

Preis- und Leistungsvergleich  
LITRA

# Angebot und Preise des öV Schweiz im europäischen Vergleich – Update 2024

Maleika Wörner, Anne Greinus

18. November 2024



Angebot und Preise des öV Schweiz im europäischen Vergleich – Update 2024

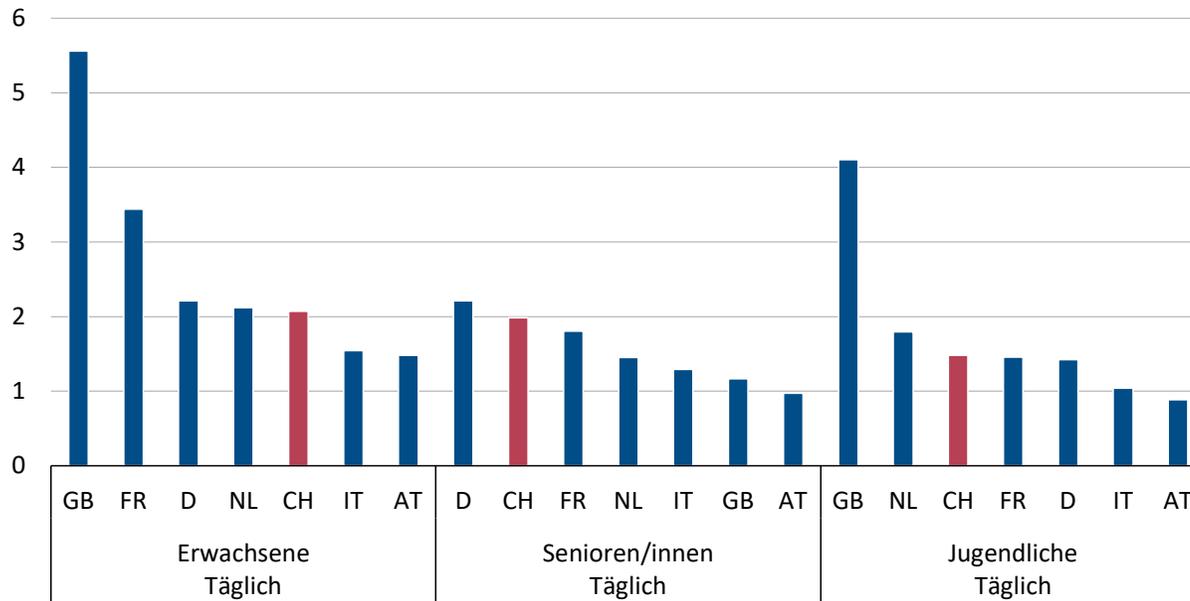
01

# Preisvergleich

# Tägliche Fahrten innerhalb einer Stadt

## Überblick

CHF pro Kalendertag



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

### In Kürze:

- In den meisten Städten ist das Jahresabo das günstigste Angebot für tägliche Fahrten.
- In DE ist für Erwachsene und SeniorInnen das Deutschlandticket das günstigste Angebot.
- In den meisten Städten gibt es vergünstigte Tarife für SeniorInnen (ausser Rom und Zürich) und Jugendliche (ausser Rotterdam und Amsterdam).

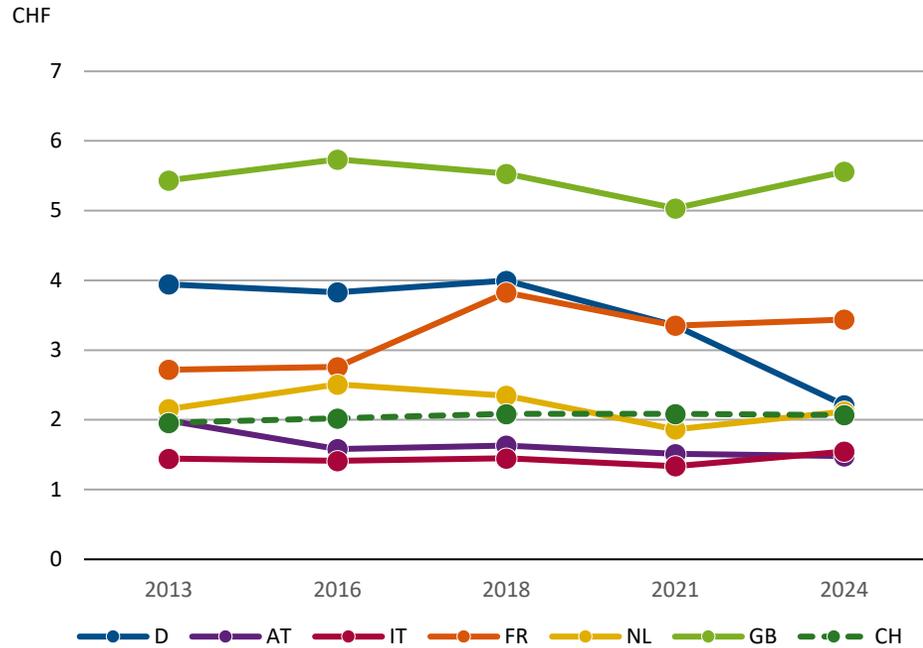
# Tägliche Fahrten innerhalb einer Stadt

## Preisentwicklung

- In CH sind die Preise seit 2013 über alle Segmente leicht angestiegen.
- Die grösste Preissteigerung für Erwachsene verzeichnet Frankreich: Allein zwischen 2021 und 2024 wird das Jahresabo für Paris um fast 15% teurer.
- In Deutschland kann mit dem Deutschlandticket für Erwachsene und Jugendliche die grösste Preissenkung verzeichnet werden.
- In GB und FR sind die Preise für SeniorInnen am stärksten gesunken. Dies ist auf eine Ausweitung des Angebots (in GB sind die Abos für SeniorInnen seit 2021 auch vor 9.30 Uhr gültig) und neue Angebote (Pass Annuel Senior in Marseille) zurückzuführen.
- In Wien und in Rom ist der Preis für ein Jahresabonnement seit 2021 konstant geblieben. Eventuelle Preisänderungen sind auf Wechselkursveränderungen zurückzuführen.

# Tägliche Fahrten innerhalb einer Stadt

## Preisentwicklung - Erwachsene



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

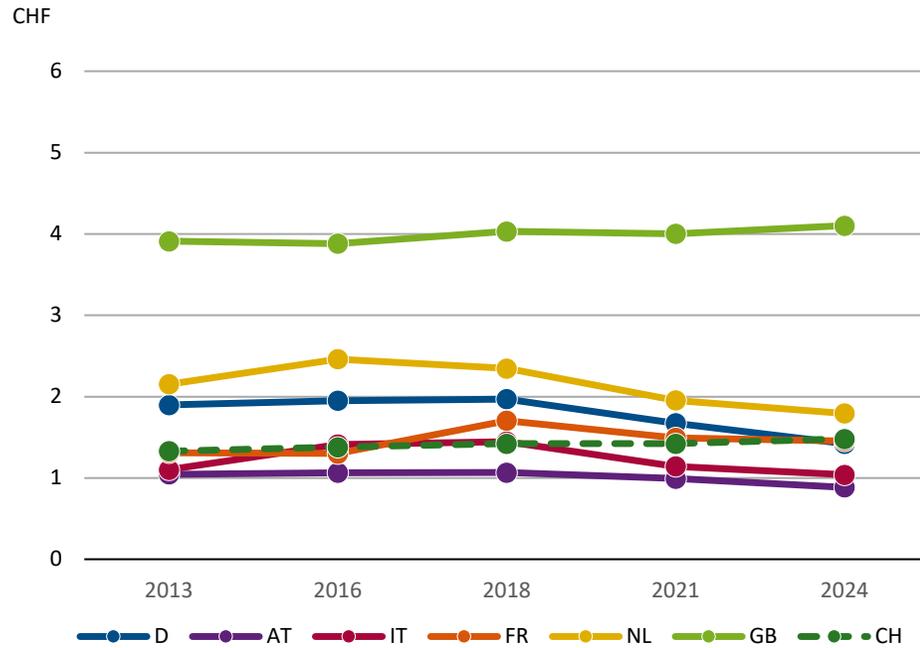
- DE: -44%
- AT: -26%
- IT: +7%
- FR: 26%
- NL: -2%
- GB: +2%
- CH: +6%

Neue Angebote seit 2021:

- DE: Deutschlandticket

# Tägliche Fahrten innerhalb einer Stadt

## Preisentwicklung - Jugendliche



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

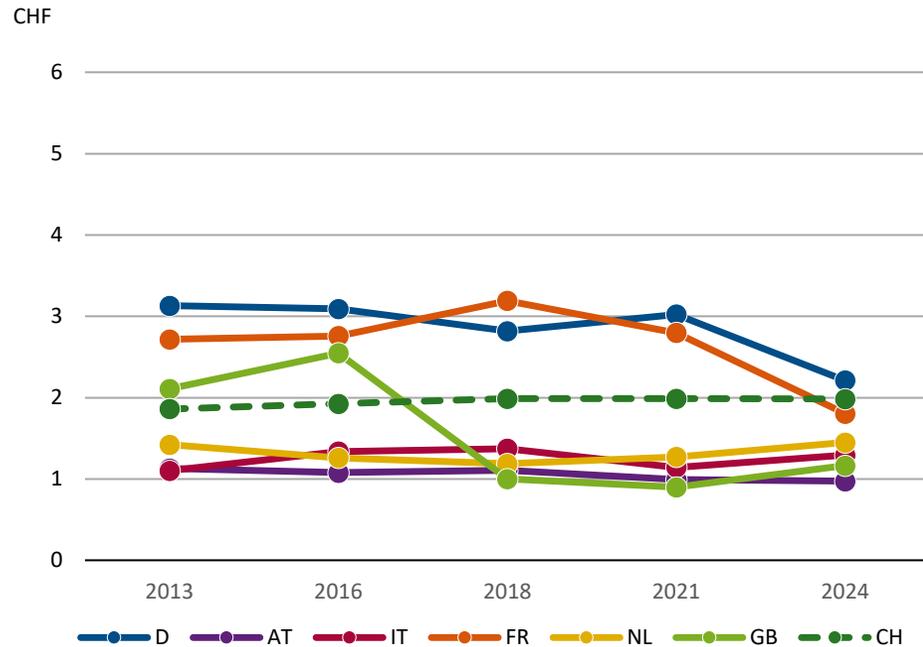
- DE: -25%
- AT: -15%
- IT: -6%
- FR: +11%
- NL: -17%
- GB: +5%
- CH: +11%

**Neue Angebote seit 2021:**

- DE: Neues deutschlandweites Semesterticket der 17 hessischen Hochschulen

# Tägliche Fahrten innerhalb einer Stadt

## Preisentwicklung - Senioren



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

- DE: -29%
- AT: -14%
- IT: +17%
- FR: -34%
- NL: +2%
- GB: -45%
- CH: +7%

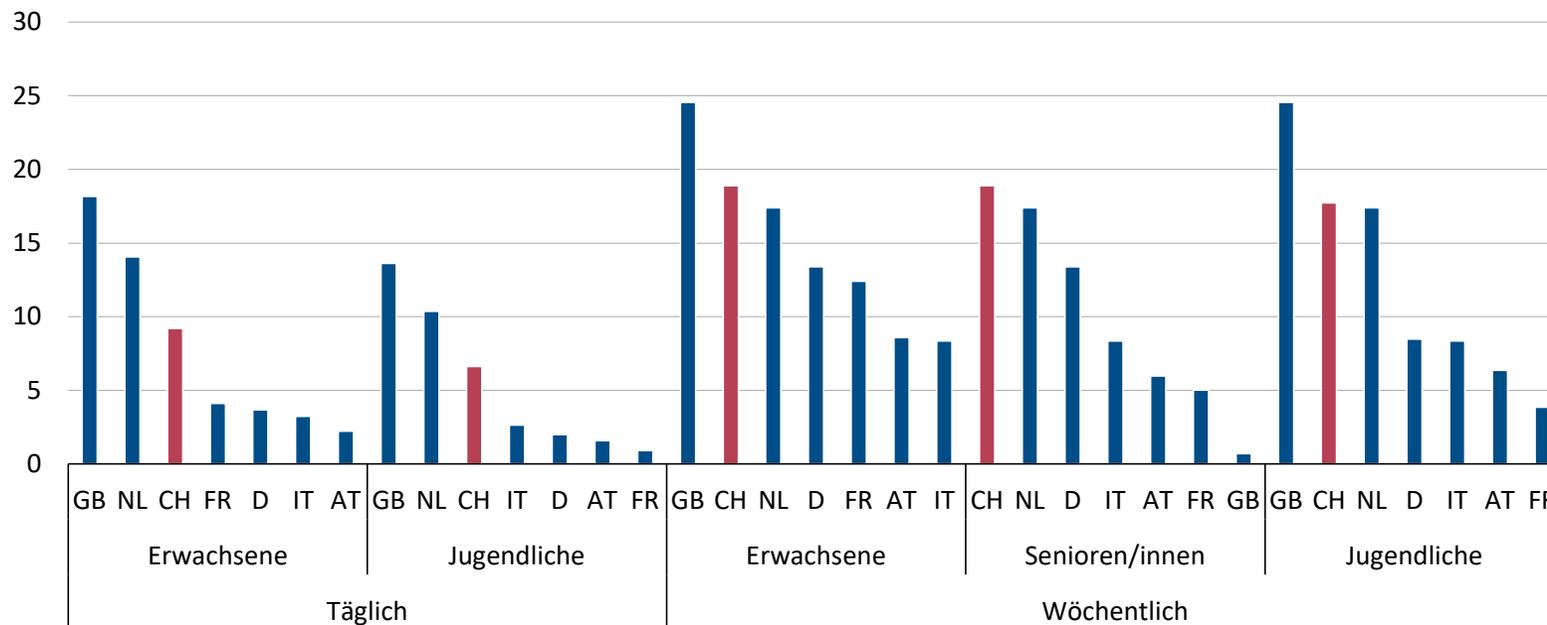
**Neue Angebote seit 2021:**

- FR: Neue Angebote für SeniorInnen (Pass Annuel Senior in Marseille).
- DE: Deutschlandticket

# Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

## Überblick

CHF pro Arbeitstag / retour Fahrt



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

### In Kürze:

- In fast allen Metropolitanräumen ist ein Verbundabo für tägliche Fahrten das günstigste Angebot. Ausser in DE und AT: Deutschlandticket bzw. KlimaTicket und in Amsterdam und London: Streckenabo.
- Für wöchentliche Fahrten ist meistens ein Einzelbillette in Kombination mit einer Rabattkarte (Halbtax, Vorteilskarte 66) am günstigsten.
- In vielen Metropolitanräumen gibt es vergünstigte Tarife für SeniorInnen und Jugendliche.

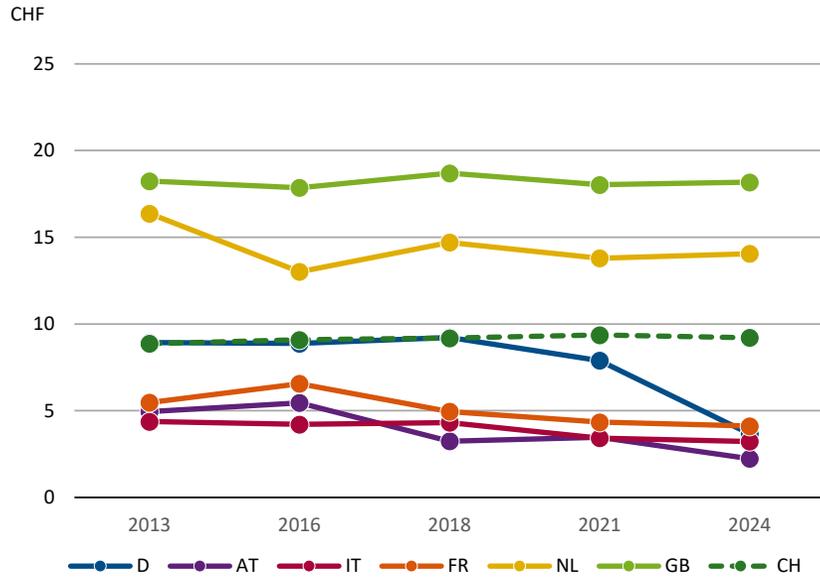
# Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

## Preisentwicklung

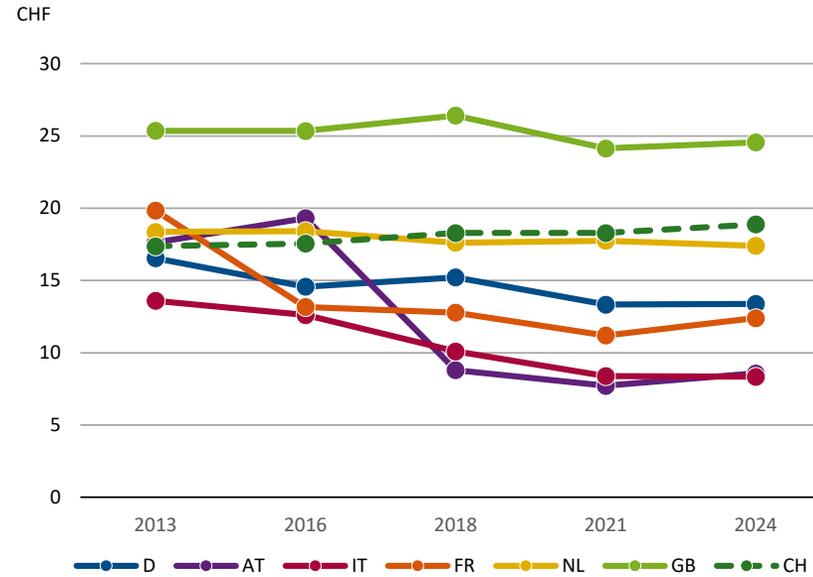
- Für Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums sind die Fahrpreise seit 2013 in fast allen Ländern in allen Segmenten gesunken. Nur in CH sind die Preise in allen Segmenten leicht gestiegen. In GB sind die Preise für Jugendliche leicht gestiegen.
- Für Erwachsene sind die Preise in DE und in AT aufgrund des Deutschlandtickets und des Klimatickets am stärksten gesunken.
- In allen Ländern profitieren die Jugendlichen am meisten von den Preissenkungen. Dies ist auf die Einführung neuer Angebote und günstigere Semestertickets zurückzuführen.
- Die SeniorInnen haben seit 2013 v.a. in FR und GB von grossen Preissenkungen profitiert.

# Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

## Preisentwicklung - Erwachsene



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt, tägliche Fahrten



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt, wöchentliche Fahrten

Veränderung zwischen 2013 und 2024 tägliche Fahrten:

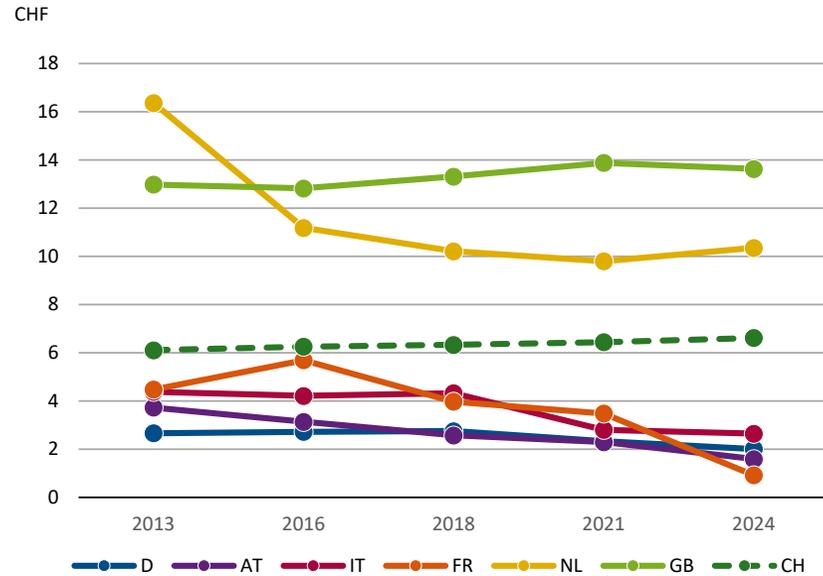
- DE: -59%
- AT: -55%
- IT: -26%
- FR: -25%
- NL: -14%
- GB: -0.4%
- CH: +4%

Neue Angebote seit 2021:

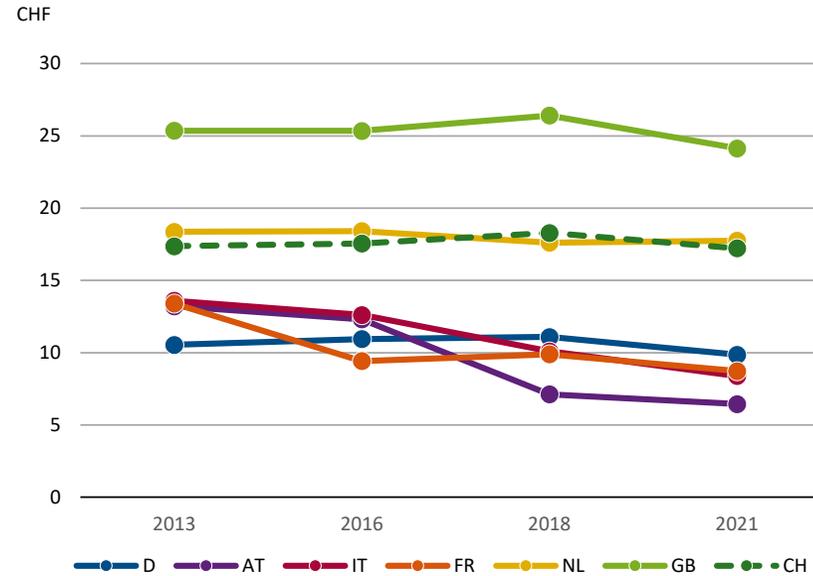
- DE: Deutschlandticket
- AT: KlimaTicket VOR in Wien

# Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

## Preisentwicklung - Jugendliche



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt, tägliche Fahrten



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt, wöchentliche Fahrten

### Veränderung zwischen 2013 und 2024:

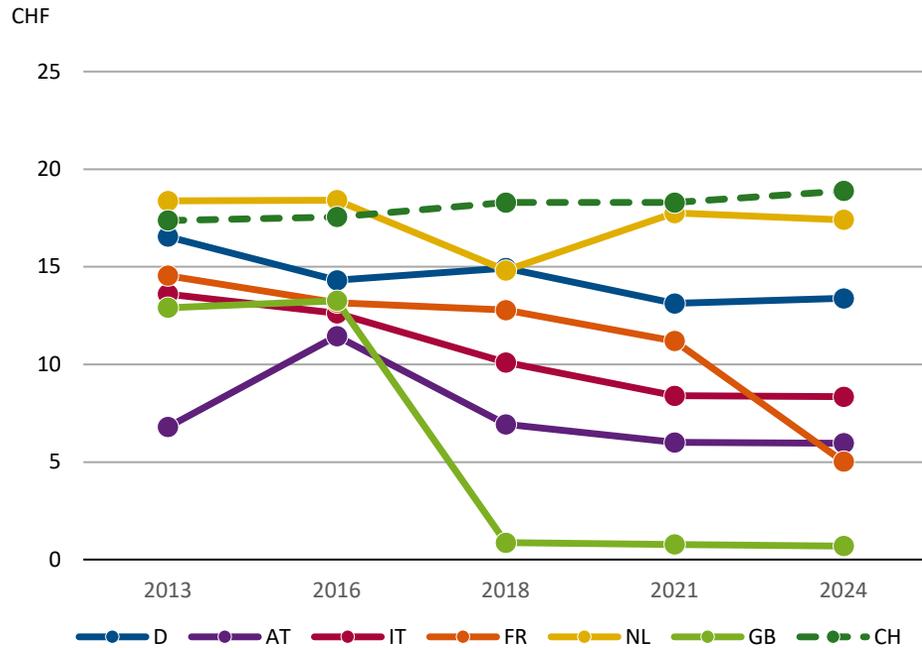
- DE: -25%
- AT: -57%
- IT: -40%
- FR: -80%
- NL: -37%
- GB: +5%
- CH: +8%

### Neue Angebote seit 2021:

- DE: Neues deutschlandweites Semesterticket der 17 hessischen Hochschulen
- AT: Klimaticket VOR in Wien
- FR: Angebot für Jugendliche (ZOU Etudes) in Marseille

# Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

## Preisentwicklung - Senioren



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt, wöchentliche Fahrten

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

- DE: -19%
- AT: -12%
- IT: -39%
- FR: -65%
- NL: -5%
- GB: -95%
- CH: +9%

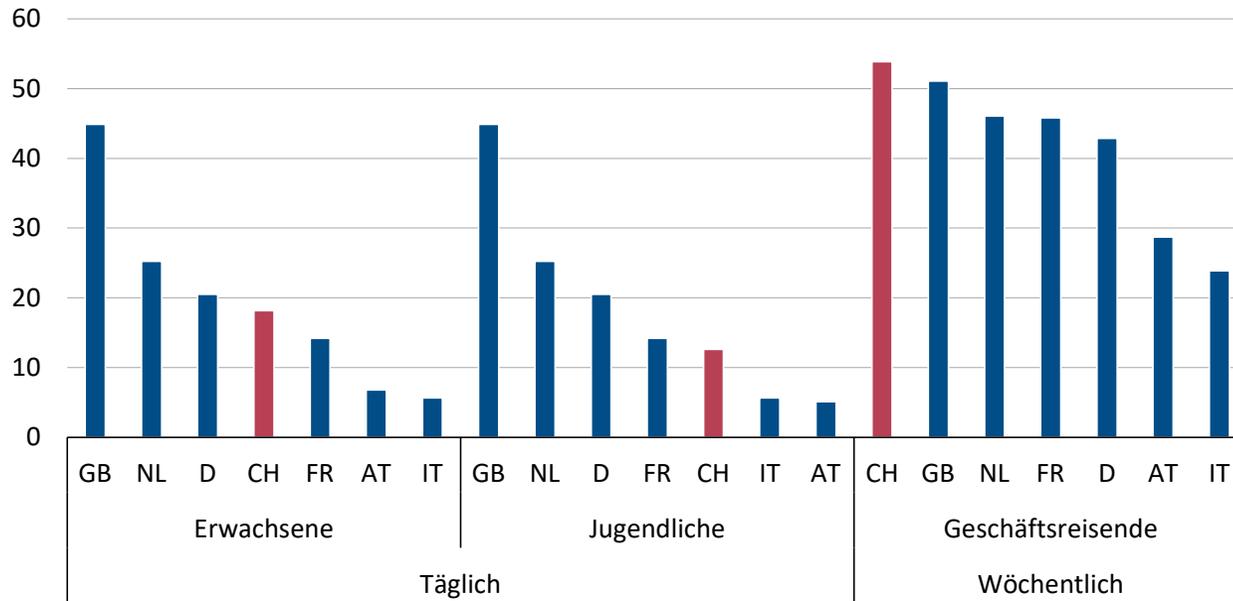
Neue Angebote seit 2021:

- FR: Neues Angebot für SeniorInnen in Marseille (1 voyage senior)

# Fahrten zwischen zwei Städten

## Überblick

CHF pro retour Fahrt



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

### In Kürze:

- In CH, AT und NL sind Generalabos (GA, KlimaTicket, Altijd vrij) das günstigste Angebot für tägliche Fahrten zwischen den zwei Städten. In DE, IT, FR und in GB ist ein Streckenabo am günstigsten.
- Bei wöchentlichen Fahrten ist in den meisten Ländern ein Einzelbillet in Kombination mit einer Rabattkarte das günstigste Angebot. Ausser in AT: KlimaTicket; Grossbritannien: Keine Rabattkarte; IT: Streckenabo.

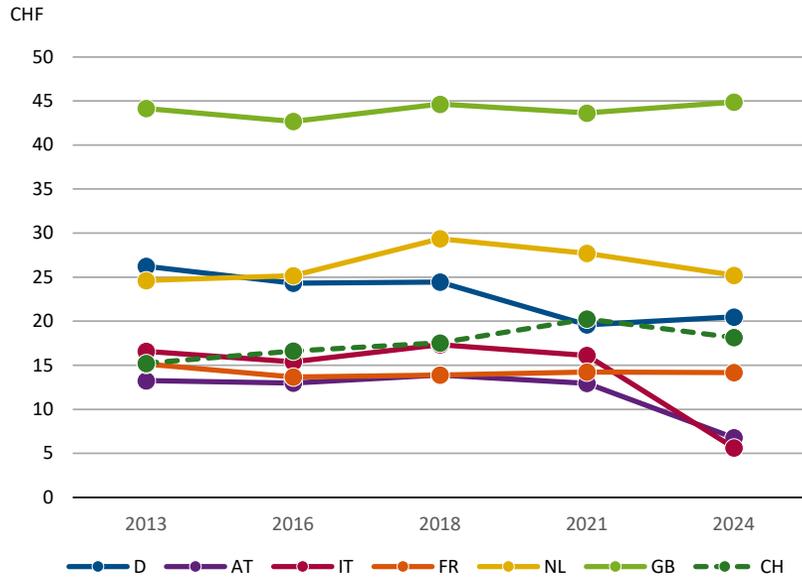
# Fahrten zwischen zwei Städten

## **Preisentwicklung**

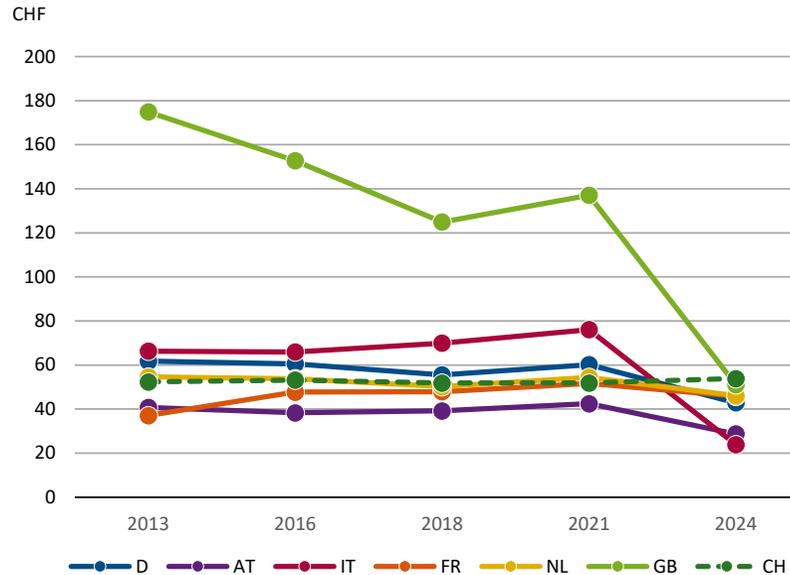
- In CH sind die Ticketpreise seit 2013 sowohl für Erwachsene als auch für Jugendliche gestiegen.
- In beiden Segmenten, Erwachsene und Jugendliche, sind die grössten Preissenkungen in IT und AT zu verzeichnen. Dies ist auf ein neues Jahresabonnement für die Strecke Rom-Florenz und das KlimaTicket zurückzuführen.

# Fahrten zwischen zwei Städten

## Preisentwicklung - Erwachsene



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt, tägliche Fahrten



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt, wöchentliche Fahrten

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

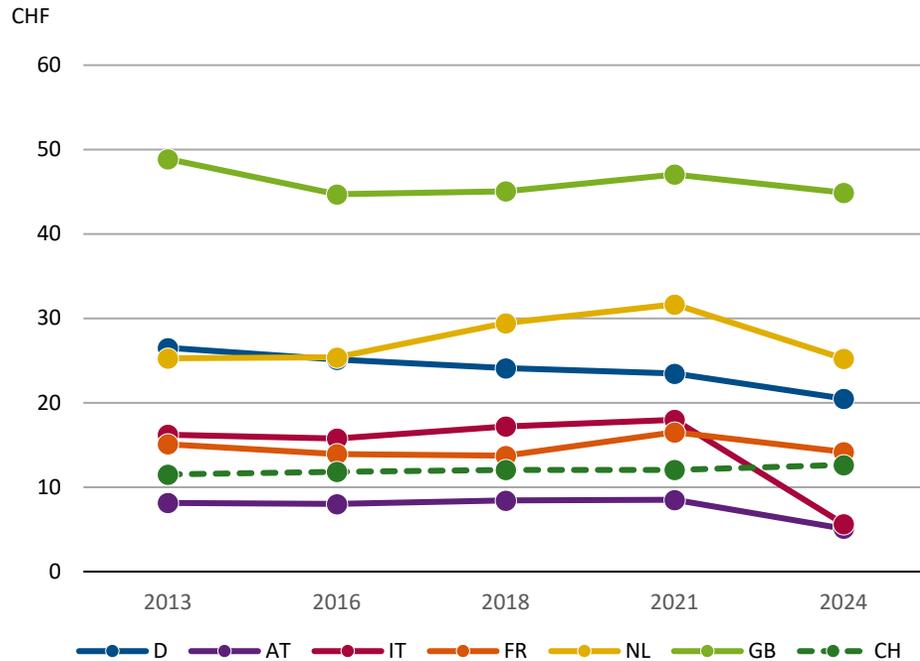
- DE: -22%
- AT: -49%
- IT: -66%
- FR: -6%
- NL: +2%
- GB: +2%
- CH: +19%

Neue Angebote seit 2021:

- AT: KlimaTicket
- IT: Neu ein Jahresabo für die Strecke (vorher gab es nur ein Monatsabo)

# Fahrten zwischen zwei Städten

## Preisentwicklung - Jugendliche



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

- DE: -23%
- AT: -38%
- IT: -65%
- FR: -6%
- NL: -0.2%
- GB: -8%
- CH: +10%

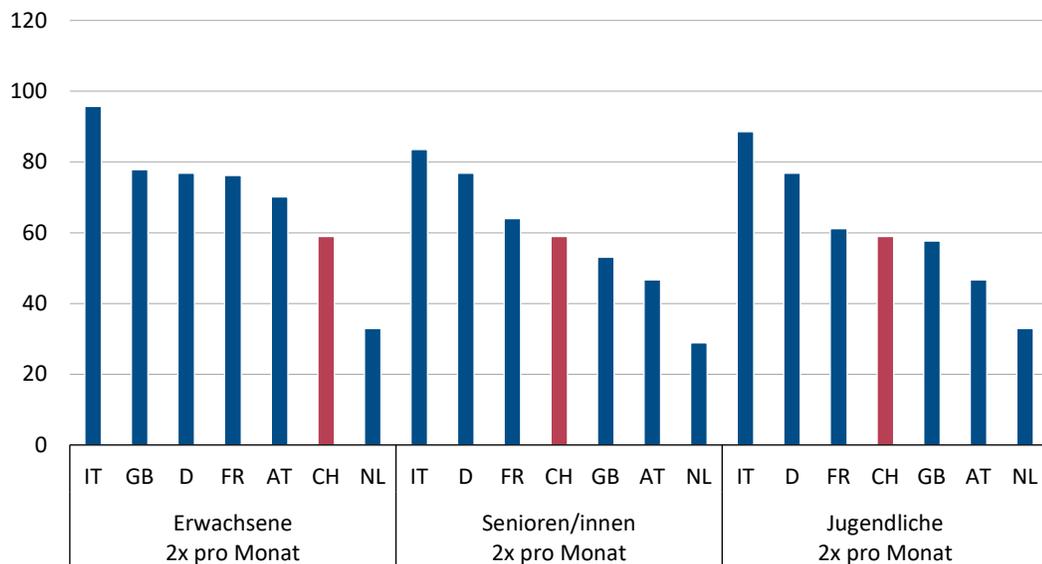
Neue Angebote seit 2021:

- AT: KlimaTicket
- IT: Neu ein Jahresabo für die Strecke (vorher gab es nur ein Monatsabo)

# Fahrten von der Stadt aufs Land

## Überblick

CHF pro retour Fahrt



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

### In Kürze:

- In CH ist die Spartageskarte das günstigste Angebot.
- In DE, AT, IT und FR ist ein Einzelbillette in Kombination mit einer Rabattkarte das günstigste Angebot.
- In den NL ist das «Weekend Vrij» Abo, mit dem man am Wochenende abgesehen von einer Grundgebühr kostenlos reisen kann, das günstigste Angebot.
- In GB ist ein Einzelbillette (advance booking/off-peak) das günstigste Angebot.

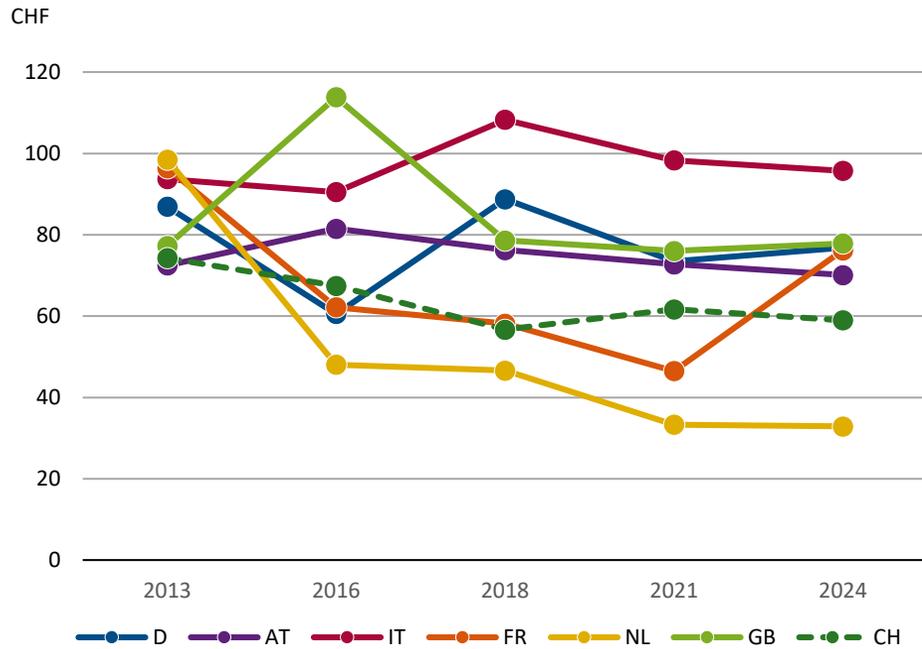
# Fahrten von der Stadt aufs Land

## Preisentwicklung

- In NL und CH ist das Preisniveau in allen Segmenten seit 2013 gesunken.
- In FR und DE sind die Preise für Erwachsene gesunken, in AT für Jugendliche und SeniorInnen.
- In FR und GB sind die Preise für Jugendliche gestiegen, in FR und IT für SeniorInnen.
- Die übrigen Preise haben sich im Jahr 2024 gegenüber 2013 kaum verändert.
- Bei diesem Reisetyp sind die Preise in vielen Ländern sehr dynamisch.

# Fahrten von der Stadt aufs Land

## Preisentwicklung - Erwachsene



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

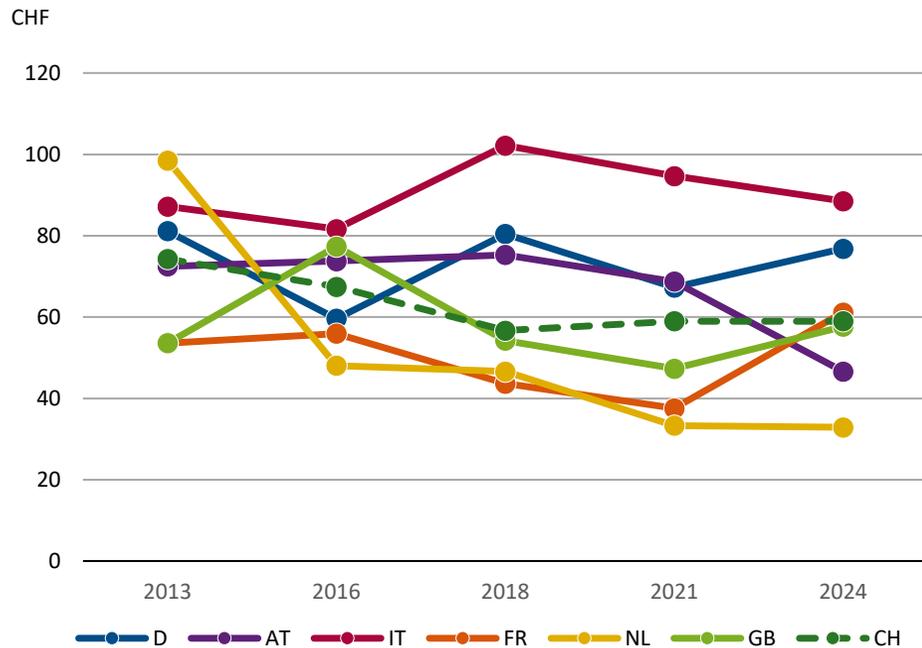
- DE: -12%
- AT: -3%
- IT: +2%
- FR: -21%
- NL: -67%
- GB: +1%
- CH: -21%

**Neue Angebote seit 2021:**

- Keine neuen Angebote. Die Preisentwicklung ist auf Änderungen der Billettpreise und den Wechselkurs zurückzuführen.

# Fahrten von der Stadt aufs Land

## Preisentwicklung - Jugendliche



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

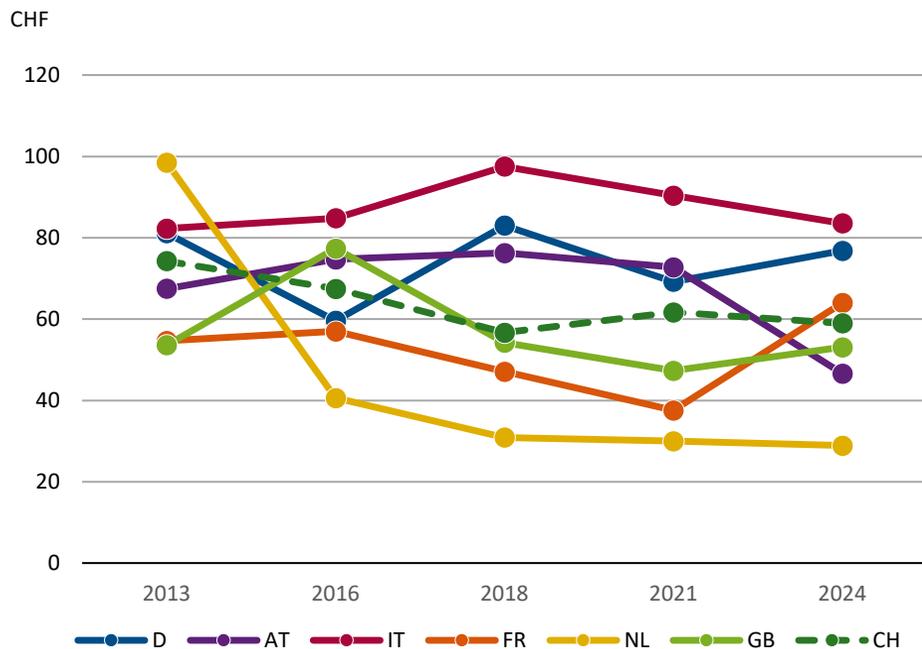
- DE: -5%
- AT: -36%
- IT: +2%
- FR: +14%
- NL: -67%
- GB: +18%
- CH: -21%

**Neue Angebote seit 2021:**

- Keine neuen Angebote. Die Preisentwicklung ist auf Änderungen der Billettpreise und den Wechselkurs zurückzuführen. Ausser AT: KlimaTicket

# Fahrten von der Stadt aufs Land

## Preisentwicklung - Senioren



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

Veränderung zwischen 2013 und 2024:

- DE: -5%
- AT: -31%
- IT: +12%
- FR: +17%
- NL: -71%
- GB: -1%
- CH: -21%

**Neue Angebote seit 2021:**

- Keine neuen Angebote. Die Preisentwicklung ist auf Änderungen der Billettpreise und den Wechselkurs zurückzuführen. Ausser AT: KlimaTicket

Angebot und Preise des öV Schweiz im europäischen Vergleich – Update 2024

02

# Preis-Leistungs-Vergleich

# Angebotsqualität

## Qualitätsindikatoren

Es werden vier Indikatoren für die Herleitung der Angebotsqualität berücksichtigt:

- **Pünktlichkeit im Nah- und Fernverkehr:** Prozentuale Anzahl der Nah- und Fernverkehrszüge, die weniger als 15 Minuten verspätet sind (Quelle: UIC, Internationale Eisenbahnstatistik).
- **Angebotsdichte:** Quotient aus der Anzahl der Zugskilometer und der Bevölkerungszahl des Landes (Quelle: Eurostat).
- **Netzdichte:** Quotient aus der Länge des Schienennetzes und der Landesfläche (Quelle: Eurostat).
- **Geschwindigkeit:** Durchschnittliche Geschwindigkeit des Fernverkehrs zwischen zwei Grossstädten (Quelle: Elektronische Fahrpläne, Google Maps, [brouter.de](http://brouter.de))

# Angebotsqualität

## Qualitätsindikatoren

- Die Pünktlichkeit hat sich im Vergleich zur letzten Studie in fast allen Ländern verschlechtert. In NL und CH ist sie in etwa konstant geblieben.
- Die Angebotsdichte hat sich ausser in NL überall leicht verbessert.
- Die Netzdichte kann nicht direkt mit der Vorstudie verglichen werden. Da die UIC nun Daten von Eurostat statt nur der UIC-Mitglieder verwendet. Dadurch hat sich z.B. für AT die Netzlänge erhöht, da vorher nur die Netze der GKB und ÖBB berücksichtigt wurden.
- Die Geschwindigkeit hat in den meisten Ländern abgenommen. In CH, UK und AT ist sie im Vergleich zur letzten Studie relativ konstant geblieben.

Indikator	Einheit	AT	DE	FR	UK	IT	NL	CH
Pünktlichkeit*	%	88.8	78.5	81.0	83.9	86.0	97.8	98.8
Angebotsdichte	Zug-km/EW	14.3	10.2	5.6	7.0	5.8	8.0	24.0
Netzdichte	km/1'000 km <sup>2</sup>	66.7	111.1	49.3	65.9	55.9	80.4	128.8
Geschwindigkeit	km/h	109.8	120.4	192.3	108.5	135.7	90.7	100.5

\* Letzte verfügbare Pünktlichkeitswerte gemäss UIC für Italien (FS) und Grossbritannien (ATOC) beziehen sich auf das Jahr 2016. Werte aus 2016 wurden für Italien gemäss Daten von FS (Annual Report 2016 und 2022) und für Grossbritannien gemäss Daten von ORR (Passenger rail performance 2016 und 2022) von 2016 auf 2022 hochgerechnet.

# Angebotsqualität

## Qualitätspunkte pro Land

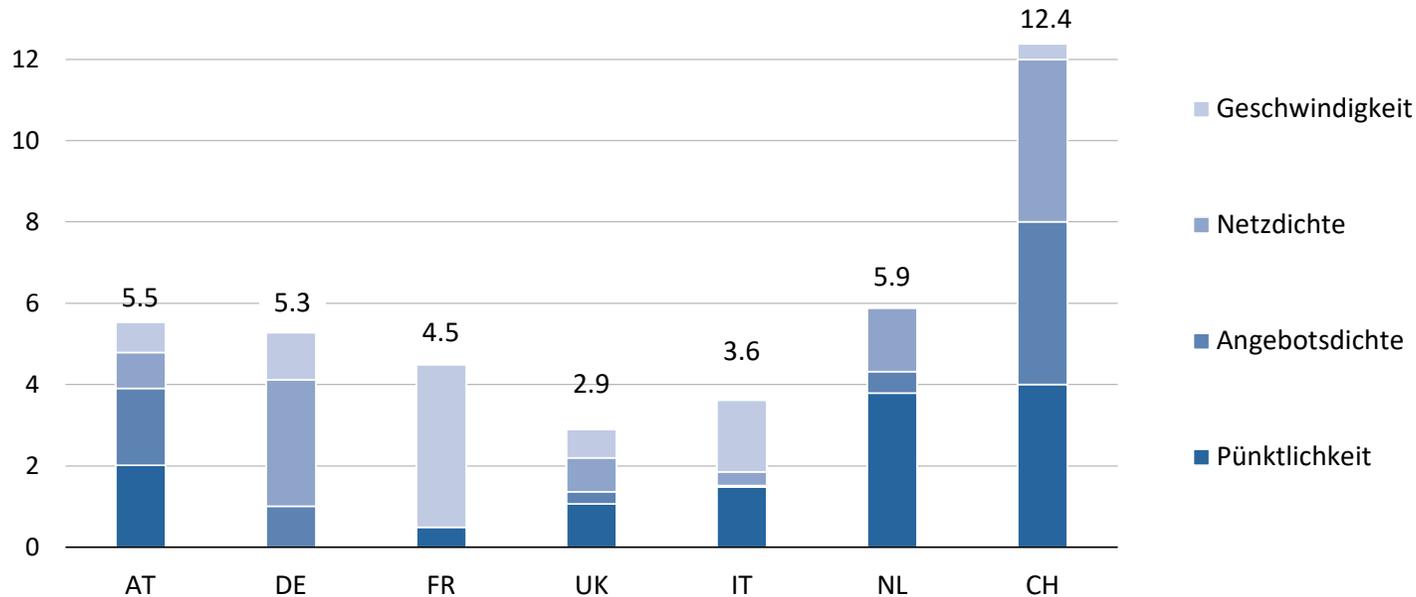
- Die Qualität des Angebots wird anhand von vier Qualitätsindikatoren bewertet.
- Die Punkte werden so verteilt, dass das Land mit dem besten Wert pro Indikator 4 Punkte und das Land mit dem schlechtesten Wert 0 Punkte erhält.
  - Maximal erreichbare Punktzahl pro Indikator: 4 Punkte
  - Maximal erreichbare Gesamtpunktzahl: 16 Punkte

$$\text{Punktzahl pro Indikator} = \frac{\text{Wert des Indikators für ein Land} - \text{minimaler Wert des Indikators}}{\text{maximaler Wert des Indikators} - \text{minimaler Wert des Indikators}} * 4$$

# Angebotsqualität

## Qualitätspunkte pro Land

Qualitätspunkte



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

### In Kürze:

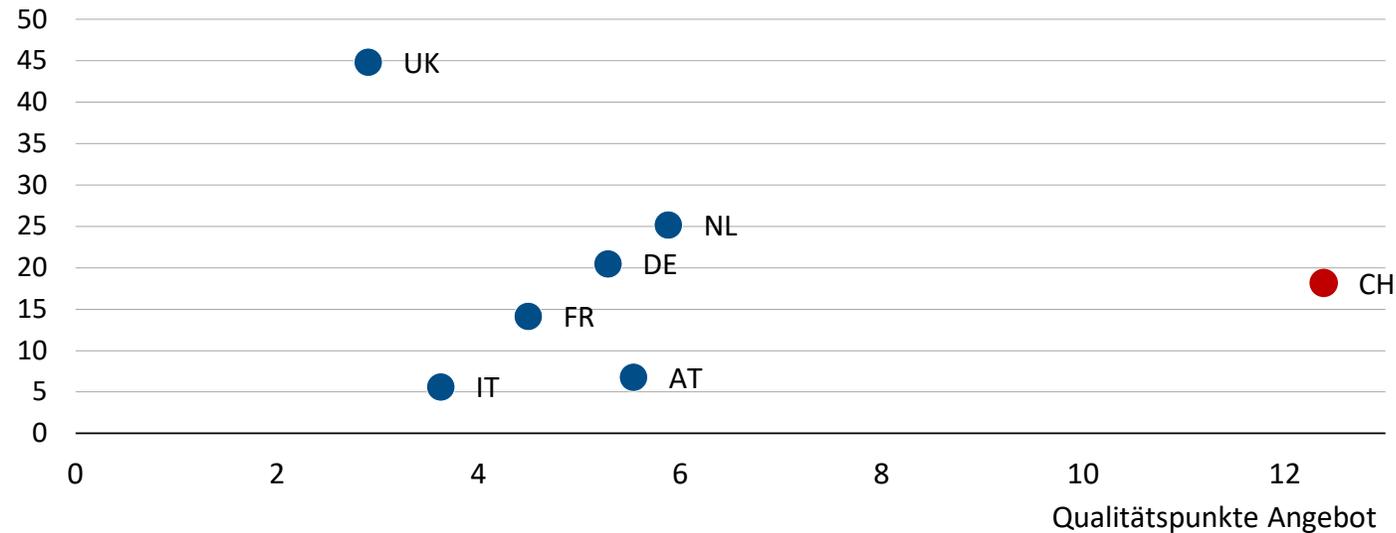
- CH hat mit 12.4 die höchste Punktzahl.
- Bei der Pünktlichkeit, der Angebotsdichte und der Netzdichte liefert die Schweiz die beste Qualität.
- Bei der Geschwindigkeit liegt die Schweiz vor den NL auf dem vorletzten Platz.

# Fahrten zwischen zwei Städten

## Preis-Leistungsverhältnis - Erwachsene

- Die folgenden Grafiken setzen die Qualitätspunkte des Angebots in Beziehung zu den Preisen (hier für eine Fahrt zwischen zwei Städten für Erwachsene).
- Die Schweiz weist im internationalen Vergleich ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis auf: Trotz hoher Qualität ist die Fahrt zwischen zwei Städten vergleichsweise günstig.

Preis (CHF, kaufkraftbereinigt)

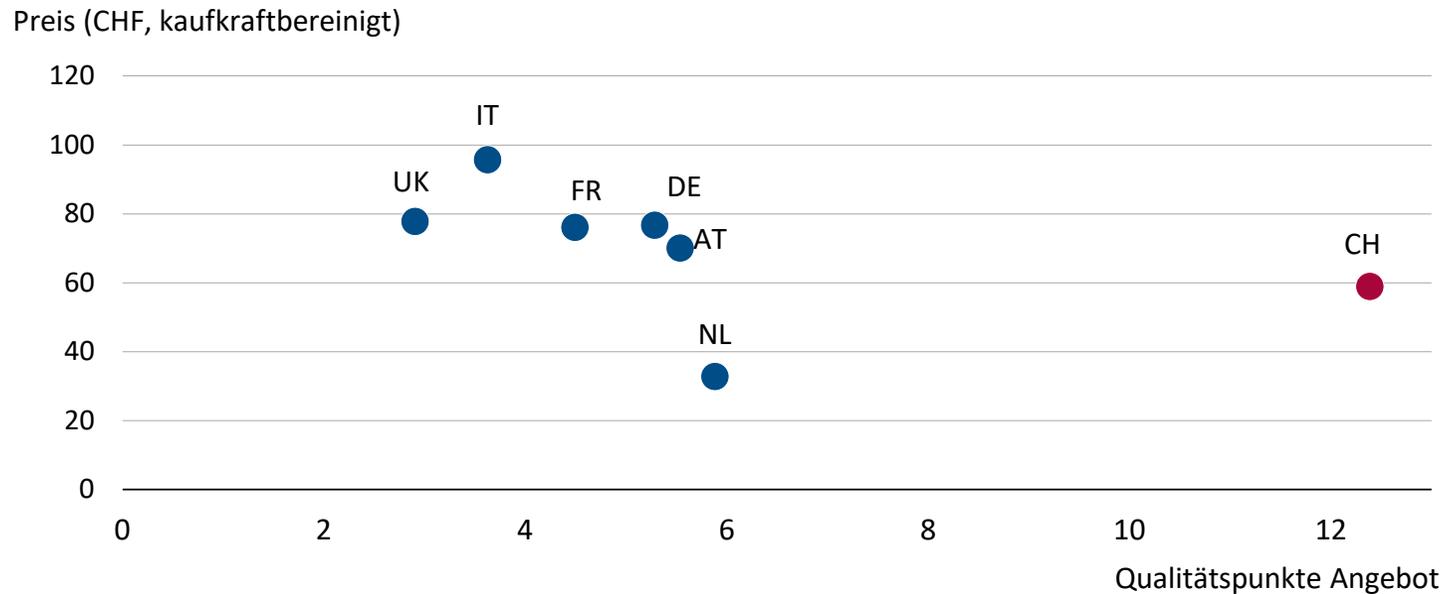


öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

# Fahrten von der Stadt aufs Land

## Preis-Leistungsverhältnis - Erwachsene

- Auch für eine Fahrt von der Stadt aufs Land für Erwachsene ist das Preis-Leistungs-Verhältnis in der Schweiz im Vergleich zu den anderen Ländern sehr gut: Die Schweiz bietet nach den NL das günstigste Angebot, während die Qualität des Angebots mit Abstand am besten ist.



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

# Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums

## Preis-Leistungsverhältnis - Senioren

- Für Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums für SeniorInnen hat die Schweiz das teuerste Angebot.
- Einige Länder bieten ein deutlich günstigeres Angebot, wobei auch die geringere Angebotsqualität zu berücksichtigen ist.

Preis (CHF, kaufkraftbereinigt)



öV-Preise 2024, kaufkraftbereinigt

**Anne Greinus**

INFRAS, Binzstrasse 23, 8045 Zürich

Tel. +41 44 205 95 43

[anne.greinus@infras.ch](mailto:anne.greinus@infras.ch)

**Maleika Wörner**

INFRAS, Binzstrasse 23, 8045 Zürich

Tel. +41 44 205 95 51

[maleika.woerner@infras.ch](mailto:maleika.woerner@infras.ch)