LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

Rapport de gestion

2024 | 2025

Mentions légales

Éditrice
LITRA – Service d'information
pour les transports publics
Spitalgasse 32 | 3011 Berne
www.litra.ch

Membres – état du 31 | 07 | 2025
Membres (individuels incl.) : 229
Président : Martin Candinas
Vice-Président : Peter Spuhler

Coordination générale
Michael Bützer

Ont participé à la rédaction
Deborah Dudle, Janine Rosenast,
Lukas Ebner, Martin Candinas,
Peter Bieri et Infrakom

Photos
Michael Bützer, Thomas Hodel,
Anja Kutter, Roy Matter,
Pascal Mora et Stefan Wermuth

Traduction
alma translations, Berne

Conception
KALUZA + SCHMID, Saint-Gall

Impression
Cavelti AG, Gossau

Tirage
750 Exemplare

Sommaire

4 Avant-propos
5 Engagement politique
9 Service d'information
14 Événements
21 Prix LITRA 2024
24 Organes de l'association
32 Secrétariat
34 Finances
36 La LITRA en bref

Avant-propos

Berne, le 30 | 08 | 2025

Les transports publics (TP) ont enregistré un record après l'autre durant l'année sous revue 2024 | 2025. Parallèlement, les TP ont gagné des parts de marché. Cette croissance confirme que les TP constituent l'épine dorsale de notre mobilité en raison de leur attractivité, de leur efficacité et de leur efficience. La LITRA y a contribué activement, fournissant des données, nouant des alliances et influençant les débats.

Pour que les offres de TP et les infrastructures puissent tenir le rythme, la politique a décidé d'instaurer trois piliers financiers : premièrement, l'infrastructure ferroviaire bénéficie d'un plafond de dépenses de 16,4 milliards de francs avec la convention de prestations 2025–28 afin de continuer d'assurer l'exploitation, l'entretien et les tâches systémiques. Deuxièmement, la révision totale de la loi sur le transport de marchandises met environ 580 millions de francs à disposition pour les contributions d'exploitation au transport par wagons complets isolés et pour l'introduction de l'attelage automatique numérique. Et troisièmement, la loi révisée sur le CO_2 ancre, jusqu'en 2030, un budget environnemental des TP de 462 millions de francs pour des flottes de bus et de bateaux électriques, ainsi que pour des trains de nuit et des trains longue distance.

Même si ces moyens assurent la sécurité de planification, le financement des TP relève de plus en plus du défi. L'entretien, l'aménagement et la décarbonation se heurtent aux exigences du frein à l'endettement qui, s'il est appliqué strictement, pourrait devenir un frein aux investissements. Cela doit être évité. En effet, les investissements reportés sont autant de « dettes » que nous transmettons aux futures générations. D'autres mesures d'économie comportent également des risques. Des réductions de l'offre, et la baisse de fréquentation des TP qui en découlerait, entraîneraient une diminution minime des coûts. En revanche, cela nuirait à l'environnement ainsi qu'à la perception des transports publics en tant que moyen de transport fiable.

La LITRA s'engage à renforcer davantage les TP et pour cela, nous voulons garder l'élan positif des dernières années. Nos moyens de transport de masse doivent impérativement jouer un rôle encore plus important dans l'avenir d'une mobilité efficace, sûre et durable, tant pour les personnes que pour les marchandises. Pour ce faire, nous devons penser à long terme et ne pas reporter les investissements nécessaires à plus tard. C'est le seul moyen de continuer à améliorer la qualité de l'offre de TP. Il nous incombe également de continuer à optimiser la maîtrise des coûts dans les TP. Les indemnités versées par la Confédération et les cantons pour les TP pourront être réduites si ces derniers deviennent attractifs pour un nombre croissant de personnes.

Merci à tous les membres, partenaires et collaborateurs pour leur engagement important et très apprécié en faveur de notre LITRA, et ainsi du système de TP suisse. Ensemble, nous maintiendrons les TP sur les rails – fiables, efficaces, avec le moins d'émissions possibles et accessibles à toutes et à tous dans notre pays.

Martin Candinas,
Conseiller national, Président

Michael Bützer
Directeur

Engagement politique

Durant l'année sous revue, la LITRA a pu accompagner des projets importants pour les transports publics. Les surcoûts annoncés pour le concept d'offre 2035 ainsi que le projet « Transports '45 » ont insufflé un nouvel élan à la Perspective Rail 2050 et au futur aménagement ferroviaire. Cependant, le programme d'allégement budgétaire 2027 de la Confédération menace d'imposer des économies. Dans le transport régional de voyageurs (TRV), le crédit d'engagement 2026–28 doit garantir l'offre, tandis que la loi sur le CO_2 alloue pour la première fois des fonds aux bus électriques ainsi qu'aux nouveaux trains de nuit et aux trains longue distance. Avec la révision totale de la loi sur le transport de marchandises, le trafic ferroviaire de marchandises bénéficie de fonds pour le transport par wagons complets isolés et pour l'introduction de l'attelage automatique numérique. Parallèlement, le transfert modal du transport de marchandises à travers les Alpes est renforcé. Des investissements complémentaires dans l'infrastructure de chargement des automobiles consolident les transports publics comme l'épine dorsale de la mobilité en Suisse.

La Perspective Rail 2050 et la prochaine étape d'aménagement ferroviaire

L'environnement financier pour la poursuite de l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire devient plus exigeant. Tandis que la marge de manœuvre du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) doit être encore réduite dans le cadre du Programme d'allégement 2027, le concept d'offre 2035, déjà consolidé, requiert un investissement supplémentaire d'environ 14 milliards de francs. C'est pourquoi le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) a lancé le projet « Transports '45 ». Pour la première fois, les projets routiers et ferroviaires doivent être priorisés dans une liste commune. Cela conduit à une réévaluation des calendriers et des coûts des projets ferroviaires les plus divers, dont « l'élément central » Bâle, le tunnel de Brütten ou la ligne Genève–Lausanne. Une planification fiable ainsi qu'une garantie du financement restent décisives pour l'aménagement ferroviaire prévu dans le transport de passagers et de marchandises. La LITRA s'engage avec détermination pour renforcer le fondement de la planification et du financement de l'infrastructure ferroviaire.

Conventions sur les prestations de l'infrastructure ferroviaire 2025–28

Avec les conventions sur les prestations (CP), la Confédération définit le cadre financier pour l'exploitation, l'entretien et le développement technique du réseau ferroviaire. Le Conseil fédéral a d'abord proposé 15,1 milliards de francs lors de la consultation pour la période 2025–28. En termes réels, cela correspond à une diminution par rapport à la période précédente, car ce montant ne couvre ni le renchérissement ni le retard pris dans les investissements. Dans sa prise de position, la LITRA a mis en garde contre une détérioration de la qualité et a réclamé une augmentation du financement de 1,5, à 16,6 milliards de francs, partiellement couverte par les réserves du FIF. Le principe du « maintien de la substance avant aménagement » devrait ainsi être respecté et l'état général du réseau rapidement amélioré. Le Conseil fédéral a ensuite augmenté le plafond de dépenses à 16,4 milliards de francs et confirmé le crédit d'engagement séparé de 185 millions de francs pour les voies de raccordement et les terminaux de transport combiné (TC). Le Conseil national a approuvé le paquet par 192 voix contre 3 lors de la session d'automne 2024. Une demande de 500 millions de francs supplémentaires pour des projets d'accessibilité n'a pas obtenu de majorité (105 voix contre 88). Le Conseil des États a également soutenu le projet à l'unanimité lors de la session d'hiver.

Révision totale de la loi sur le transport de marchandises

Avec ce projet, la Confédération soutient la modernisation du trafic ferroviaire de marchandises. La pièce maîtresse est la contribution fédérale de 180 millions de francs pour l'introduction de l'attelage automatique numérique (DAC). Cette technologie permet d'atteler les wagons en quelques secondes au lieu de quelques minutes, d'organiser la longueur des trains de manière plus flexible et d'ouvrir des interfaces avec les systèmes européens de commande des trains. À cela s'ajoutent des aides transitoires temporaires pour le transport par wagons complets isolés (TWCI). Celui-ci reste indispensable pour le marché intérieur, mais il doit supporter des charges de marges supplémentaires jusqu'à ce que le DAC soit en mesure d'améliorer la productivité. En collaboration avec l'Association suisse des transports routiers (ASTAG), l'Association des chargeurs (VAP), la Communauté d'intérêts pour le transport combiné (IG KV) et l'Union des transports publics (UTP), la LITRA a noué une alliance sectorielle afin d'imposer un financement rapide, une conversion coordonnée et des compétences claires. La commission des transports du Conseil national a précisé certains aspects lors de ses délibérations. Le Conseil national et le Conseil des États ont approuvé le projet lors de la session de printemps 2025. Avec le grand soutien qu'elle apporte à la branche et ses avantages évidents en termes de capacité, de climat et de coûts logistiques, la révision constitue un élément central pour préparer un transport de marchandises durable par rail et par voie d'eau.

La loi révisée sur le transport de marchandises va renforcer le transport par wagons complets isolés. © www.philippegasser.ch

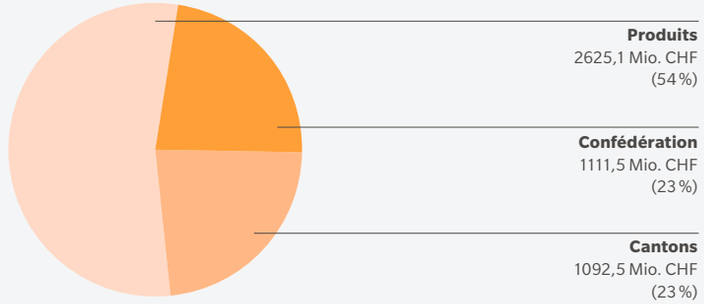
Financement du transport régional de voyageurs : crédit d'engagement 2026–28

Le transport régional de voyageurs (TRV) constitue l'épine dorsale de la mobilité de base. Environ 2,7 millions de passagers empruntent chaque jour les trains, bus, trams, bateaux et téléphériques sur 1'587 lignes exploitées par 111 entreprises de transport. Les utilisateurs couvrent environ la moitié des coûts. L'autre moitié est prise en charge à parts égales par la Confédération et les cantons. Pour la période 2026-2028, le Conseil fédéral a proposé lors de la consultation un crédit d'engagement de 3,496 milliards de francs, ce qui permet, pour la première fois, d'aligner le financement sur le cycle triennal des conventions de prestations. Du point de vue de la branche, il subsistait donc un écart de 350 millions de francs par rapport aux besoins estimés. Dans sa prise de position sur la consultation, la LITRA a demandé une augmentation du crédit de 70 millions de francs par an, afin de pouvoir assurer un financement fiable des extensions de l'offre, du nouveau matériel roulant et des infrastructures d'exploitation.

Parallèlement, le Conseil fédéral prévoit d'augmenter de 5 pour cent le taux de couverture des coûts dans le TRV dans le cadre du Programme d'allégement 2027. Selon le projet du Conseil fédéral, une réduction des coûts du système et une augmentation des recettes devraient permettre d'atteindre cet objectif. Cette exigence accentuera la pression sur les lignes desservant les régions de montagne et les zones rurales, compromettant ainsi la couverture intégrale, notamment dans les cantons affichant des recettes inférieures à la moyenne. En revanche, des Fonds fédéraux supplémentaires sont disponibles pour la décarbonation dans la loi sur le CO_2 (voir le paragraphe ci-bas). Avec un crédit d'engagement suffisamment doté, des subventions liées au CO_2 et en l'absence de nouvelles mesures d'économies, le transport régional de voyageurs (TRV) pourra continuer à remplir sa mission de desserte, poursuivre le développement de l'offre et apporter une contribution substantielle à l'atteinte des objectifs d'émissions fixés par la Confédération dans le domaine de la mobilité. Cet objet mobilisera largement la LITRA au cours du prochain exercice, lorsque le Parlement se penchera sur le projet.

Répartition des coûts du transport régional de voyageurs
Planifiées sans l'art. 28, al. 4, LTV

Source: OFT, élaboration personnelle



Répartition des coûts du transport régional de voyageurs (données planifiées sans l'art. 28, al. 4, LTV) : aujourd'hui déjà, les usagers des TP supportent plus de 50 pour cent des coûts. © LITRA

Financement à long terme des CFF (révision de la LCFF)

En raison des pertes dues à la pandémie Covid-19 et de besoins d'investissement toujours élevés, l'endettement des CFF a augmenté. Afin de rétablir la marge de manœuvre financière de l'entreprise ferroviaire, le Conseil fédéral prévoyait un apport supplémentaire de capital unique de 1,15 milliard de francs ainsi qu'une réforme des crédits fédéraux. Lors de la consultation, la LITRA s'est prononcée en faveur de la subvention intégrale, en soulignant que c'était la seule manière d'atteindre l'objectif d'endettement jusqu'en 2030 sans compromettre d'autres extensions de l'offre. Les chambres se sont mises d'accord lors de la session d'hiver 2024. L'apport a été réduit de 300 millions de francs, les CFF percevant ainsi 850 millions de francs. Cela correspond exactement à la contribution de couverture 2020–22 versée par le trafic longue distance. Parallèlement, la règle selon laquelle les CFF ne peuvent s'endetter qu'auprès de la Confédération est maintenue. Désormais, les prêts de trésorerie avantageux doivent être transformés en prêts budgétaires plus stricts et conformes au frein à l'endettement. Le Parlement souhaite appliquer ce plafond avec flexibilité. Ensemble, ces mesures garantissent la capacité d'investissement des CFF jusqu'en 2030 et fournissent à la Confédération et au Parlement un instrument de pilotage efficace pour les futures voies d'endettement.

Discussions complémentaires dans la politique de transfert modal

La réalisation de l'objectif de transfert modal repose sur deux piliers complémentaires. Premièrement, la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP) a été ajustée à l'inflation accumulée et augmentée en conséquence de 5 pour cent au 1er janvier 2025. Le Parlement a rejeté une demande d'indexation complète. Deuxièmement, le rail obtient un avantage opérationnel grâce à des voies tampons au niveau des terminaux frontaliers. Les voies de garage de 700 mètres récemment autorisées à Chiasso, Bâle Nord et Buchs font office de « coussins d'air » pour les trains en retard du trafic combiné et augmentent la capacité nette de l'axe NLFA. Lors de la session spéciale 2025, le Conseil national a en outre transmis plusieurs autres interventions parlementaires au Conseil fédéral.

Les quatre axes suisses de chargement des automobiles seront largement modernisées à partir de 2026. © RhB

Ordonnance relative à la loi sur le CO_2 2030 – Programme de mise en œuvre pour les transports publics

La loi révisée sur le CO_2, entrée en vigueur au 1er janvier 2025, crée pour la première fois des instruments climatiques autonomes pour les transports publics. L'ordonnance fédérale du 2 avril 2025 concrétise ces activités d'encouragement et les met en vigueur avec effet rétroactif au début du mois de janvier. L'article de la loi permet ainsi d'octroyer des subventions annuelles pouvant atteindre 30 millions de francs pour de nouvelles offres de trains de nuit et de trains longue distance. Ceux-ci sont financés par les recettes des ventes aux enchères du système européen d'échange de quotas d'émission pour le transport aérien (ETS aviation). Le règlement définit une procédure d'appel d'offres en deux étapes et prévoit pour la première fois une couverture forfaitaire pouvant atteindre 60 pour cent du déficit d'exploitation, 10 millions de francs étant réservés pour 2025. De plus, l'article de la loi prévoit un maximum de 47 millions de francs par an pour prendre en charge le surcoût des bus à batterie ou à hydrogène (75 pour cent dans le TRV commandé) ainsi que des bateaux et des bus urbains (30 pour cent). Des montants forfaitaires par type de véhicule et une dégressivité jusqu'en 2030 facilitent la soumission de demandes. Le Parlement a complété la loi d'un rapport d'impact annuel indiquant les économies de CO_2 réalisées pour chaque instrument d'encouragement. Parallèlement, le Conseil fédéral a annoncé, dans le Programme d'allégement budgétaire 2027 qu'il réduirait éventuellement les fonds prévus pour les trains de nuit à partir de 2027.

Chargement des automobiles Lötschberg | Furka | Vereina | Simplon

Les quatre axes de chargement des automobiles bénéficieront d'un grand élan de modernisation à partir de 2026. Lors de la session de printemps 2024, le Parlement a augmenté le crédit d'investissement de 46 millions de francs, après avoir accordé au Simplon la même priorité qu'au Lötschberg, à la Furka et à la Vereina. Le financement spécial de la circulation routière (FSCR) permettra de prolonger les quais, de renouveler la signalisation et les systèmes informatiques et d'élargir les surfaces de chargement afin de pouvoir gérer jusqu'à 20 pour cent de capacités supplémentaires. Les adaptations du côté du rail, telles que les raccordements de voies ou les travaux sur les caténaires, restent couvertes par le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), comme c'est le cas jusqu'à présent. Parallèlement, le Parlement a modifié l'architecture financière. À l'avenir, les opérateurs se procureront leur matériel roulant par le biais de crédits bancaires plutôt que par des prêts fédéraux. Une indemnité d'exploitation peut être convenue en cas de déficits anticipés. De plus, la commission des transports du Conseil national travaille sur l'initiative parlementaire 23.477 « Cautionnements solidaires en faveur du chargement des automobiles », afin que la Confédération puisse offrir des garanties aux entreprises de transport, ce qui leur permettrait de réduire leurs charges d'intérêts. Le Conseil national a déjà soutenu le concept et si le Conseil aux Etats lui suivra, un projet de loi sera commandé. Le programme combiné d'aides à l'investissement, de financement allégé et de cautionnements futurs renforce durablement la capacité et la fiabilité de l'offre sur les lignes de tunnel critiques en hiver et en cas de déviation.

Service d'information

En tant que service d'information pour les transports publics, la LITRA a publié environ une douzaine de contributions d'invité et d'articles spécialisés très remarqués au cours de l'année sous revue. Elle a fourni des newsletters, des rapports et des articles politiques à de nombreux médias et aux personnes intéressées par les TP. Par ailleurs, le portail de données de la LITRA a été développé et complété l'an passé.

La LITRA fournit des informations objectives, crédibles et de grande qualité. Elle veille à communiquer de manière adaptée au groupe cible, avec un graphisme de qualité et une valeur de reconnaissance claire.

Site Internet : une plateforme d'information avec des articles spécialisés passionnants

Le moyen de communication le plus important de la LITRA est son site Internet, disponible en français et en allemand. Y sont publiés non seulement les derniers communiqués de presse et les informations sur les activités de la LITRA, mais aussi des études et des rapports d'actualité. On y trouve, entre autres, le Rapport trimestriel des chemins de fer et le Rapport sur le trafic aérien.

www.litra.ch

La LITRA offre sans cesse de nouvelles perspectives à ses lectrices et lecteurs, même au-delà des frontières nationales, comme avec la contribution d'invité de Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF. Il montre à quoi pourrait ressembler la coopération du transport de voyageurs et du trafic ferroviaire de marchandises en Europe. © SNCF

Durant l'année sous revue, la LITRA a publié sur son site Internet de nombreux articles de blog, notamment de la part d'auteurs invités de renom.

Attribution des sillons en Suisse – état des lieux
Contribution d'invité de Floraine Stauffer, spécialiste de l'analyse de la réglementation et des corridors de fret chez le Service suisse d'attribution des sillons (SAS)

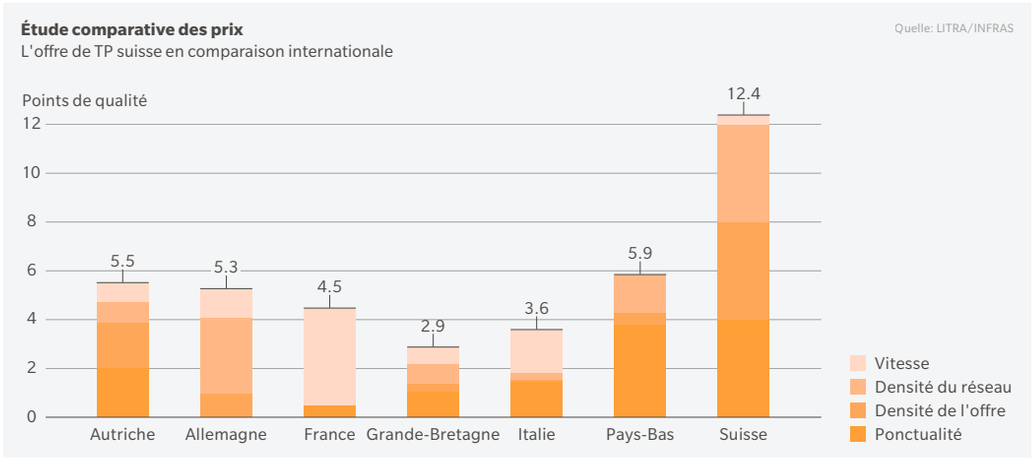
Vers un avenir sans conducteur – l'automatisation change les règles du jeu
Contribution d'invité de Jürg Röthlisberger, directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU).

Hub de mobilité de l'aéroport de Zurich – renforcer, développer, investir
Contribution d'invité de Carmen Walker Späh, conseillère d'État du canton de Zurich

Le ferroviaire, un atout indispensable de l'Europe pour construire une véritable politique des transports durables
Contribution d'invité de Jean-Pierre Farandou, président-directeur général de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF)

Le RBS bâtit l'avenir de la gare de Berne
Contribution d'invité de Adrian Wildbolz, chef de projet général pour l'aménagement de la gare RBS de Berne

Au rythme des grands événements – Comment les CFF font bouger l'été événementiel 2025
Contribution d'invité de Véronique Stephan, responsable du transport de voyageurs chez les CFF



Dans le domaine de la qualité de l'offre, les TP suisses marquent des points grâce à la densité du réseau et de l'offre, ainsi qu'à une ponctualité exceptionnelle. © LITRA / INFRAS

Newsletter et réseaux sociaux : des canaux supplémentaires pour une communication active

La LITRA envoie des articles rédactionnels et politiques importants ainsi que des rapports sur les TP par le biais d'une newsletter. Elle s'adresse en priorité aux membres, aux organisations partenaires, aux journalistes, aux acteurs de la politique des transports et à toute autre personne intéressée par les TP. Le formulaire d'inscription à la newsletter est disponible sur le site Internet de la LITRA.

La LITRA échange en outre avec les personnes intéressées par les TP et ses partenaires par le biais de ses canaux sur les réseaux sociaux. La LITRA interagit avec son public cible et atteint les professionnels des médias en Suisse et à l'étranger sur LinkedIn et X (anciennement Twitter). Nous partageons également sur nos plateformes des contributions de membres et d'organisations partenaires. En outre, la LITRA produit régulièrement de brèves contributions vidéo sur des événements choisis ou sur de nouveaux membres. Celles-ci sont publiées sur la plateforme Vimeo sans publicité, intégrées au site Internet de la LITRA et partagées sur les réseaux sociaux.

linkedin.com/company/litrainfodienst

@info_mobilitaet

vimeo.com/litrainfodienst

Étude comparative des prix : l'offre de TP suisse en comparaison internationale

Les transports publics suisses jouissent d'une grande popularité bien au-delà des frontières nationales. Ils ont cependant la réputation d'être chers, notamment par rapport aux TP étrangers. Mais est-ce vraiment le cas ? C'est précisément ce que la LITRA a demandé en 2024 au bureau de recherche INFRAS d'examiner dans le cadre d'une étude comparative des prix. Les résultats montrent qu'en termes de prix, les TP suisses se situent dans la moyenne européenne, mais que la qualité de notre offre est nettement meilleure que celle des autres pays.

En mettant en relation la qualité de l'offre avec les prix, on constate que la Suisse présente un rapport qualité-prix exceptionnellement bon par rapport aux autres pays. Les prix de nombreux types de voyages évalués sont relativement avantageux ou dans la moyenne pour la haute qualité proposée. ↘1

1

Études : les résultats de l'étude comparative des prix sont publiés sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Grand intérêt pour la conférence de presse sur l'étude comparative des prix de la LITRA avec (de gauche à droite) Helmut Eichhorn (directeur d'Alliance Swiss Pass), Anja Riedle (responsable de la division Mobilité des voyageurs chez BLS), Martin Candinas (conseiller national et président de la LITRA), Deborah Dudle (responsable de la communication et des projets de la LITRA) et Maleika Wörner (cheffe de projet INFRAS). © LITRA

La LITRA est appréciée par les journalistes en tant que service d'information des TP suisses. Ici : Le président de la LITRA, Martin Candinas, en interview avec SRF sur le thème de l'étude comparative des prix. © LITRA

Portail de données : un développement continu

Depuis décembre 2021, le portail de données de la LITRA publie de nombreuses données relatives à la mobilité, à l'énergie et à l'environnement et qui mettent en avant l'importance des transports publics pour l'économie nationale. Les données sont préparées sous forme de graphiques interactifs et sont disponibles au téléchargement sous forme de données brutes originales. Au cours de l'année sous revue, les thèmes « Mobilité en Europe » et « Économie nationale » ont été complétés par des données supplémentaires. En outre, depuis 2024, les chiffres clés relatifs aux prestations de transport des routes nationales sont également publiés sur le portail. Le portail de données est actualisé et développé en permanence. ↘2

Transports en chiffres 2025 : faits et chiffres sur les TP en Suisse et en Europe

Chiffres, données et faits sur la mobilité en Suisse et en Europe : la LITRA présente chaque année les informations les plus importantes sur les transports publics dans la publication « Les Transports en chiffres ». Les statistiques ont été mises à jour et complétées par des graphiques pour l'édition 2025. En outre, le développement du portail de données de la LITRA s'est poursuivi durant l'année sous revue et a été complété par de nouveaux chiffres, par exemple sur le financement des transports publics.

Nonobstant l'extension du portail de données, la LITRA continuera à publier une version imprimée des Transports en chiffres chaque année, la brochure demeurant très appréciée. Les données de base des Transports en chiffres proviennent de sources officielles, par exemple de l'Office fédéral de la statistique (OFS), de l'Office fédéral des transports (OFT), d'Eurostat, ainsi que de jeux de données préparés en exclusivité par nos organisations partenaires. ↘3

Les «Transports en chiffres» sont et restent la publication de la LITRA au plus fort tirage. Les Transports en chiffres paraissent une fois par an sous forme imprimée et numérique. © LITRA

2

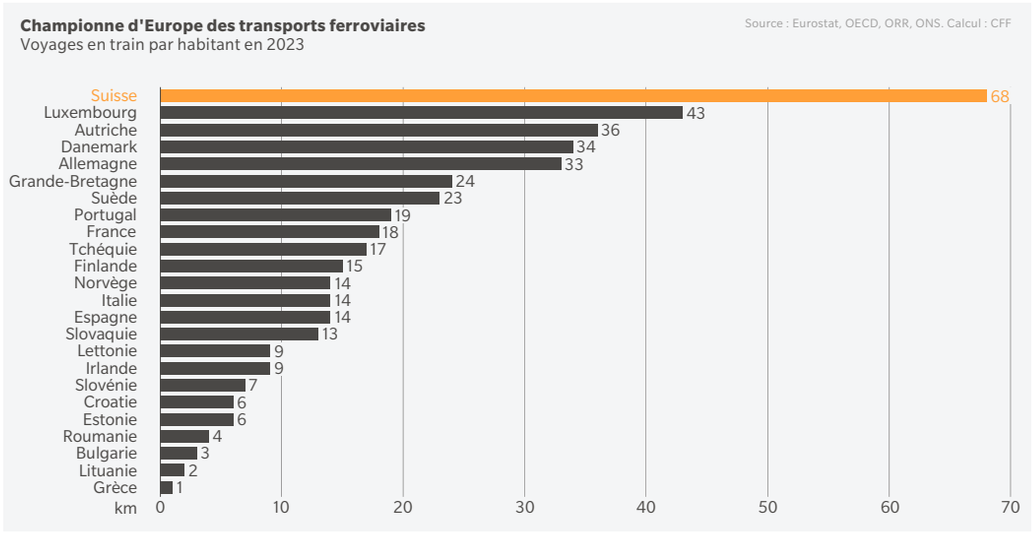
Portail de données : l'accès au portail de données de la LITRA est rapide et simple via le site Internet de la LITRA.

Vers le portail de données

3

Publications : toutes les éditions des Transports en chiffres sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

Au site web



Les différents rapports des transports publics jouissent d'une grande popularité. C'est le cas par exemple des statistiques européennes des voyages en train, dans laquelle la Suisse défend avec succès son titre de championne d'Europe depuis de nombreuses années. © LITRA

Dossiers de politique des transports : au plus près de la politique suisse des transports

La LITRA suit les dossiers de politique des transports tout au long du processus de décision. Une attention toute particulière est accordée aux affaires relatives aux TP traitées au sein du Conseil national et du Conseil des États. En amont des sessions des Chambres fédérales, l'aperçu fourni par la LITRA et intitulé la « Politique des transports en cours » informe de manière succincte et compréhensible les personnes intéressées sur les dossiers qui seront traités au Parlement fédéral. La « Politique des transports en cours » est accessible en ligne et est envoyée sous forme de newsletter. Elle reste à ce jour la publication digitale la plus lue de la LITRA.

En outre, la LITRA suit les affaires pendant la session et publie sur son site Internet, après la fin de la session, un article sur les décisions importantes en matière de politique des transports. Ces articles résument les décisions du Parlement de manière concise et informative.

Durant l'année sous revue, la LITRA s'est exprimée dans le cadre de procédures de consultation sur différents objets relevant de la politique des transports, tels que le financement du trafic régional de voyageurs (TRV), les cautionnements solidaires en faveur du chargement des automobiles ou le Programme d'allégement budgétaire 2027 de la Confédération. La LITRA n'a pas seulement apporté sa contribution par le biais de consultations, elle a aussi nourri des échanges réguliers avec des parlementaires, en particulier avec les membres des commissions des transports du Conseil national et du Conseil des États. ↘4

Rapport trimestriel des chemins de fer : l'évolution actuelle du transport de voyageurs

En collaboration avec l'Union des transports publics (UTP), la LITRA publie chaque trimestre les principaux chiffres concernant le transport ferroviaire de personnes et de marchandises. Une enquête exclusive menée auprès des membres de la LITRA permet d'obtenir tous les trois mois un précieux indicateur très apprécié de l'évolution de la demande à court terme dans le trafic ferroviaire. L'actualité est unique. Les données (intégrées avec un complément rédactionnel et illustrées par des graphiques interactifs) sont publiées sur le site Internet de la LITRA et envoyées par le biais d'une newsletter. De plus, le Rapport trimestriel des chemins de fer est mis à disposition sur le portail de données de la LITRA. ↘5

4

Politique des transports : toutes les éditions de la Politique des transports en cours ainsi que les décisions de politique des transports sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

5

Publications : toutes les éditions du Rapport trimestriel des chemins de fer, en collaboration avec l'UTP et les CFF, sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Rapport sur le trafic aérien : l'envie de voyager est revenue

La LITRA publie non seulement des rapports réguliers sur les données du trafic ferroviaire, mais aussi, deux fois par an, sur l'évolution de la demande et le volume du trafic dans les aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle. Le rapport comprend l'horaire d'été (de mai à octobre) et l'horaire d'hiver (de novembre à avril). Les données provenant des aéroports nationaux sont intégrées à la rédaction, illustrées par des graphiques interactifs, publiées sur le site Internet de la LITRA et envoyées sous forme de newsletter. En outre, les données sont publiées dans le cadre du portail de données de la LITRA. ↘6

Médias : une collaboration constructive et active avec les journalistes

Le terme « Service d'information » dans le nom de l'association envoie un message clair : la LITRA s'entend comme un relais d'informations sur les transports publics, la politique nationale des transports et les thèmes liés à la mobilité. Elle travaille activement avec les médias et se tient à la disposition des journalistes en Suisse et à l'étranger pour toute demande de recherche ou d'interview. La LITRA revendique de traiter activement les thèmes des transports publics et d'être ainsi perçue comme un porte-parole pertinent légitime de la mobilité suisse, indépendant des partis politiques.

Durant l'année sous revue, les médias ont régulièrement repris les résultats des rapports trimestriels et du trafic aérien ainsi que les travaux de la LITRA en matière de politique des transports. À cela s'ajoutent des nombreuses demandes de journalistes concernant les affaires politiques, les statistiques et les tendances en matière de mobilité. En outre, la LITRA est également invitée à s'exprimer dans des revues sur des thèmes liés aux TP dans le cadre de contributions d'invité. ↘7

6

Publications : toutes les éditions du Rapport sur le trafic aérien, en collaboration avec les trois aéroports nationaux, sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

7

Contenu externe : le président de la LITRA, Martin Candinas, discute de la question de savoir combien les transports publics peuvent coûter et qui doit les financer dans l'émission Politikum de la radio SRF.

Vers le reportage

Sélection de communiqués de presse de la LITRA durant l'année sous revue 2024 | 2025 ↘8

05 | 09 | 2024 Pôles d'échanges des transports publics : Bulle remporte le prix suisse de la mobilité FLUX

18 | 09 | 2024 Prix LITRA 2024 : entre entretien, voyages longue distance et comportement individuel

17 | 10 | 2024 Prix LITRA 2024 : le réseau ferroviaire – regrouper pour plus d'efficacité

18 | 10 | 2024 Prise de position de la LITRA concernant le crédit d'engagement pour l'indemnisation des prestations du transport de voyageurs pour les années 2026 à 2028

24 | 10 | 2024 Prix LITRA 2024 : l'utilisation des TP est aussi une question d'habitude

29 | 10 | 2024 Rapport trimestriel des chemins de fer 3 | 2024 : le transport de voyageurs continue de croître

31 | 10 | 2024 Prix LITRA 2024 : un bon horaire fait rétrécir l'Europe

21 | 11 | 2024 La Suisse reste championne d'Europe en titre des transports ferroviaires

09 | 12 | 2024 Prise de position de la LITRA au sujet des cautionnements solidaires en faveur du chargement des automobiles

10 | 12 | 2024 Rapport trafic aérien 2 | 2024 : plus de passagers et de marchandises dans le trafic aérien

20 | 01 | 2025 Étude comparative des prix : l'offre de TP suisse en comparaison internationale

30 | 01 | 2025 Rapport trimestriel des chemins de fer 4 | 2024 : nouveau trimestre record pour le transport ferroviaire de voyageurs

24 | 04 | 2025 Rapport trimestriel des chemins de fer 1| 2025 : le transport ferroviaire de voyageurs poursuit sa progression

02 | 05 | 2025 Prise de position de la LITRA concernant le Programme d'allégement budgétaire 2027 de la Confédération

12 | 06 | 2025 Rapport trafic aérien 1 | 2025 : nombre de passagers proche du niveau précédant la pandémie, croissance modérée des mouvements aériens et du fret

24 | 07 | 2025 Rapport trimestriel des chemins de fer 4 | 2025 : record trimestriel dans le transport de voyageurs

8

Relations publiques : tous les communiqués de presse de la LITRA sur les thèmes de la mobilité et des transports publics sont publiés sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Événements

18 | 09 | 2024

88ème Assemblée des membres : la Suisse a besoin de plus de transports publics, pas de moins !

Le 18 septembre 2024, environ 180 membres et invités se sont réunis pour la 88ème assemblée des membres de la LITRA à Berne. Dans son allocution, le président de la LITRA, Martin Candinas, a souligné le rôle des transports publics en tant qu'atout essentiel pour l'économie suisse et mis en garde contre la mise en danger du système de financement éprouvé par des mesures d'économie à court terme.

Lors de sa première apparition à la LITRA en tant que chef du DETEC, le conseiller fédéral et ministre des transports, Albert Rösti, a souligné dans son allocution l'appel lancé par le président de la LITRA avant de remettre le Prix LITRA 2024 aux lauréats. Le Prix LITRA offre une plateforme aux jeunes talents des TP.

Dans son allocution, le conseiller fédéral Albert Rösti a souligné l'importance des TP suisses et remis la distinction tant convoitée aux lauréats du Prix LITRA de cette année. © LITRA.

Il a également porté son attention sur divers dossiers politiques actuels, tels que le financement de l'exploitation et du maintien de la valeur de l'infrastructure ferroviaire, le message sur l'extension du réseau ferroviaire 2026 ou encore l'évolution du transport ferroviaire de marchandises. De plus, le conseiller fédéral Albert Rösti a abordé la question de l'indemnisation dans le transport régional de voyageurs ainsi que le développement de la redevance poids lourds liée aux prestations (RPLP).

Quatre anciens membres du comité ont été remerciés personnellement dans le cadre de l'assemblée des membres de la LITRA. Sur la photo (de gauche à droite) : le directeur de la LITRA Michael Bütz, l'ancien conseiller national Jean-Pierre Grin, l'ancien conseiller national Walter Wobmann, Raimund Fridrich (Skyguide), l'ancien conseiller national Kurt Fluri et le président de la LITRA Martin Candinas. © LITRA

« C'est un plaisir d'être président sous (!) ta direction » – Le président de la LITRA, Martin Candinas (à droite), a remercié le vice-président Peter Spuhler pour ses 25 années d'engagement au sein de la LITRA. © LITRA

Dans la partie statutaire, le directeur Michael Bütz est revenu sur un exercice réussi. Onze membres du comité ont quitté leurs fonctions :

Aebischer Matthias, Conseiller national BE
Favre Laurent, Conseiller d'État NE, président de la CTP
Fluri Kurt, Ancien conseiller national SO
Français Olivier, Ancien conseiller aux États VD
Fridrich Raimund, Skyguide
Grin Jean-Pierre, Ancien conseiller national VD
Küchler Thomas, Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Lüthi Marco, Transports publics de Zurich (VBZ)
Pasquier-Eichenberger Isabelle, Ancienne conseillère nationale GE
Piller Carrard Valérie, Conseillère nationale FR
Wobmann Walter, Ancien conseiller national SO

Parallèlement, dix nouvelles personnalités ont été élues au comité :

Cottier Damien, Conseiller national NE
Dietrich Peter, Secrétaire général et General Counsel, Skyguide
Dittli Josef, Conseiller aux États UR
Friedli Esther, Conseillère aux États SG
Klopfenstein Broggini Delphine, Conseillère nationale GE
Pilloud Jeannine, Présidente du conseil d'administration Alstom Suisse
Peter Fabian, Conseiller d'État LU et président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP)
Sollberger Sandra, Conseillère nationale BL
Storni Bruno, Conseiller national TI
Tuosto Brenda, Conseillère nationale VD

En outre, sept nouveaux membres de la LITRA ont été accueillis :

- Arnold AG
- cemsuisse
- Gruner AG
- Fondation MODUS
- Oensingen-Balsthal-Bahn
- railtour suisse sa
- suisse.ing

Peter Spuhler a bénéficié d'un hommage spécial pour son engagement envers la LITRA. Il s'engage pour l'association depuis 25 ans et occupe le poste de vice-président depuis 24 ans. Le président Martin Candinas a remercié Peter Spuhler pour son engagement de longue date.

Vidéo de remerciement pour Peter Spuhler. © LITRA ↘9

L'échange intensif entre les nombreux participants a montré une fois de plus que des transports publics bien développés, fiables et finançables restent indispensables pour l'économie, l'environnement et la société. ↘10

9

Vidéo de remerciement pour Peter Spuhler.

Vers la vidéo

10

Le blog de la LITRA : un article sur la 88e assemblée des membres est publié sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

L'aéroport en tant qu'interface multimodale : l'événement des membres de la LITRA avec (de gauche à droite) le CEO de l'aéroport Lukas Brosi, le CEO de Swiss Jens Fehlinger, la conseillère d'État zurichoise Carmen Walker Späh, le conseiller national Philipp Kutter (président de la commission des transports du Conseil national) ainsi que le conseiller national Martin Candinas et Michael Bützer de la LITRA. © LITRA

13 | 11 | 2024

Événement des membres : l'influence du trafic aérien sur les TP suisses

Lors de l'événement exclusif organisé pour les membres de la LITRA à l'aéroport de Zurich en novembre 2024, quelque 80 invités ont pu jeter un coup d'œil dans les coulisses de la plus grande plaque tournante du trafic suisse. Des visites guidées ont permis de mettre en évidence les processus complexes nécessaires pour que les voyageurs et les bagages puissent passer sans encombre et sans conflit de l'air au rail et à la route.

Le président de la LITRA, Martin Candinas, a souligné le rôle des aéroports nationaux en tant que parties intégrantes du système de TP. La conseillère d'État zurichoise, Carmen Walker Späh, a souligné l'importance économique de l'aéroport pour le canton de Zurich, tandis que le CEO de Swiss Jens Fehlinger et le CEO de l'aéroport Lukas Brosi ont mis en lumière la collaboration entre la compagnie aérienne et la plateforme aéroportuaire lors d'une table ronde.

L'événement a démontré de manière impressionnante qu'un trafic aérien performant ne peut fonctionner qu'en étroite interaction avec le train, le tram et le bus – un thème clé pour la future stratégie de la Suisse en matière de mobilité. ↘ 11

Impressions de l'événement des membres de la LITRA en 2024. © LITRA ↘ 12

11

Le blog de la LITRA : un article sur l'événement des membres 2024 est publié sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

12

Impressions sur l'événement des membres 2024 de la LITRA.

Vers l'impressions

Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF, s'exprime en tant qu'invité d'honneur dans le cadre du colloque de session d'hiver de la LITRA sur l'avenir du rail en Europe. © LITRA

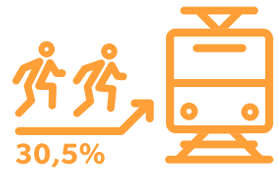
18 | 12 | 2024

Colloque de session : ce que la France et la Suisse peuvent s'apprendre mutuellement

Dans le cadre du colloque de session d'hiver en décembre 2024, Jean-Pierre Farandou, PDG de la SNCF, s'est adressé aux quelque 110 invités du Bellevue Palace à Berne. Farandou et le directeur général des CFF Vincent Ducrot ont échangé leurs points de vue sur l'avenir du trafic ferroviaire européen lors d'une table ronde.

La France et la Suisse partagent la même passion pour le chemin de fer. Les relations entre les deux pays sont de ce fait très variées, que ce soit dans le domaine du transport de personnes ou de marchandises. La discussion portait essentiellement sur la manière dont l'Europe peut développer l'offre ferroviaire afin d'atteindre les objectifs climatiques. Jean-Pierre Farandou, PDG de la Société nationale des chemins de fer français (SNCF), a rappelé que l'objectif de l'UE est de doubler le trafic ferroviaire de marchandises et de tripler la grande vitesse d'ici 2050. Toutefois, le président de la SNCF a également souligné les insuffisances financières existantes.

La discussion avec le CEO des CFF, Vincent Ducrot, a mis en évidence que des conditions de concurrence équitables, une interconnexion transfrontalière et des investissements fiables sont déterminants pour renforcer durablement le rail. ↘ 13

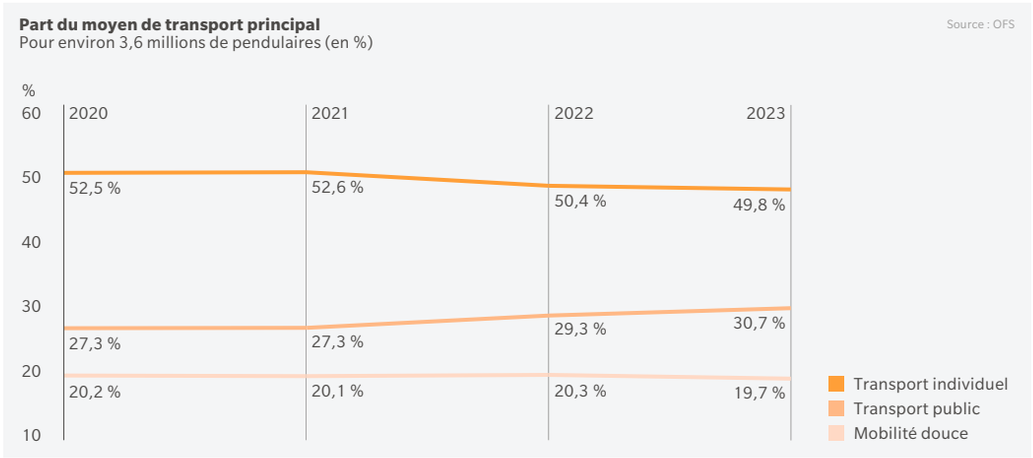


La part des transports publics chez les pendulaires est passée de 27,3 % en 2020 à **30,5 %** en 2023.

13

Le blog de la LITRA : un article sur le colloque de session de décembre 2024 est publié sur le site Internet de la LITRA.

Au site web



La part des TP chez les pendulaires augmente, tandis que celle des trajets en voiture diminue. © OFS

20 | 03 | 2025

Colloque de session : le frein à l'endettement ne doit pas devenir un frein à la mobilité

La Confédération doit faire des économies. Mais à quel niveau ? Et comment la branche des TP peut-elle contribuer à l'assainissement des finances publiques ? Lors du colloque de session, fin mars 2025, Sabine D'Amelio-Favez, directrice de l'Administration fédérale des finances (AFF), et des représentants de la politique et de la branche des TP ont discuté du Programme d'allégement budgétaire 2027.

Le président de la LITRA, Martin Candinas, a rappelé que le transport de voyageurs en Suisse est en croissance depuis quinze trimestres et qu'il a atteint un record de près de 23 milliards de passagers-kilomètres en 2024, notamment grâce à une excellente qualité de l'offre et à un bon rapport qualité-prix. La Suisse ne doit pas mettre en danger son système de TP renommé avec des efforts d'économie à court terme.

Et pourtant, une chose est sûre : la Confédération doit faire des économies, y compris dans le domaine des transports. Sabine D'Amelio-Favez, directrice de l'AFF, a montré à quoi cela pourrait ressembler et dans quels domaines la Confédération prévoit de faire des économies dans le secteur de la mobilité. Ensuite, le directeur de la LITRA Michael Bützer a discuté des mesures d'économie prévues et de leurs conséquences sur le système de TP suisse lors d'une table ronde avec le directeur de RBS Fabian Schmid, le CEO de BLS Daniel Schafer et le conseiller d'État Fabian Peter, président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP). ↘ 14

Où la Confédération devrait-elle réaliser des économies dans l e domaine des transports ? (De gauche à droite) Michael Bützer, Daniel Schafer (BLS), Sabine D'Amelio-Favez (EFV), conseiller d'État Fabian Peter (CTP), Fabian Schmid (RBS), et Martin Candinas. © LITRA

14

Le blog de la LITRA : un article sur le colloque de session de mars 2025 est publié sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Près de 80 invités ont profité du voyage d'information 2025 de la LITRA par un temps printanier ensoleillé. © LITRA

29 | 04 | 2025

Voyage d'information : Berne façonne l'avenir des TP suisses

En avril 2025, le traditionnel voyage d'information LITRA a conduit les quelque 80 invités sur le grand chantier « L'avenir de la gare de Berne ». Des visites exclusives leur ont permis de jeter un regard unique dans les coulisses de la nouvelle gare CFF et RBS ainsi qu'au dépôt de bus de BERNMOBIL. Sur place, des spécialistes ainsi que des hommes et femmes politiques ont expliqué les défis que représente l'aménagement de l'une des gares les plus fréquentées d'Europe sans interruption de l'exploitation.

En plus de visites exclusives, les invités ont eu l'occasion d'en apprendre davantage sur l'avenir des transports publics dans la ville et le canton de Berne. Dans le cadre d'un podium de discussion, le directeur de la LITRA, Michael Bützer, s'est entretenu avec Marieke Kruit, présidente de la ville de Berne, Fabian Schmid, directeur de RBS et Adrian Wildbolz, chef de projet général de RBS, sur les opportunités et les défis que représente un projet de construction d'une telle ampleur.

Le voyage s'est poursuivi à bord de l'historique train charter « Wellensittich » de BLS jusqu'à Thoune pour finir par une croisière organisée sous le signe de l'échange entre le monde politique et celui des TP. Le CEO du BLS, Daniel Schafer, a ainsi évoqué les défis actuels des transports publics sur la route, le rail – sans oublier la voie d'eau. Le conseiller d'État bernois et directeur des transports Christoph Neuhaus s'est exprimé sur la complexité d'une bonne planification de l'offre de transports publics et sur le débat en cours sur le financement. Pour finir, les invités ont profité d'un agréable déjeuner sur le lac de Thoune. ↘ 15

Impressions du voyage d'information LITRA 2025. © LITRA ↘ 16

15

Le blog de la LITRA : un article sur le voyage d'information 2025 est publié sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

15

Impressions sur le voyage d'information LITRA 2025.

Vers l'impressions

Le trafic de marchandises en pleine transformation : (de gauche à droite) Michael Bützer (LITRA), Alexander Muhm (CFF Cargo), Christa Hostettler (OFT), Andreas Haas (Swissrail), Simon Wey (VAP) et Martin Candinas (LITRA). © LITRA

19 | 06 | 2025

Colloque de session : quel avenir pour le trafic ferroviaire de marchandises ?

Le colloque de session d'été s'est consacré aux tendances alarmantes du trafic ferroviaire de marchandises : 960 000 camions ont traversé les Alpes en 2024. La part du rail est passée de 72 à 70.3 pour cent. À cela s'ajoute la fin précoce de la chaussée roulante (CR) fin 2025, c'est-à-dire trois ans plus tôt que prévu. L'objectif est pourtant clair : moins de trafic lourd dans les Alpes, plus de marchandises sur les rails. Mais comment ? Et qui paie ?

Dans son discours, Christa Hostettler, directrice de l'Office fédéral des transports (OFT), a esquissé les priorités du côté de l'administration : l'attelage automatique numérique et les corridors pilotes pour la numérisation du trafic par wagons complets isolés. Ensuite, dans le cadre d'une discussion animée par le directeur de la LITRA Michael Bützer, Alexander Muhm (CFF Cargo), Andreas Haas (Swissrail) et Simon Wey (VAP) ont exploré la manière dont la branche parvient à concilier les exigences du marché et les avancées technologiques.

Outre le trafic de marchandises, le financement du transport régional de voyageurs (TRV) constitue une préoccupation majeure. Le Programme d'allégement budgétaire 2027 proposé par le Conseil fédéral réduit le crédit d'engagement de 130 millions de francs supplémentaires, ce qui est nettement inférieur aux besoins réels. Le TRV est un important pilier du système de TP suisse. Il relie la ville et la campagne, fait office de voie d'accès et de sortie au trafic longue distance, donne accès aux emplois, à la formation et aux loisirs. Il permet en outre de garantir des conditions de vie équivalentes dans toutes les régions du pays. Par conséquent, une chose est claire pour la LITRA : pour ne pas affaiblir l'épine dorsale du trafic pendulaire quotidien, une augmentation substantielle d'environ 320 millions de francs serait préférable à des coupes budgétaires. ↘ 17

22'920'000'000

En 2024, **22'920'000'000** de voyageurs-kilomètres ont été parcourus dans les trains, un nouveau record pour le rail.

17

Le blog de la LITRA : un article sur le colloque de session de juin 2025 est publié sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Prix LITRA 2024

Entre entretien, voyages longue distance et comportement individuel

L'entretien de l'infrastructure ferroviaire, l'optimisation des voyages en train en Europe et les habitudes individuelles dans le choix du meilleur moyen de transport : le prix LITRA 2024 a convaincu par la grande diversité des thèmes proposés. Lors de la remise des prix du 18 septembre 2024, le conseiller fédéral Albert Rösti a félicité les lauréats de cette année, Zachary Hansen, Livio Andina et Matthias García, et les a remerciés pour leur engagement en faveur d'une mobilité suisse durable dans le cadre de leurs travaux de fin d'études.

Quatorze travaux ont été soumis pour le très convoité Prix LITRA des transports publics ; six travaux de bachelor et huit travaux de master provenant de six hautes écoles différentes en Suisse et dans la Principauté du Liechtenstein. La diversité des thèmes abordés, de l'entretien aux voyages longue distance en passant par la thématique du comportement individuel, est particulièrement réjouissante. Les travaux présentés ont souligné une fois de plus que la mobilité et les transports publics ne sont plus depuis longtemps une affaire purement technique, mais qu'ils englobent une multitude de thèmes.

Le lauréat Zachary Hansen a étudié, dans son travail de master à l'EPFL, comment les habitudes individuelles peuvent être exploitées pour la promotion du transfert modal. © LITRA

Comportement : comment les habitudes individuelles peuvent favoriser le transfert modal

Dans son travail de master à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), le lauréat Zachary Hansen s'est demandé dans quelle mesure les habitudes individuelles pouvaient être exploitées pour favoriser le transfert modal. Les gens prennent-ils leurs décisions en matière de mobilité de manière rationnelle ou se laissent-ils essentiellement guider par leurs habitudes ? Dans le second cas, une modification de ces habitudes permettrait-elle de mieux maîtriser le transfert modal ? Même si le cadre d'un travail de master ne suffit pas pour répondre de manière exhaustive à ces questions, l'étude de Zachary Hansen montre que cette problématique recèle un grand potentiel. Les connaissances issues de la recherche comportementale pourraient aider les planificateurs et les entreprises de transport à concevoir une offre susceptible de créer de nouvelles habitudes et de modifier durablement le comportement de mobilité des individus. ↘ 18

18

Le blog de la LITRA : un article détaillé sur le travail de master de Zachary Hansen peut être consulté sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Infrastructure : regrouper les travaux d'entretien à l'aide d'outils numériques

Avec le développement constant du réseau et de l'offre, les besoins en matière d'entretien et de remise en état de l'infrastructure ferroviaire augmentent. Parallèlement, l'allongement de la durée d'exploitation raccourcit les fenêtres de maintenance pendant la nuit. Cela rend la planification de l'entretien plus exigeante. Une approche très prometteuse, mais encore très peu expérimentée, est le regroupement des travaux d'entretien nécessaires. Dans le cadre de son travail de bachelor à la Haute école zurichoise des sciences appliquées (ZHAW), Livio Andina a développé un outil qui, sur la base de données d'investissement et d'installation, fait des propositions pour savoir si et comment différents projets d'entretien peuvent être regroupés de manière rentable. L'outil fournit de bons résultats. Des paramètres supplémentaires doivent être pris en compte pour que le développement de cet outil prenne la tournure souhaitée. ↘ 19

Voyages longue distance : des trajets moins longs dans le transport international de voyageurs grâce à une meilleure conception des horaires

Le succès du trafic à haute vitesse souligne la grande popularité du train en tant que moyen de transport au-delà des frontières nationales. En conséquence, le développement du réseau ferroviaire européen se poursuit, notamment en vue de favoriser une mobilité durable. Malgré tout, il existe des inefficacités considérables dans le système, lesquelles s'expliquent essentiellement par le fait que le trafic ferroviaire reste organisé au niveau national. Dans le cadre de son travail de bachelor à l'École polytechnique fédérale de Zurich (EPFZ), Matthias García s'est penché sur la question du gain de temps qu'apporterait une optimisation des horaires à l'échelle européenne dans le trafic longue distance au sein de l'Europe. Sa conclusion : L'amélioration des horaires des liaisons ferroviaires internationales permettrait de réduire les temps de trajet d'un cinquième ou plus, et ce sans investissements coûteux dans de nouvelles lignes. ↘ 20

Dans son travail de bachelor à la ZHAW, le lauréat Livio Andina se demande si un outil numérique permettrait de mieux planifier et regrouper les travaux d'entretien. © LITRA

Une remise de prix d'un autre genre : Le lauréat Matthias García en visite au Palais fédéral avec Martin Candinas, président de la LITRA, et Deborah Dudle, responsable du Prix LITRA. © LITRA

19

Le blog de la LITRA : un article détaillé sur le travail de bachelor de Livio Andina peut être consulté sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

20

Le blog de la LITRA : un article détaillé sur le travail de bachelor de Matthias García peut être consulté sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Le Prix LITRA 2024 : (de gauche à droite) le président de la LITRA Martin Candinas, Zachary Hansen (lauréat), Livio Andina (lauréat) et le conseiller fédéral Albert Rösti. Pas sur la photo : Matthias García (lauréat). © LITRA

Le Prix LITRA s'adresse aux étudiants des universités et hautes écoles suisses qui consacrent leur travail de bachelor ou de master aux transports publics et à la mobilité en général. La LITRA a décerné le prix pour la première fois en 2012. Depuis, d'excellents travaux de bachelor et de master sont récompensés chaque année. Le prix est doté de 3 000 francs par travail.

Le jury du Prix LITRA 2024 ↘ 21

Candinas Martin	Président du jury, président de la LITRA et président du Conseil national
Corman Francesco	Professeur en systèmes de transport, Institut de planification des transports et des systèmes de transport, EPF, Zurich
Kaufmann Vincent	Professeur de sociologie urbaine et directeur du Laboratoire de sociologie urbaine, EPFL, Lausanne
Remund Anna Barbara	Sous-directrice et cheffe de la division Infrastructure, Office fédéral des transports (OFT), Berne/Ittigen
Rohr Christian	Professeur d'histoire de l'environnement et du climat, Institut historique, Université de Berne
Sauter-Servaes Thomas	Professeur, directeur de la filière Systèmes de transport, ZHAW School of Engineering, Winterthour
Schaffner Dorothea	Professeure de psychologie économique, Haute école de psychologie appliquée, Haute école spécialisée du Nord-Ouest de la Suisse (FHNW), Olten
von Arx Widar	Professeur, directeur du centre de compétences Mobilité et transports, Institut de tourisme et de mobilité, Haute école de Lucerne (HSLU)

21

Le Prix LITRA : des informations complémentaires concernant le Prix LITRA sont disponibles sur le site Internet de la LITRA.

Au site web

Organes de l'association

Membres

Au cours de sa 89ème année d'exercice, la LITRA a pu compter sur le soutien de ses quelque 220 membres. En tant qu'organisation financée entièrement par ses membres, nous sommes très reconnaissants des nombreuses adhésions de longue date. La base des membres a connu une évolution globalement positive au cours de l'année sous revue 2024 | 2025.

La répartition par catégorie se présente comme suit

Entreprises de transport : 76

Fabricants de matériel roulant et d'autobus, équipementiers : 13

Conseil, ingénierie et services : 45

Entreprises du bâtiment et industriels : 32

Associations, cantons, institutions : 56

Durant l'exercice 2024|2025, la LITRA a accueilli les nouveaux membres suivants (état au 31|07|2025)

ETC Solutions GmbH (Olten) a plus de 25 ans d'expérience dans le secteur du transport et du trafic. Au fil des années, l'entreprise est passée du statut de bureau d'études traditionnel à celui de leader dans le domaine des interfaces et de la numérisation. Son expertise réside dans le traitement des données, la mise en réseau et l'intégration des systèmes informatiques sur le marché européen des transports.

Otimon GmbH (Lucerne) propose des prestations de planification et de conseil dans les domaines de la planification de l'économie du transport. Elle se concentre sur la définition des exigences et le développement de solutions pour la desserte, les offres de mobilité orientées vers le client, l'exploitation efficace des services de transport et la conception d'infrastructures fonctionnelles.

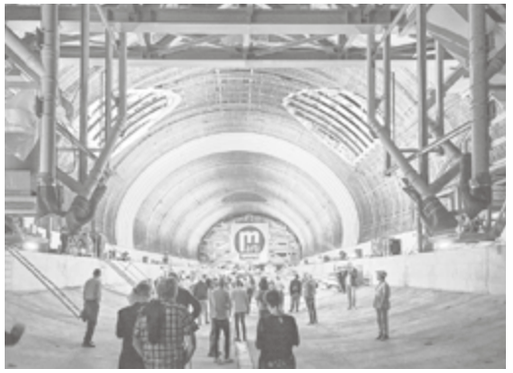
Regionalbus Lenzburg AG (Lenzbourg) est une entreprise indépendante au sein du groupe EUROBUS qui, avec ses 11 lignes de bus et quelque 100 collaborateurs, assume la responsabilité pour la région de Lenzbourg/Seetal. De plus, Regionalbus Lenzburg AG est forte d'une longue expérience dans le domaine des transports de remplacement et des courses spéciales pour les grands événements et les voyages de groupe.

La société TILO SA (Bellinzona) a été fondée en 2004. Elle est détenue à parts égales par les CFF et Trenord (Milan). L'entreprise planifie et produit le trafic régional dans le canton du Tessin ainsi que sur les lignes transfrontalières entre la région lombarde et le canton du Tessin. Le transport transfrontalier est le cœur et la compétence principale de TILO. L'entreprise dispose de 54 rames automotrices bicourant qui peuvent circuler dans les deux pays. TILO forme ses propres mécaniciens de locomotives interopérables, qui conduisent les trains TILO aussi bien en Suisse qu'en Italie.

Traila AG (Regensdorf) est une importante entreprise d'ingénierie suisse spécialisée dans le développement de systèmes de direction actifs innovants pour le transport ferroviaire urbain. Les technologies de pointe contribuent à prolonger la durée de vie des infrastructures, à réduire les coûts d'entretien et à rendre le transport urbain plus silencieux, plus confortable et plus efficace.

La société Quattron GmbH (siège suisse à Zurich) opère en Allemagne, en Autriche et en Suisse dans le domaine de la transformation digitale des infrastructures de réseau. Elle se présente comme un partenaire pour les défis complexes dans les domaines des réseaux de trafic ferroviaire, d'énergie et de télécommunications et propose un portefeuille complet, du développement de la stratégie à la mise en œuvre.

En tant qu'organisation de réseau et représentante des intérêts des TP, la LITRA accorde une grande importance aux échanges personnels lors d'événements de la branche ainsi qu'à la concertation informelle sur les thèmes des TP avec ses membres et partenaires. Le président et le directeur ont ainsi participé à de nombreux événements autour des TP en Suisse et à l'étranger au cours de l'année sous revue. Les photos suivantes, prises lors de l'événement de fin de journée sur le chantier RBS, au salon Innotrans à Berlin ou encore lors du court voyage SWISSRAIL à Stuttgart, en sont de parfaits exemples. La LITRA a également suivi la révision de la loi sur le transport de marchandises avec un groupe de travail ad hoc et ainsi contribué à la coordination de la position de la branche.



Visite de la LITRA sur le chantier RBS à la fin d'une journée de travail en septembre 2024. © LITRA

Visite du chantier de Stuttgart 21, à l'occasion du voyage d'étude organisé par SWISSRAIL en juin 2025. © LITRA

Impressions du directeur de la LITRA lors du salon Innotrans à Berlin en septembre 2024. © LITRA

Apéritif de clôture du groupe ad hoc Transport de marchandises avec (de gauche à droite) le directeur de la LITRA Michael Bützer, le président de la VAP et conseiller aux États Josef Dittli, le président de la LITRA et conseiller national Martin Candinas, le directeur de RailCare Philipp Wegmüller, le directeur de BLS Cargo Dirk Stahl, le responsable du trafic de marchandises et membre de la direction du groupe des CFF Alexander Muhm, le directeur de l'UTP Ueli Stückelberger, le directeur de la VAP Simon Wey, le président de l'ASTAG et conseiller aux États Thierry Burkart, le président du IG-KV Hans-Jörg Bertschi, l'Executive Board Member Hupac Bernhard Kunz ainsi que Bernhard Meier, délégué aux affaires publiques et à la régulation des CFF. © LITRA

Comité

Onze membres du comité ont pris congé lors de la dernière assemblée des membres :

Aebischer Matthias, Conseiller national BE
Favre Laurent, Conseiller d'État NE, président de la CTP
Fluri Kurt, Ancien conseiller national SO
Français Olivier, Ancien conseiller aux États VD
Fridrich Raimund, Skyguide
Grin Jean-Pierre, Ancien conseiller national VD
Küchler Thomas, Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Lüthi Marco, Transports publics de Zurich (VBZ)
Pasquier-Eichenberger Isabelle, Ancienne conseillère nationale GE
Piller Carrard Valérie, Conseillère nationale FR
Wobmann Walter, Ancien conseiller national SO

La LITRA remercie chaleureusement tous ces membres du comité pour leur long et très apprécié engagement en faveur de la LITRA et des transports publics.

De nouveaux membres ont été élus au comité de la LITRA :

Cottier Damien, Conseiller national NE
Dietrich Peter, Secrétaire général et General Counsel, Skyguide
Dittli Josef, Conseiller aux États UR
Friedli Esther, Conseillère aux États SG
Klopfenstein Broggini Delphine, Conseillère nationale GE
Pilloud Jeannine, Présidente du conseil d'administration Alstom Suisse
Peter Fabian, Conseiller d'État LU et président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP)
Sollberger Sandra, Conseillère nationale BL
Storni Bruno, Conseiller national TI
Tuosto Brenda, Conseillère nationale VD

La LITRA souhaite la bienvenue à tous les nouveaux membres du comité et se réjouit d'une collaboration constructive.

Au cours de l'année sous revue, deux séances du comité ont été organisées avant les colloques de sessions de juin et de décembre. Elles ont permis de préparer les affaires de l'assemblée des membres et de discuter des affaires politiques actuelles des TP ainsi que des thèmes politiques au sein des commissions des transports et du Parlement. En plus, « L'événement du comité » a eu lieu pour la deuxième fois en janvier 2025. En début d'année, les membres du comité ont eu l'occasion de s'entretenir dans un cadre informel sur les thèmes en suspens dans le domaine de la politique des transports ainsi que d'entretenir et d'approfondir les contacts mutuels.

Composition du comité pour l'année sous révue 2024 | 2025 (état en octobre 2024)

Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d'administration de Stadler Rail AG
Abegglen Ronald	Public Affairs / Advisor to the CEO Swiss International Air Lines Ltd.
Bertschi Hans-Jörg	Président de la Communauté d'intérêts pour le transport combiné
Burgunder Simon	Coordinateur de la politique des transports SEV, délégué SEV
Cottier Damien	Conseiller national NE
Dietrich Peter	Secrétaire général et General Counsel de Skyguide
Dittli Josef	Conseiller aux États UR
Ducrot Vincent	PDG et président de la direction du groupe CFF SA
Fasciati Renato	Président de l'Union des transports publics (UTP), directeur de Ferrovia retica SA (FR)
Feller Olivier	Conseiller national VD
Friedli Esther	Conseillère aux États SG
Furrer Frank	Membre du comité de l'Association des chargeurs (VAP)
Giezendanner Benjamin	Conseiller national AG
Grossen Jürg	Conseiller national BE
Häberli-Koller Brigitte	Conseillère aux États TG
Hefti Andreas	Directeur de Knorr-Bremse Rail Systems Schweiz SA
Herzog Eva	Conseillère aux États BS
Hurter Thomas	Conseiller national SH
Keller Edgar	Président de Traction business ABB Suisse SA
Keller Roland	Membre de la direction de Basler & Hofmann SA
Klopfenstein Broggini Delphine	Conseillère nationale GE
König Christian	Directeur-adjoint Marketing & Ventes de Stadler Rail Management AG, délégué Swissrail
Kunz Bernhard	Executive Board Member de Hupac Intermodal SA
Kutter Philipp	Conseiller national ZH
Maret Marianne	Conseillère aux États VS
Meier Bernhard	Délégué aux affaires publiques et à la régulation de CFF SA
Miller Fredy	Directeur d'Aare Seeland mobil AG (asmobil), délégué RAILplus
Naef Alex	CEO de Hess AG
Norghauer Nicola	Directeur Market Area Technics & Technology d'AFRY Suisse SA
Peter Fabian	Conseiller d'État LU, président de la CTP
Pilloud Jeannine	Présidente du conseil d'administration d'ALSTOM Suisse SA
Plüss Christian	Directeur de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste (jusqu'à janvier 2025)
Pult Jon	Conseiller national GR
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Schaffner Barbara	Conseillère nationale ZH
Scheller Gerd	Country CEO Siemens Suisse et CEO Siemens Mobility SA
Schmied René	Directeur de BERNMOBIL
Schweizer Peter	CEO Schweizer Electronic AG
Sollberger Sandra	Conseillère nationale BL
Storni Bruno	Conseiller national TI
Stückelberger Ueli	Directeur de l'Union des transports publics (UTP)
Töngi Michael	Conseiller national LU
Tuosto Brenda	Conseillère nationale VD
Wasserfallen Christian	Président d'Infra Suisse, conseiller national BE
Weber Luzius	Responsable de la communication de CarPostal
Wicki Hans	Conseiller aux États NW

Comité directeur (CD)

En raison de la démission de Christian Plüss en tant que CEO de CarPostal, un changement a été opéré au sein du CD à la fin du mois de janvier 2025. Nous remercions chaleureusement Christian Plüss pour son engagement sans faille et sommes heureux de poursuivre notre excellente collaboration avec CarPostal au sein du CD avec Stefan Regli. Lors de sa session de juin, le comité a élu Stefan Regli, responsable Services de mobilité / CEO de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste, comme nouveau membre du CD.

Le CD a tenu trois séances ordinaires durant l'année sous revue. Il est chargé de la supervision stratégique et opérationnelle des activités de la LITRA. Il définit les thèmes prioritaires avec la planification des événements et décide du positionnement lors des consultations et des affaires politiques. Le CD définit également de l'ordre du jour à suivre lors des séances du comité et de l'assemblée des membres. Il est finalement responsable des directives internes du secrétariat et de la stratégie d'investissement, cette dernière ayant été adoptée par le CD lors de sa séance de mai 2025.

Enfin, en mars 2025, le CD a tenu une retraite stratégique en Engadine pour discuter des lignes directrices, des objectifs stratégiques et du positionnement de la LITRA sur d'importantes questions politiques. L'orientation stratégique reste juste. Cependant, les lignes directrices ont été légèrement ajustées et les priorités politiques affinées.

Membres du comité directeur (CD)

Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d'administration de Stadler Rail AG
Meier Bernhard	Délégué aux affaires publiques et à la régulation de CFF SA
Pilloud Jeannine	Présidente du conseil d'administration d'Alstom Suisse SA
Plüss Christian	Directeur de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste (jusqu'à janvier 2025)
Regli Stefan	Directeur des Services de mobilité, CEO de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste (depuis juin 2025)
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Stückelberger Ueli	Directeur de l'Union des transports publics (UTP)

Réception à l'Innotren par le directeur des RhB, Renato Fasciati, à l'occasion du séminaire du comité directeur. Sur la photo (de gauche à droite) : Daniel Schafer, Renato Fasciati (président de l'UTP et CEO des RhB), Bernhard Meier, Michael Bützer, Jeannine Pilloud, Stefan Regli (invité), Martin Candinas. © LITRA

La deuxième partie du séminaire du comité directeur a eu lieu à St. Moritz. Sur la photo (de gauche à droite) : Peter Spuhler, Daniel Schafer, Jeannine Pilloud, Bernhard Meier, Martin Candinas, Stefan Regli (invité), Ueli Stückelberger, Michael Bützer. © LITRA

Les participants du huitième Rendez-vous LITRA dans le restaurant Lorenzini à Berne. © LITRA

Les membres de la commission des finances (CoFi)

Gygax Matthias	Responsable de l'état-major infrastructure & directeur de la conception du réseau, installations et technologie chez CFF SA, président
Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Gerig Lucius	Directeur de la division Suisse et CEO de Stadler Rheintal AG
Pfluger Carmen	Responsable des finances et du controlling de RBS et BSU

Rendez-vous LITRA

Le « Rendez-vous LITRA » a été organisé pour la huitième fois en 2025. Les membres du comité directeur ont pu échanger leurs points de vue sur des thèmes politiques actuels avec les membres du comité et certains membres des commissions des transports et des télécommunications (CTT) dans une ambiance détendue.

Commission des finances (CoFi)

La commission des finances de la LITRA (CoFi), présidée par Matthias Gygax, s'est réunie deux fois au cours de l'année sous revue. Outre la discussion et l'examen du compte de résultat et du bilan de début 2024, la CoFi a discuté en automne 2024 du projet de budget et a conseillé le directeur ainsi que le comité directeur (CD) sur des questions financières et de conformité légale. La CoFi a également discuté du plan financier à moyen terme de la LITRA lors de la session d'automne.

Le transport régional de voyageurs est devenu **11,1%** plus efficace entre 2023 et 2024.

Secrétariat

Le secrétariat de la LITRA est organisé de manière professionnelle, rationnelle et efficace. Son objectif est il accomplit ses tâches en collaboration avec des partenaires compétents. Il se compose de quatre personnes avec un taux d'occupation de 310 pour cent. Lukas Ebner est venu renforcer l'équipe de la LITRA en tant que responsable de la gestion des données début mars 2025. Avec notre équipe, petite mais dynamique, nous mettons en œuvre les objectifs stratégiques de la LITRA avec un grand d'engagement, offrons une valeur ajoutée à nos membres et souhaitons en même temps faire évoluer les activités de la LITRA avec délicatesse et détermination.

Secrétariat LITRA

Bützer Michael	Directeur (100 %)
Dudle Deborah	Responsable projets et communication (80 %)
Rosenast Janine	Responsable du secrétariat et des événements (70 %)
Ebner Lukas	Responsable de la gestion des données (60 %) (depuis mars 2025)

Gauche à droite : Michael Bützer, Deborah Dudle, Lukas Ebner et Janine Rosenast. © LITRA

Le conseiller fédéral Albert Rösti en compagnie du président de la LITRA Martin Candinas et des collaborateurs du secrétariat de la LITRA. © LITRA

Les préoccupations et les besoins de nos membres et des organes de l'association sont notre priorité absolue. De l'inscription à la livraison des impressions en photo, nous nous efforçons d'organiser nos événements de la manière la plus simple et la plus professionnelle possible. Sur place également, nos hôtes doivent se sentir à l'aise et avoir le temps de discuter entre eux dans une ambiance appropriée. Nous souhaitons également améliorer continuellement nos services ou créer de nouvelles offres, que ce soit avec davantage de contenus audiovisuels ou de nouveaux formats d'événements.

La LITRA, en tant que lauréate du prix « FLUX – Pôles d'échanges d'or », est également représentée dans le jury par son directeur. Ce prix de la mobilité récompense chaque année un pôle d'échange remarquable tant du point de vue des différents groupes d'utilisateurs que de l'exploitation. La LITRA siège également dans le groupe d'experts Transport de l'Office fédéral de la Statistique (OFS). Ce groupe discute des questions d'actualité sur les statistiques des transports, ainsi que des grandes questions et exigences des parties prenantes.

Le réseau de la LITRA

La LITRA entretient de bonnes et étroites relations avec les représentants du Parlement fédéral, les gouvernements cantonaux, le secrétariat général et les offices fédéraux du DETEC, l'administration fédérale des finances, l'Office fédéral de la statistique, les organisations des transports publics et les associations routières, ainsi que de nombreuses autres entreprises et organisations qui s'occupent de politique des transports.

La LITRA organise chaque année une réunion d'échange avec le comité de SWISSRAIL au Palais fédéral. Elle entretient également des échanges réguliers avec l'Union des transports publics (UTP), la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP), la Conférence des délégués cantonaux des transports publics (CDCTP) ainsi que les secrétariats généraux des grands partis politiques. L'Union des villes suisses (UVS) et le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB) sont des partenaires importants à l'échelle communale. La LITRA entretient également de bonnes relations avec les associations routières (TCS, routesuisse et ASTAG). Enfin, nous avons l'avantage de compter de nombreuses autres organisations du domaine de la mobilité dans le réseau de la LITRA (ATE, Cycla). Nous remercions toutes ces organisations pour leur bonne et précieuse collaboration.

Finances

La situation financière de la LITRA enregistre encore une fois une évolution positive pour l'année sous revue. Les cotisations ont augmenté grâce à l'arrivée de nouveaux membres et à des ajustements de cotisations. De plus, les dépôts à terme ont généré des revenus. Concernant les charges liées à la gestion de l'association, les coûts plus élevés que prévus liés à « L'événement du comité », à l'assemblée des membres et à l'organisation du prix FLUX ont pesé lourd dans la balance. En revanche, les charges liées au voyage d'information, à la communication, aux blogs et publications, aux campagnes politiques, aux traductions et aux indemnités versées à des tiers se sont avérées nettement moins élevées.

Les charges de personnel étaient légèrement plus élevées en raison du chevauchement des fonctions pour le poste de responsable projets et communication. L'appel d'offres pour le poste de responsable de la gestion des données a entraîné des frais de recrutement non budgétés. Et pour le remplacement imminent des ordinateurs portables au secrétariat, des provisions à court terme de 20 000 francs ont été constituées dans le service informatique.

Les charges liées à la constitution de provisions se composaient de deux postes lors de l'année sous revue. Conformément à l'objectif stratégique visant à garantir la capacité de mener des campagnes de votation, 65 000 francs ont été mis de côté pour des campagnes politiques. Pour les nouvelles activités prévues dans le domaine de la communication au cours du prochain exercice, 25 000 francs devraient en outre être réservés en tant que dettes à court terme.

Compte de résultat 2024 de la LITRA (CHF)	2023	2024
Produits	**1'025'334.00**	**1'065'676.50**
Cotisations des membres	1'025'889.00	1'055'476.50
Autres produits	- 555.00	10'200.00
Charges	**927'494.13**	**963'787.44**
Gestion de l'association et événements	324'739.67	308'548.78
Charges de personnel	495'958.66	530'523.02
Autres charges d'exploitation	106'795.80	124'715.64
Produits financiers	**1'140.39**	**5'333.59**
Amortissements	**0**	**0**
Résultat extraordinaire et relatif à d'autres périodes	**- 85'000.00**	**- 90'000.00**
Bénéfice	**13'980.26**	**17'222.65**

Bilan 2024 de la LITRA (CHF)	au 31|12|2023	au 31|12|2024
Actifs	**1'332'510.00**	**1'436'822.15**
Actif circulant	1'332'508.00	1'436'820.15
Patrimoine	2.00	2.00
Passif	**1'332'510.00**	**1'436'822.15**
Dettes à court terme	31'924.45	54'013.95
Dettes à long terme	445'000.00	510'000.00
Fonds propres	841'605.29	855'585.55
Bénéfices	**13'980.26**	**17'222.65**

Rapport des réviseurs

Les deux réviseurs Christian Buchli, Head of Business Administration chez Siemens Mobility SA, et Reto Meinhardt, adjoint Chief Financial Officer chez Aargau Verkehr AG, ont examiné et évalué la comptabilité de la LITRA le 24 avril 2025 au secrétariat de l'association. Le rapport de révision, daté du 24 avril 2025, est disponible et ne contient aucune objection.

LITRA

Bericht der Revisionsstelle

Bern, 24.04.2025

Als Revisoren haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) des Informationsdienstes für den öffentlichen Verkehr LITRA für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht diese zu prüfen und zu beurteilen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Grundsatz, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden.

Die Prüfung erfolgte am 24. April 2025 anhand des uns vorgelegten Abschlusses.

Wir haben die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben geprüft. Ausserdem haben wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze beurteilt, die wesentlichen Bewertungsentscheide sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir beantragen der Mitgliederversammlung die vorliegende Jahresrechnung, welche mit einem Gewinn von CHF 17'222.65 abschliesst zu genehmigen.

Die Revisoren

Christian Buchli Reto Meinhardt

LITRA | Spitalgasse 32 | 3011 Bern | Tel. 031 328 32 32 | info@litra.ch | www.litra.ch 1 | 1

Die LITRA in Kürze

Die «LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr» ist eine Körperschaft mit Sitz in Bern. Sie ist nicht gewinnorientiert (Art. 60ff ZGB). Ihre Träger sind die Transportunternehmen des öffentlichen Verkehrs (öV), die Kantone, die Wissenschaft, alle wichtigen Industrie- und Dienstleistungsunternehmen des öV, die Bauwirtschaft sowie Unternehmen des Handels, des Gewerbes und der Planung im Bereich des öV. Die LITRA wurde 1936 als «Ligue suisse pour l'organisation rationelle du trafic» (= LITRA) gegründet und 1977 in «LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr» umbenannt.

Die LITRA in der schweizerischen Verkehrspolitik
Die LITRA vertritt die Interessen des öffentlichen Verkehrs (öV) in der Schweizer Politik. Unter öV verstehen wir alle Massenverkehrsmittel wie Züge, Busse, Trams, Schiffe, Flugzeuge und Seilbahnen, mit denen Personen und Güter in grossen Mengen transportiert werden können. Die LITRA setzt sich insbesondere ein für genügend Mittel zum Unterhalt und Ausbau des öV, für ein attraktives, umfassendes und flächendeckendes Angebot im öV sowie für die Priorisierung des öV in der Verkehrsplanung. Neben dem Kerngeschäft öV beobachten wir gezielt Themen und Entwicklungen in der Mobilität und bei den individuellen Transportmitteln und nehmen deren Schnittstellen zum öV in unsere Tätigkeiten und Kommunikation auf, analysieren diese und beurteilen sie.

Prioritär handelt es sich um folgende Themen:
- Kunden im Fokus: attraktive, bedürfnisgerechte und flexible öV-Angebote
- Zuverlässigkeit, Robustheit, Systemresilienz und Sicherheit als Alleinstellungsmerkmale des öV
- Verkehrsdrehscheiben, Multimodalität und Einfluss neuer Mobilitätsangebote auf den öV
- Erhöhung des öV-Anteils am Gesamtverkehr und emissionsfreie Massenverkehrsmittel
- Daten, Datensicherheit, Transparenz und neue, datenbasierte Geschäftsmodelle im öV

Mission der LITRA
Als Organisation legt die LITRA Wert auf schlanke Strukturen, kurze Entscheidungswege und eine breite Mitgliederbasis aus allen öV-Bereichen. Die LITRA verfolgt drei strategische Ziele:

1. Die LITRA ist die begehrte politische Plattform für alle öV-Entscheidungsträger
Wir sind die attraktive Dialogplattform für öV-Politik, pflegen ein exklusives Netzwerk unter den Stakeholdern im Mobilitätsbereich und bringen alle Entscheidungsträgerinnen und Entscheidungsträger zusammen. Als exklusive Marke gibt die LITRA in der Verkehrspolitik insbesondere den nationalen Parlamentarierinnen und Parlamentariern eine begehrte und geschätzte Heimat für öV-Themen.

2. Die LITRA ist in der Schweizer Politik für wichtige öV-Geschäfte meinungsbildend
Wir bringen unsere Anliegen bei wichtigen öV-Geschäften proaktiv, glaubwürdig und klar in die Schweizer Politik ein. In Abstimmung mit unseren Mitgliedern und mit Unterstützung unseres Netzwerks setzen wir uns auf Bundesebene im gesamten politischen Prozess für mehrheitsfähige öV-Vorlagen und politische Kompromisse ein und sichern die notwendigen Mehrheiten dafür. Unser Fokus liegt auf der abschiessenden Zustimmung zu den Vorlagen.

3. Die LITRA informiert sachlich, glaubwürdig und in hoher Qualität zu öV-Themen
Wir nehmen die relevanten öV-Themen auf den Rader, informieren kompetent, verständlich und parteipolitisch unabhängig. Mit Studienaufträgen werden öV-Themen vertieft und Schnittstellen zu priorisierten Mobilitätsthemen fundiert beleuchtet. Eine zielgruppengerechte, sich laufend weiterentwickelnde und grafisch hochwertige Informations- und Kommunikationstätigkeit zu öV-Themen ist das Markenzeichen der LITRA.

18 | 09 | 2024

88e assemblée des membres

Prix LITRA

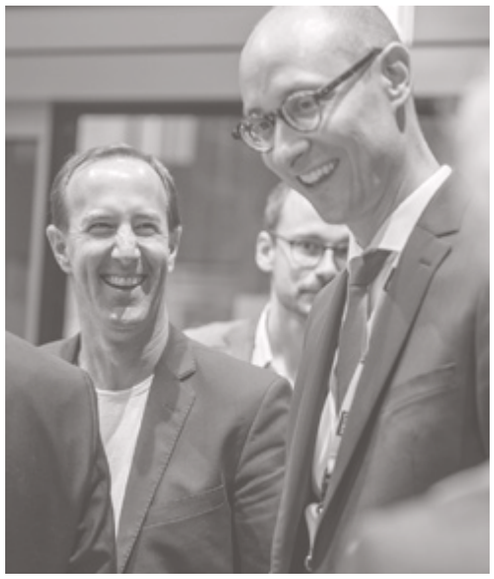
18 | 09 | 2024

18 | 09 | 2024

Prix LITRA

Mitgliederanlass

13 | 11 | 2024



Durchfahrt Bus
Durchfahrt Tram

13 | 11 | 2024

Événement des membres

Sessionsveranstaltung

18 | 12 | 2024

LI RA

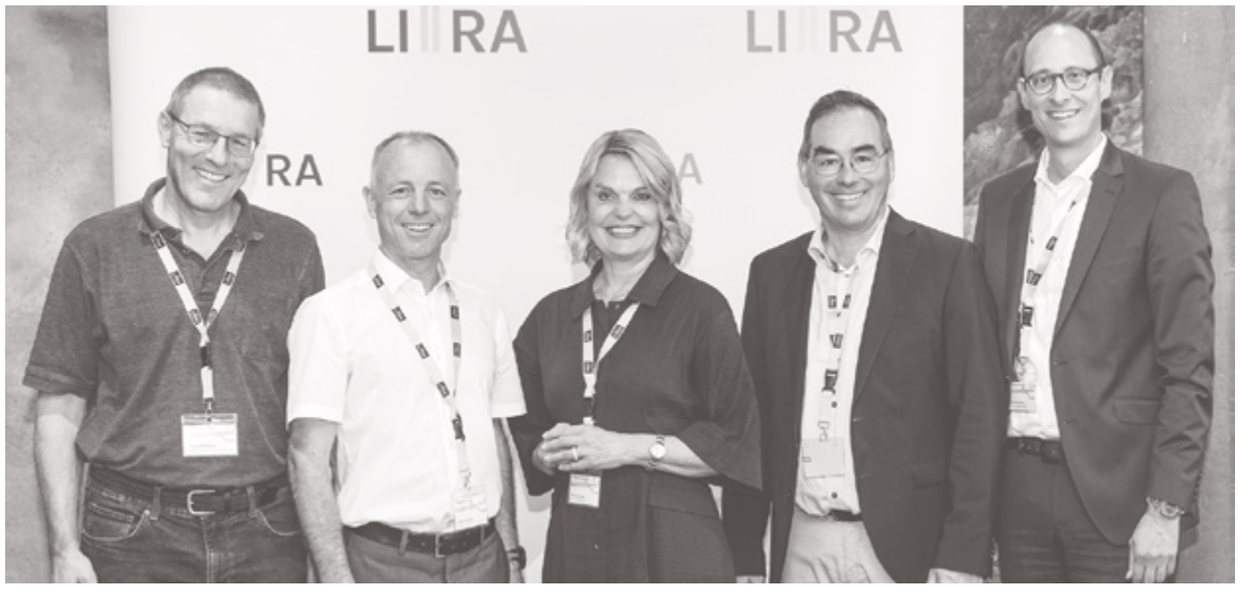
20 | 03 | 2025

Colloque de session

Informationsfahrt

29 | 04 | 2025

LI RA


LI RA
LI RA
RA

29 | 04 | 2025

Voyage d'information

Sessionsveranstaltung

19 | 06 | 2025