la lecture : Plus les lignes sont denses dans les barres, plus les trajets en train parcourus en moyenne sont courts.

Trafic marchandises

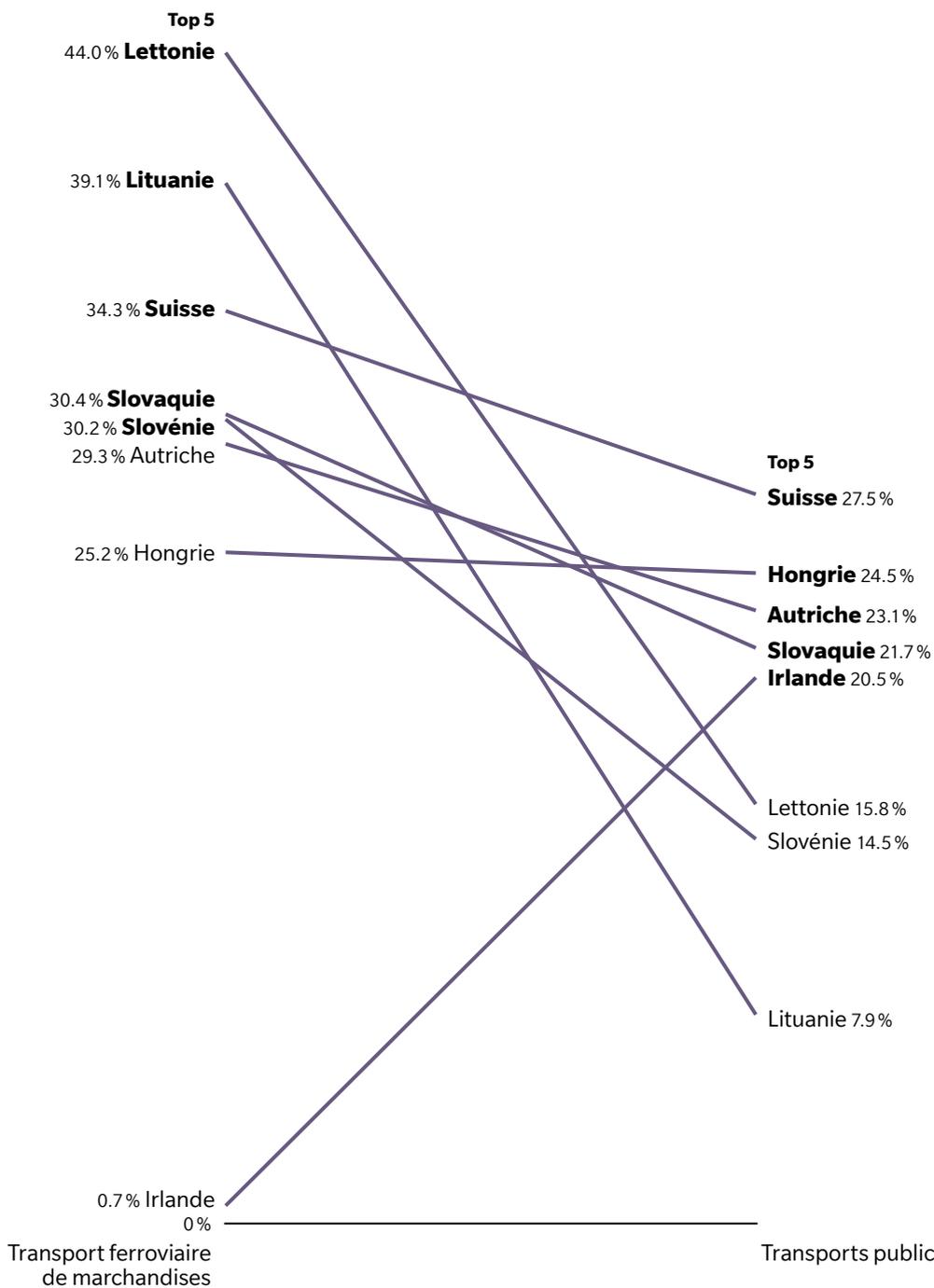
Tonnes-kilomètres du trafic marchandises des 5 premiers pays et de la Suisse en 2021

en mio.



Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

Répartition modale du trafic marchandises et des transports publics¹ en 2023

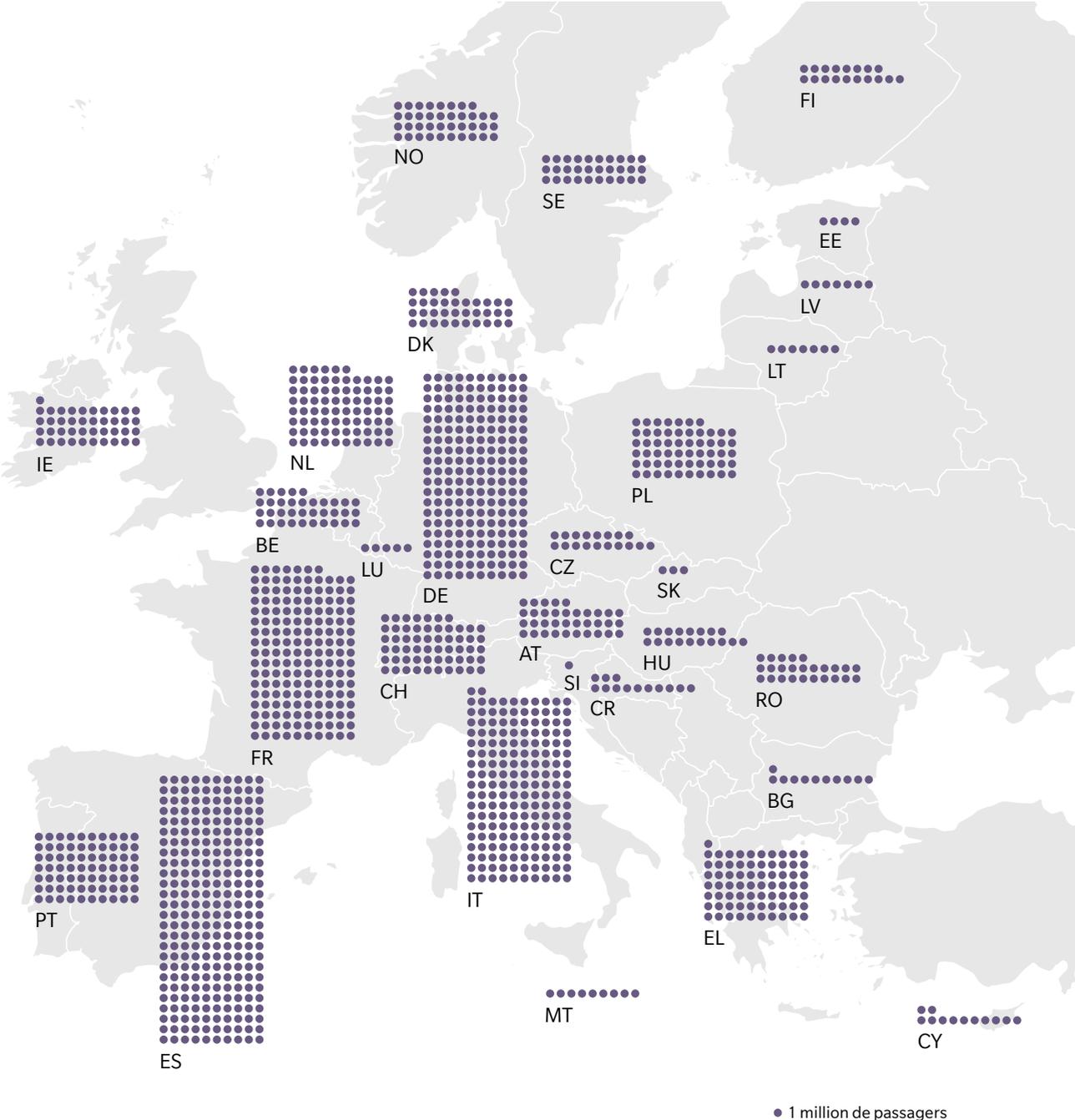


Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

¹ Rail et transports publics routiers

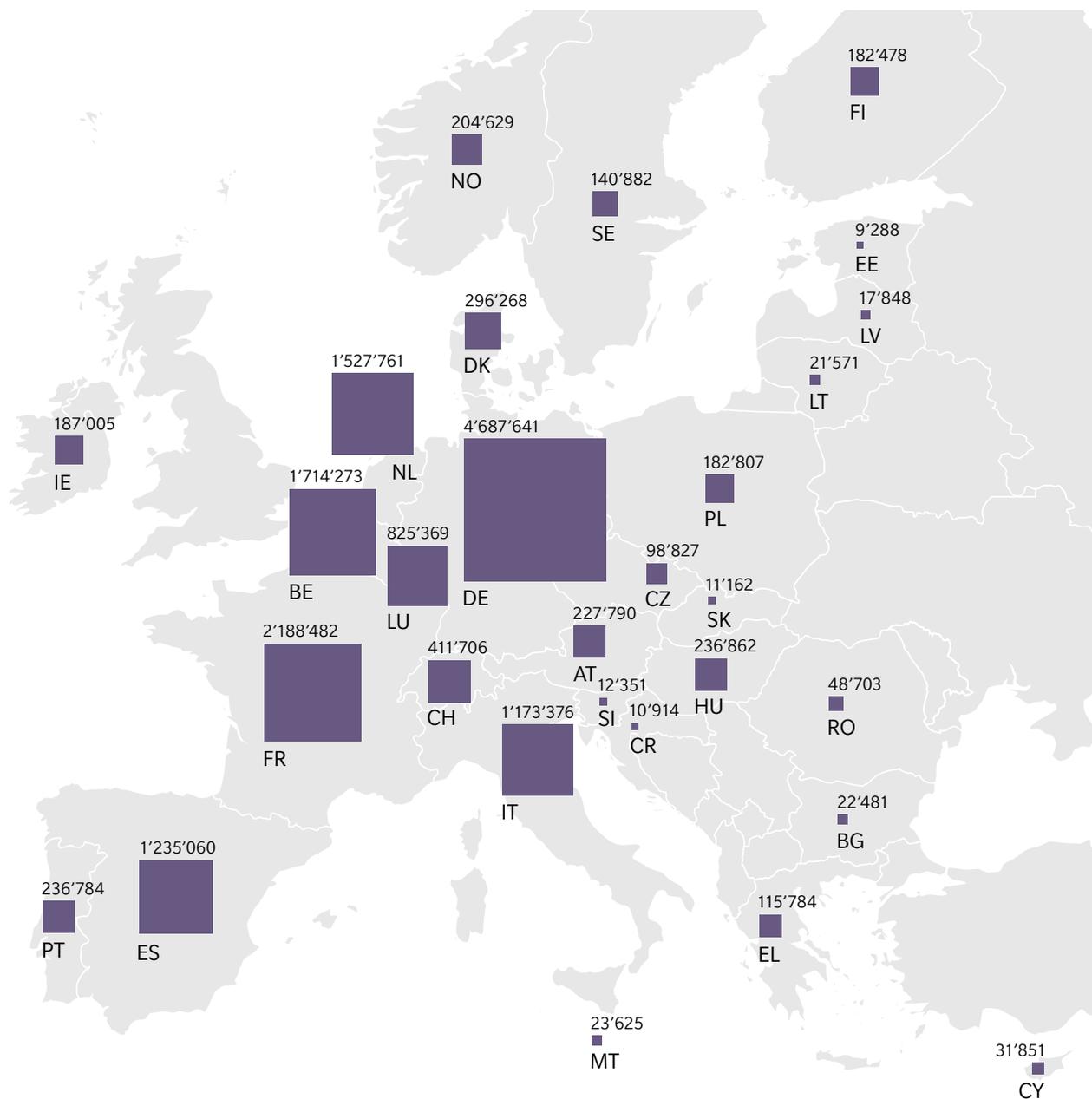
Trafic aérien

Voyageurs aériens en 2024



Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

Fret aérien en tonnes en 2024

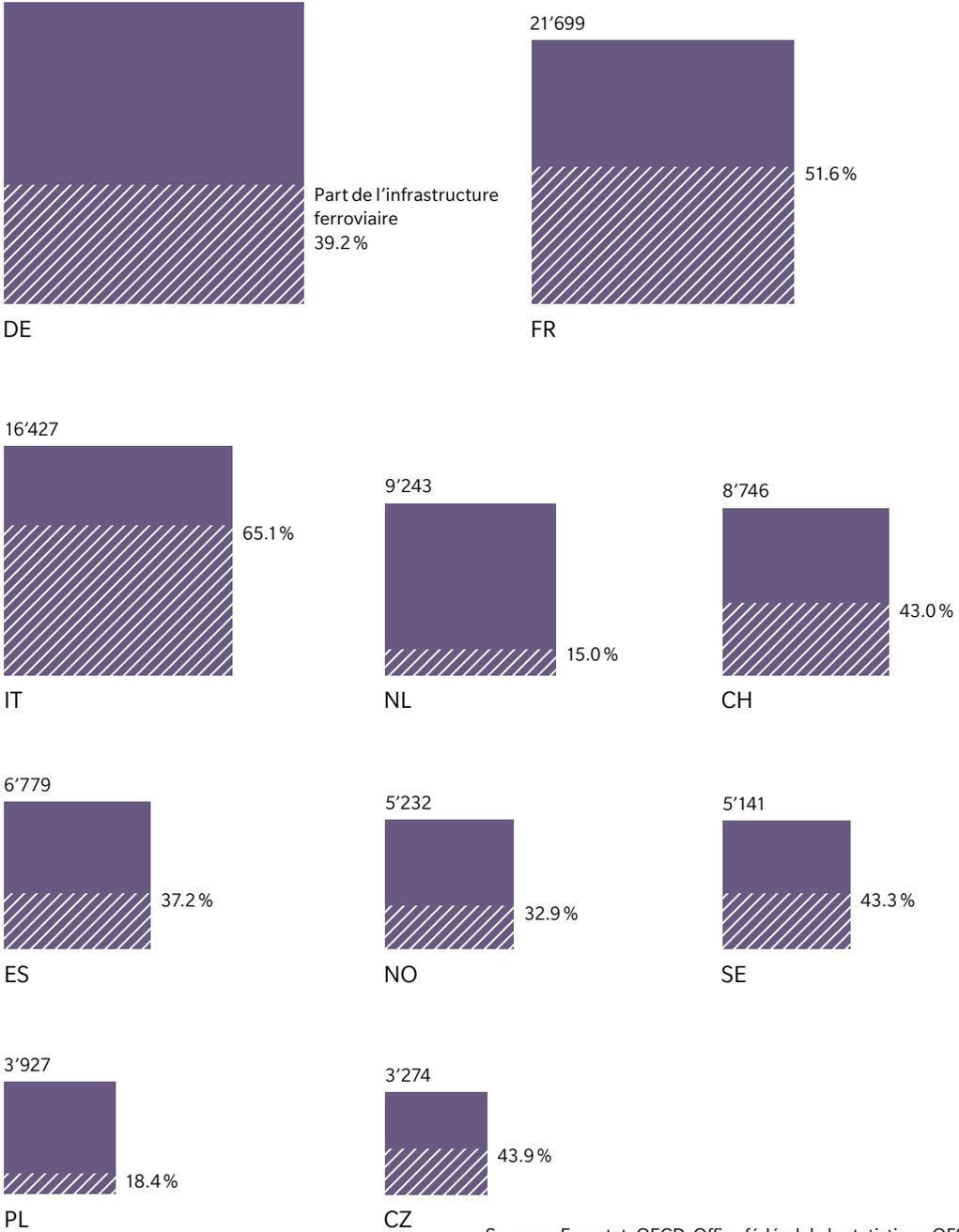


Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

Financement

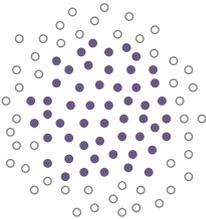
Moyenne annuelle des investissements entre 2020 et 2022

Total des investissements dans l'infrastructure destinée aux transports (en millions d'euros)
28'335

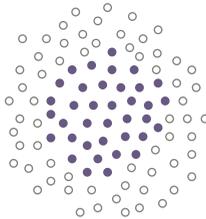


Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

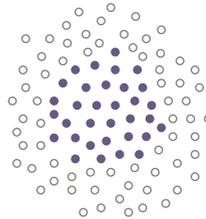
Part des transports dans les émissions de gaz à effet de serre en 2022



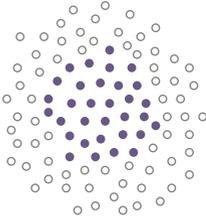
Luxembourg
51.5%



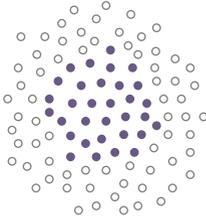
Slovénie
37.1%



Suisse
32.6%



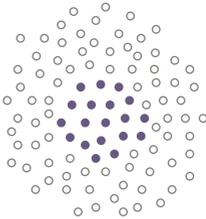
France
32.3%



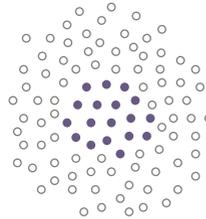
Malte
32.0%

Valeurs maximales

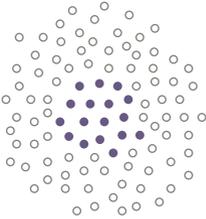
Valeurs minimales



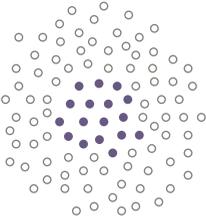
Estonie
19.0%



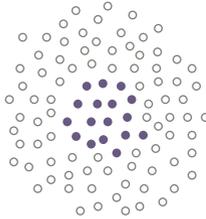
Pologne
18.2%



Bulgarie
17.0%



Pays-Bas
16.6%



République
tchèque
16.5%

Sources : Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

Liste des abréviations

AFF	Administration fédérale des finances
AG	Abonnement général
Akm	Kilomètre d'offre
ARE	Office fédéral du développement territorial
CHF-PPP	Franc suisse, en parité de pouvoir d'achat (Purchasing Power Parity)
DG MOVE	Direction générale des transports et de la mobilité de la Commission européenne
EPT	Équivalents plein temps
éq-CO ₂	Équivalents CO ₂
FIF	Fonds d'infrastructure ferroviaire
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFDF	Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières
OFEN	Office fédéral de l'énergie
OFEV	Office fédéral de l'environnement
OFS	Office fédéral de la statistique
OFT	Office fédéral des transports
TIM	Transports individuels motorisés
TJ	Térajoule
tkm	Tonnes-kilomètres
tpg	Transports Publics Genevois
VBZ	Verkehrsbetriebe Zürich
vkm	Voyageurs-kilomètres

LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32, 3011 Berne

Tél 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch



Vous trouverez des chiffres actuels et graphiques interactifs
sur la mobilité en Suisse dans le portail de données de la LITRA :
<http://litra.ch/fr/portail-de-donnees>