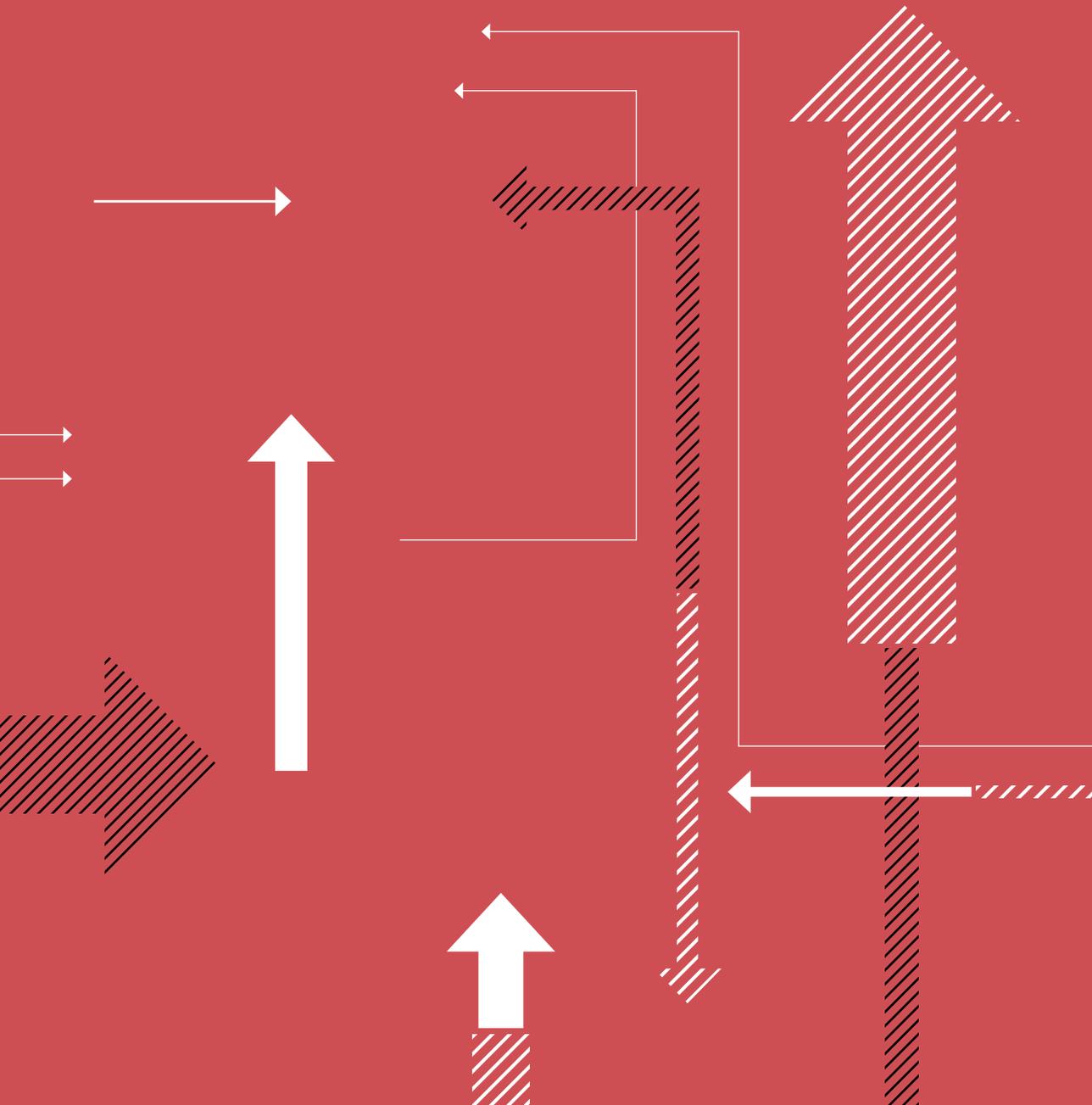


# Les transports en chiffres

Édition 2024



Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, Berne

Mise en page/visualisation: Hahn + Zimmermann, Berne

Impression: Druckerei Läderach AG, Berne

Août 2024

Dans la mesure où les sources sont corrigées de manière statistique, les données historiques peuvent être différentes des éditions précédentes. En outre, des écarts dans les totaux ou les pourcentages sont possibles en raison des arrondissements statistiques.

# Sommaire

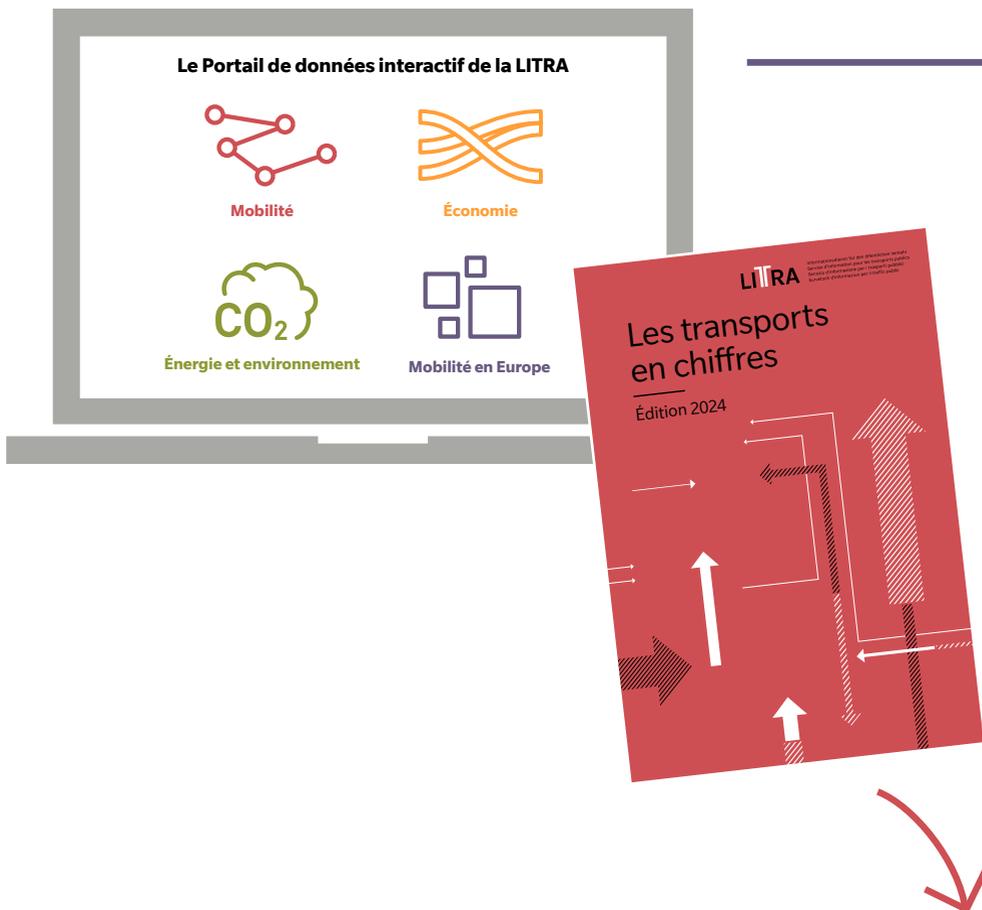
---

<b>Introduction</b>	<b>2</b>
<b>Chiffres clés</b>	<b>4</b>
<b>Mobilité</b>	<b>7</b>
Trafic voyageurs	8
Trafic régional	11
Trafic aérien	14
Trafic marchandises	18
Transport combiné	22
<b>Importance économique</b>	<b>25</b>
Financement des transports publics	26
Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération	30
Investissements dans l'infrastructure	32
Importance économique des transports publics	33
Billets et canaux de vente	34
<b>Énergie et environnement</b>	<b>37</b>
Consommation énergétique	38
Émissions de gaz à effet de serre des transports	39
Besoin en surface	40
Électrification dans les transports publics urbains	41
<b>Mobilité en Europe</b>	<b>43</b>
Trafic voyageurs	44
Trafic marchandises	46
Trafic aérien	48
Financement	50
Environnement	51
Liste des abréviations	52

# Introduction

---

Les décisions en matière de politique des transports doivent se baser sur des informations objectives et crédibles. C'est pourquoi la version imprimée des Transports en chiffres par LITRA jouit d'une grande popularité depuis de nombreuses années. Celle-ci a été complétée par le Portail de données interactif afin de fournir des informations et des données supplémentaires aux personnes intéressées. Ce Portail de données contient toutes les statistiques issues des Transports en chiffres imprimés, présentées sous forme de graphiques et de données brutes à télécharger, ainsi qu'une vaste sélection de faits et de chiffres supplémentaires sur le thème de la mobilité. Le Portail de données de la LITRA est développé et complété en continu.



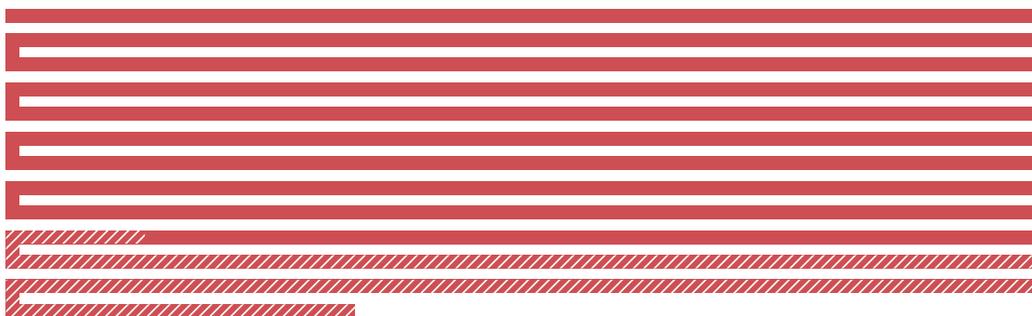


# Chiffres clés

---

**122'852'260'200**

voyageurs-kilomètres ont été parcourus en 2022, dont



**19.6 %**

avec les transports publics.

→ p.8

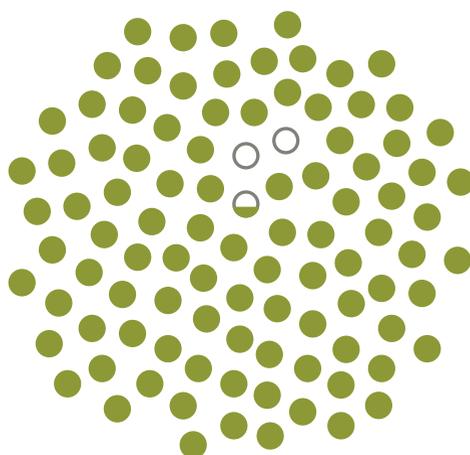
**+9.8 %**

Entre 2021 à 2023, de plus en plus de personnes ont acheté leur billet via leur téléphone portable,

**-23.8 %**

tandis que la part des billets achetés aux distributeurs automatiques a diminué.

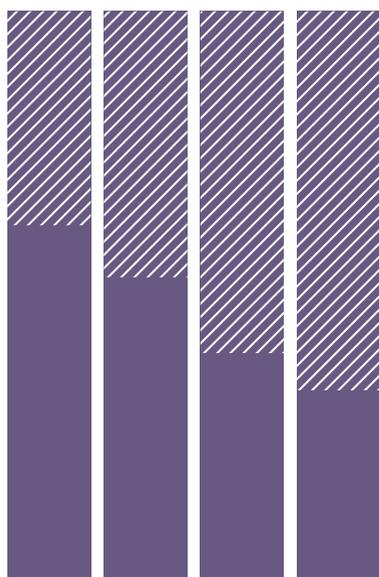
→ p.35



**97.4%**

part du transport routier dans le total des émissions de gaz à effet de serre imputables aux transports.

→ p. 39



**4<sup>ème</sup> place**

Par rapport aux autres pays européens, la Suisse possède la quatrième plus grande part de trafic ferroviaire de marchandises.

→ p. 47



Plus de données sur le thème de la mobilité  
sur le Portail de données de la LITRA.

# Mobilitéé

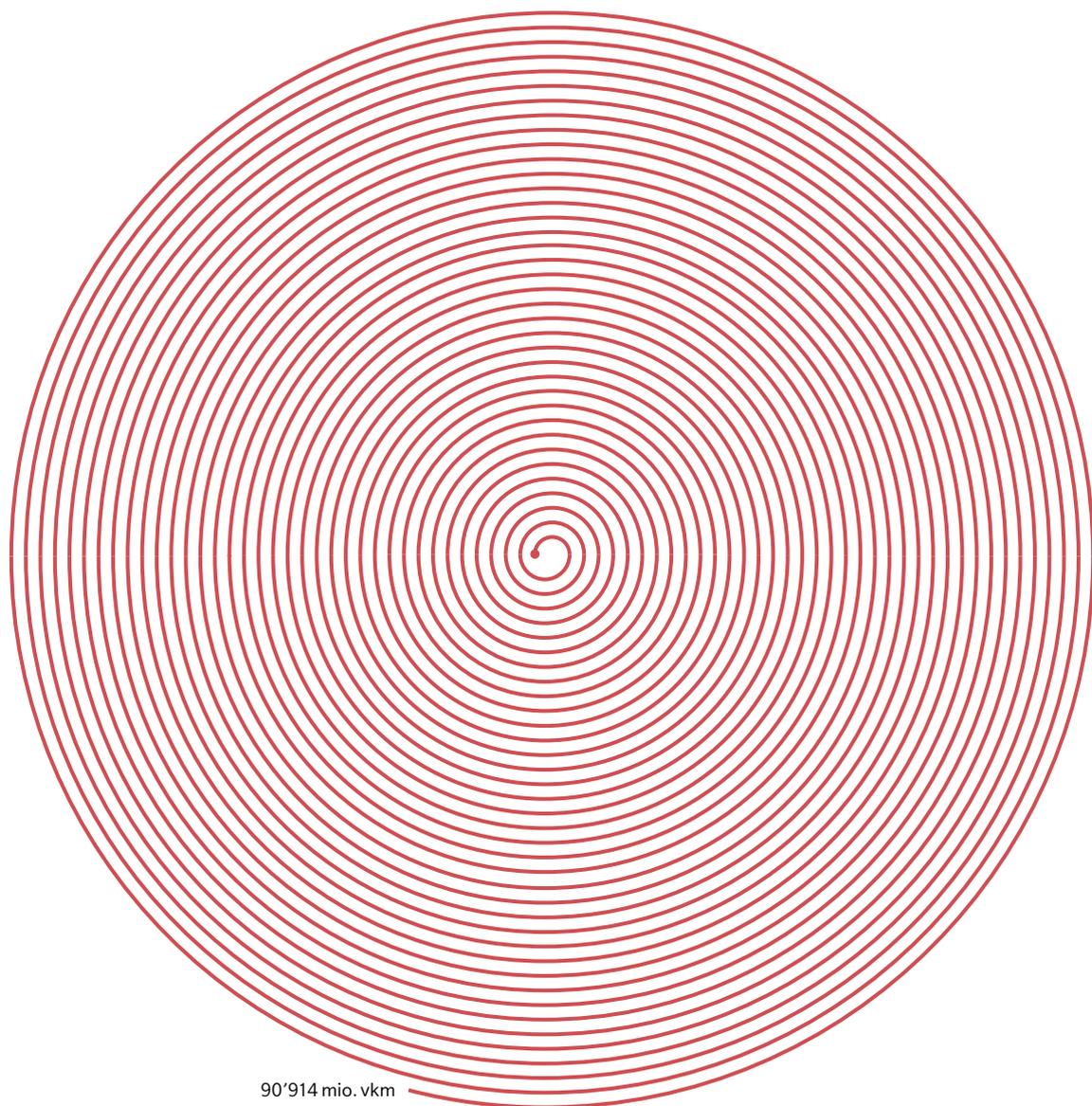
---



# Trafic voyageurs

8

## Nombre de voyageurs-kilomètres en 2022



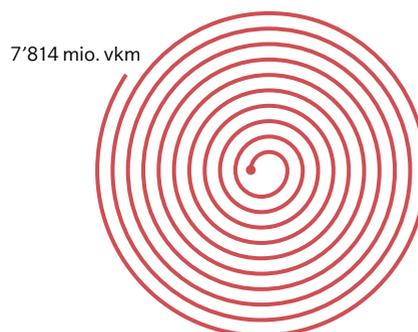
Trafic routier individuel

Échelle



100 mio. vkm

163 mio. vkm  
Navigation

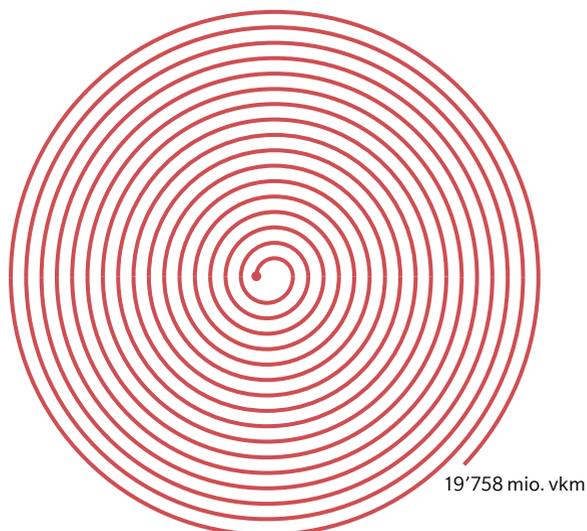


Mobilité douce

4'204 mio. vkm



Transports  
publics routiers



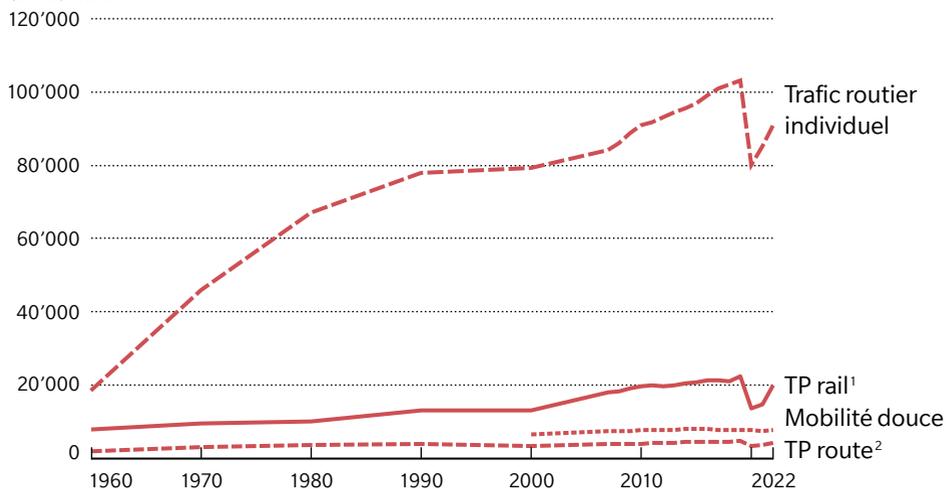
Rail

Aide à la lecture: L'unité de mesure «voyageurs-kilomètres» indique le nombre de kilomètres parcourus par l'ensemble de la population avec le mode de transport concerné au cours de la période définie.

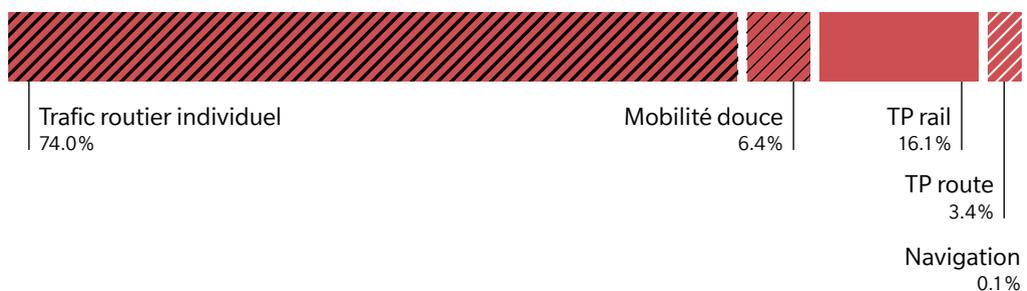
Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

## Voyageurs-kilomètres par mode de transport

en mio. vkm



## En pourcentage du trafic total en 2022



<sup>1</sup> Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

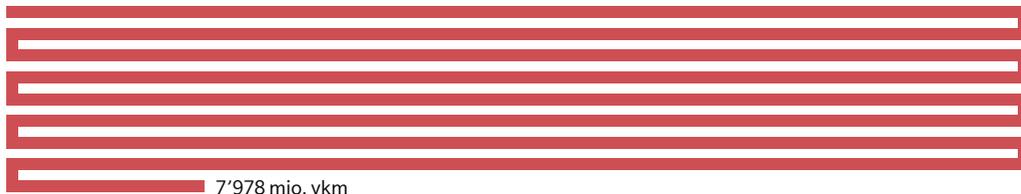
<sup>2</sup> Tramways, autobus et trolleybus. Pour 1990, aucune valeur n'est disponible dans la source, c'est pourquoi la valeur de 1985 est utilisée ici pour 1990.

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

# Trafic régional (données de planification)

## Demande 2023

Rail<sup>1</sup>



Bus



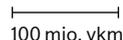
Navigation



Téléphériques



Échelle



## Volume de l'offre 2023

Bus



Rail<sup>1</sup>



Téléphériques



Navigation



Échelle

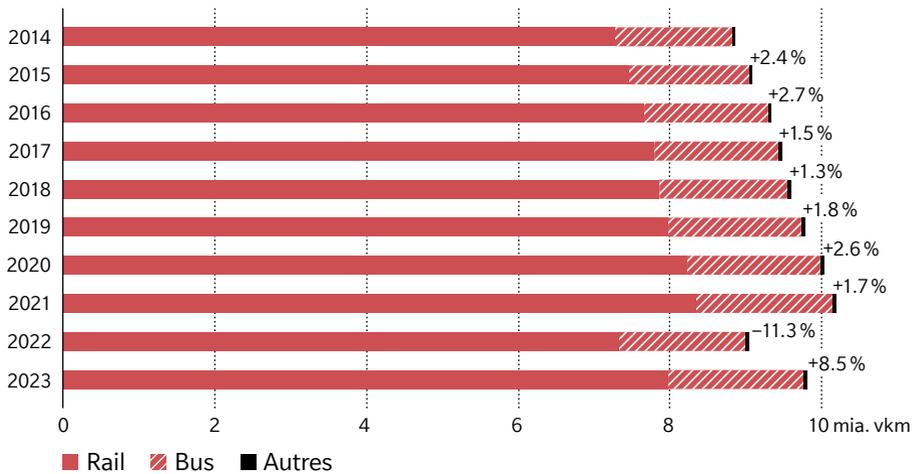


Sont illustrées ici les données planifiées, donc le trafic prévu/commandé par la Confédération et les cantons (pas le trafic réel).

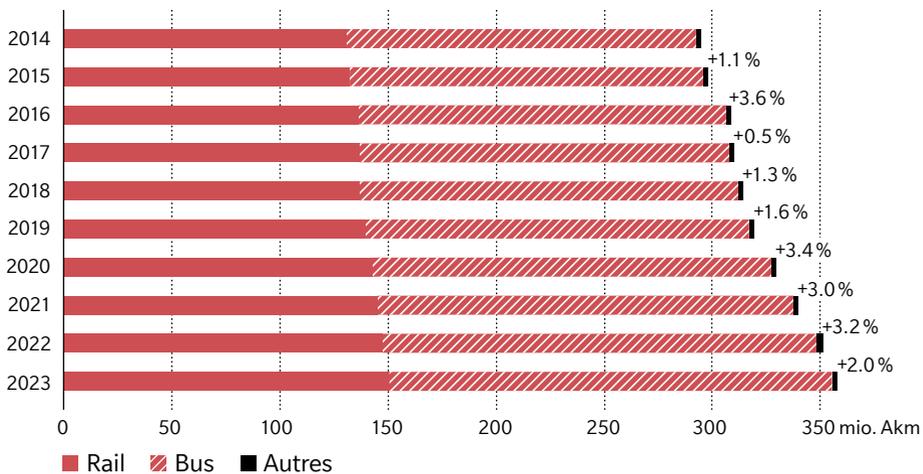
<sup>1</sup> Voie normale, voie étroite, tramways (sans trafic local)

Source: Office fédéral des transports OFT

## Évolution du volume de la demande

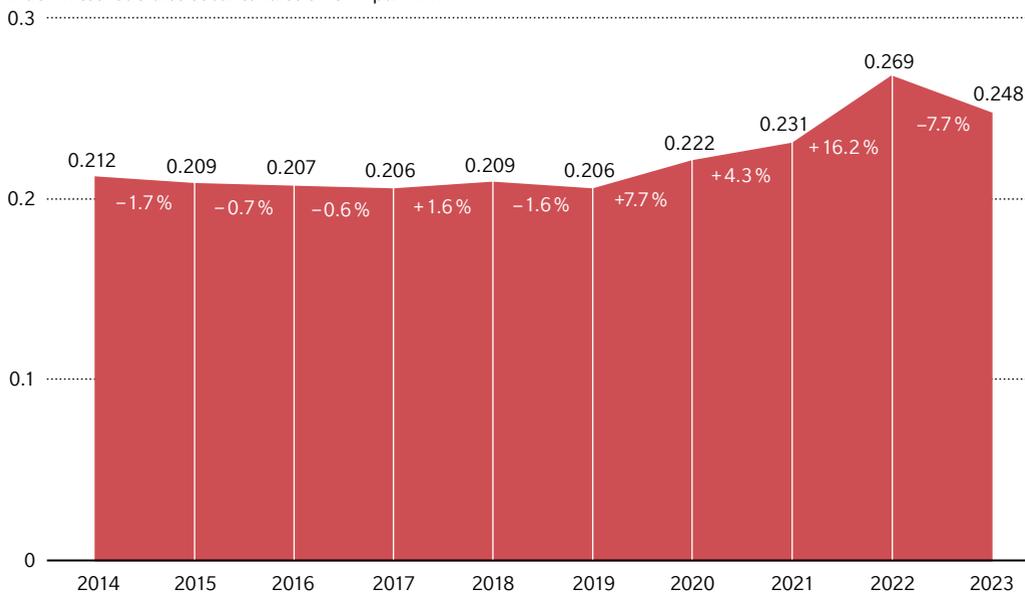


## Évolution du volume de l'offre



## Développement de l'efficacité

Indemnités fédérales et cantonales en CHF par vkm



Aide à la lecture: une valeur plus basse signifie que l'efficacité a augmenté. Par franc d'indemnité, on utilise davantage les TP ou par voyageur-kilomètre parcouru, l'indemnité a été plus faible. En ce qui concerne la demande (vkm), il s'agit de données planifiées et non de la demande réelle.

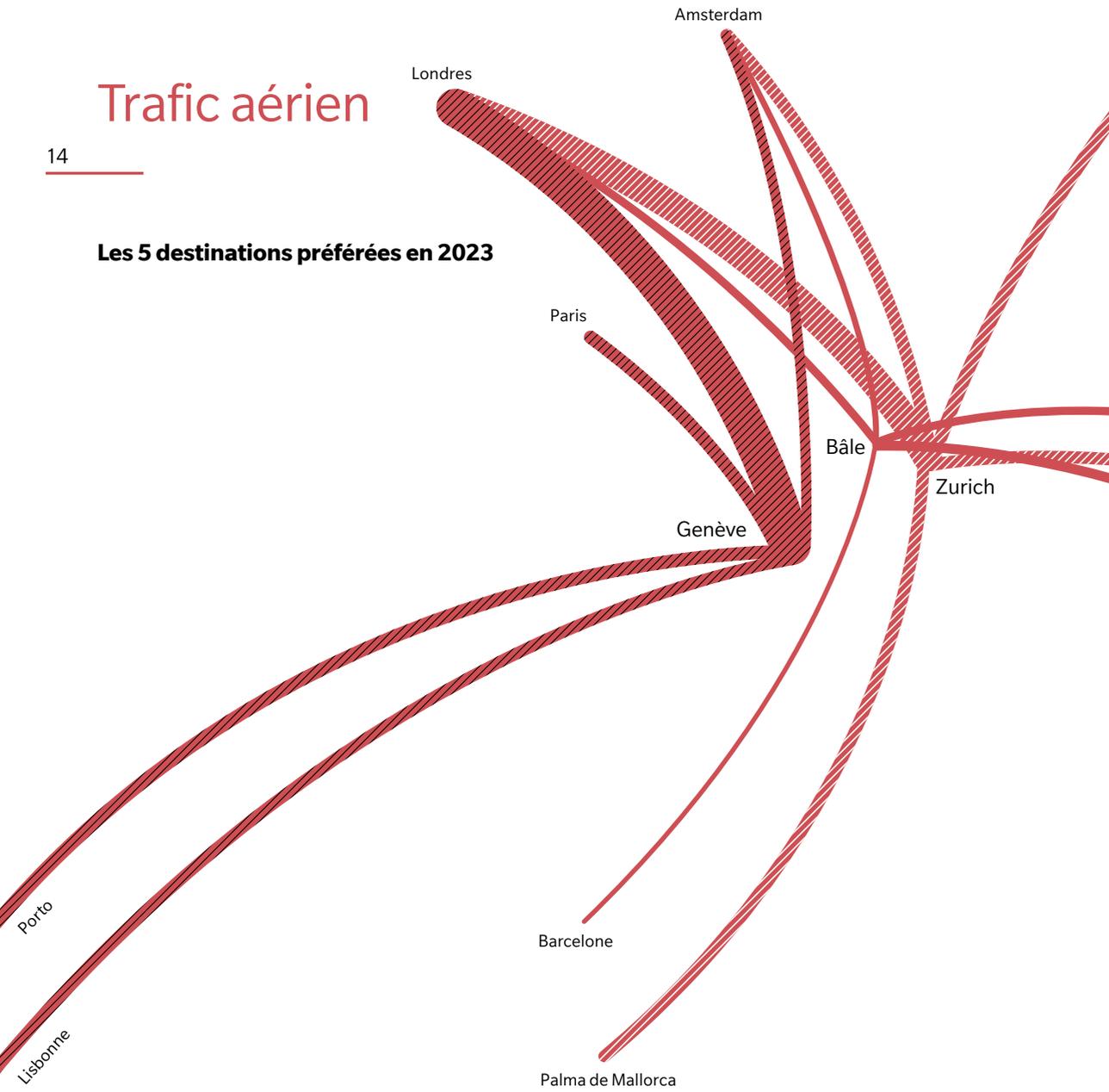
2020–2022: la pandémie de Corona a causé une baisse des recettes des TP. La Confédération et les cantons ont dû couvrir les pertes temporaires (indemnités plus élevées). Pour 2022, on a calculé que la demande serait plus faible à cause de la pandémie (moins de vkm).

Source: Office fédéral des transports OFT

# Trafic aérien

14

## Les 5 destinations préférées en 2023



Nombre de passagers

2'000'000

1'000'000

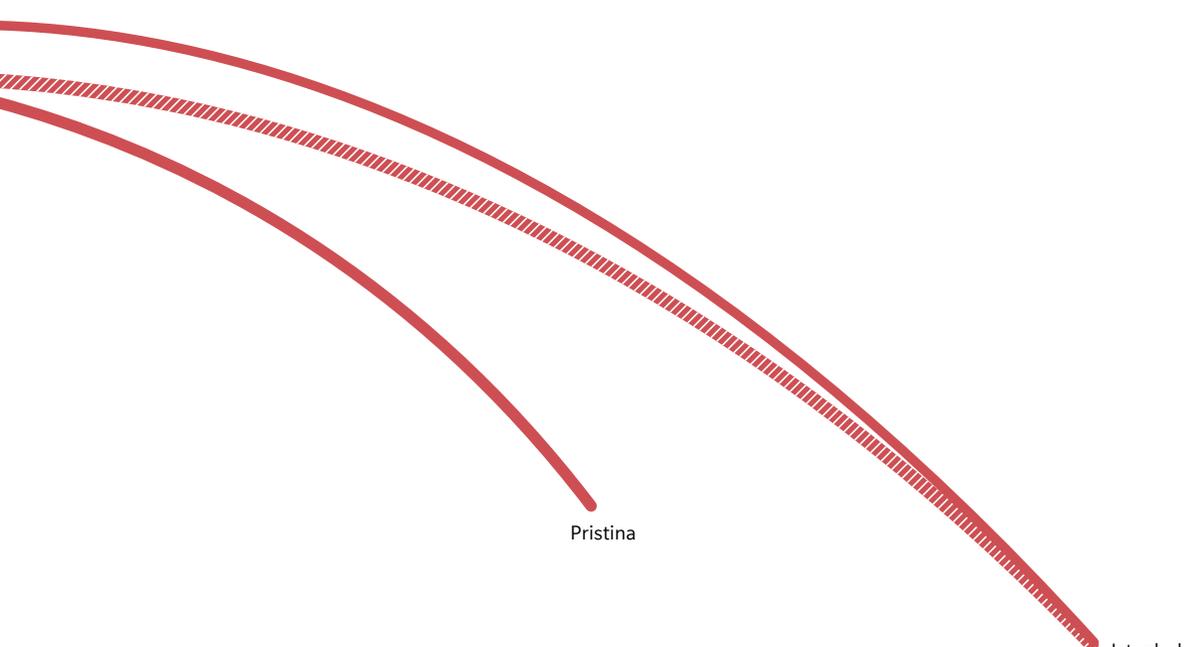
100'000

Échelle



100 km

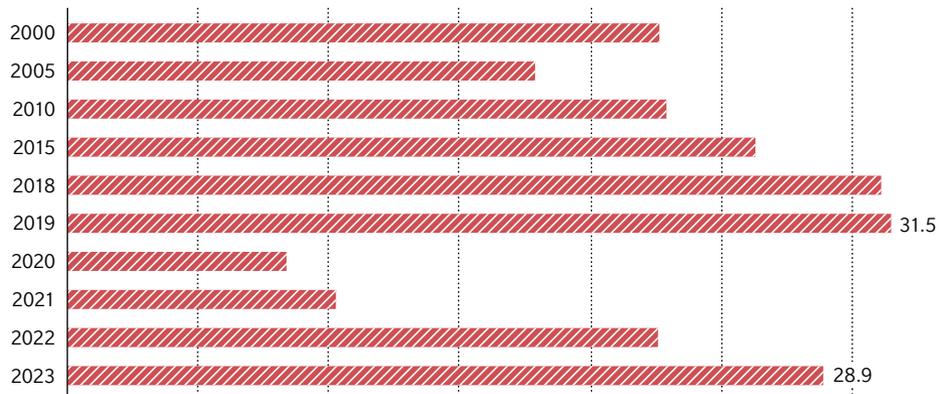
Sources: LITRA, données fournies par les aéroports concernés



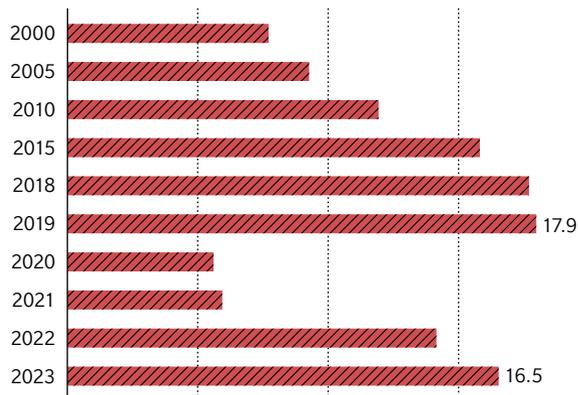
Rang	Genève	Zurich	Bâle
1	<b>Londres</b> 2'198'370	<b>Londres</b> 1'702'015	<b>Pristina</b> 572'700
2	<b>Paris</b> 771'724	<b>Berlin</b> 755'827	<b>Istanbul</b> 475'800
3	<b>Porto</b> 764'180	<b>Amsterdam</b> 738'877	<b>Londres</b> 473'100
4	<b>Lisbonne</b> 689'834	<b>Istanbul</b> 714'261	<b>Amsterdam</b> 349'000
5	<b>Amsterdam</b> 590'184	<b>Mallorca</b> 694'605	<b>Barcelone</b> 271'400

## Voyageurs aériens

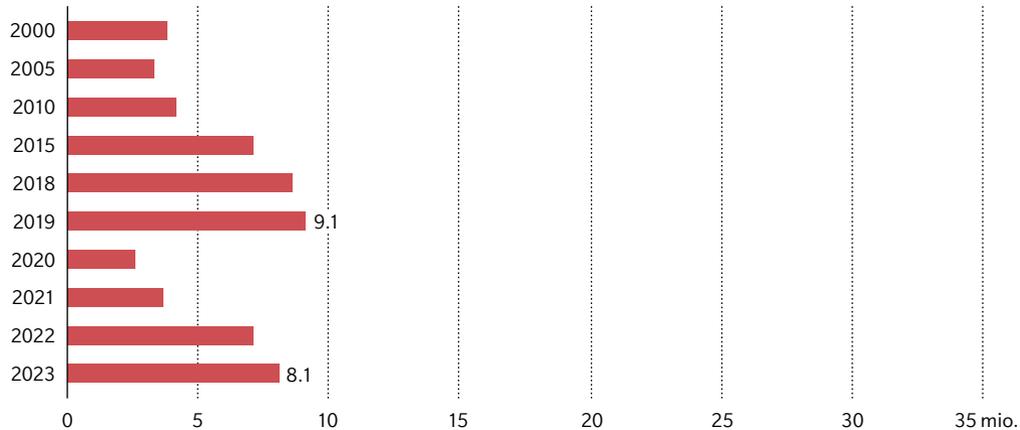
### Zurich



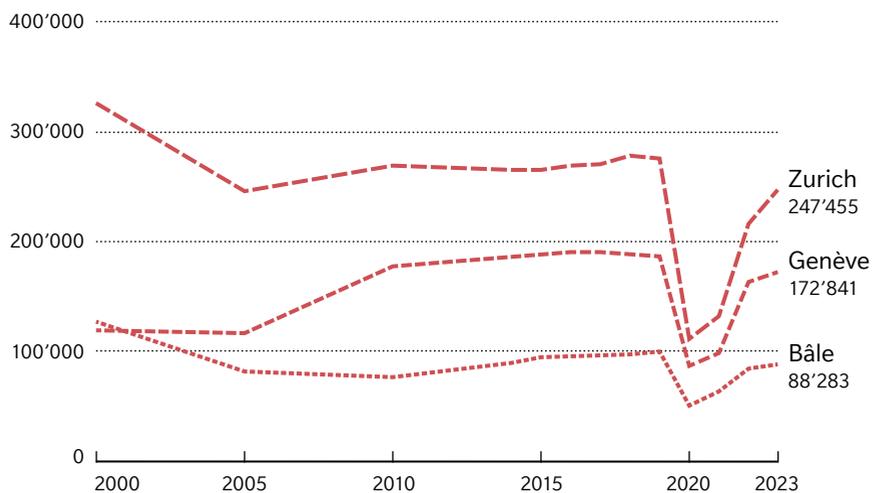
### Genève



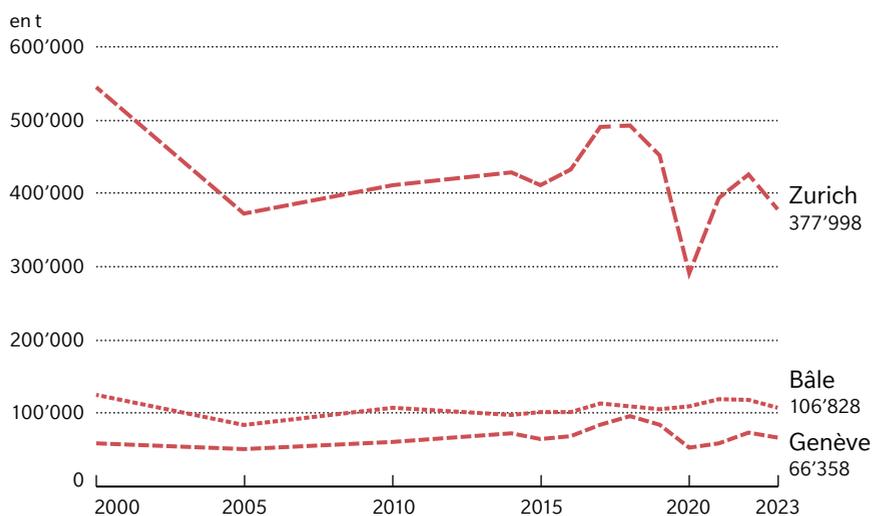
### Bâle



## Mouvements aériens



## Fret<sup>1</sup>



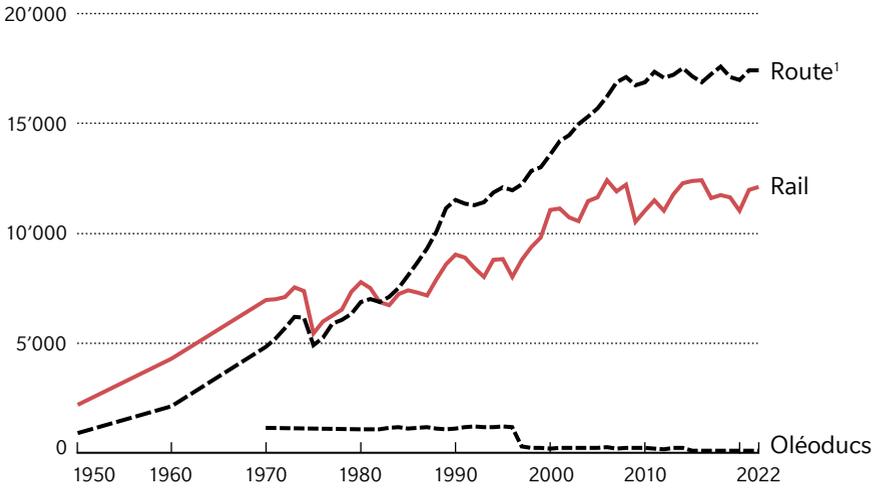
<sup>1</sup> Y compris les transports de fret aérien par voie terrestre

Sources: LITRA, données fournies par les aéroports concernés

# Trafic marchandises

## Nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport

en millions de tkm



## Comparaison des tonnes-kilomètres entre le rail et les véhicules routiers lourds en 2022 (en %)

Trafic de transit



Trafic suisse (trafic intérieur, d'importation et d'exportation)



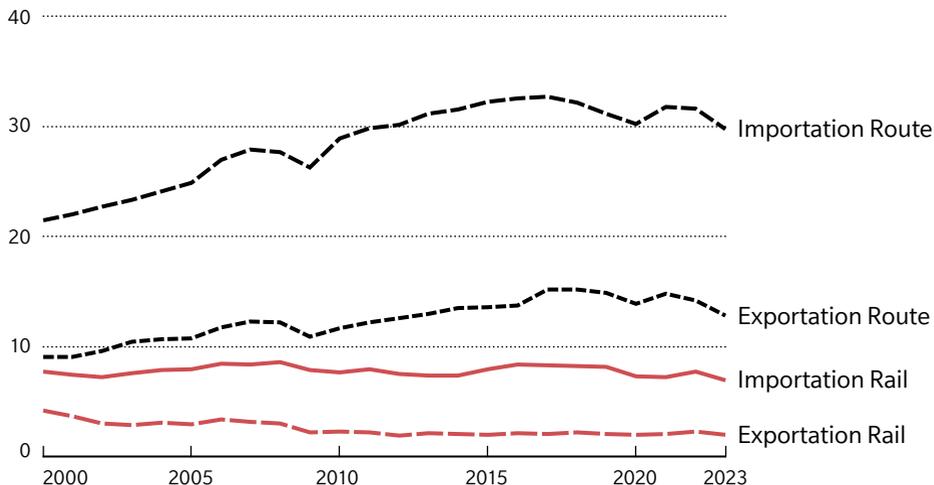
<sup>1</sup> Véhicules légers et lourds (véhicules étrangers: uniquement véhicules lourds de plus de 3.5 t)

<sup>2</sup> Véhicules lourds de plus de 3.5 t

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

### Importation et exportation par mode de transport

en millions de tonnes



### En pourcentage du commerce total en 2023

Importation



Exportation



2023: Chiffres provisoires

Sources: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF

## Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes 2022

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit

Autriche

en 1'000 véhicules

via le Brenner	2'566
----------------	-------

via Tauern	1'297
------------	-------

via Reschen	102
-------------	-----

France

via Ventimiglia	1'620
-----------------	-------

via le Fréjus/Mont Cenis	904
--------------------------	-----

via le Mont-Blanc	562
-------------------	-----

Suisse

via le Gothard	678
----------------	-----

via le San Bernardino	127
-----------------------	-----

via le Simplon	57
----------------	----

via le Grand-St-Bernard	18
-------------------------	----

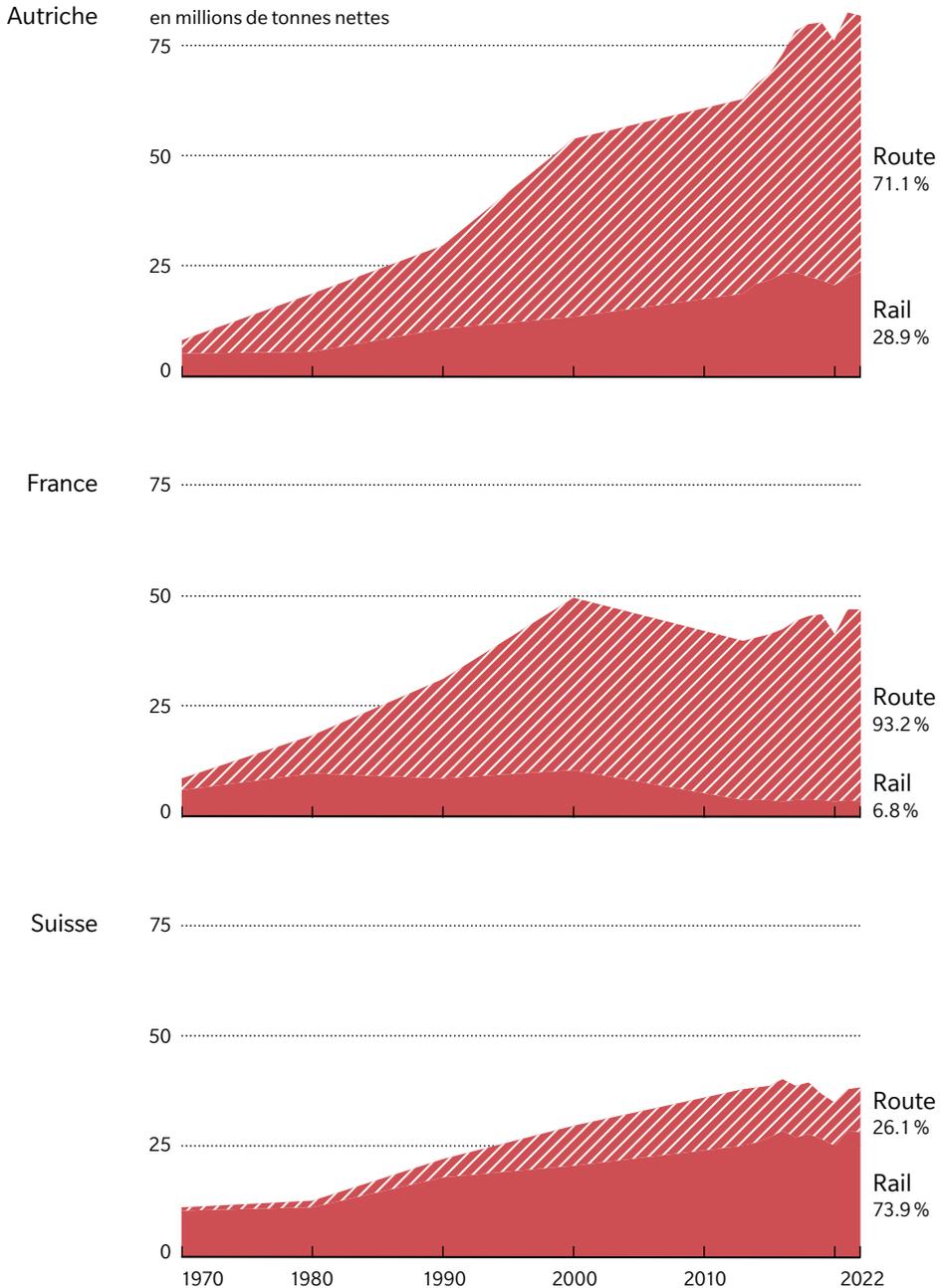
Poids lourds (> 3.5 t)

Passages pris en compte: arc alpin de Ventimiglia à Tauern,  
à l'exception du Felbertauern

2022: données provisoires

## Le trafic marchandises à travers les Alpes 1970 à 2022

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit

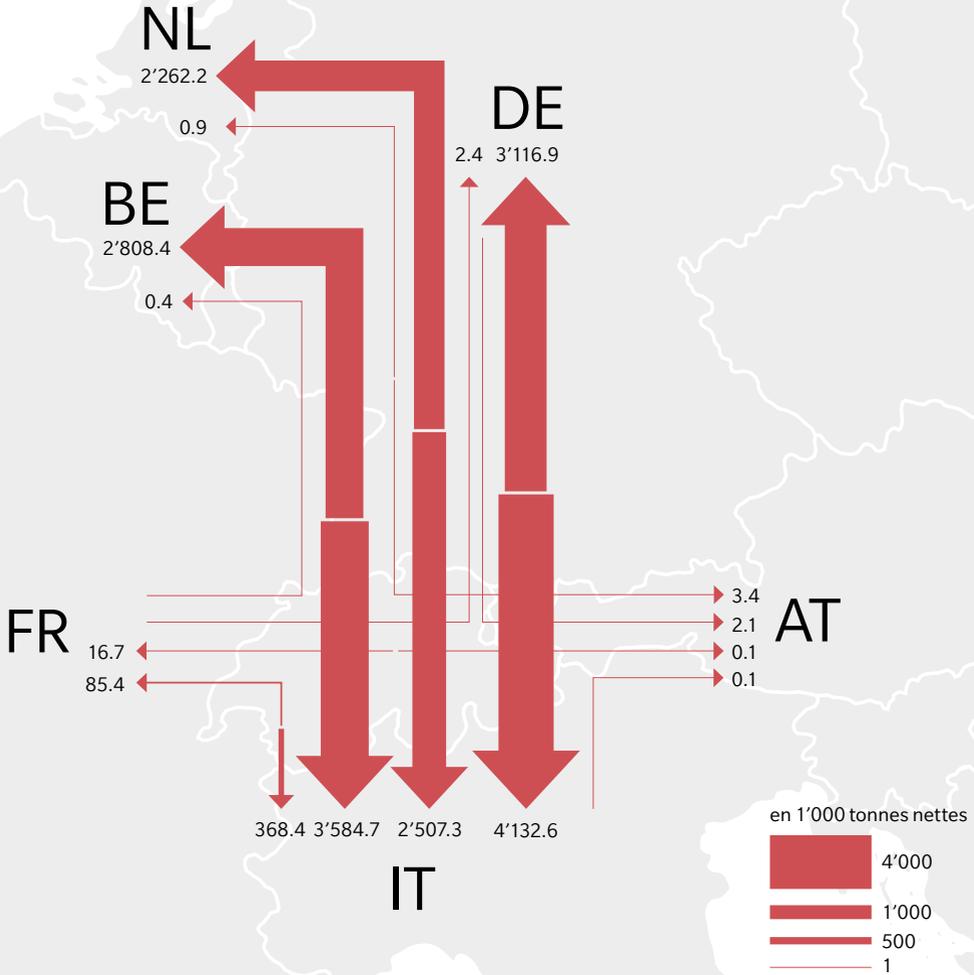


Sources à partir de 2015: Commission européenne (DG MOVE) et Office fédéral des transports OFT  
Sources avant 2015: OFT et Office fédéral du développement territorial ARE

# Transport combiné

22

## Flux de marchandises transit par le rail en 2022



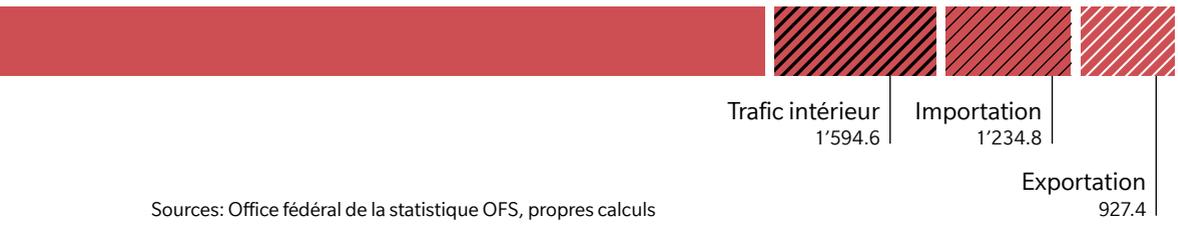
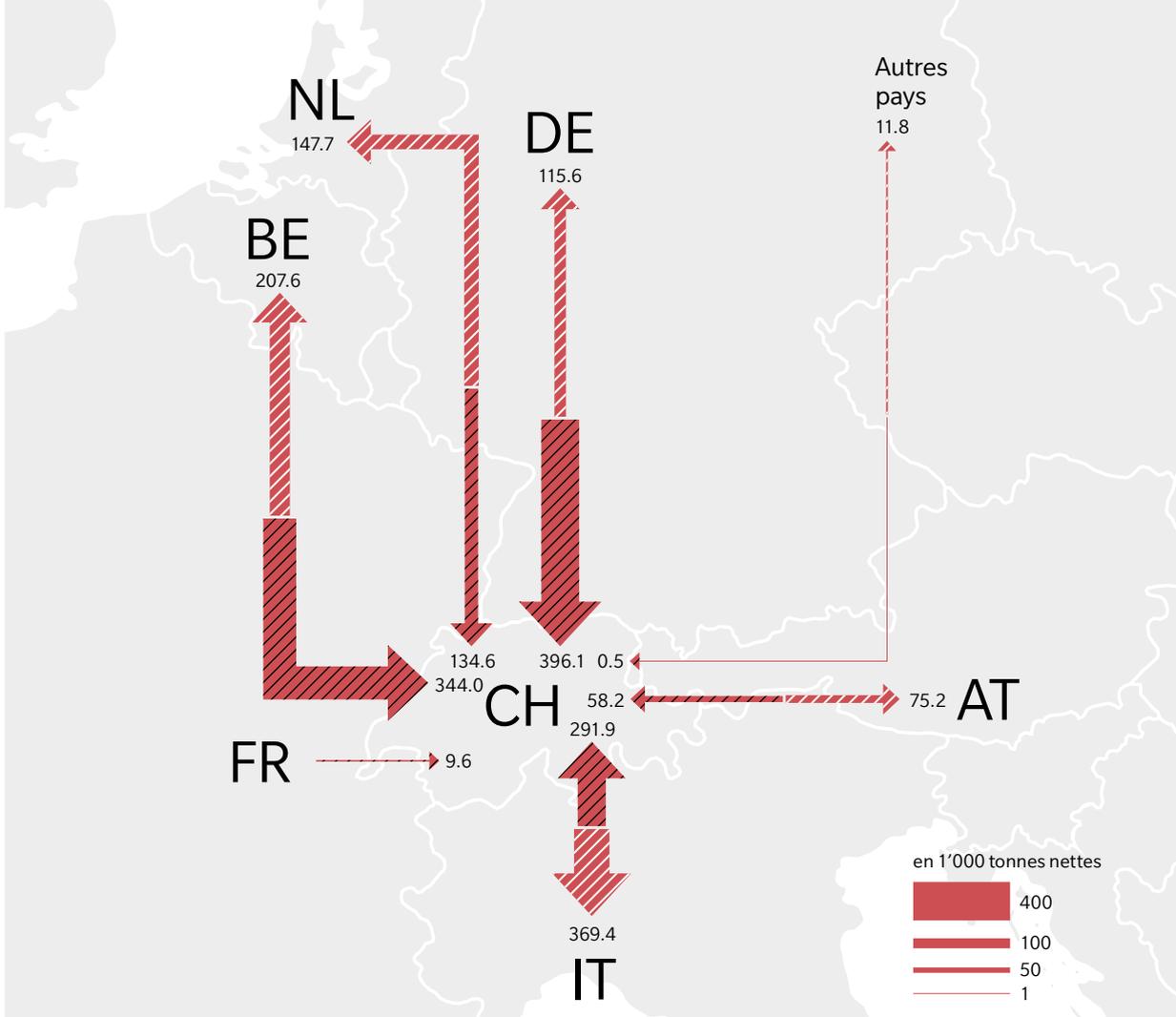
## Quantité transportée en trafic combiné par type de trafic en 2022

en 1'000 tonnes nettes

Trafic de transit  
19'139.0

Sans trafic combiné accompagné (chaussée roulante)

### Flux de marchandises importation et exportation par le rail en 2022



Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs



Plus de données au sujet de l'importance économique  
des TP sur le Portail de données de la LITRA.

# Importance économique

---



# Financement des transports publics

26

## Exploitation

### Provenance des fonds

en mio. CHF

Budgets cantonaux ordinaires<sup>1</sup>  
2'107

Budgets fédéraux ordinaires<sup>2</sup>  
1'000

Moyens budgétaires supplémentaires  
des cantons et communes<sup>2</sup>  
83

Budgets communaux ordinaires<sup>3</sup>  
960

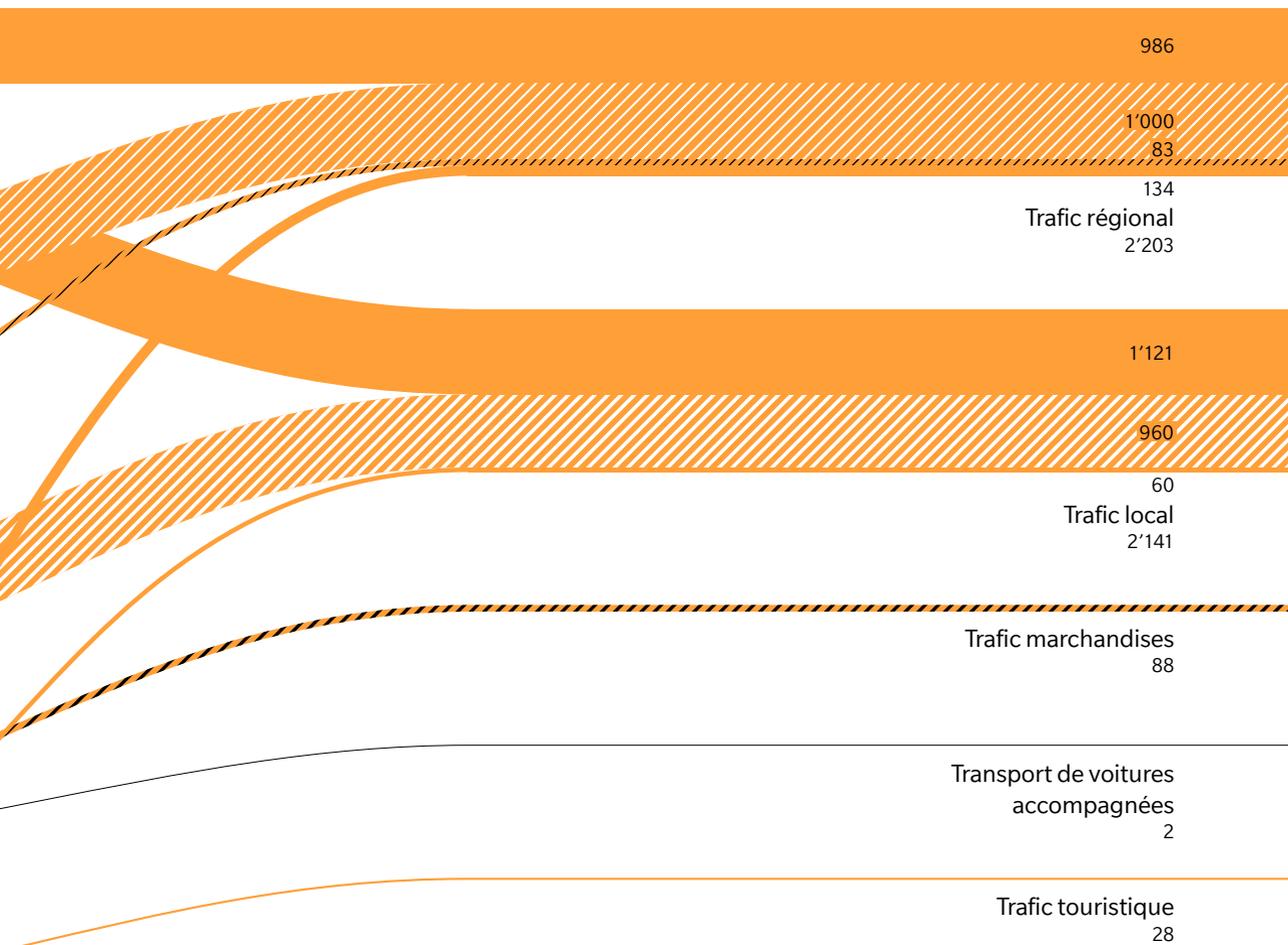
Budgets fédéraux supplémentaires<sup>4</sup>  
90

Indemnisation fédérale Covid pour le trafic voyageurs<sup>5</sup>  
222

Recettes du trafic voyageurs<sup>6</sup>  
7'482

Recettes du trafic marchandises<sup>6</sup>  
1'012

## Affectation des fonds



Sources: <sup>1</sup>Données 2022: Trafic régional OFT, trafic local Compte d'État AFF (seuls des chiffres approximatifs sont disponibles à partir des «Données détaillées FS» de la statistique financière); <sup>2</sup>Données 2022: OFT; <sup>3</sup>Données 2022: Compte d'État AFF (seuls des chiffres approximatifs sont disponibles à partir des «Données détaillées FS» de la statistique financière); <sup>4</sup>Données 2022: Compte d'État AFF; <sup>5</sup>Données 2021: OFT; <sup>6</sup>Données 2020: OFS

Remarque générale: illustration approximative basée sur des statistiques sommaires.

Données de différentes années (raison: situation des sources), mais par flux financier, toutes les données de la même année.

## Infrastructure

### Provenance des fonds

en mio. CHF

Provenance des fonds	Montant (mio. CHF)
Fonds d'infrastructure ferroviaire <sup>1</sup>	4'633
Budgets communaux ordinaires <sup>2</sup>	
Budgets cantonaux ordinaires <sup>2</sup>	
Budgets fédéraux supplémentaires <sup>1</sup>	27
Revenus des sillons <sup>3</sup>	1'315
Versement compensatoire de CFF Immobilier <sup>4</sup>	150

Fonds d'infrastructure ferroviaire<sup>1</sup>  
4'633

Budgets communaux ordinaires<sup>2</sup>

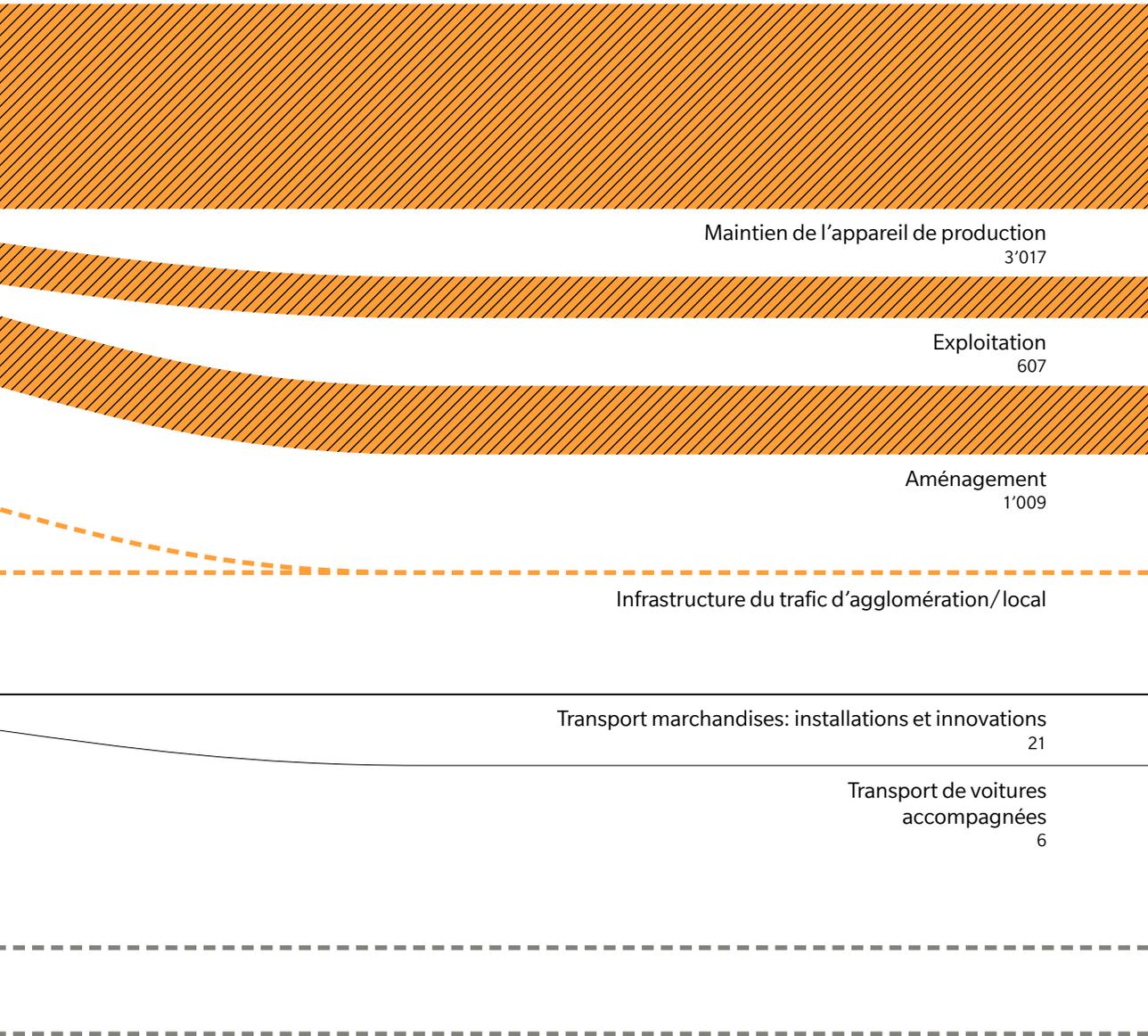
Budgets cantonaux ordinaires<sup>2</sup>

Budgets fédéraux supplémentaires<sup>1</sup>  
27

Revenus des sillons<sup>3</sup>  
1'315

Versement compensatoire de CFF Immobilier<sup>4</sup>  
150

## Affectation des fonds



Sources: <sup>1</sup> Données 2023: Compte d'État AFF; <sup>2</sup> Aucune source sommaire fiable; <sup>3</sup> Données 2020: OTF; <sup>4</sup> Données 2023: CFF

Remarque générale: illustration approximative basée sur des statistiques sommaires.

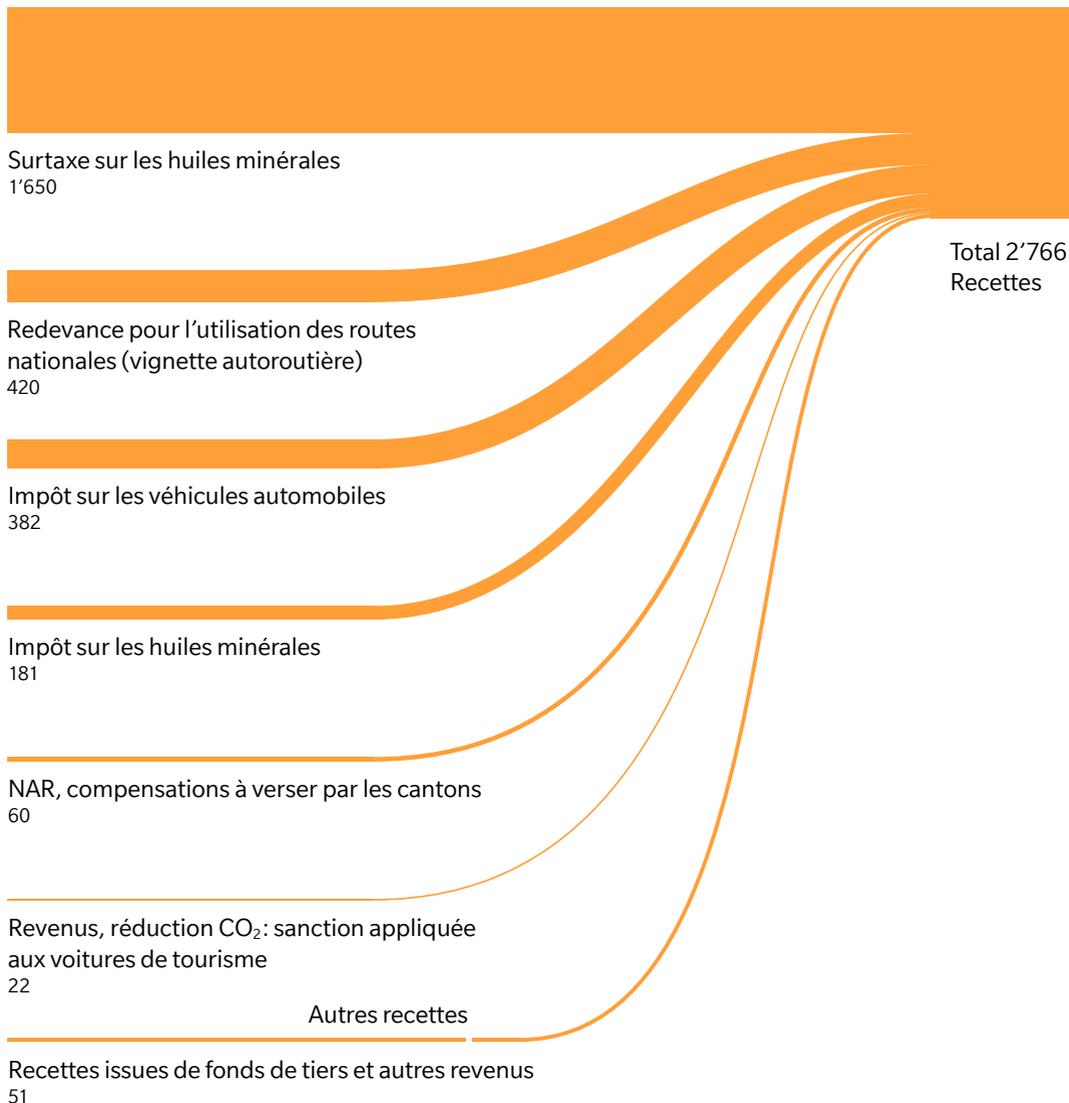
Données de différentes années (raison: situation des sources), mais par flux financier, toutes les données de la même année.

# Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération

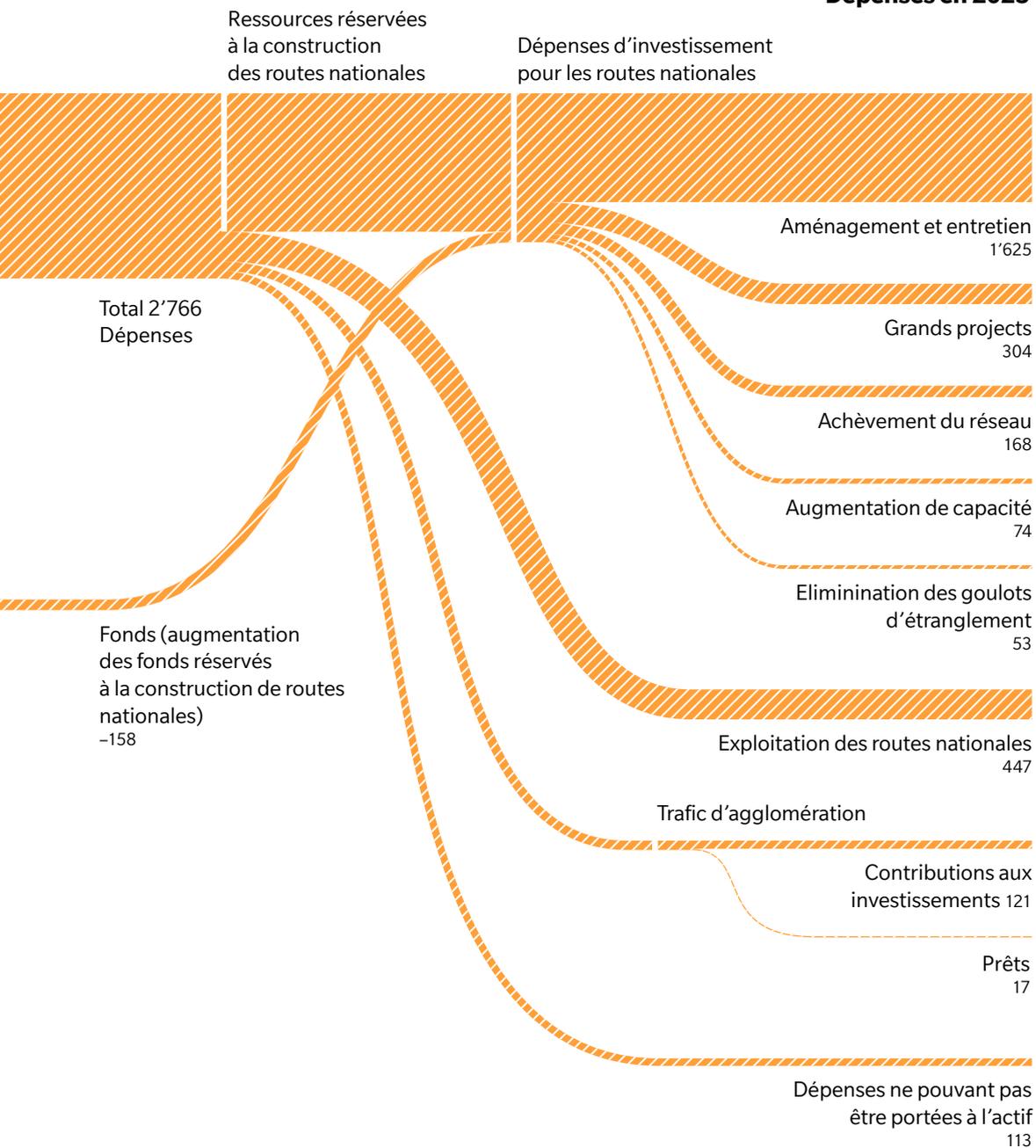
30

## Recettes en 2023

en mio. CHF



## Dépenses en 2023

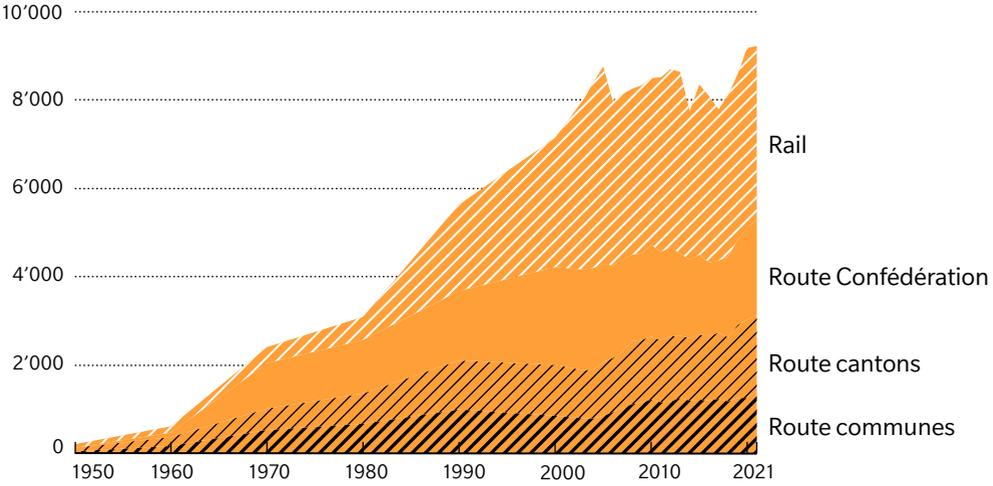


Source: Administration fédérale des finances AFF

# Investissements dans l'infrastructure

## Investissements dans le rail et la route de 1950 à 2021 (pouvoirs publics)

en mio. CHF



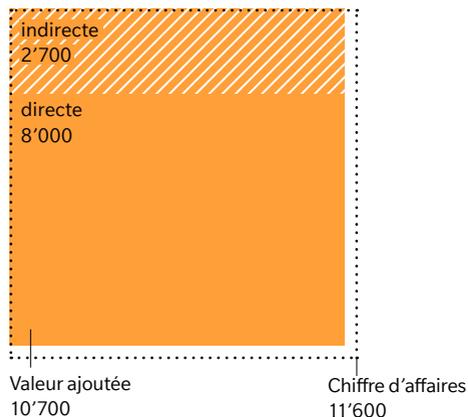
Sources: Office fédéral de la statistique OFS, Administration fédérale des finances AFF  
Avant 2016: entre autres OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

# Importance économique des transports publics

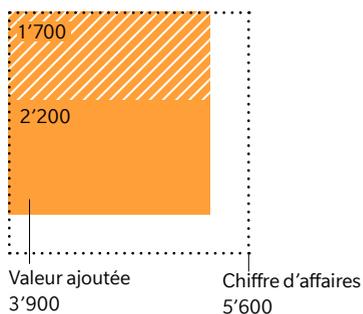
## Chiffre d'affaires et valeur ajoutée en 2020

### Prestations TP

en mio. CHF



### Investissements TP



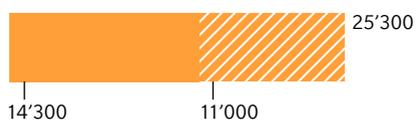
## Emploi en 2020

### Prestations TP

en EPT



### Investissements TP

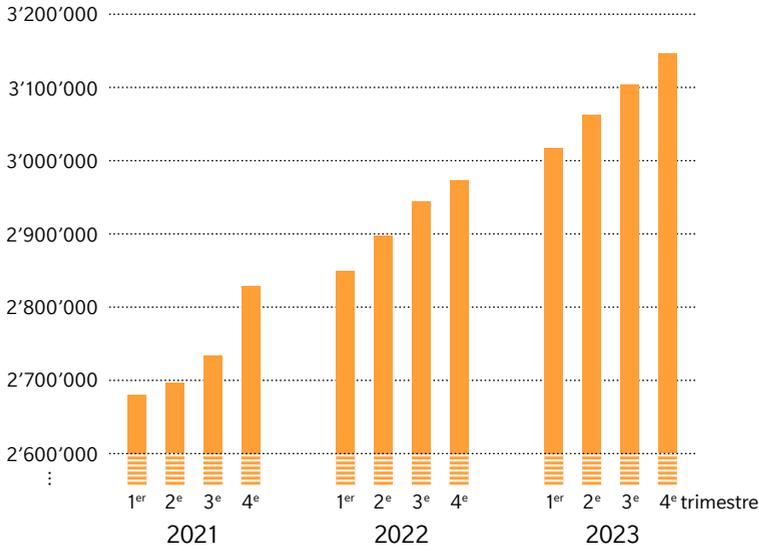


Sont pris en compte le trafic ferroviaire et le trafic routier public

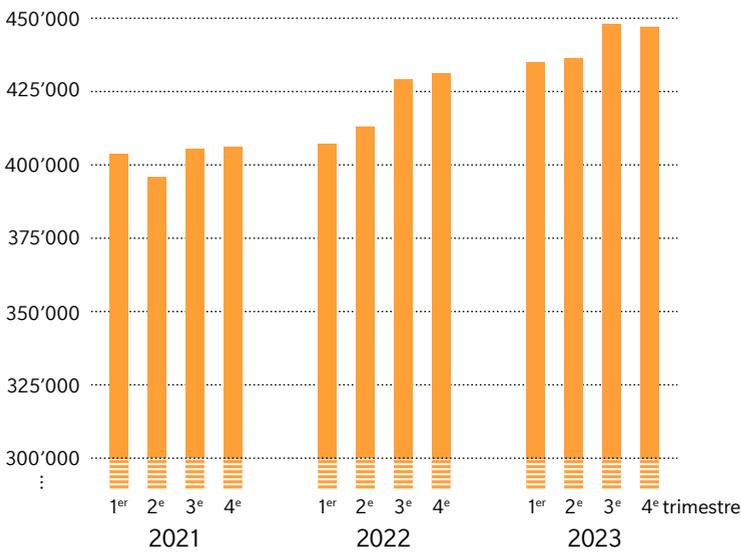
Sources: LITRA, INFRAS

# Billets et canaux de vente

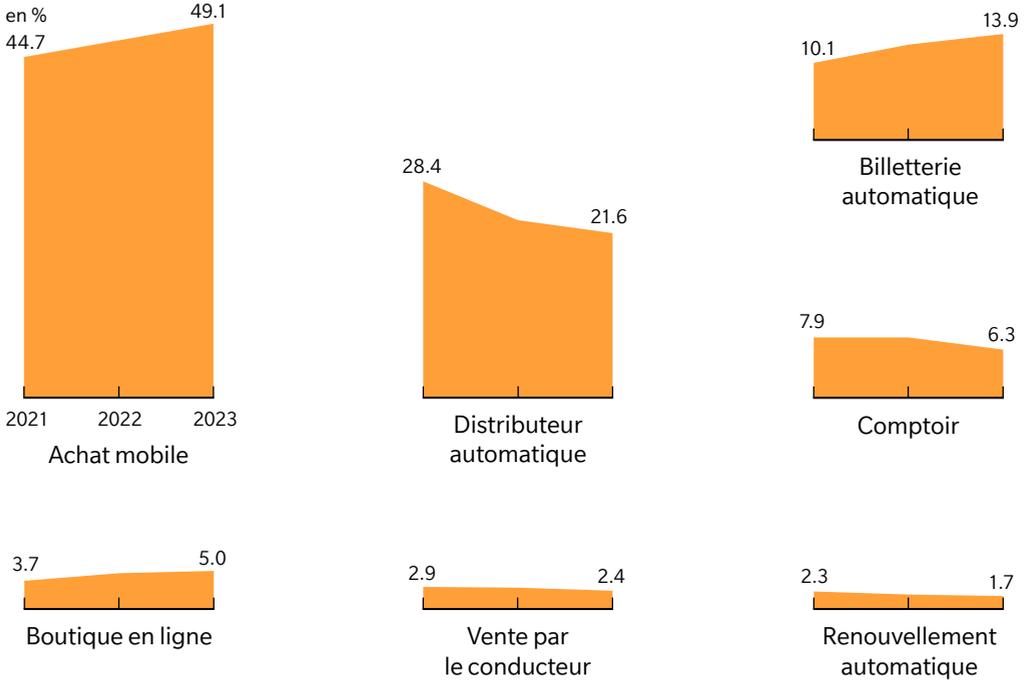
## Nombre de demi-tarifs



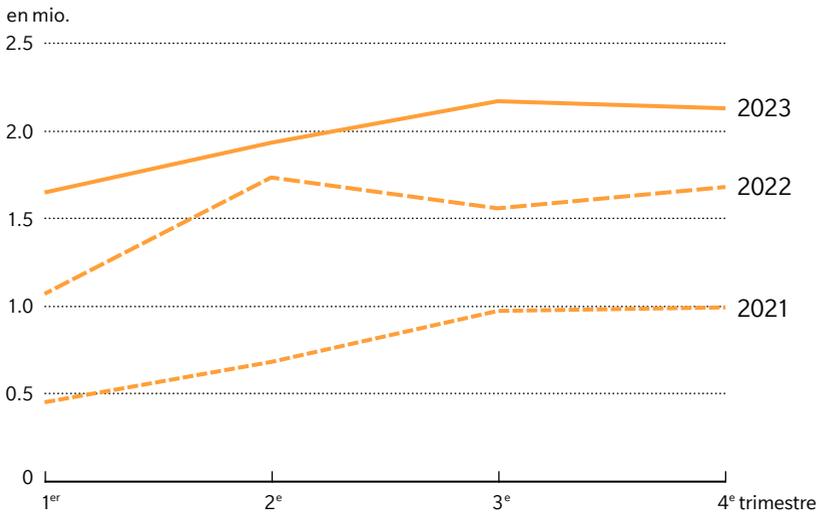
## Nombre d'AG



## Développement des ventes des canaux de distribution des TP



## Vente de billets dégriffés



Source: Alliance SwissPass



Plus de données sur le thème de l'énergie et de l'environnement sur le Portail de données de la LITRA.

# Énergie et environnement

---

Trafic aérien

essence

Carburant d'a

Diesel

Route

Électricité

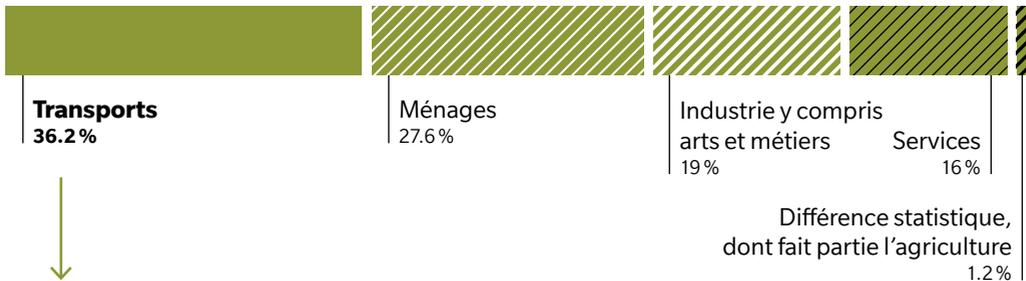
Rail

Gaz

# Consommation énergétique

38

## Consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2022



## Parts de différentes énergies consommées en 2022 dans le secteur des transports

**Diesel** 40.1%

**Essence** 30.9%

**Carburant d'aviation** 21.6%

**Électricité** 4.6%

**Gaz et autres énergies** 2.7%

## Consommation d'énergie par mode de transport 2022

**Route** 86.1%

**Autres modes de transports** 7.7%

**Rail** 4.8%

**Trafic aérien<sup>1</sup>** 1.4%

<sup>1</sup> Aviation civile et militaire nationale, sans aviation internationale

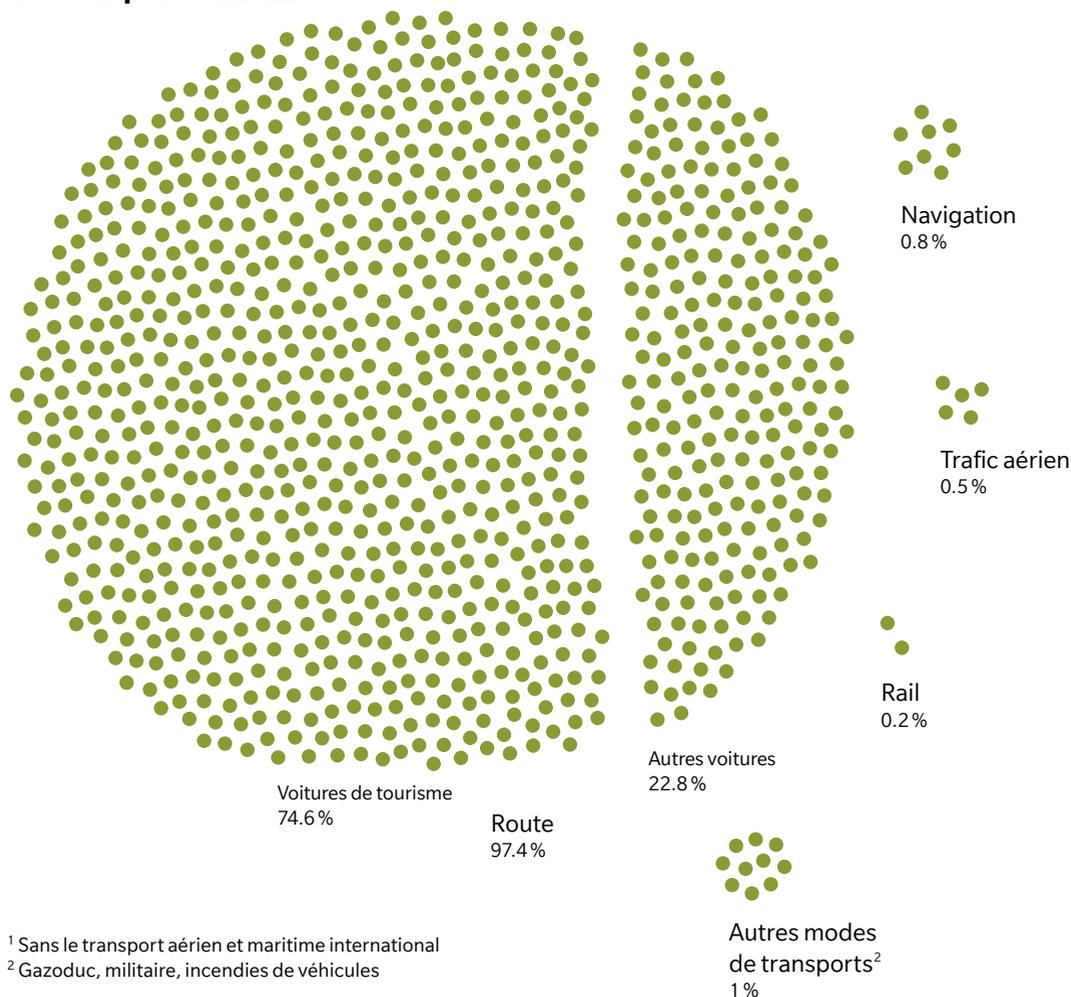
Sources: Office fédéral de l'énergie OFEN, Office fédéral de la statistique OFS

# Émissions de gaz à effet de serre des transports

## Émissions de gaz à effet de serre en Suisse par secteur en 2022



## Parts des modes de transport dans le total des émissions de gaz à effet de serre des transports en 2022



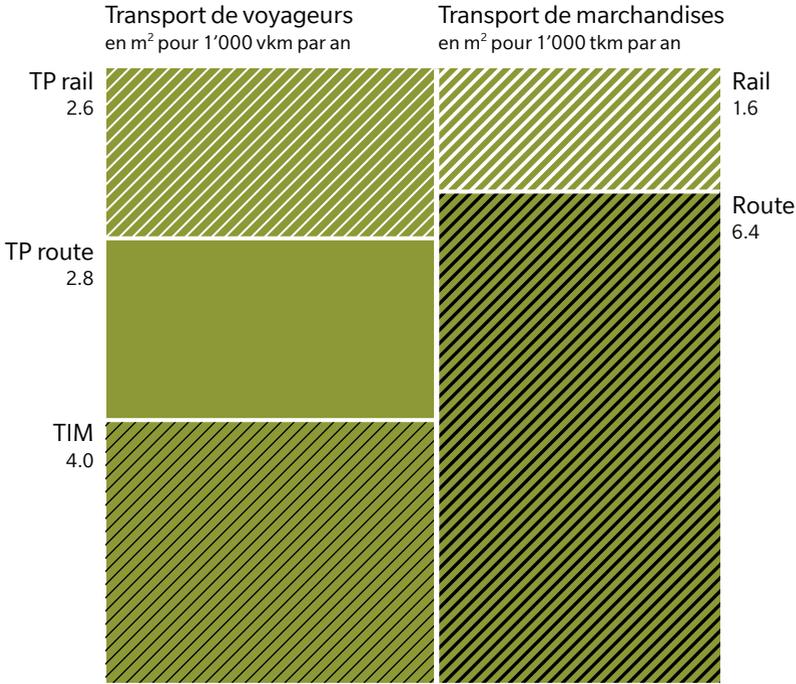
<sup>1</sup> Sans le transport aérien et maritime international

<sup>2</sup> Gazoduc, militaire, incendies de véhicules

Source: Office fédéral de l'environnement OFEV

# Besoin en surface

## Besoin en surface par prestation de transport



## Zone de circulation

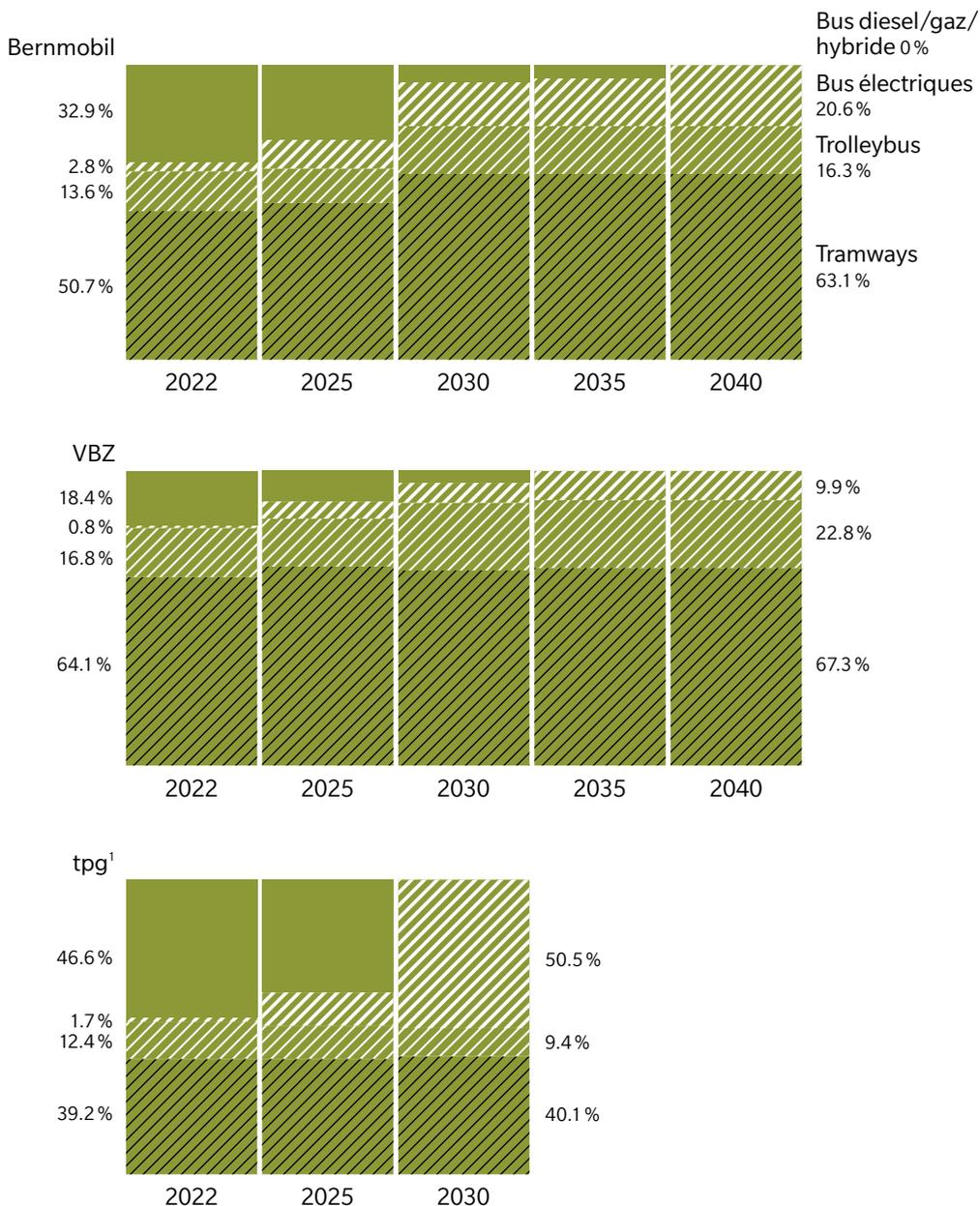


Source de données pour les surfaces de transport: statistique suisse de la superficie, relevé de l'utilisation et de la couverture du sol (Edition 2019/2020)

Sources: LITRA, Swissrail, INFRAS

# Électrification dans les transports publics urbains

## Part de places-kilomètres (scénarios des entreprises)



<sup>1</sup> Le scénario est en cours de révision par le Canton de Genève (stratégie climatique), l'objectif d'une flotte 100% électrique reste cependant valable pour 2030.

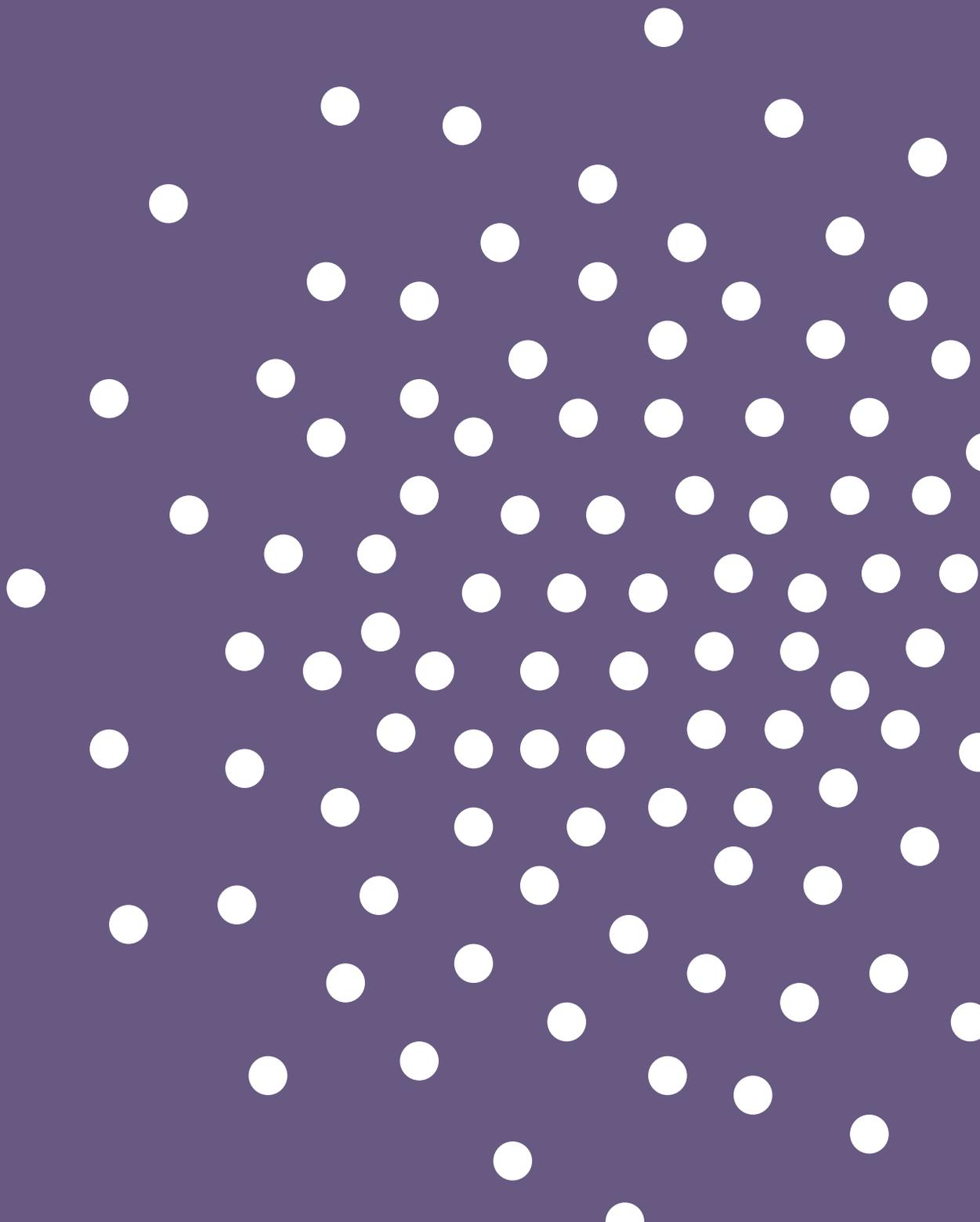
Sources: Bernmobil, VBZ, tpg



Plus de données sur le thème de la mobilité  
en Europe sur le Portail de données de la LITRA.

# Mobilité en Europe

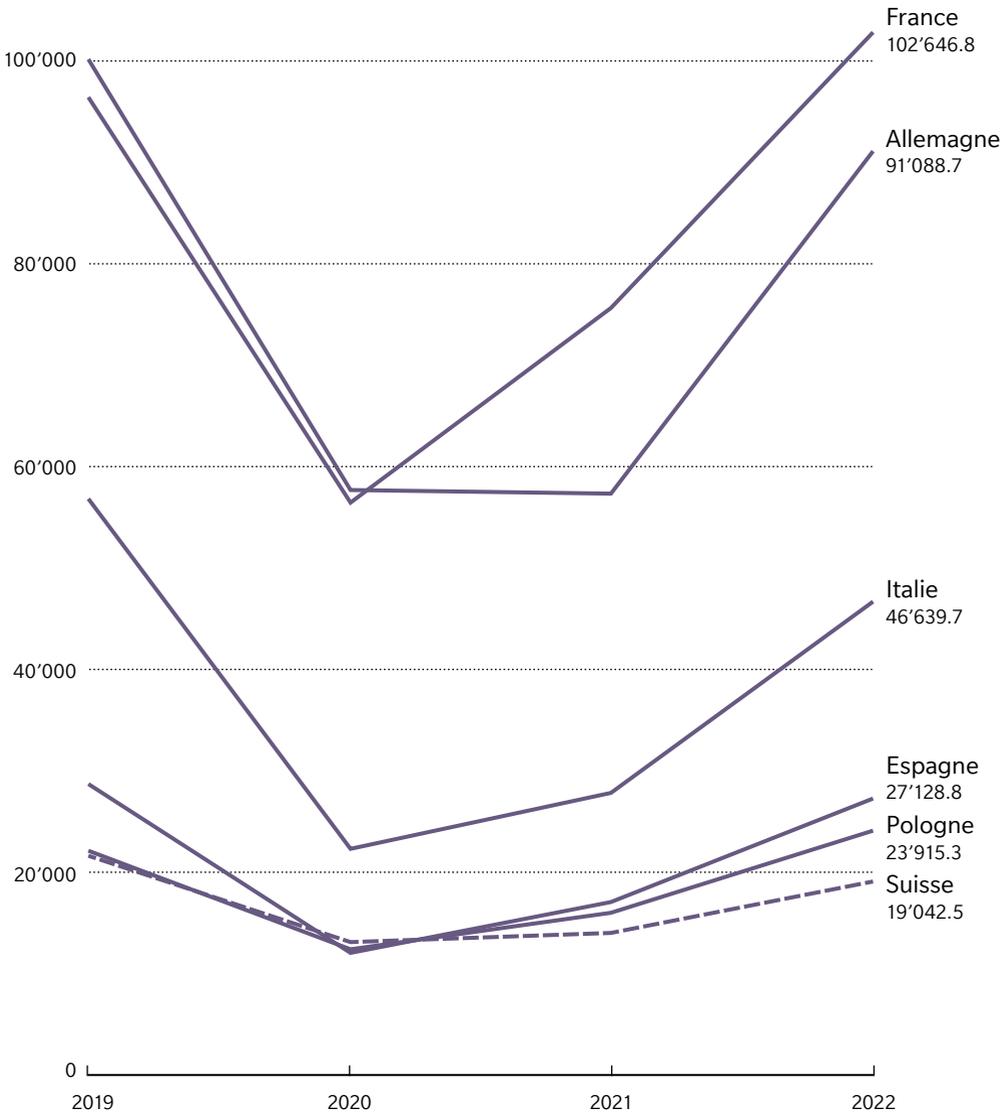
---



# Trafic voyageurs

## Voyageurs-kilomètres du rail des 5 premiers pays et de la Suisse en 2022

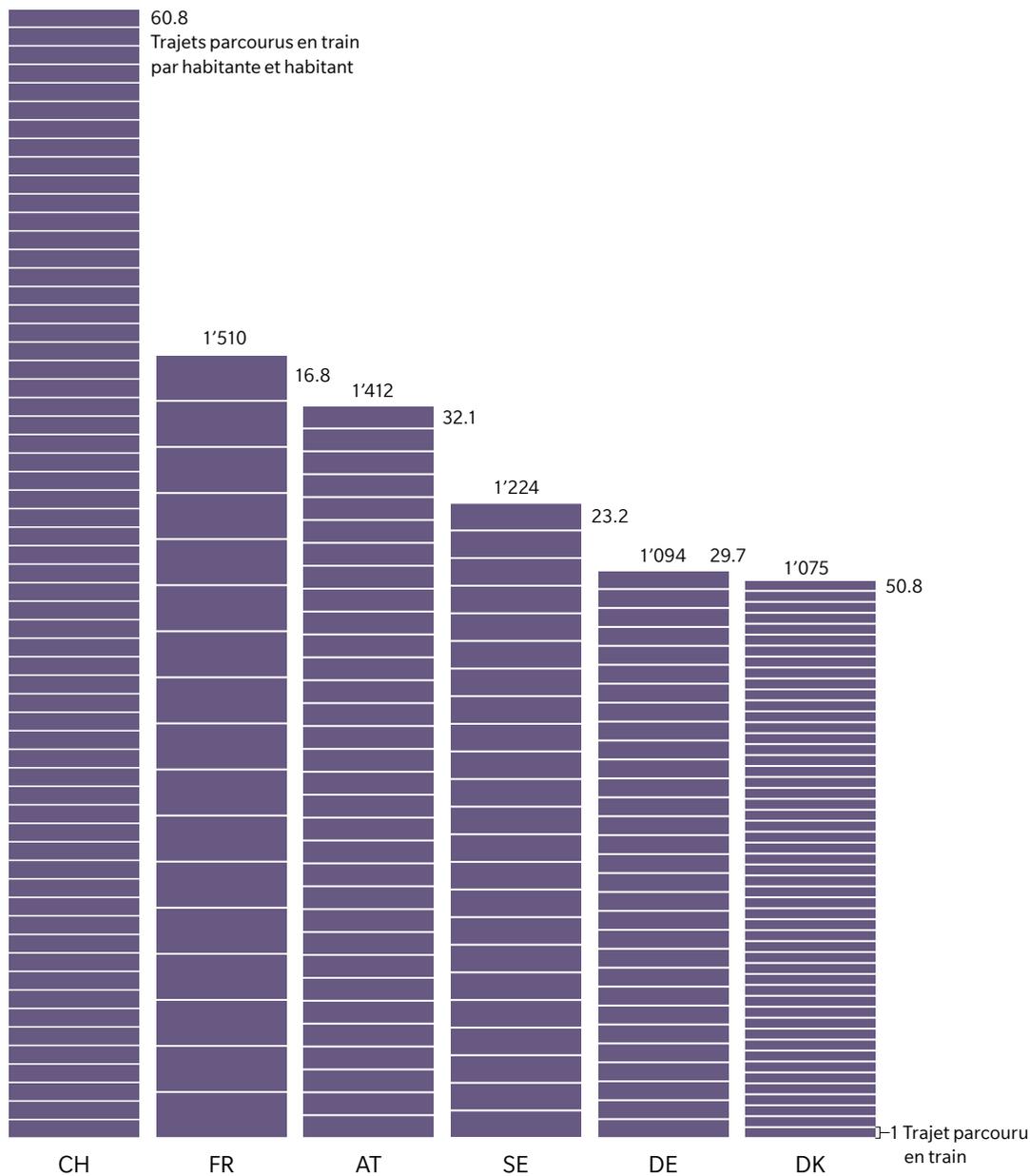
en mio. vkm  
120'000



Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS, calcul CFF

## Voyageurs-kilomètres du rail et trajets parcourus en train par habitante et habitant des 5 premiers pays et de la Suisse en 2022

Voyageurs-kilomètres du rail par habitante et habitant  
2'179



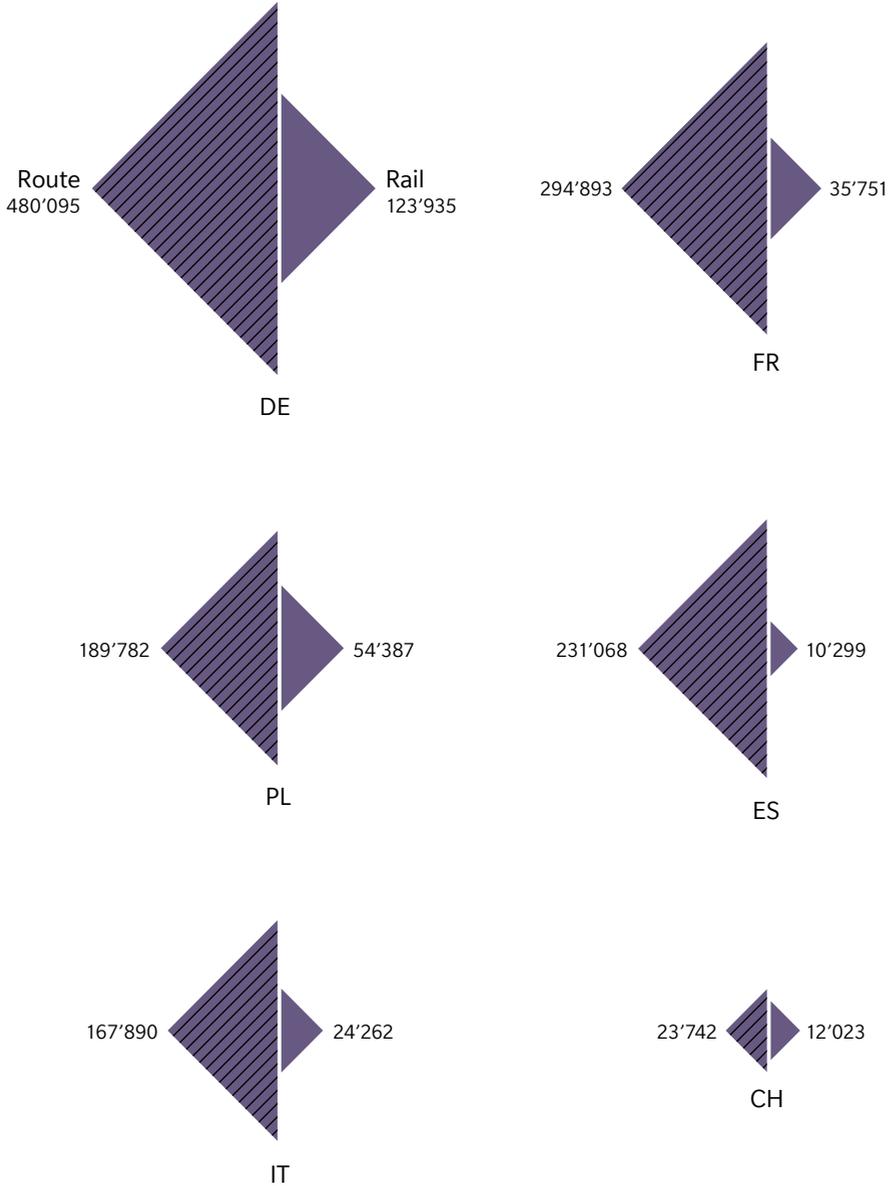
Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS, calcul CFF

Aide à la lecture: Plus les lignes sont denses dans les barres, plus les trajets en train parcourus en moyenne sont courts.

# Trafic marchandises

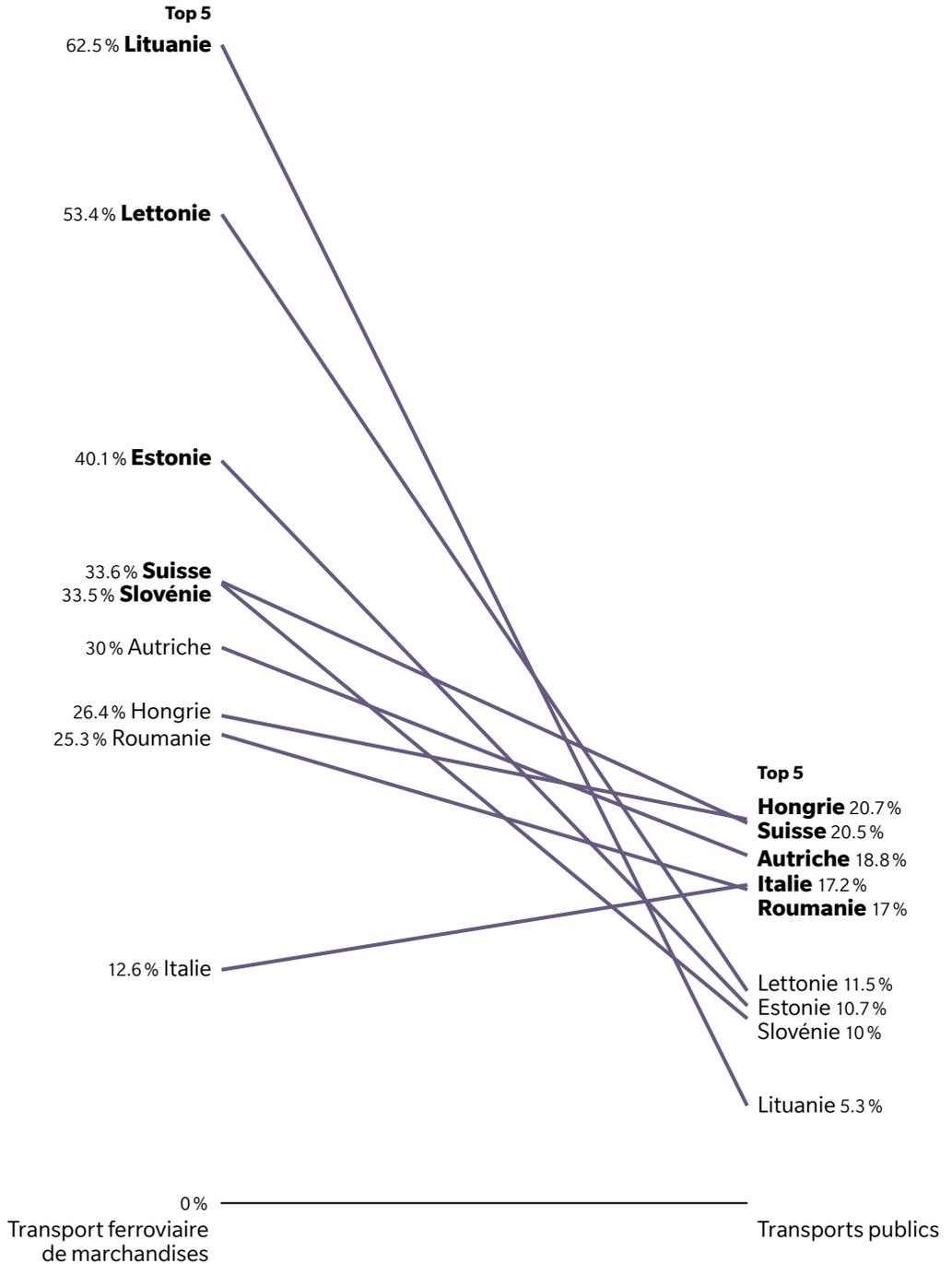
## Tonnes-kilomètres du trafic marchandises des 5 premiers pays et de la Suisse en 2021

en mio.



Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

## Répartition modale du trafic marchandises et des transports publics<sup>1</sup> en 2021

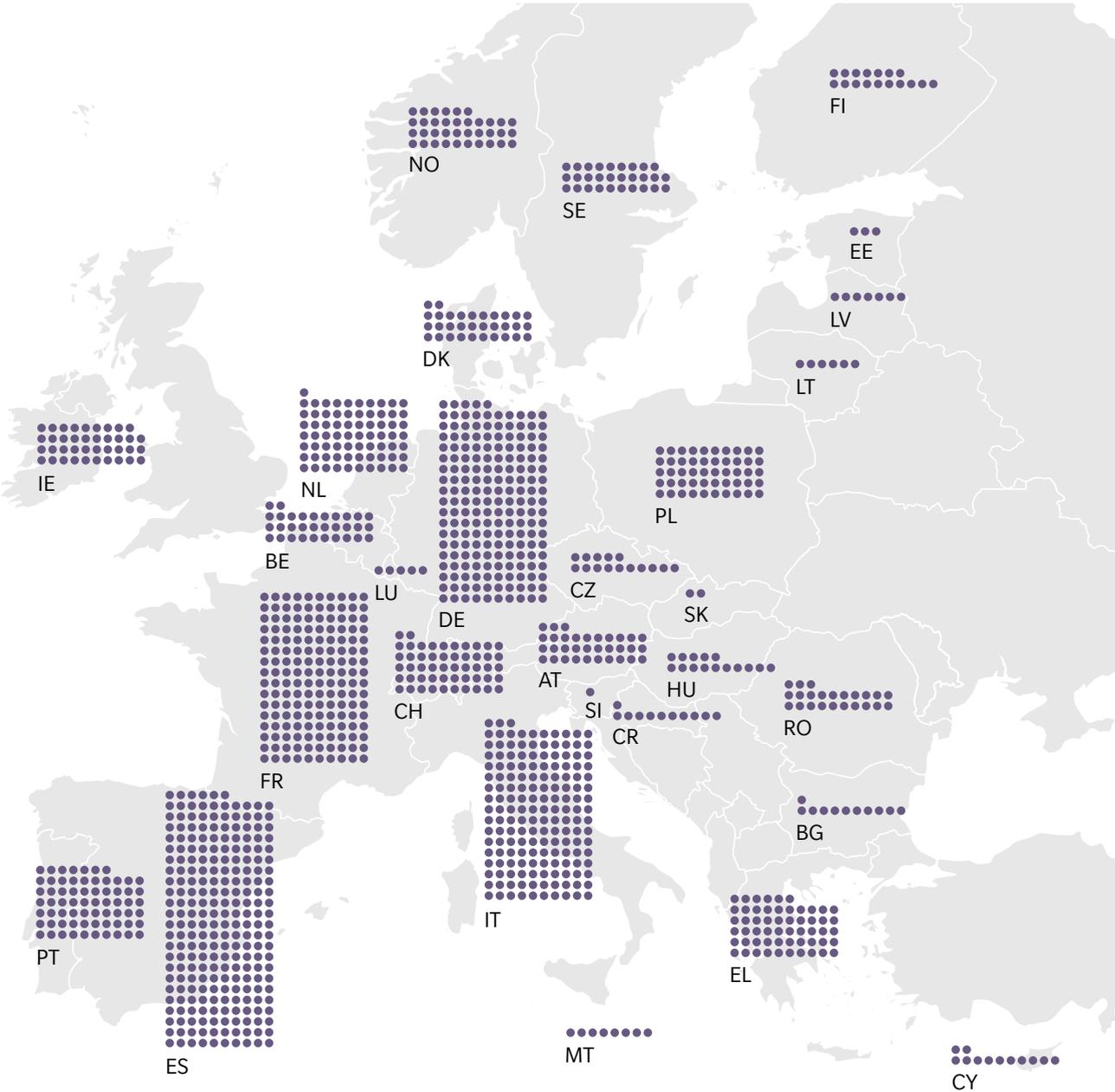


Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

<sup>1</sup> Rail et transports publics routiers

# Trafic aérien

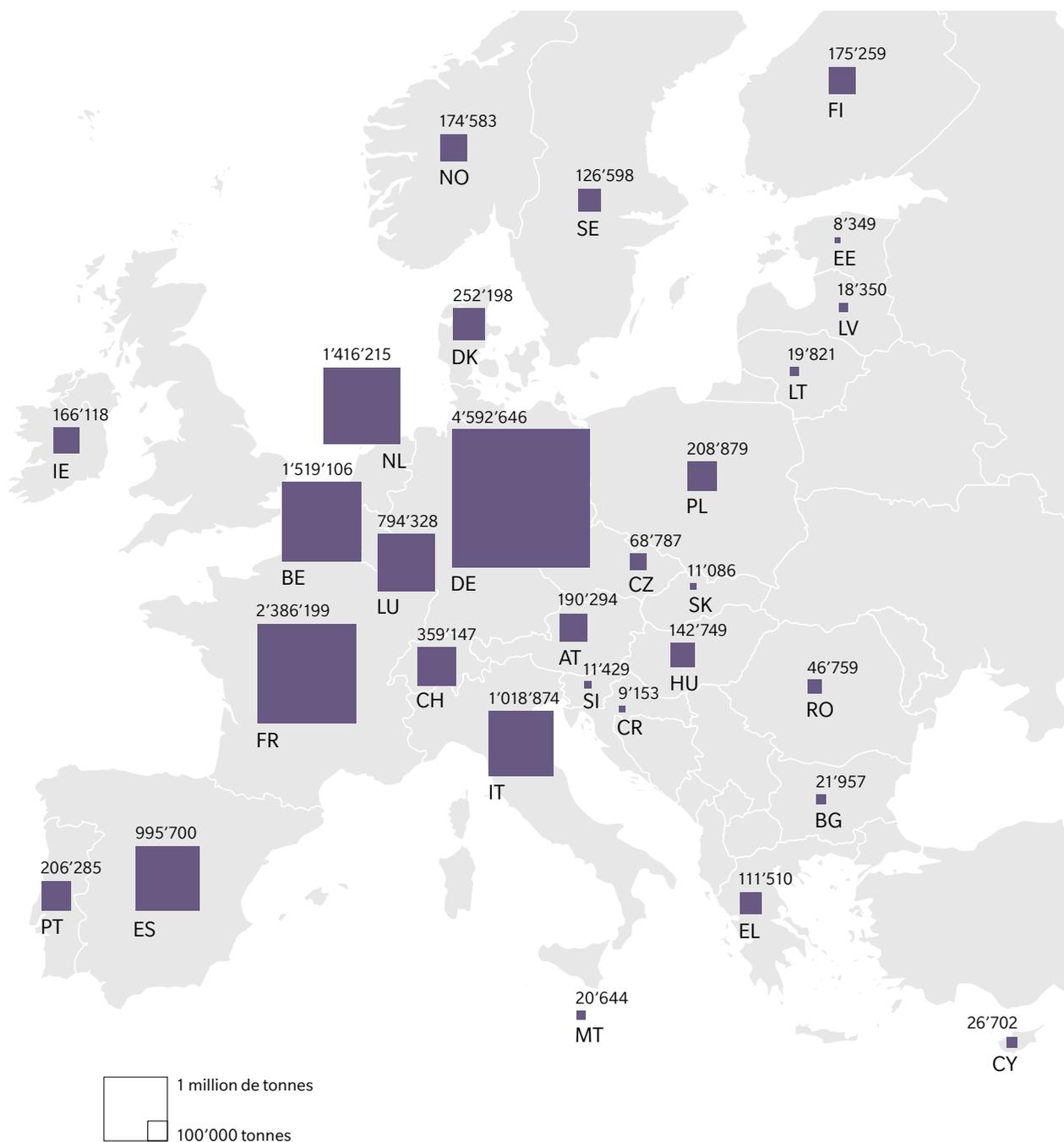
## Voyageurs aériens en 2023



● 1 million de passagers

Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

## Fret aérien en tonnes en 2023

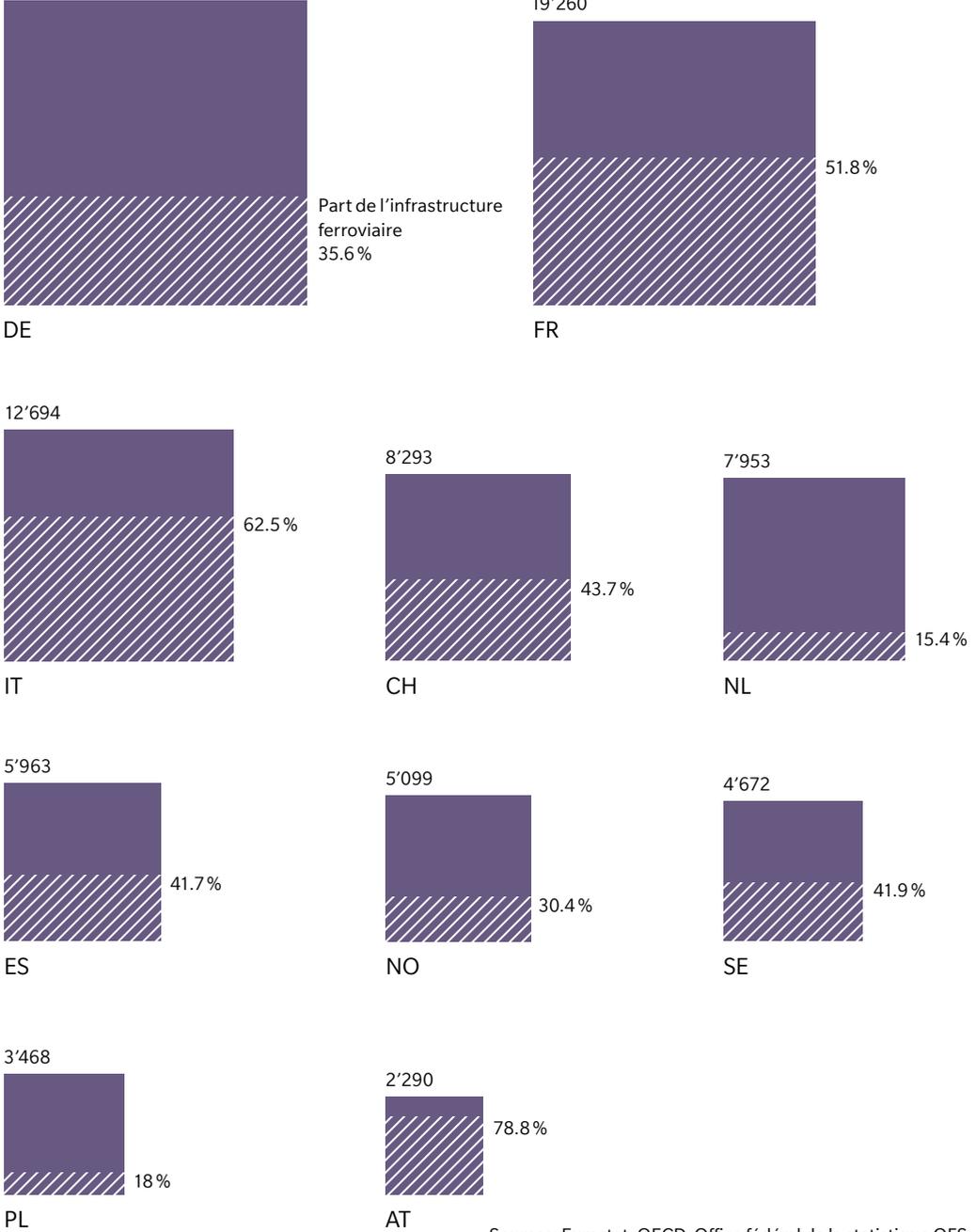


Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

# Financement

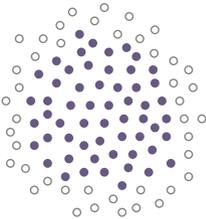
## Moyenne des investissements de 2019 à 2021

Total des investissements dans l'infrastructure destinée aux transports (en millions d'euros)

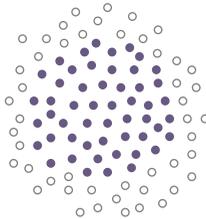


Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

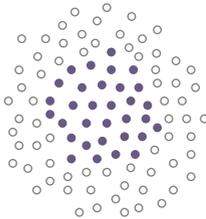
## Part des transports dans les émissions de gaz à effet de serre en 2021



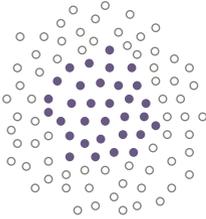
Lettonie  
57.1 %



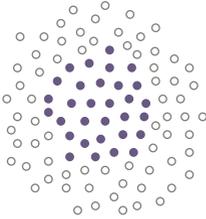
Luxembourg  
52.4 %



Slovénie  
32.3 %



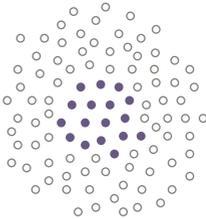
Suède  
32.3 %



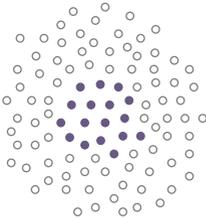
Suisse  
30.5 %

Valeurs maximales

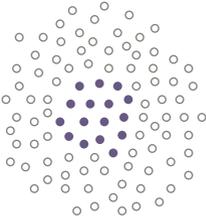
Valeurs minimales



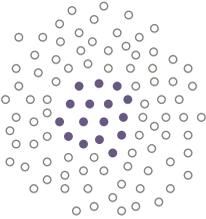
Pologne  
17.1 %



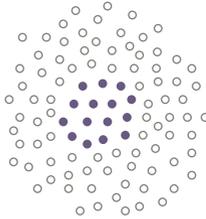
Roumanie  
17.0 %



République  
tchèque  
16.0 %



Lituanie  
15.9 %



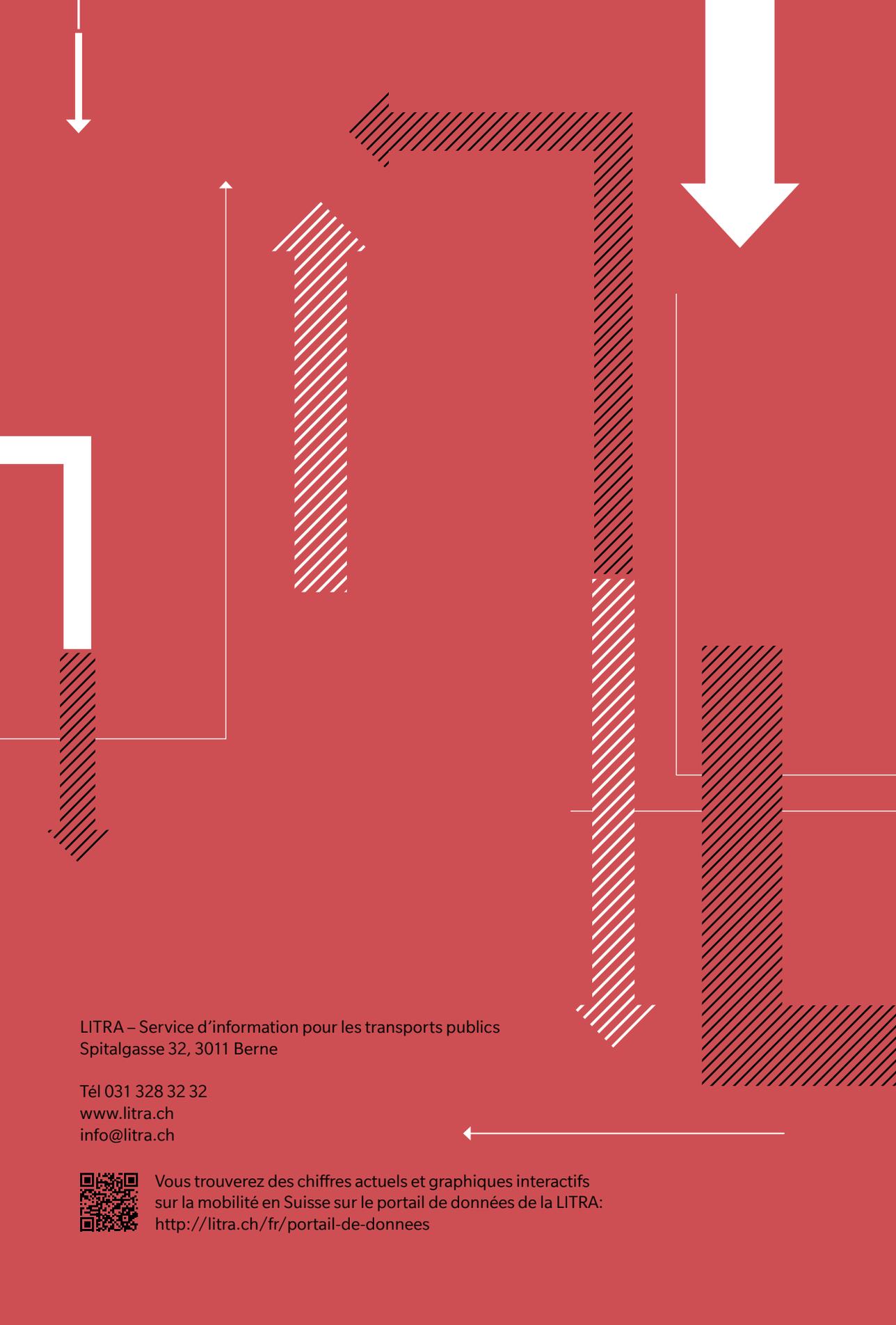
Pays-Bas  
15.3 %

Sources: Eurostat, OECD, Office fédéral de la statistique OFS

# Liste des abréviations

AFF	Administration fédérale des finances
Akm	Kilomètre d'offre
ARE	Office fédéral du développement territorial
éq-CO <sub>2</sub>	Équivalents CO <sub>2</sub>
DG MOVE	Direction générale des transports et de la mobilité de la Commission européenne
EPT	Équivalents plein temps
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFDF	Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières
OFEN	Office fédéral de l'énergie
OFEV	Office fédéral de l'environnement
OFS	Office fédéral de la statistique
OFT	Office fédéral des transports
TIM	Transports individuels motorisés
TJ	Térajoule
tpg	Transports Publics Genevois
tkm	Tonnes-kilomètres
VBZ	Verkehrsbetriebe Zürich
vkm	Voyageurs-kilomètres





LITRA – Service d'information pour les transports publics  
Spitalgasse 32, 3011 Berne

Tél 031 328 32 32  
[www.litra.ch](http://www.litra.ch)  
[info@litra.ch](mailto:info@litra.ch)



Vous trouverez des chiffres actuels et graphiques interactifs  
sur la mobilité en Suisse sur le portail de données de la LITRA:  
<http://litra.ch/fr/portail-de-donnees>