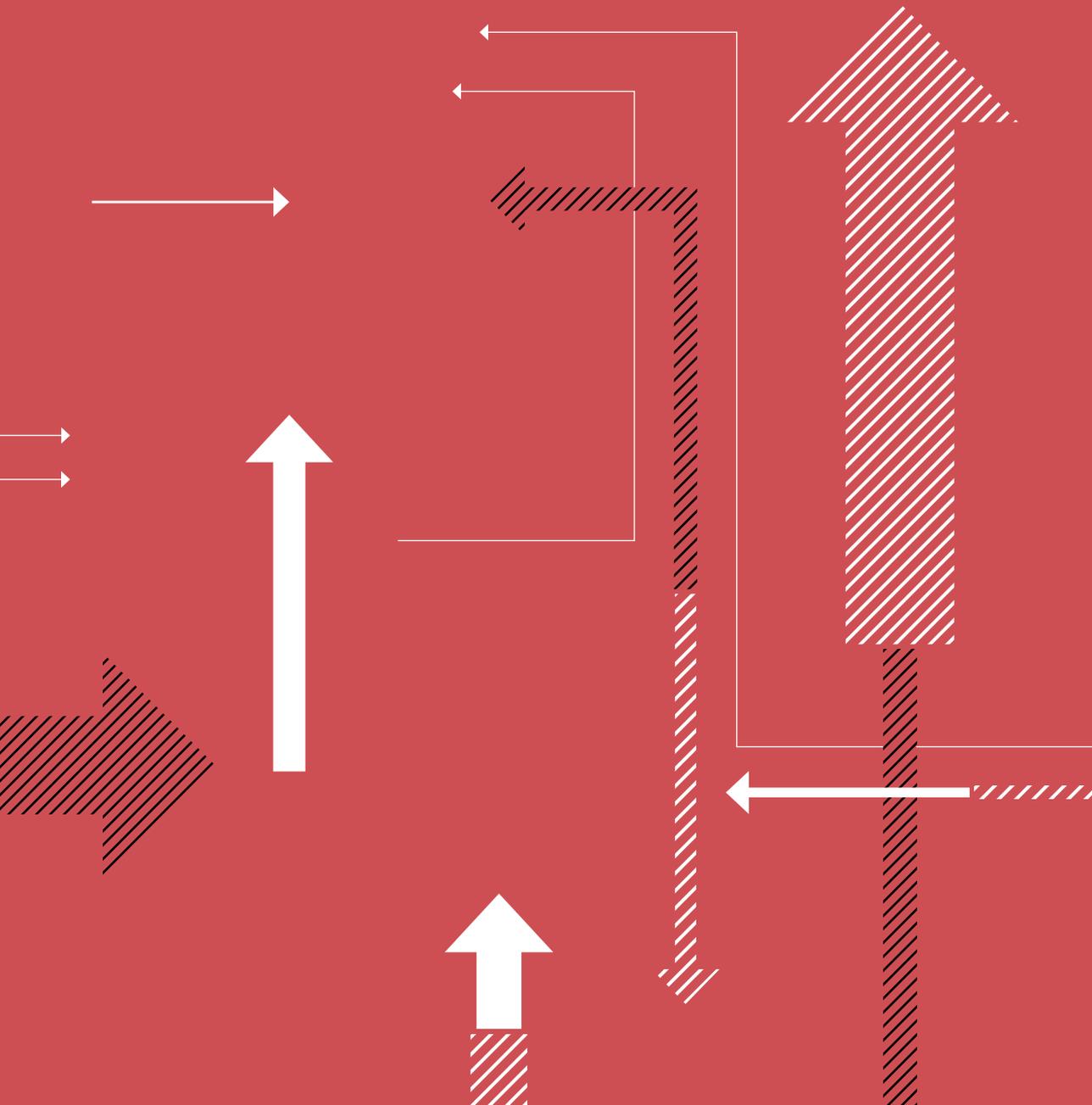


Verkehrszahlen

Ausgabe 2024



Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, Bern

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern

Druck: Druckerei Läderach AG, Bern

August 2024

Historische Daten können von früheren Ausgaben abweichen, da Quellen statistisch korrigiert werden. Zudem sind Abweichungen im Total oder bei Prozentangaben auf Grund statistischer Rundungsverfahren möglich.

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Key Figures	4
Mobilität	7
Personenverkehr	8
Regionalverkehr	11
Flugverkehr	14
Güterverkehr	18
Kombinierter Verkehr	22
Volkswirtschaftliche Bedeutung	25
Finanzierung öffentlicher Verkehr	26
Fonds für Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr	30
Infrastrukturinvestitionen	32
Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV	33
Tickets und Verkaufskanäle	34
Energie und Umwelt	37
Energieverbrauch Verkehr	38
Treibhausgasemissionen Verkehr	39
Flächenbedarf	40
Elektrifizierung im städtischen öV	41
Mobilität in Europa	43
Personenverkehr	44
Güterverkehr	46
Flugverkehr	48
Finanzierung	50
Umwelt	51
Abkürzungsverzeichnis	52

Einleitung

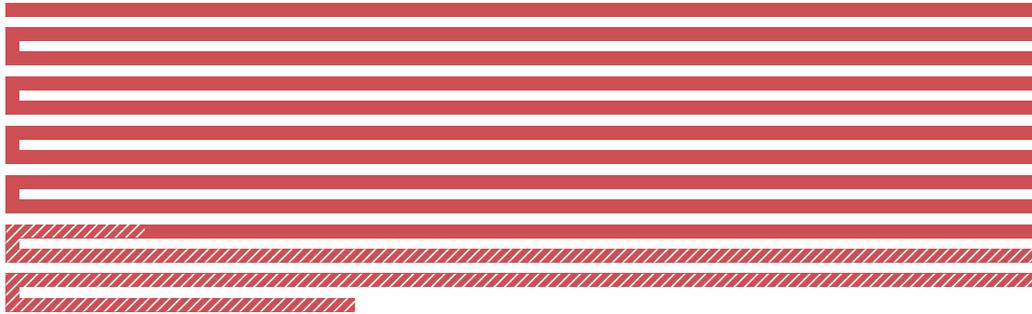
Verkehrspolitische Entscheide müssen auf sachlichen und glaubwürdigen Informationen basieren. Deshalb gibt es seit vielen Jahren die gedruckten LITRA-Verkehrszahlen, die sich hoher Beliebtheit erfreuen. Diese wurden durch ein interaktives Datenportal ergänzt, um interessierten Personen weitere Informationen und Daten zu liefern. Auf dem Datenportal finden sich alle Statistiken aus den gedruckten Verkehrszahlen als Grafik aufbereitet und in Form von Rohdaten zum Download, sowie eine grosse Auswahl weiterer Zahlen und Fakten rund um das Thema Mobilität. Das LITRA-Datenportal wird stetig weiterentwickelt und ausgebaut.



Key Figures

122'852'260'200

Personenkilometer wurden 2022 zurückgelegt,



19.6 %

davon im öffentlichen Verkehr.

→ S.8

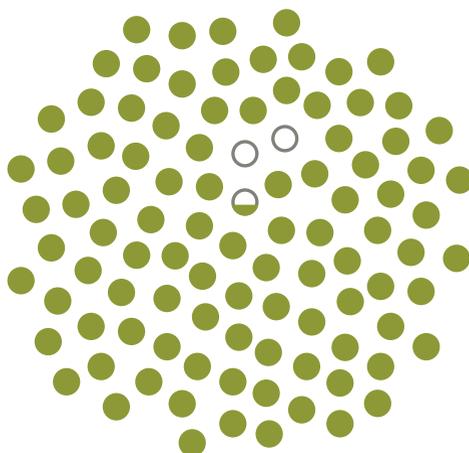
+9.8 %

Während von 2021 bis 2023 immer mehr Menschen ihr Ticket über ihr Mobiltelefon gekauft haben,

-23.8 %

nahm der Anteil Tickets, welche am Billettautomaten bezogen wurden, zwischen 2021 und 2023 ab.

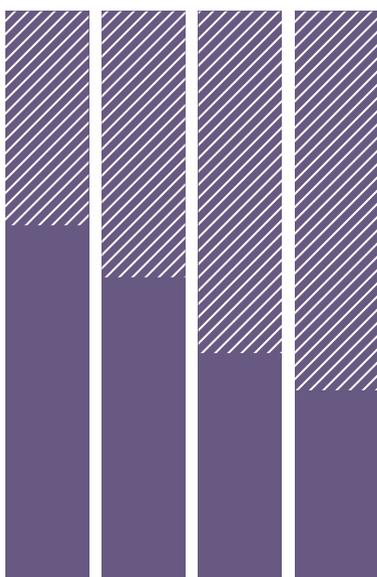
→ S.35



97.4%

Anteil hat der Verkehr auf der Strasse
am Total der Treibhausgasemissionen
des Verkehrs.

→ S. 39



4. Rang

Die Schweiz hat im Vergleich zu den anderen
europäischen Ländern den vierthöchsten Anteil
an Schienengüterverkehr.

→ S. 47



Mehr Daten zum Thema Mobilität
auf dem LITRA-Datenportal.

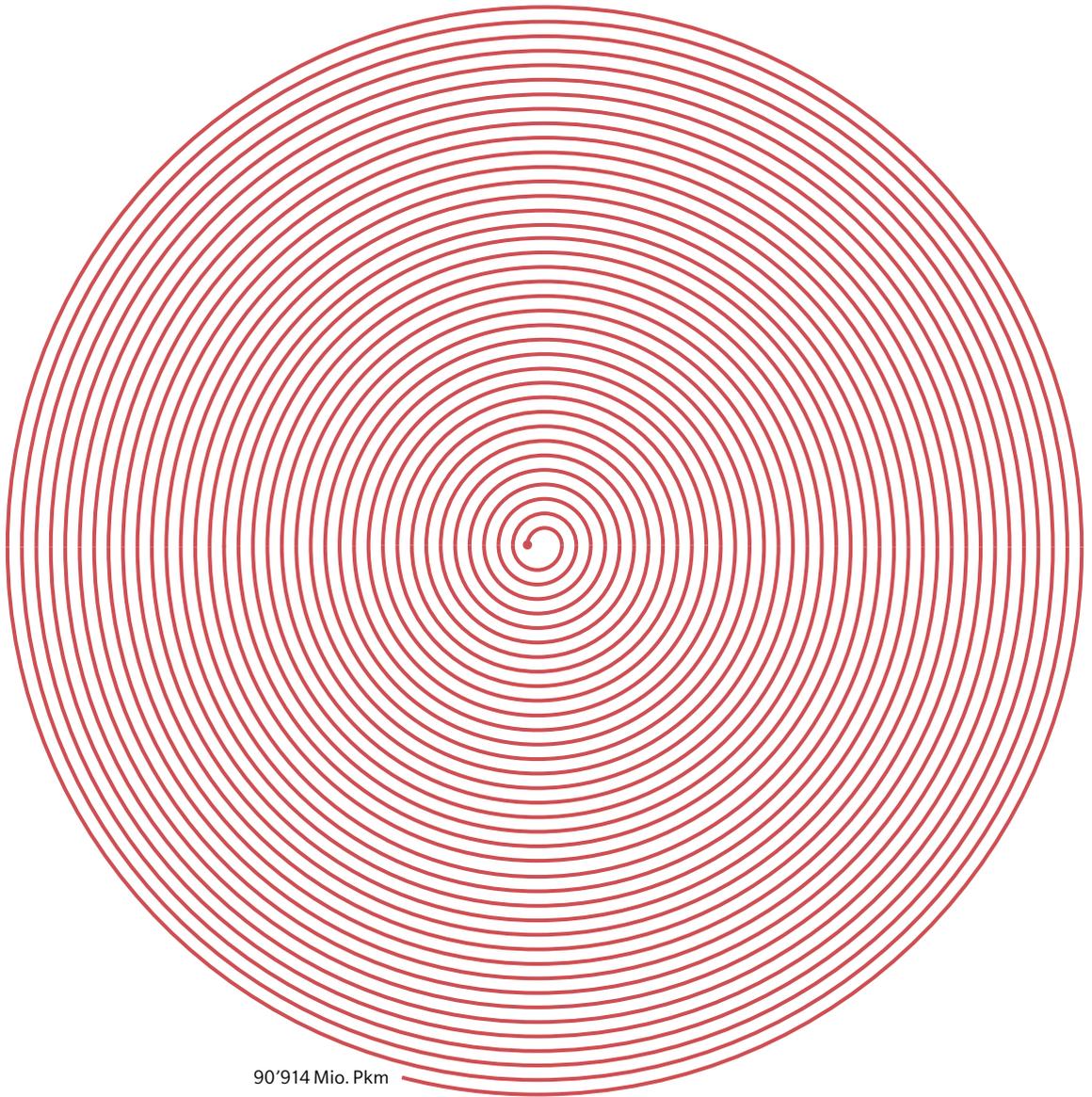
Mobilität



Personenverkehr

8

Personenkilometer 2022



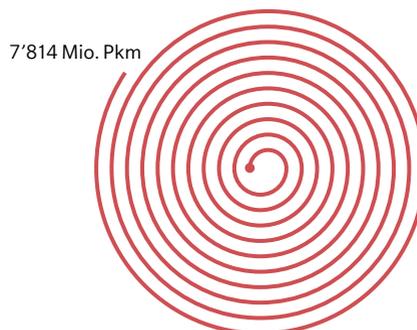
Privater Strassenverkehr

Massstab



100 Mio. Pkm

163 Mio. Pkm
Schifffahrt

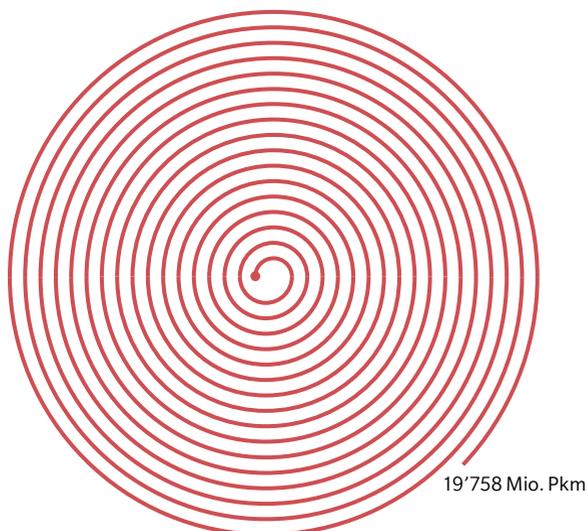


Fuss- und Veloverkehr

4'204 Mio. Pkm



Öffentlicher
Strassenverkehr



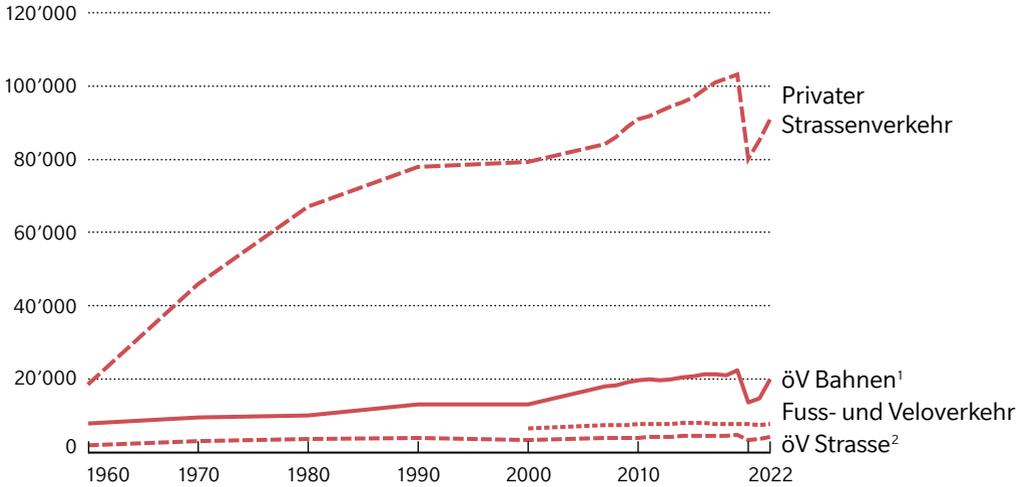
Bahnen

Lesehilfe: Die Masseinheit Personen-kilometer gibt an, wie viele Kilometer die Gesamtbevölkerung mit dem jeweiligen Verkehrsträger in der definierten Zeitperiode zurückgelegt hat.

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

Personenkilometer pro Verkehrsträger

in Mio. Pkm



In Prozent des Gesamtverkehrs 2022



¹ Eisenbahnen, Zahnrad- Stand- und Luftseilbahnen

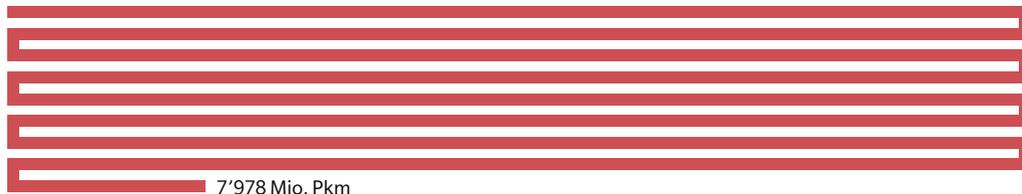
² Tram, Auto- und Trolleybusse. Für 1990 ist in der Quelle kein Wert vorhanden, deshalb wird für 1990 der Wert von 1985 verwendet.

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

Regionalverkehr (Plandaten)

Nachfrage 2023

Bahn¹



Bus



Schiffe



Seilbahnen



Masstab
|-----|
100 Mio. Pkm

Angebot 2023

Bus



Bahn¹



Seilbahnen



Schiffe



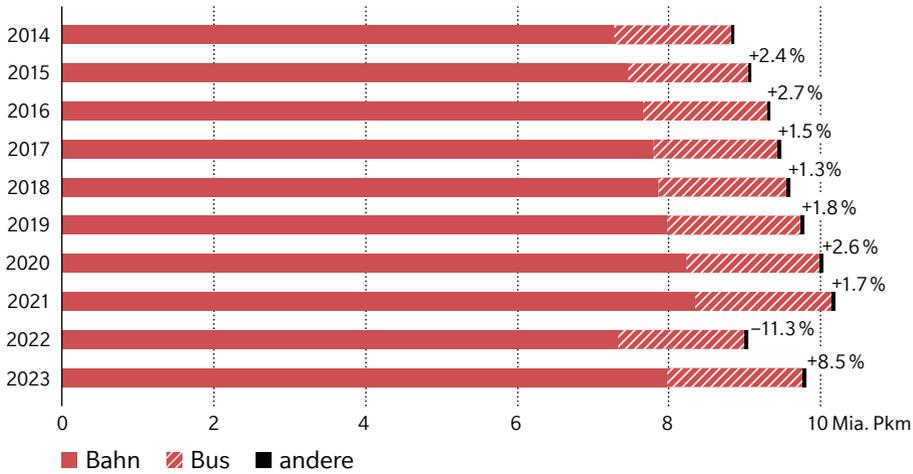
Masstab
|-----|
1 Mio. Akm

Abgebildet sind hier die Plandaten, d.h. der von Bund und Kantonen prognostizierte/bestellte Verkehr (nicht der tatsächliche Verkehr).

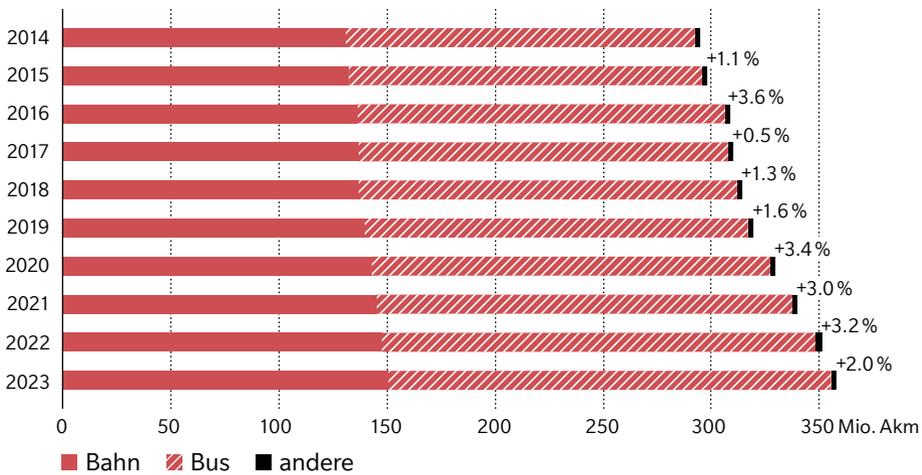
¹ Normalspur, Schmalspur und Tram (ohne Ortsverkehr)

Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV

Entwicklung der Nachfragekilometer

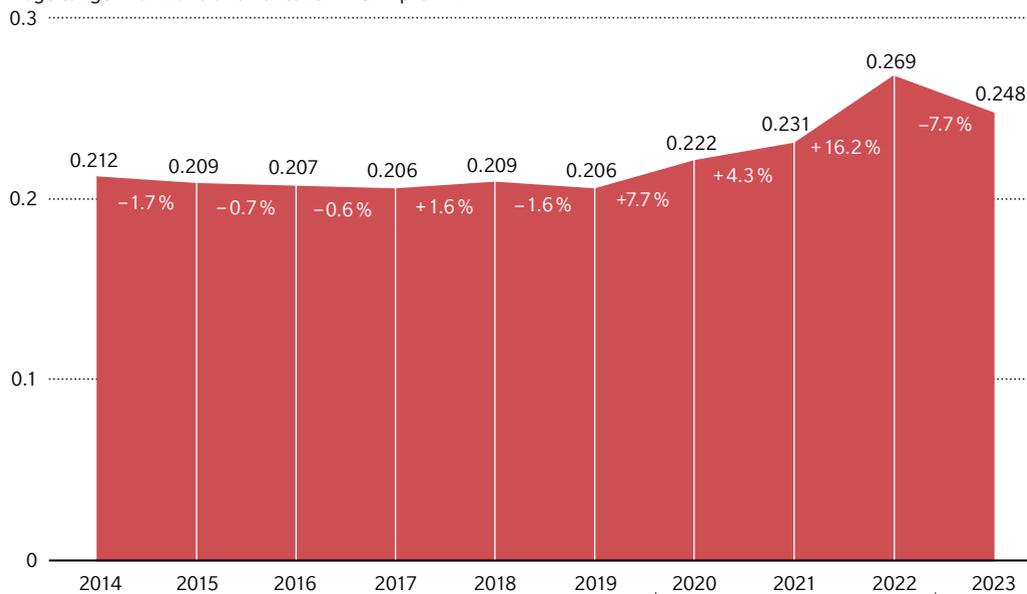


Entwicklung der Angebotskilometer



Entwicklung der Effizienz

Abgeltungen von Bund und Kantonen in CHF pro Pkm



Lesehilfe: Ein tieferer Wert bedeutet, dass die Effizienz gestiegen ist. Pro Franken Abgeltung wird mehr mit dem öV gefahren oder pro gefahrener Personenkilometer ist die Abgeltung tiefer. Die Nachfrage (Pkm) basiert hier auf Plandaten, nicht auf tatsächlicher Nachfrage.

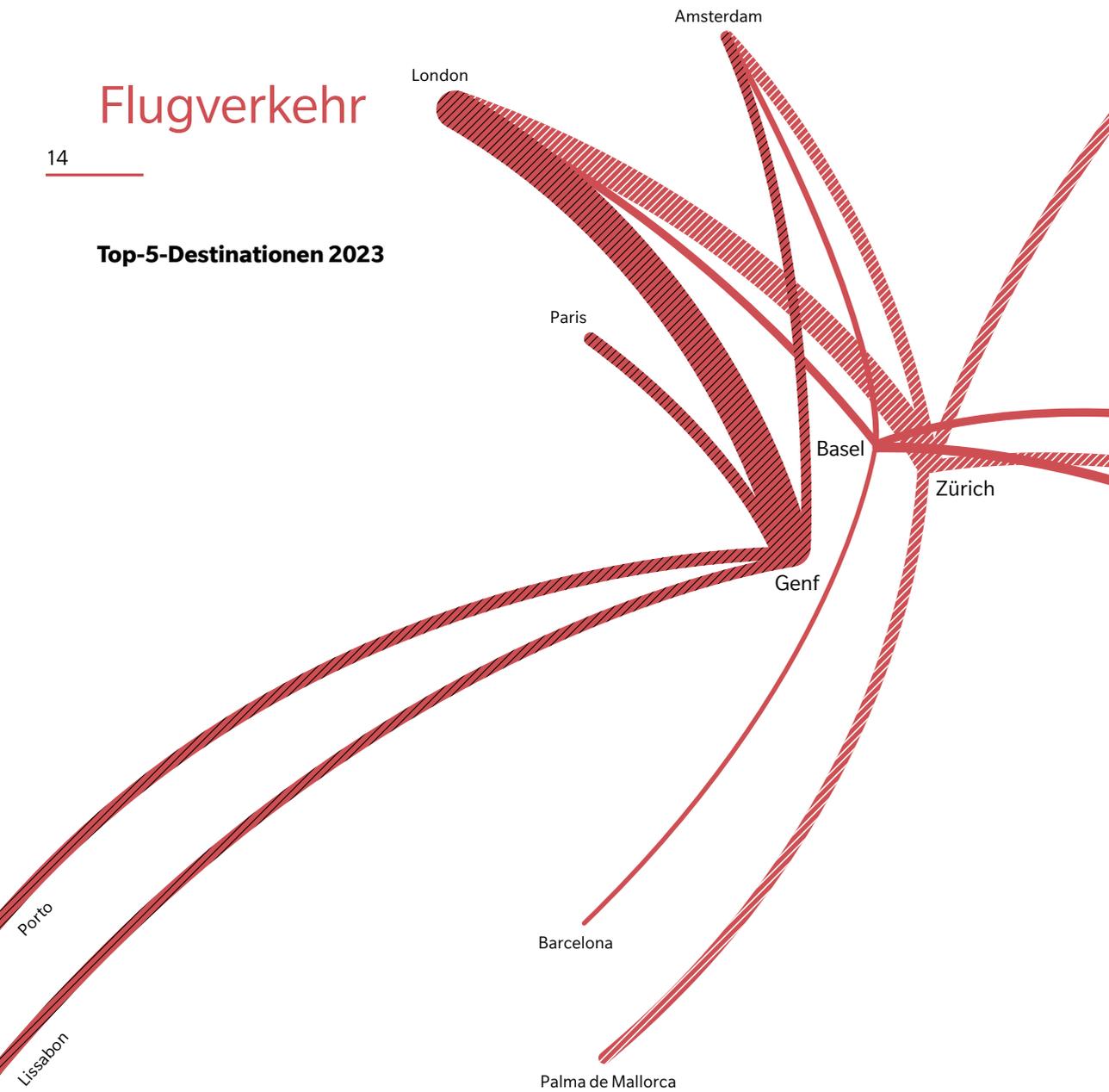
2020–2022: Die Corona-Pandemie führte zu tieferen Einnahmen im öV. Bund und Kantone mussten die temporären Einbussen decken (höhere Abgeltungen). Für 2022 wurde wegen der Pandemie mit tieferer Nachfrage gerechnet (weniger Pkm).

Quelle: Bundesamt für Verkehr BAV

Flugverkehr

14

Top-5-Destinationen 2023



Anzahl Passagiere

2'000'000



1'000'000



100'000

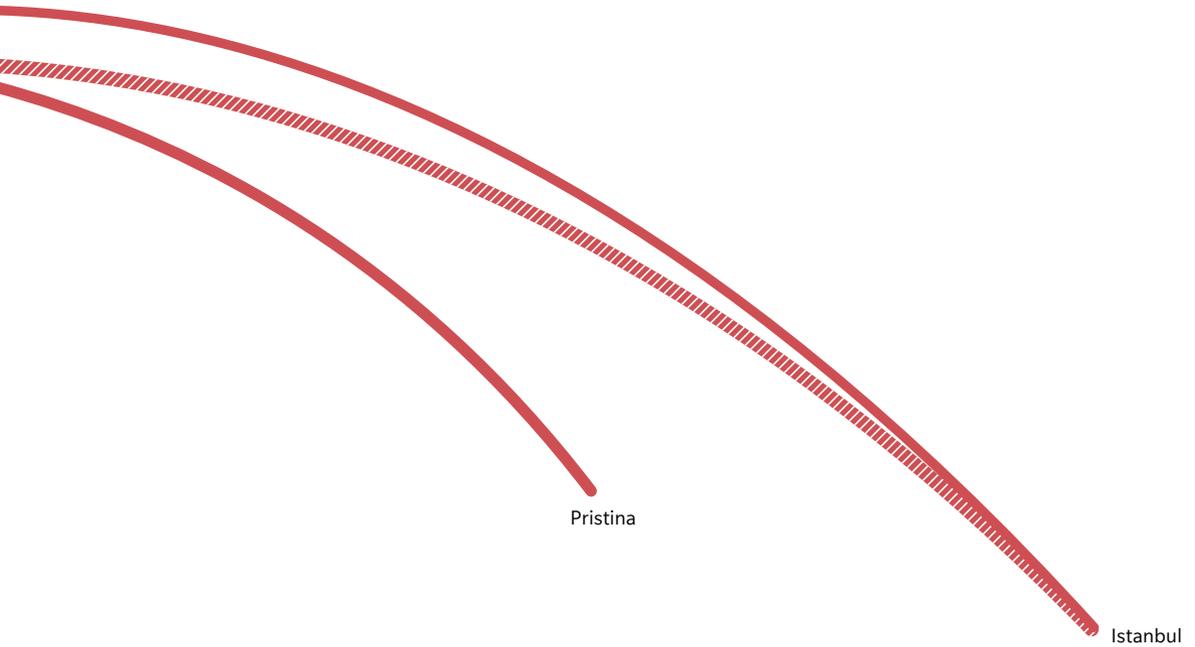


Masstab



100 km

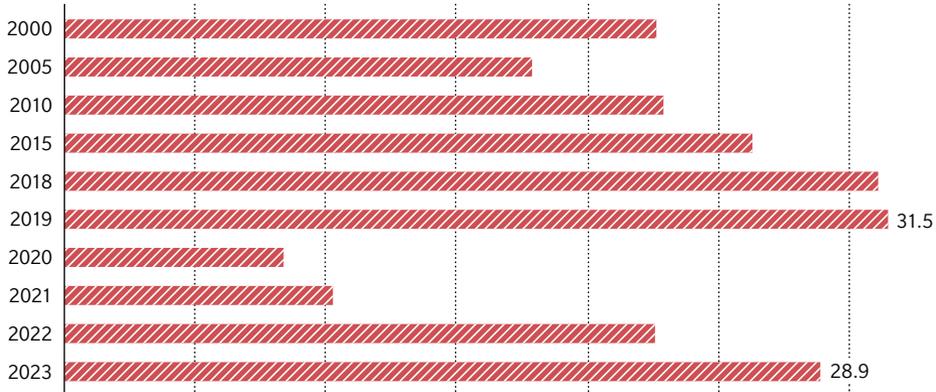
Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen



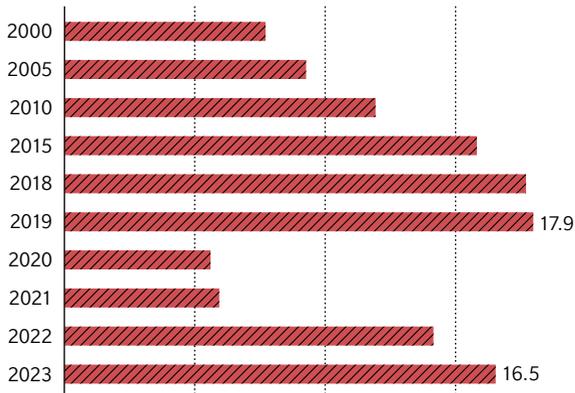
Rang	Genf	Zürich	Basel
1	London 2'198'370	London 1'702'015	Pristina 572'700
2	Paris 771'724	Berlin 755'827	Istanbul 475'800
3	Porto 764'180	Amsterdam 738'877	London 473'100
4	Lissabon 689'834	Istanbul 714'261	Amsterdam 349'000
5	Amsterdam 590'184	Mallorca 694'605	Barcelona 271'400

Flugpassagiere

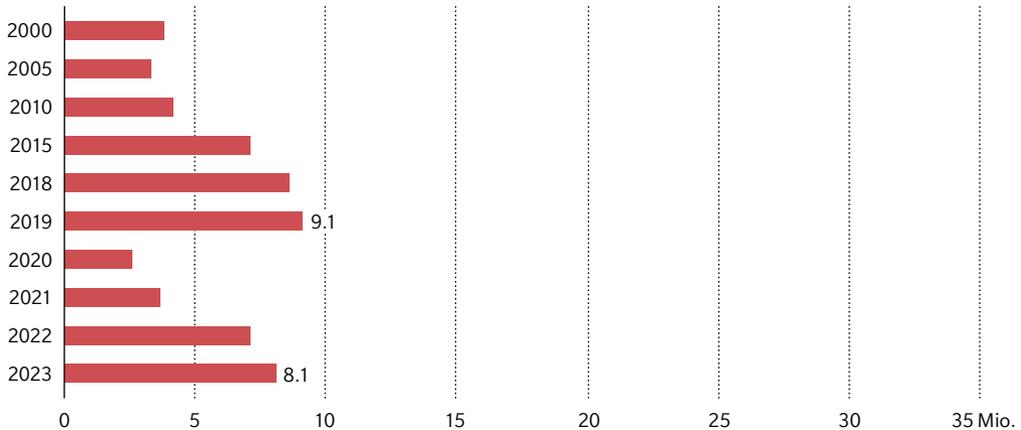
Zürich



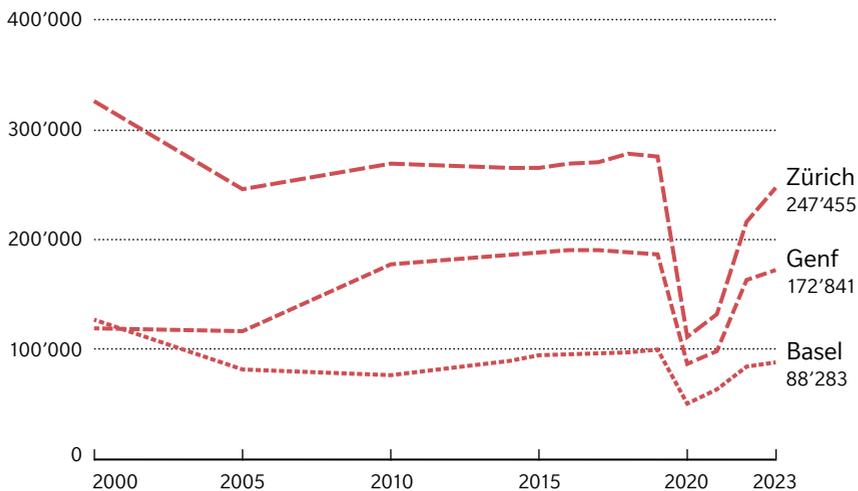
Genf



Basel



Flugbewegungen



Fracht¹



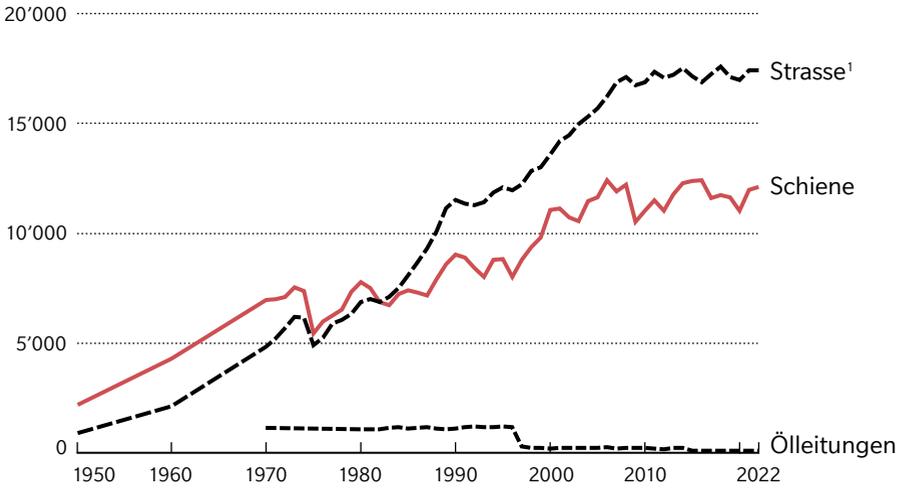
¹ Inklusive Transporte von Luftfrachtsendungen auf dem Landweg

Quellen: LITRA, Angaben der jeweiligen Landesflughäfen

Güterverkehr

Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger

in Mio. Tonnenkilometer



Vergleich der Tonnenkilometer zwischen Schiene und schweren Strassenfahrzeugen 2022 (in %)

Transitverkehr



Schweizerischer Verkehr (Binnen-, Import- und Exportverkehr)



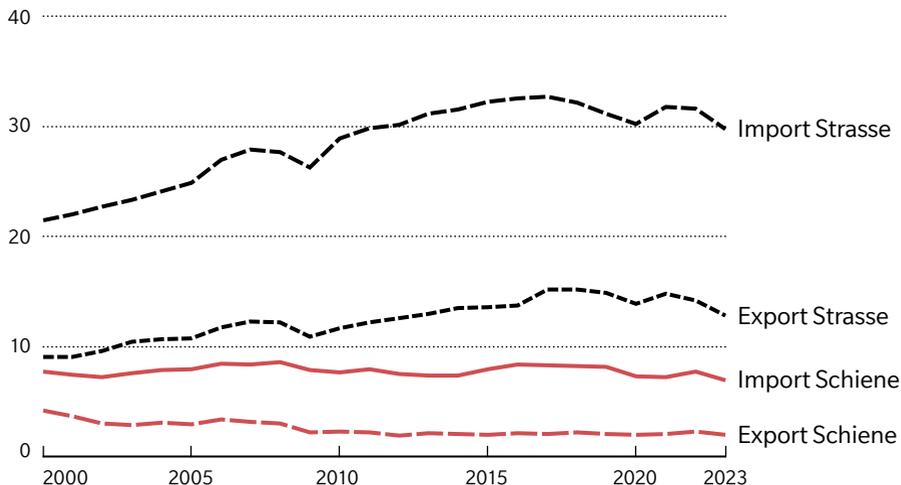
¹ Leichte und schwere Fahrzeuge (ausländische Fahrzeuge: nur schwere Fahrzeuge über 3.5 t)

² Schwere Fahrzeuge über 3.5 t

Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen

Import und Export nach Verkehrsträger

in Mio. Tonnen



In Prozent des gesamten Handels 2023

Import



Export



2023: Provisorische Zahlen

Quelle: Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit BAZG

Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr 2022

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr

Österreich

in 1'000 Fahrzeugen

via Brenner	2'566
-------------	-------

via Tauern	1'297
------------	-------

via Reschen	102
-------------	-----

Frankreich

via Ventimiglia	1'620
-----------------	-------

via Fréjus / Mont Cenis	904
-------------------------	-----

via Mont-Blanc	562
----------------	-----

Schweiz

via Gotthard	678
--------------	-----

via San Bernardino	127
--------------------	-----

via Simplon	57
-------------	----

via Gr. St. Bernhard	18
----------------------	----

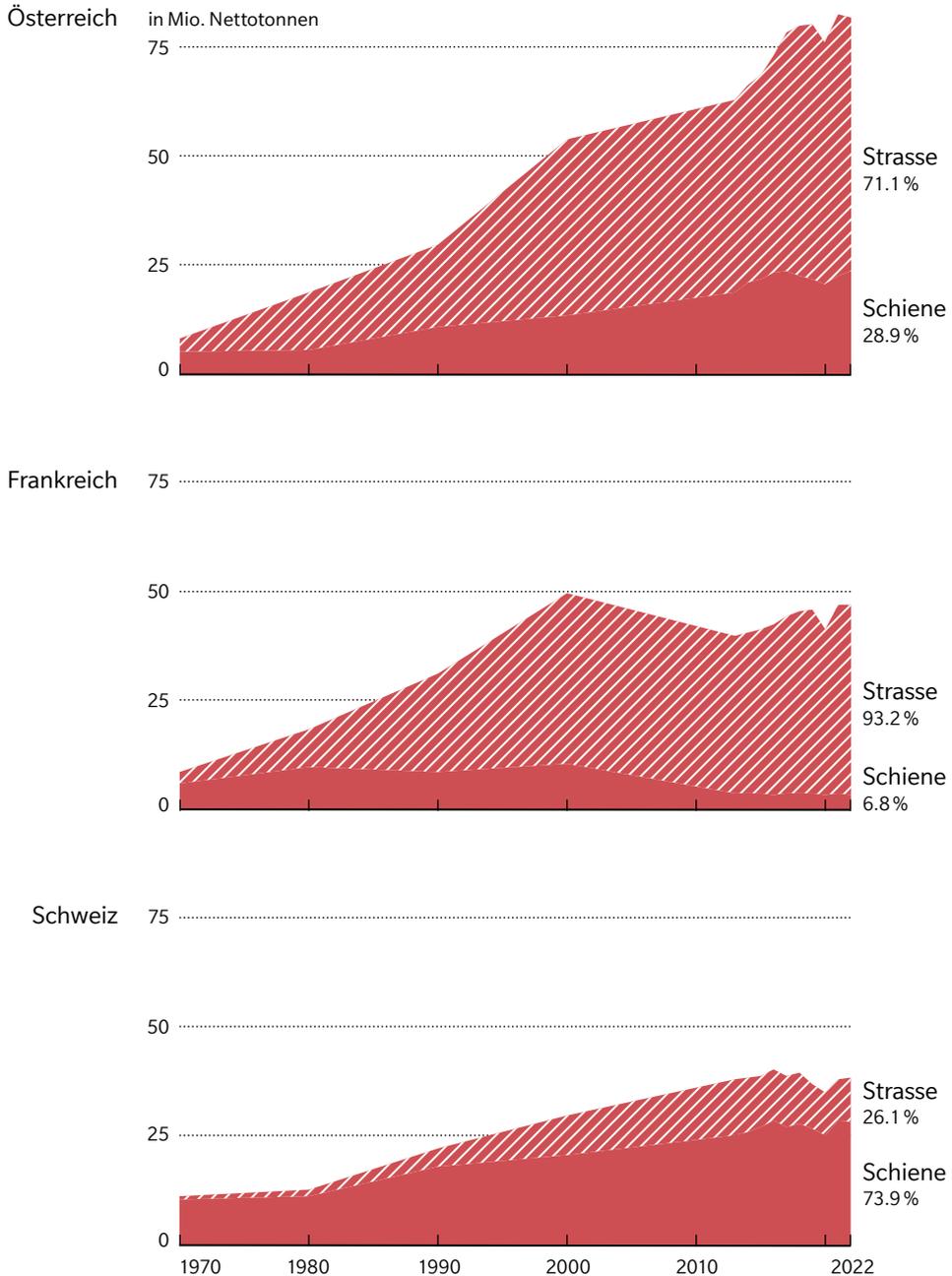
Schwere Strassengüterfahrzeuge (> 3.5 t)

Berücksichtigte Übergänge: Alpenbogen von Ventimiglia bis Tauern,
mit Ausnahme von Felbertauern

2022: provisorische Daten

Alpenquerender Güterverkehr 1970–2022

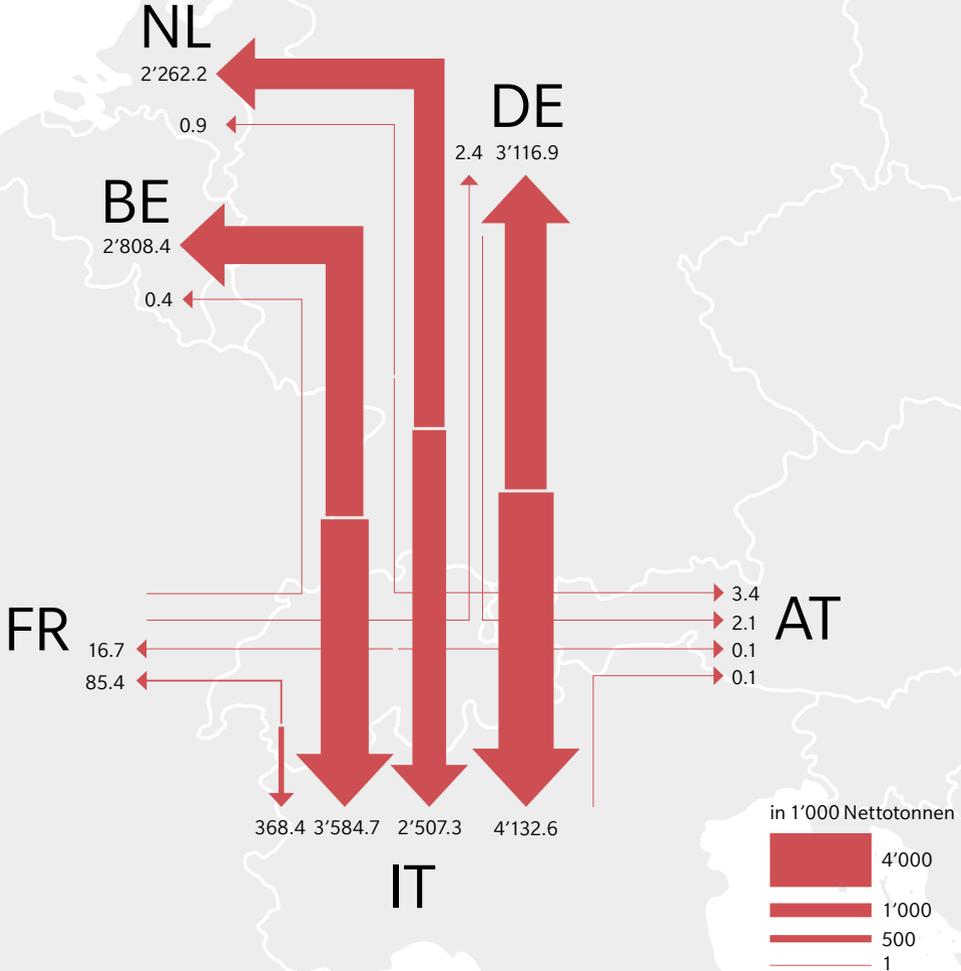
Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr



Quellen ab 2015: Europäische Kommission (DG MOVE) und Bundesamt für Verkehr BAV
 Quellen vor 2015: BAV und Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Kombiniertes Verkehr

Warenströme Transitverkehr auf der Schiene 2022



Transportmenge auf der Schiene nach Verkehrsart 2022

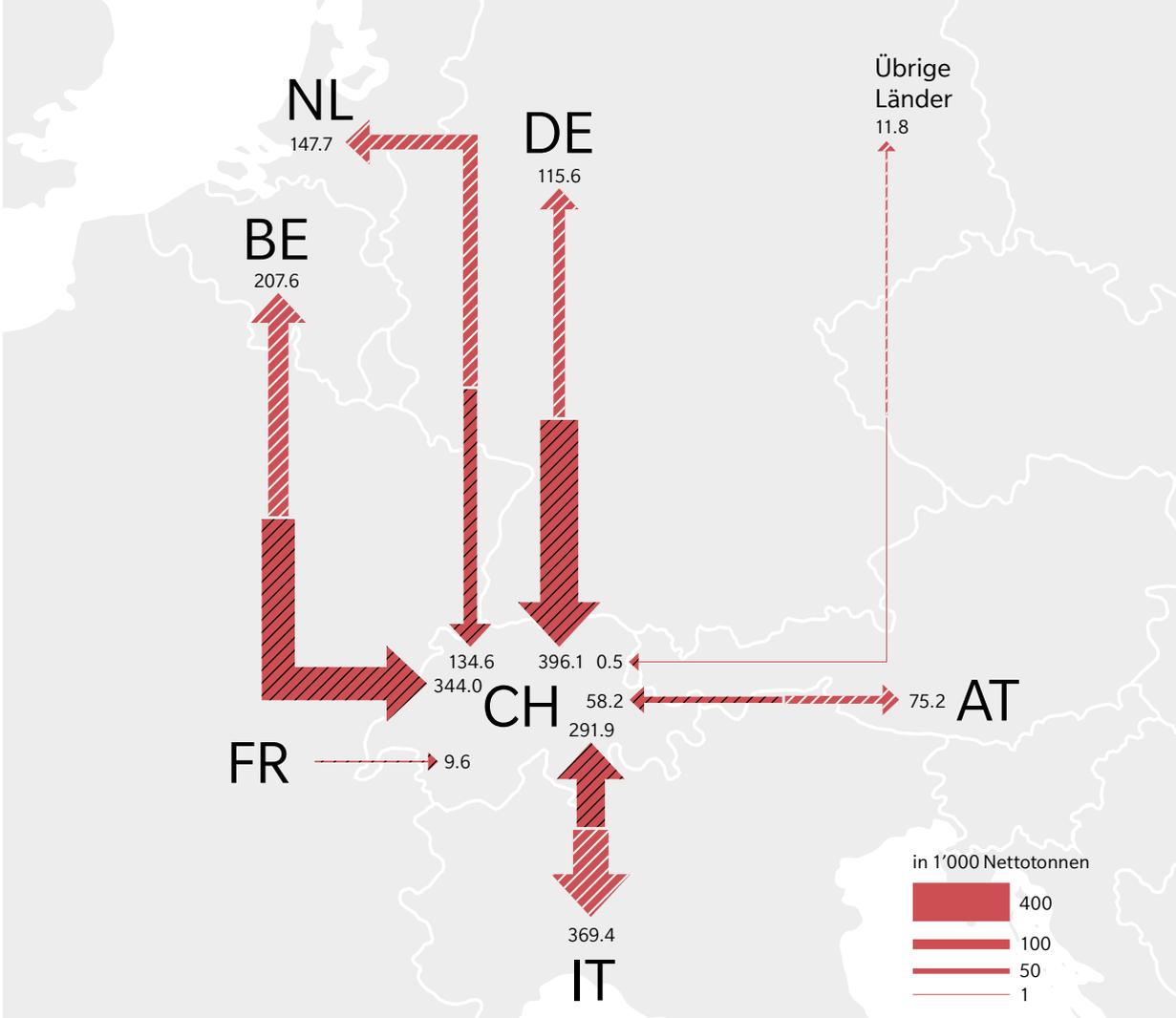
in 1'000 Nettotonnen



Transitverkehr
19'139.0

Ohne begleiteten kombinierten Verkehr (Rollende Landstrasse)

Warenströme Import und Export auf der Schiene 2022



Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, eigene Berechnungen



Mehr Daten zur volkswirtschaftlichen Bedeutung
des öV auf dem LITRA-Datenportal.

Volkswirtschaftliche Bedeutung



Finanzierung öffentlicher Verkehr

26

Betrieb

Mittelherkunft

in Mio. CHF

Allg. Steuermittel Kantone¹
2'107

Allg. Steuermittel Bund²
1'000

Zusätzliche Steuermittel Kantone und Gemeinden²
83

Allg. Steuermittel Gemeinden³
960

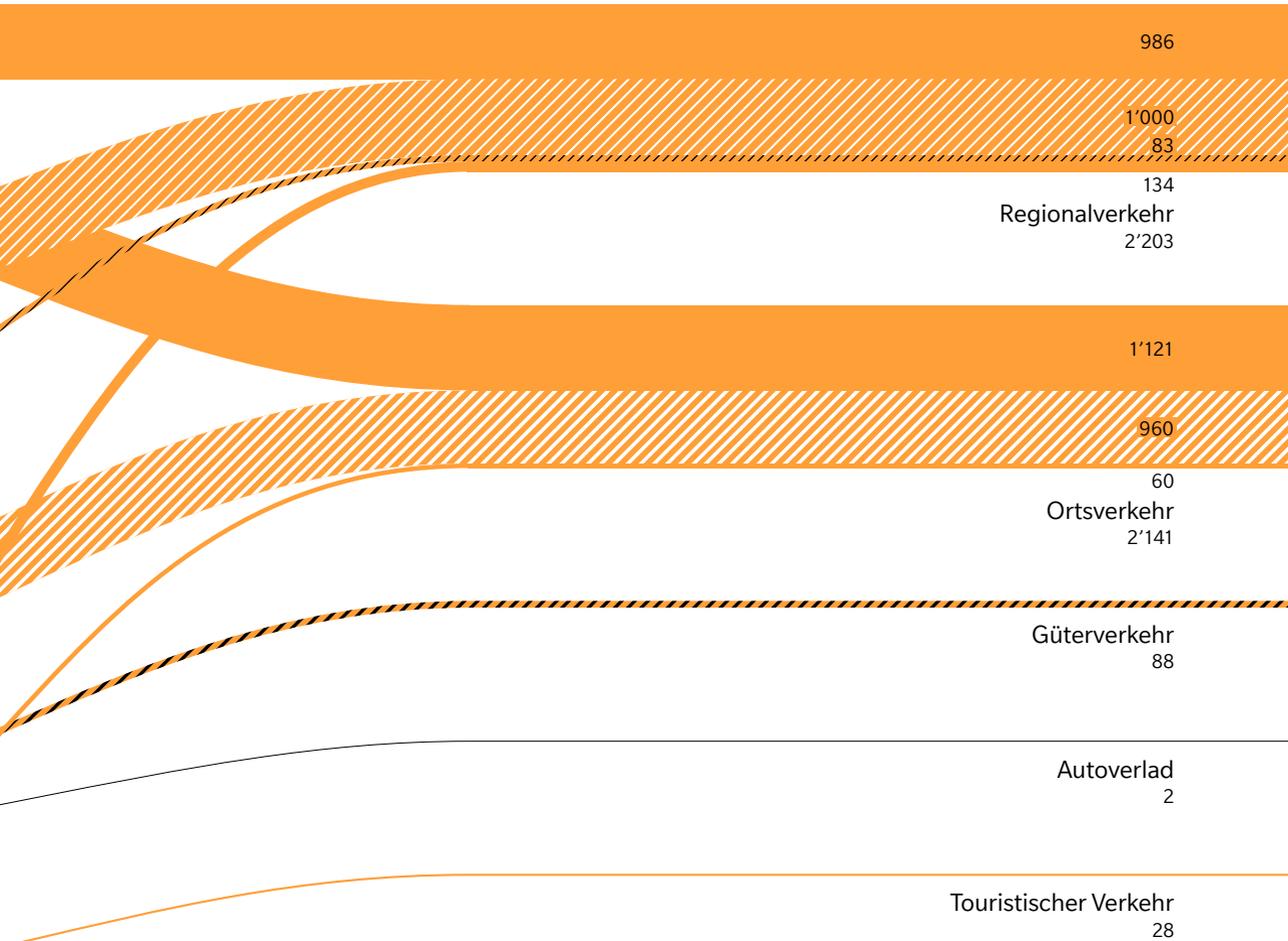
Zusätzliche Steuermittel Bund⁴
90

Covid-Abgeltung Bund für Personenverkehr⁵
222

Kundenertrag Personenverkehr⁶
7'482

Kundenertrag Güterverkehr⁶
1'012

Mittelverwendung



Quellen: ¹Daten 2022: Regionalverkehr BAV, Ortsverkehr Staatsrechnung EFV (nur approximative Zahlen vorhanden aus «Detaillierten Daten FS» der Finanzstatistik); ²Daten 2022: BAV; ³Daten 2022: Staatsrechnung EFV (nur approximative Zahlen vorhanden aus «Detaillierten Daten FS» der Finanzstatistik); ⁴Daten 2022: Staatsrechnung EFV; ⁵Daten 2021: BAV; ⁶Daten 2020: BFS

Allgemeiner Hinweis: Grobe Illustration basierend auf summarischen Statistiken.

Daten aus unterschiedlichen Jahren (Grund: Quellenlage), pro Finanzfluss aber alle Daten aus gleichem Jahr.

Infrastruktur

Mittelherkunft

in Mio. CHF

Bahninfrastrukturfonds¹
4'633

Allg. Steuermittel Gemeinden²

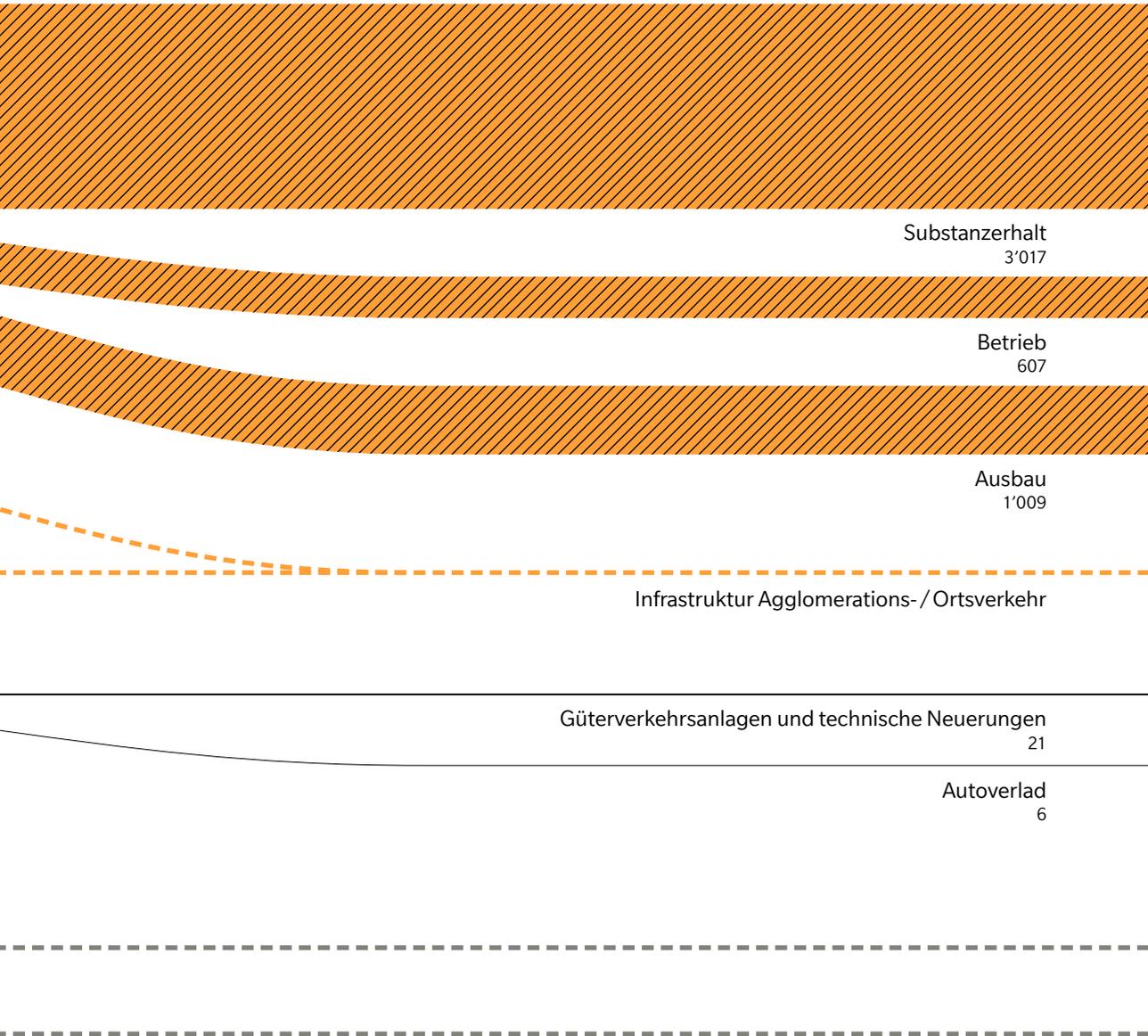
Allg. Steuermittel Kantone²

Zusätzliche Steuermittel Bund¹
27

Trassenerträge³
1'315

Ausgleichszahlungen SBB Immobilien⁴
150

Mittelverwendung



Quellen: ¹Daten 2023: Staatsrechnung EFV; ²Keine verlässliche, summarische Quelle;

³Daten 2020: BFS; ⁴Daten 2023: SBB

Allgemeiner Hinweis: Grobe Illustration basierend auf summarischen Statistiken.

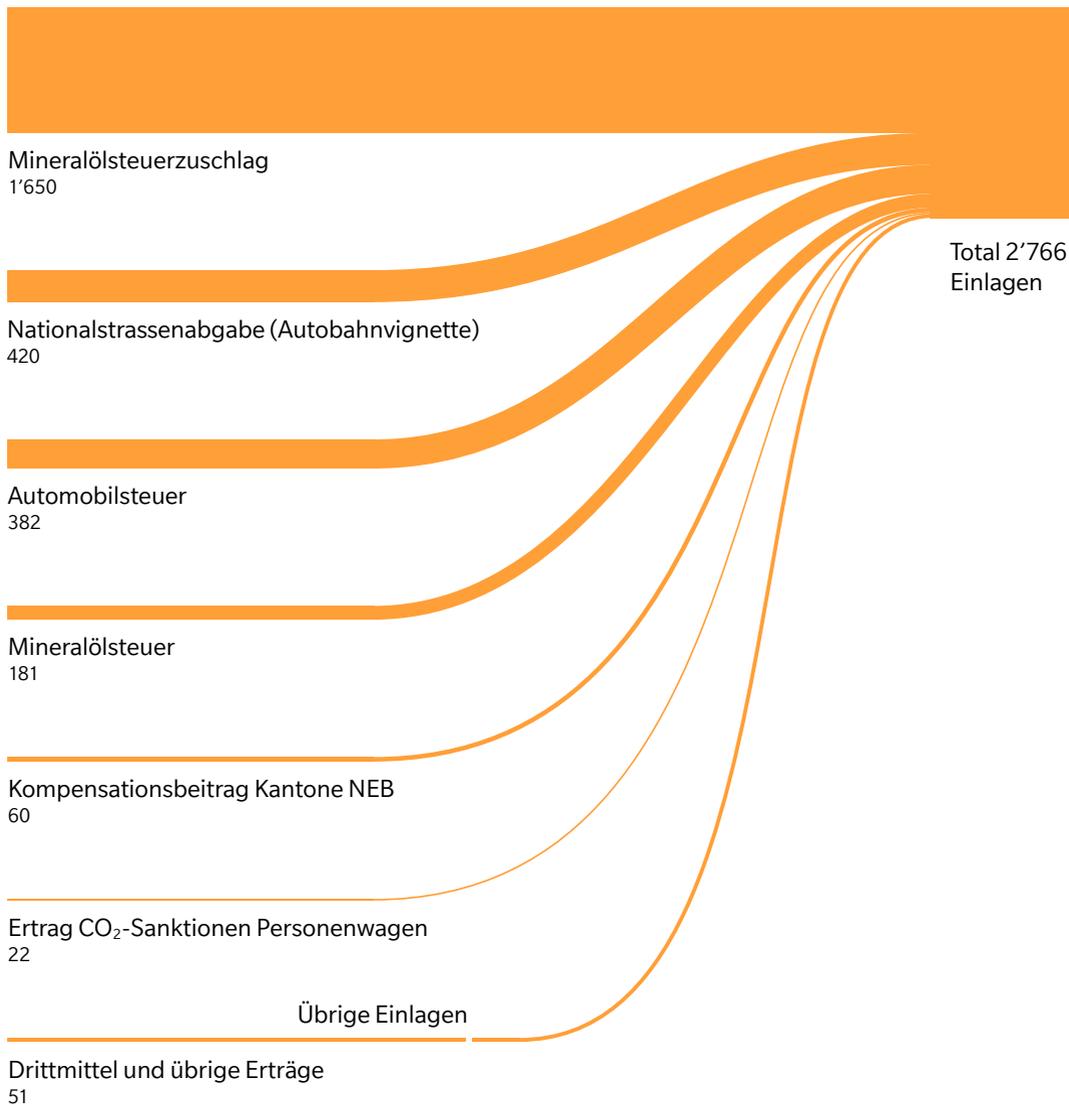
Daten aus unterschiedlichen Jahren (Grund: Quellenlage), pro Finanzfluss aber alle Daten aus gleichem Jahr.

Fonds für Nationalstrassen und Agglomerationsverkehr

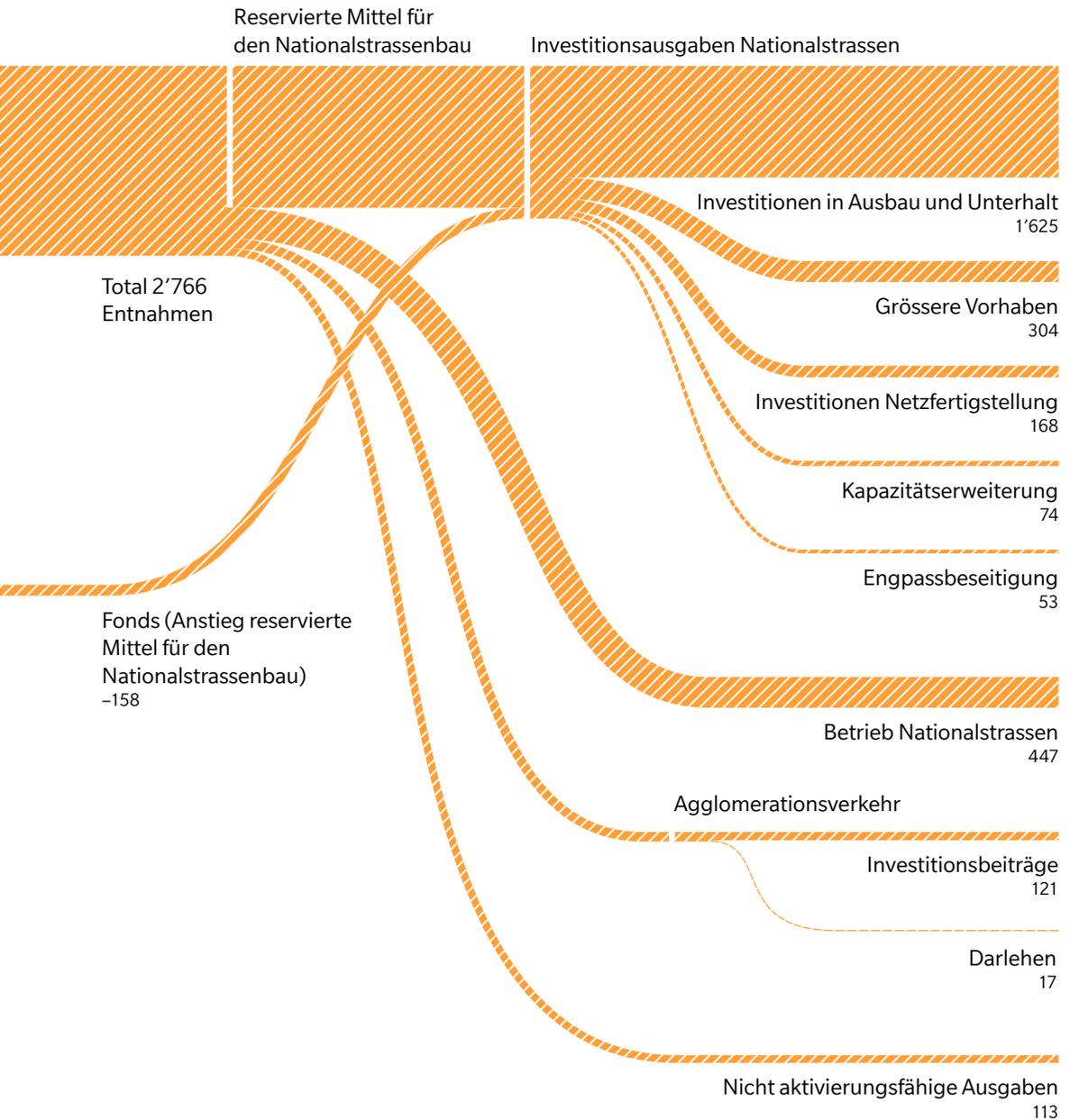
30

Einlagen 2023

in Mio. CHF



Entnahmen 2023

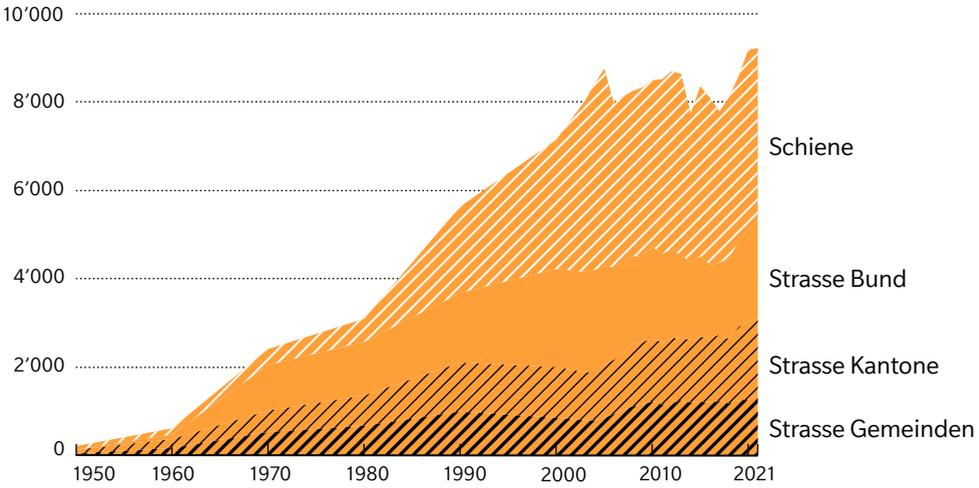


Quelle: Eidgenössische Finanzverwaltung EFV

Infrastrukturinvestitionen

Investitionen in Schiene und Strasse 1950–2021 (öffentliche Hand)

in Mio. CHF



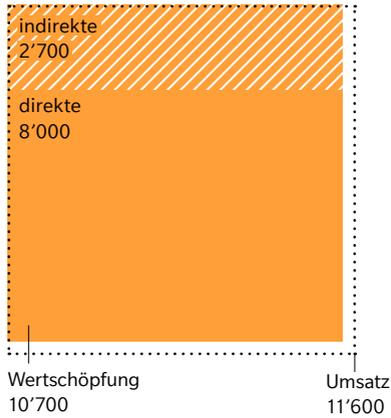
Quellen: Bundesamt für Statistik BFS, Eidgenössische Finanzverwaltung EFV
Vor 2016: u.a. BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

Volkswirtschaftliche Bedeutung des öV

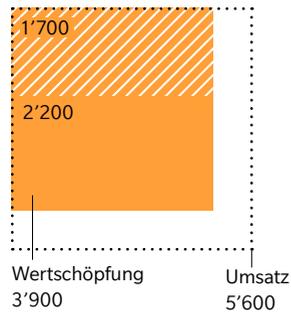
Umsatz und Wertschöpfung 2020

öV-Leistungen

in Mio. CHF



öV-Investitionen



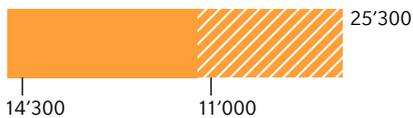
Beschäftigung 2020

öV-Leistungen

in VZÄ



öV-Investitionen



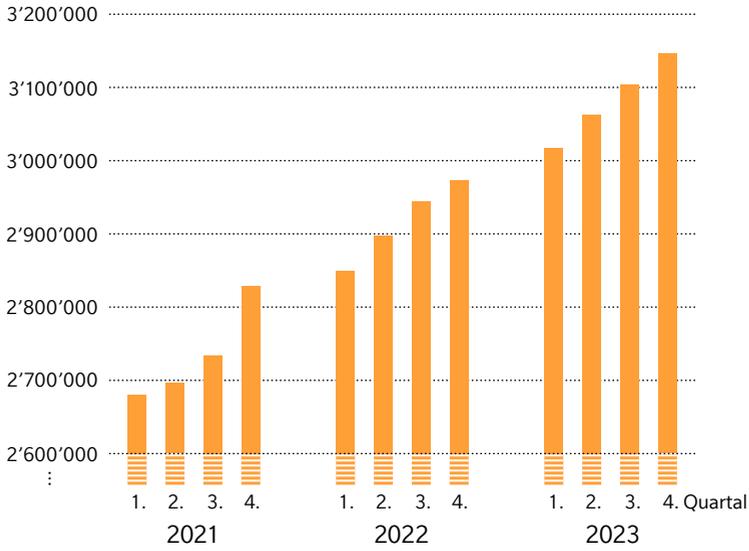
Berücksichtigt sind Schienenverkehr und öffentlicher Strassenverkehr

Quellen: LITRA, INFRAS

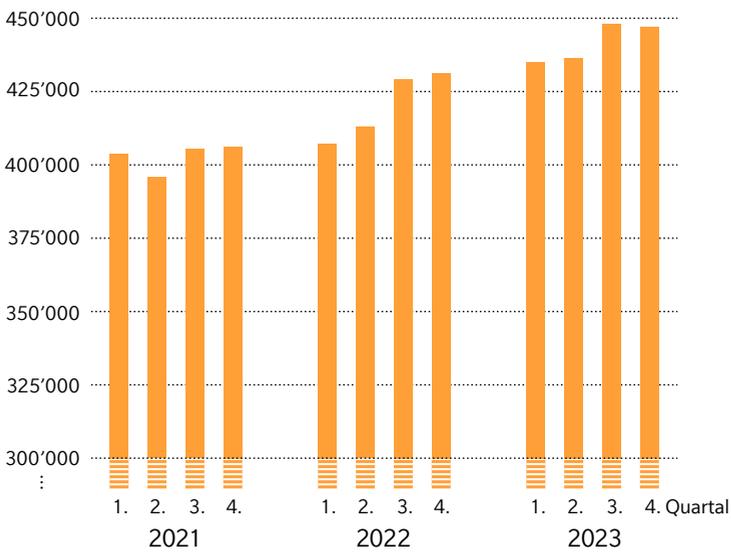
Tickets und Verkaufskanäle

34

Umlauf Halbtax



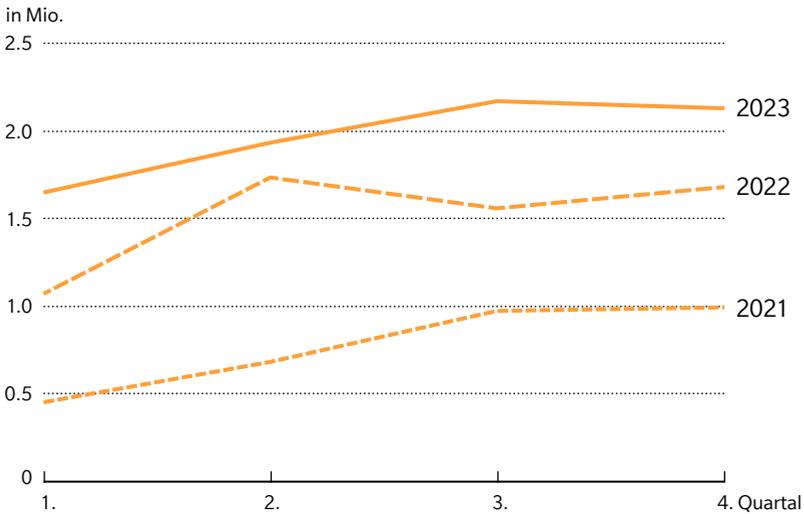
Umlauf GA



Absatzentwicklung der öV-Verkaufskanäle



Absatz Sparbillette



Quelle: Alliance SwissPass



Mehr Daten zum Thema Energie und
Umwelt auf dem LITRA-Datenportal.

Energie und Umwelt

Luft

benzin

Flugtreibsto

Diesel

trasse

Elektrizität

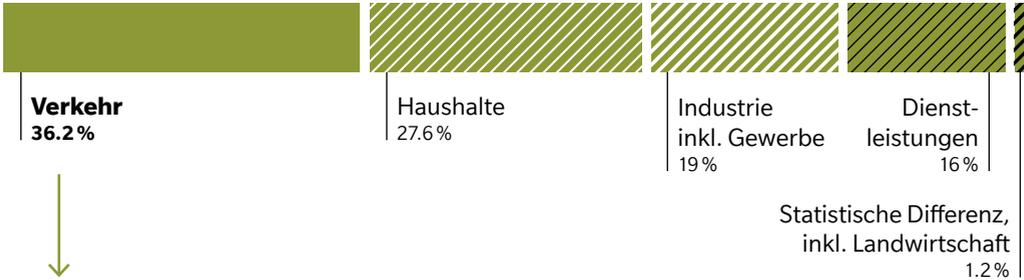
Schiene

Gas

Energieverbrauch Verkehr

38

Endenergieverbrauch in der Schweiz nach Verbrauchergruppen 2022



Anteile Energieträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2022

Diesel 40.1%

Benzin 30.9%

Flugtreibstoffe 21.6%

Elektrizität 4.6%

Gas und übrige Energien 2.7%

Anteile Verkehrsträger am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2022

Strasse 86.1%

Übrige Verkehrsträger 7.7%

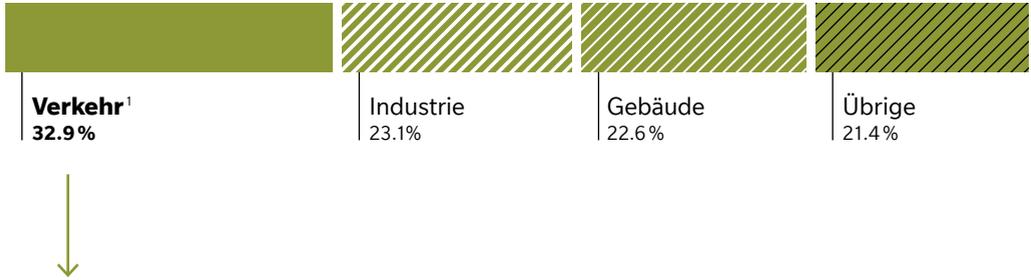
Schiene 4.8%

Luft¹ 1.4%

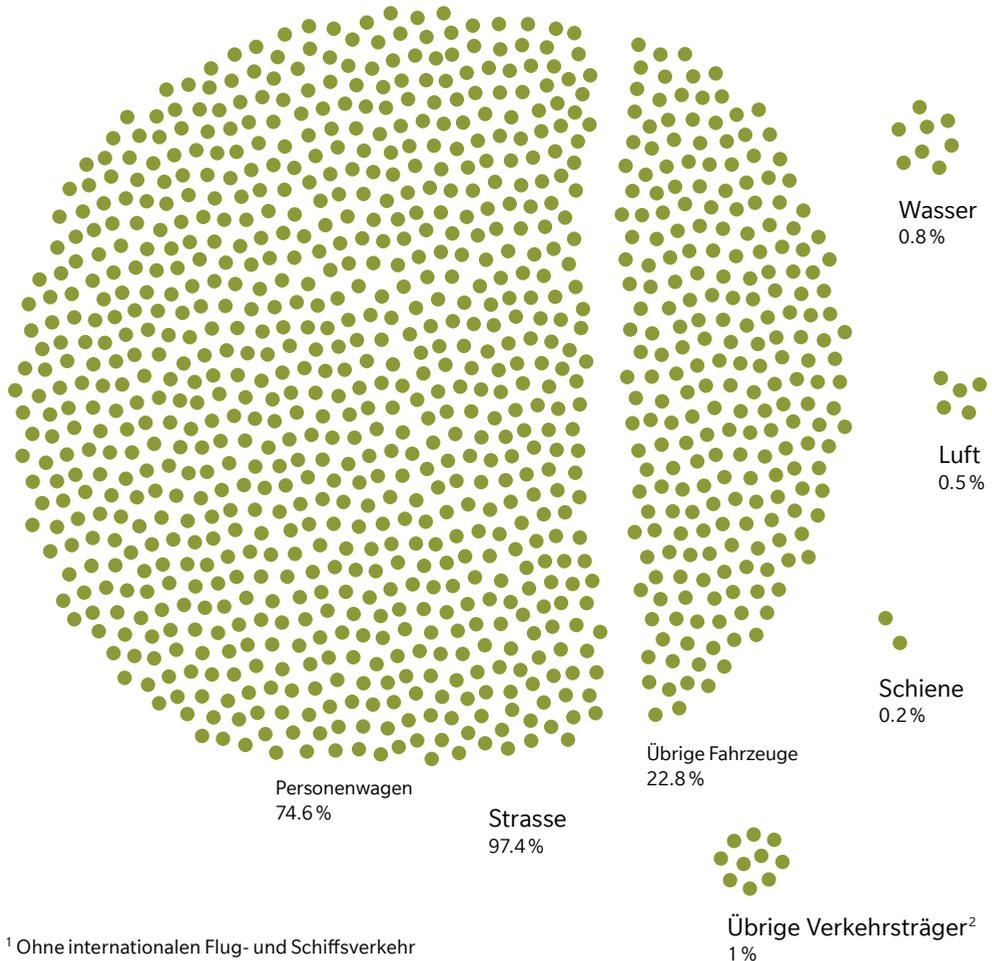
¹ Zivil- und Militärluftfahrt Inland, ohne internationalen Luftverkehr

Quellen: Bundesamt für Energie BFE, Bundesamt für Statistik BFS

Treibhausgasemissionen in der Schweiz nach Sektor 2022



Anteile Verkehrsträger am Total der Treibhausgasemissionen des Verkehrs 2022



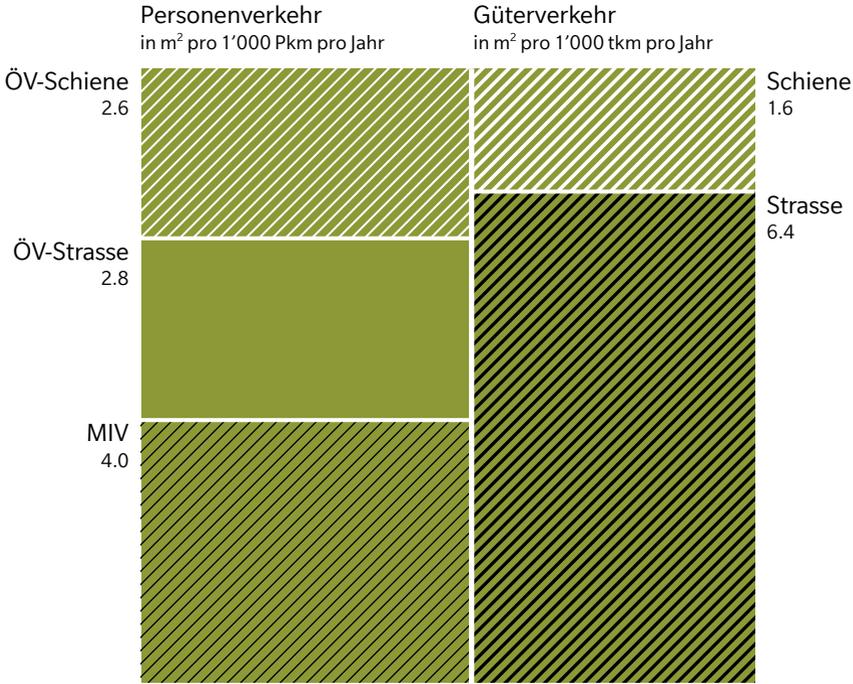
¹ Ohne internationalen Flug- und Schiffsverkehr

² Pipeline, Militär, Brand- und Feuerschäden Fahrzeuge

Quelle: Bundesamt für Umwelt BAFU

Flächenbedarf

Flächenbedarf pro Verkehrsleistung



Verkehrsfläche

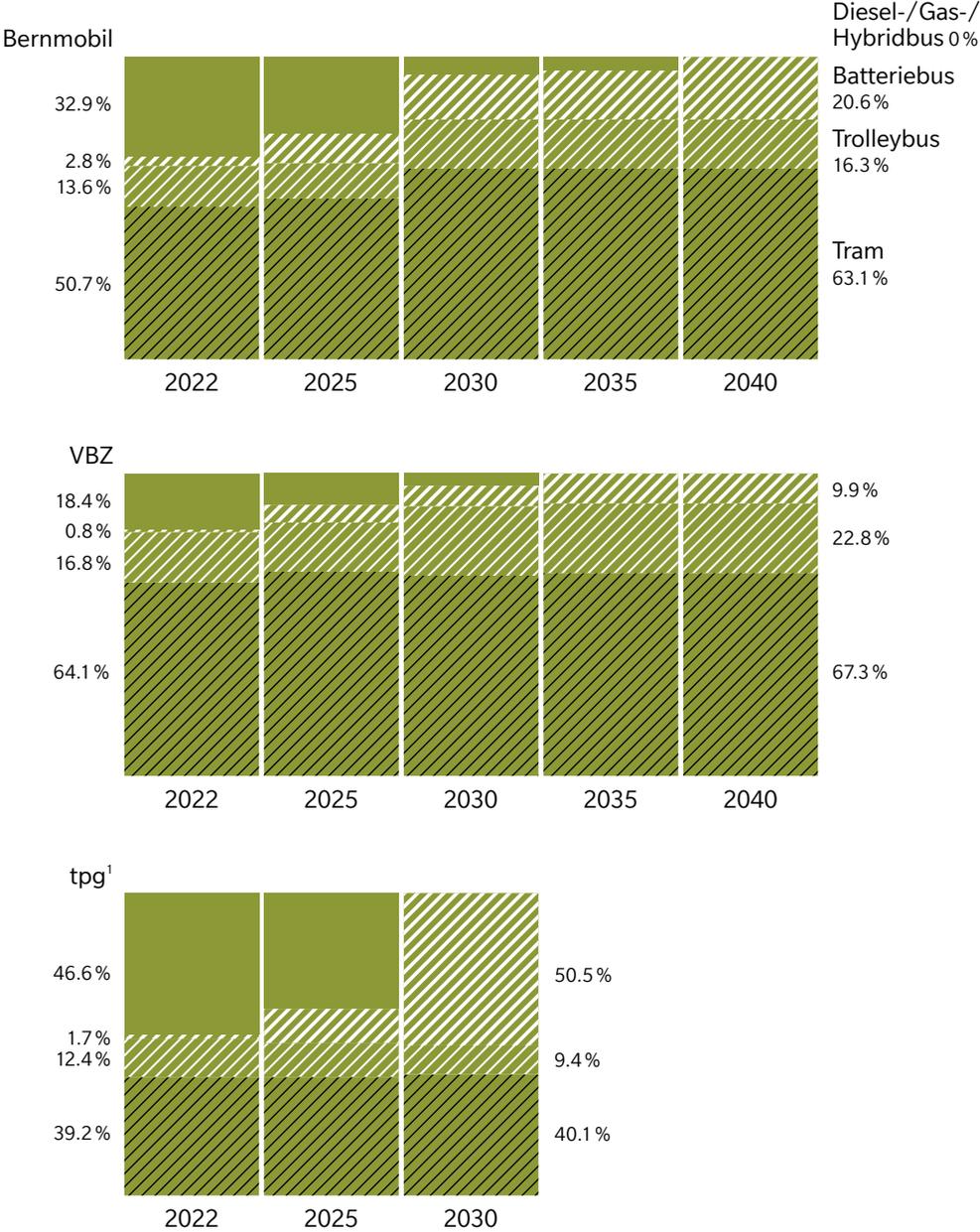


Datengrundlage für Verkehrsflächen: Arealstatistik Schweiz, Erhebung der Bodennutzung und der Bodenbedeckung (Ausgabe 2019/2020)

Quellen: LITRA, Swissrail, INFRAS

Elektrifizierung im städtischen öV

Anteil Platzkilometer (Szenarien der Unternehmen)



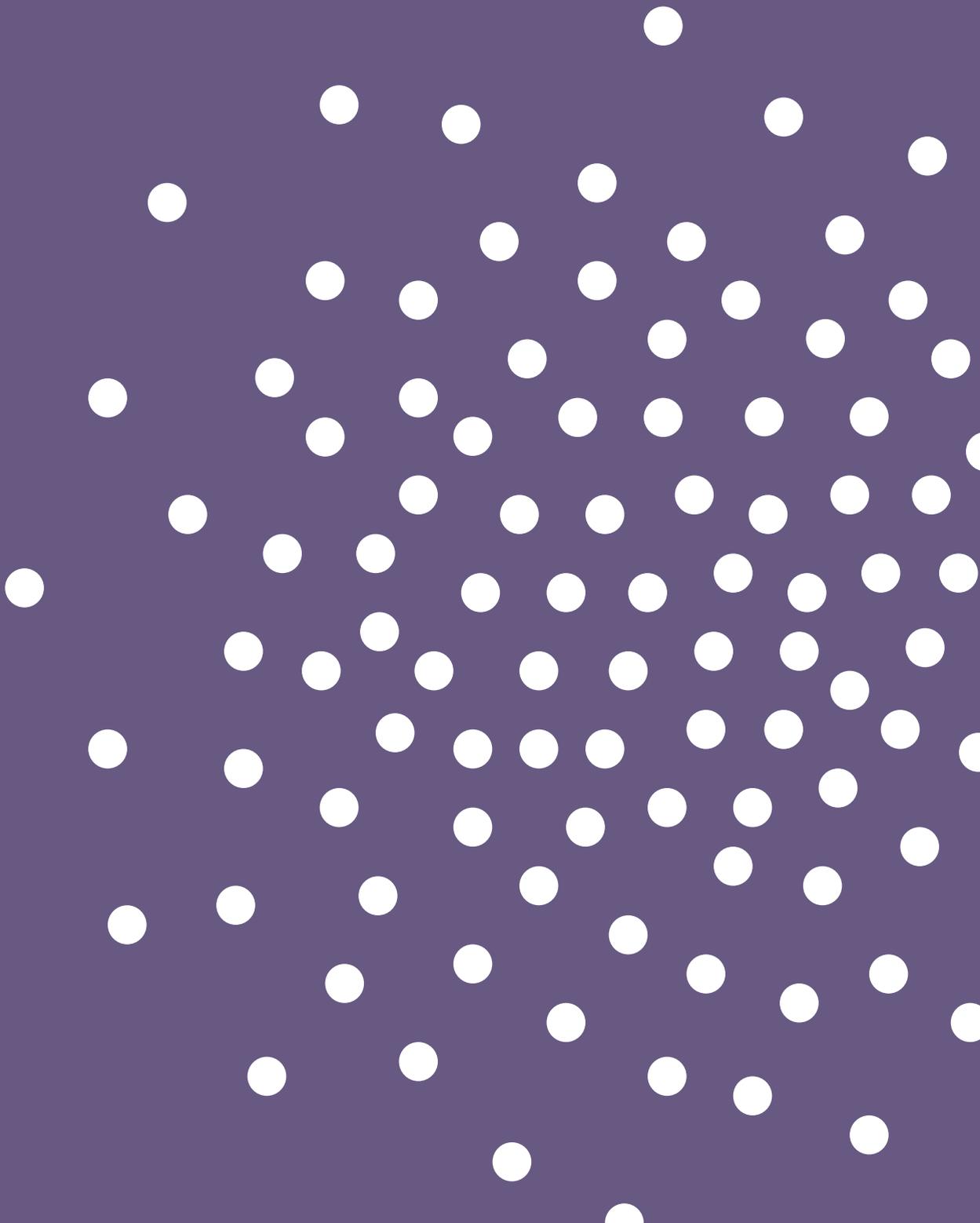
¹ Das Szenario wird derzeit vom Kanton Genf überarbeitet (Klimastrategie), das Ziel bleibt 100-prozentige Elektroflotte bis 2030.

Quellen: Bernmobil, VBZ, tpg



Mehr Daten zum Thema Mobilität in Europa
auf dem LITRA-Datenportal.

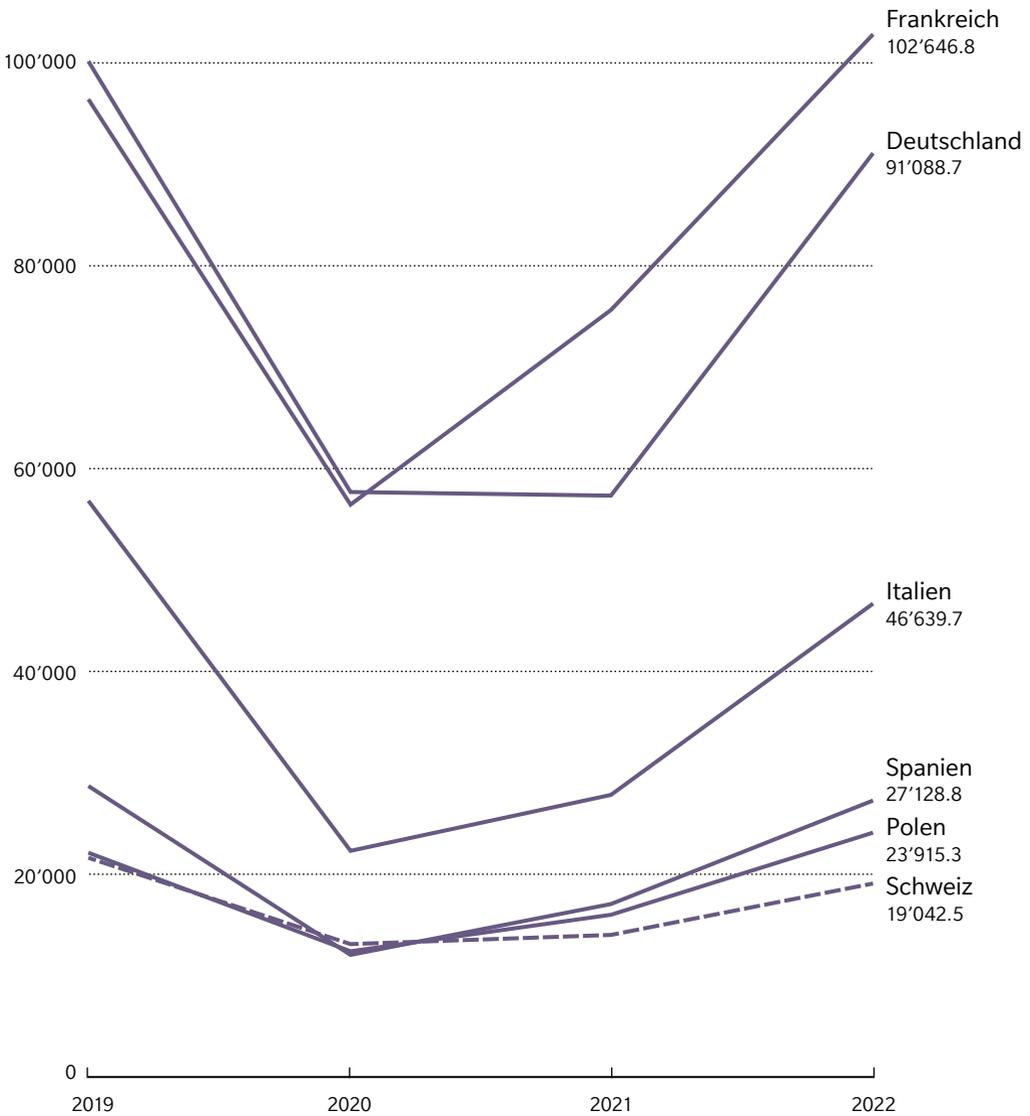
Mobilität in Europa



Personenverkehr

Personenkilometer Bahn der Top-5-Länder und der Schweiz 2022

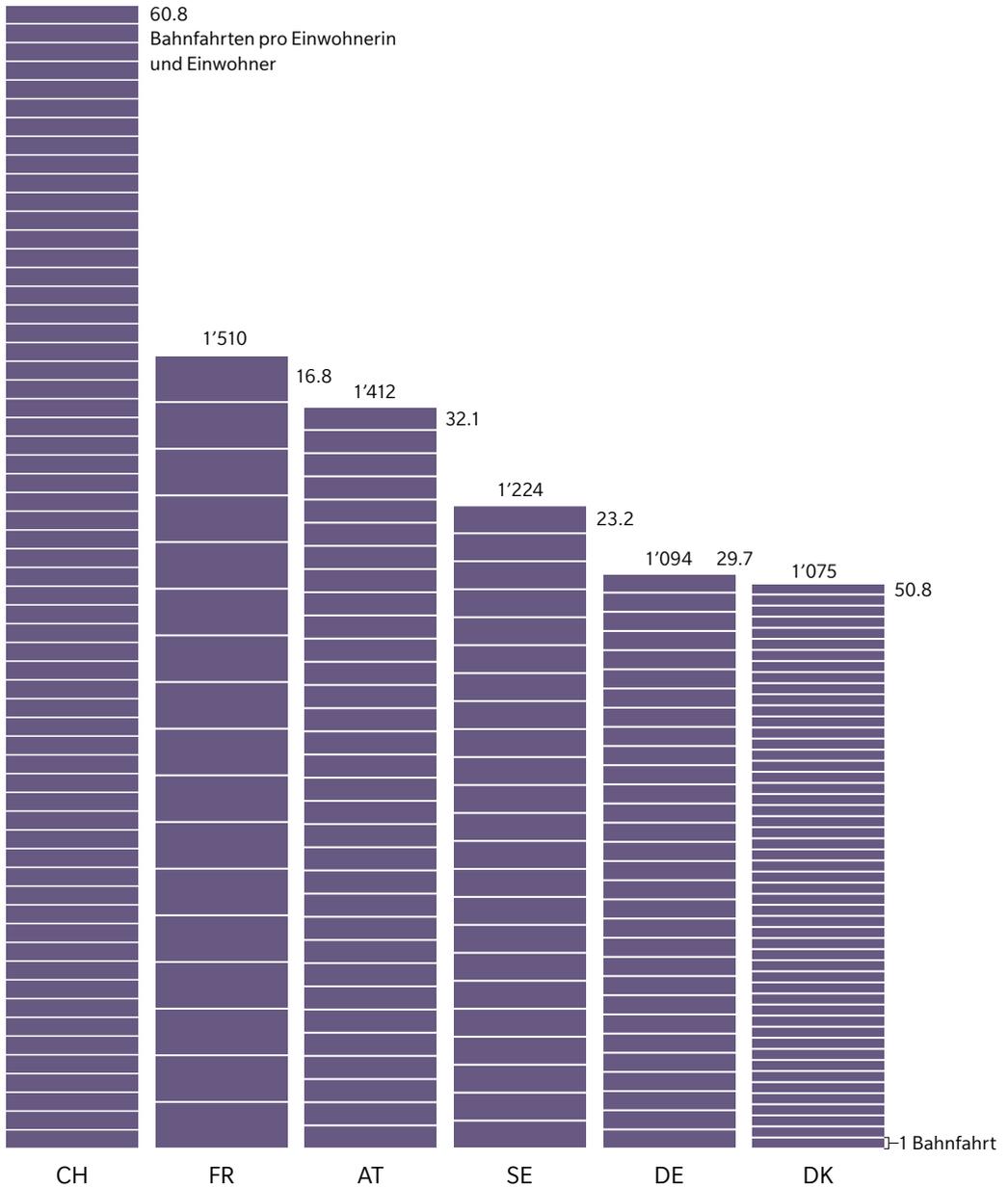
in Mio. Pkm
120'000



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS, Berechnung: SBB

Personenkilometer Bahn und Bahnfahrten pro Einwohnerin und Einwohner der Top-5-Länder und der Schweiz 2022

Personenkilometer Bahn pro Einwohnerin und Einwohner
2'179



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS,
Berechnung: SBB

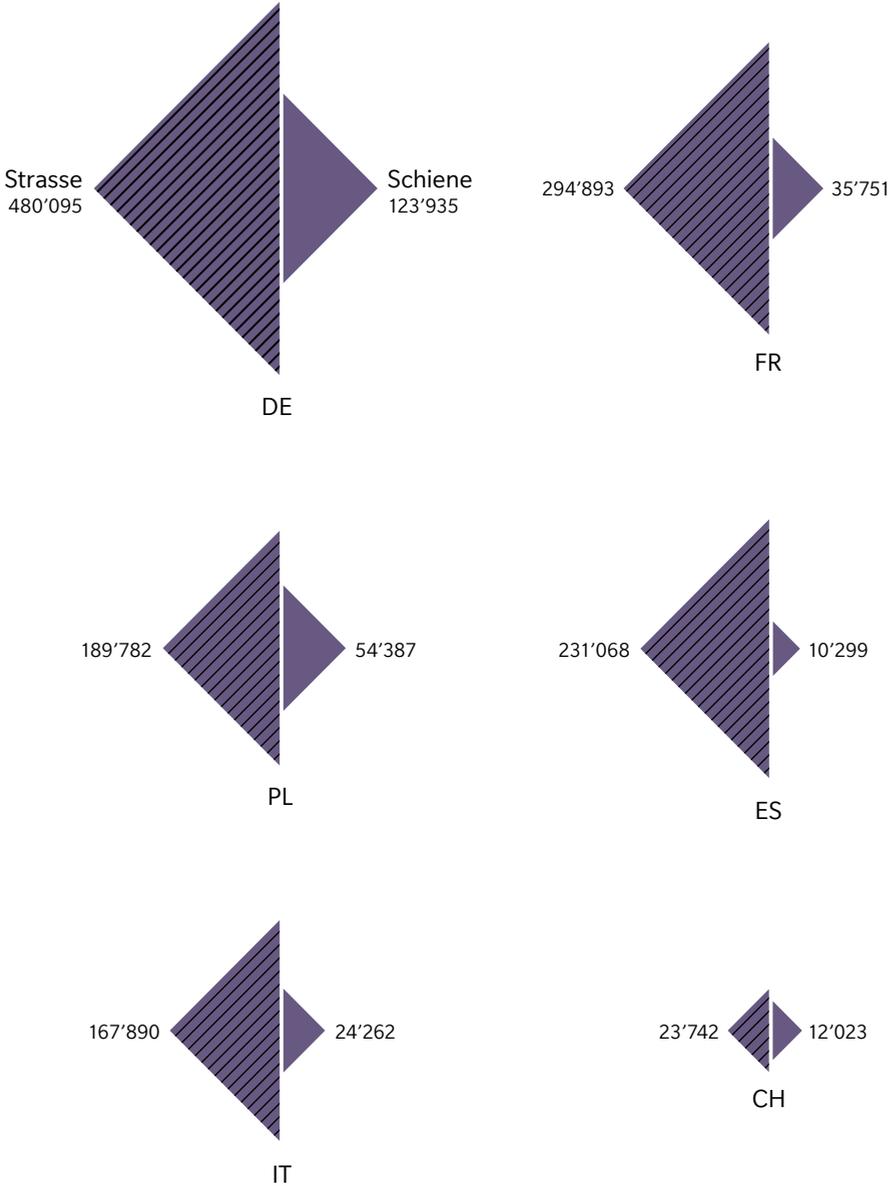
Lesehilfe: Je dichter die Linien in den Balken,
desto kürzer sind die durchschnittlich
zurückgelegten Bahnfahrten.

Güterverkehr

46

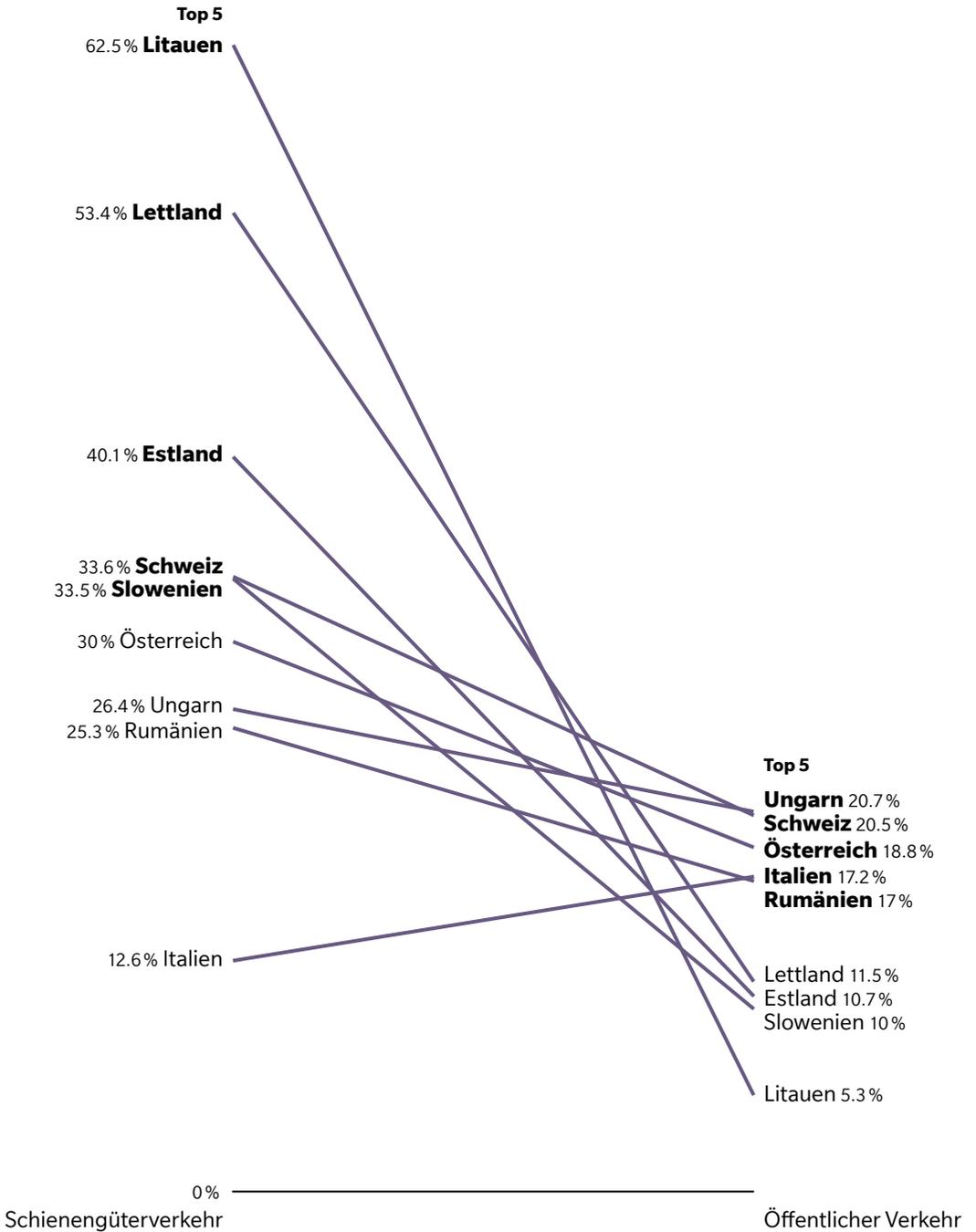
Tonnenkilometer im Güterverkehr der Top-5-Länder und der Schweiz 2021

in Mio.



Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

Modalsplit Schienengüterverkehr und öffentlicher Verkehr¹ 2021

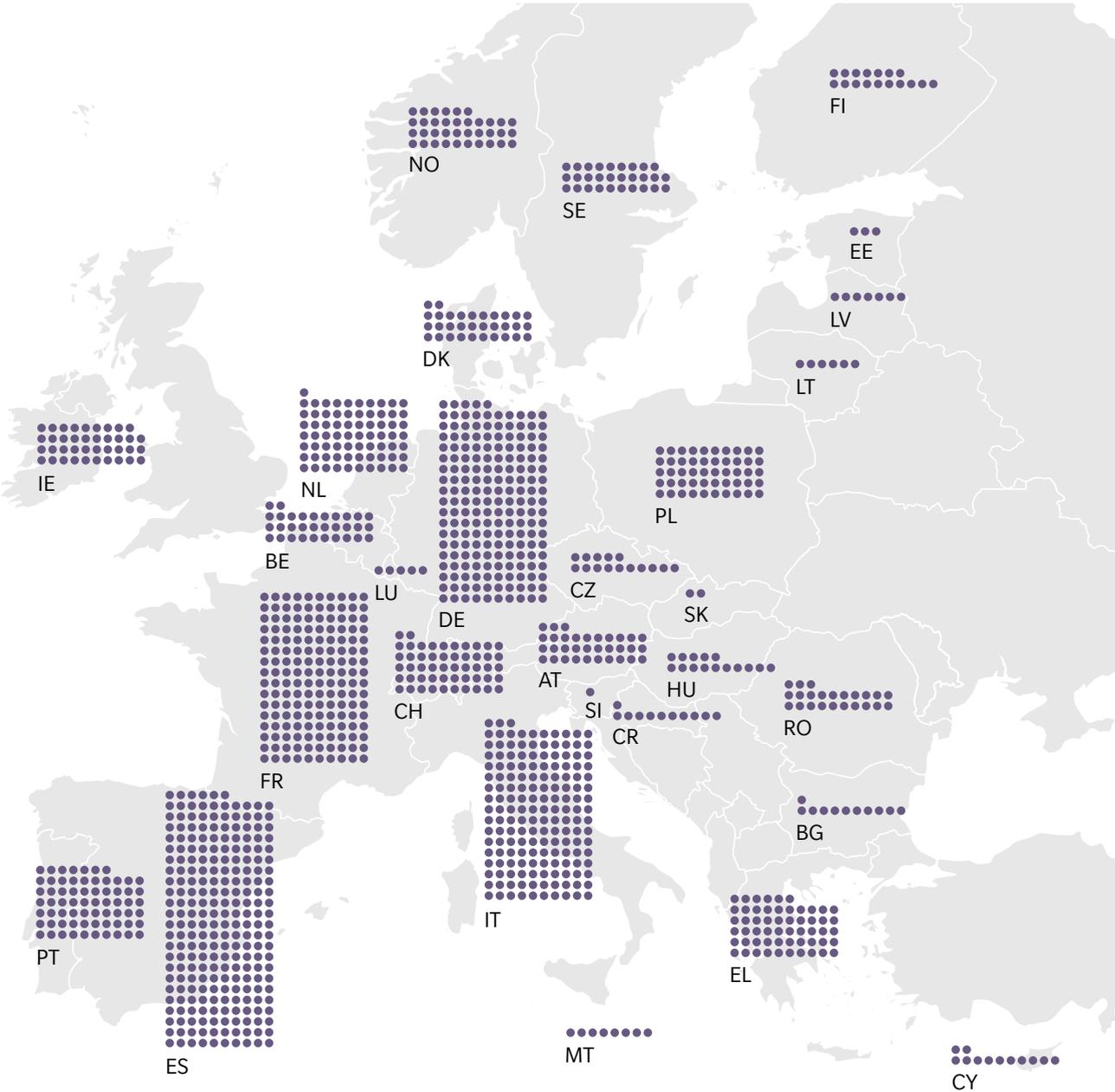


Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

¹ Bahn und Strassen-öV

Flugverkehr

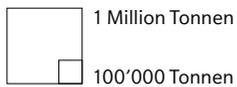
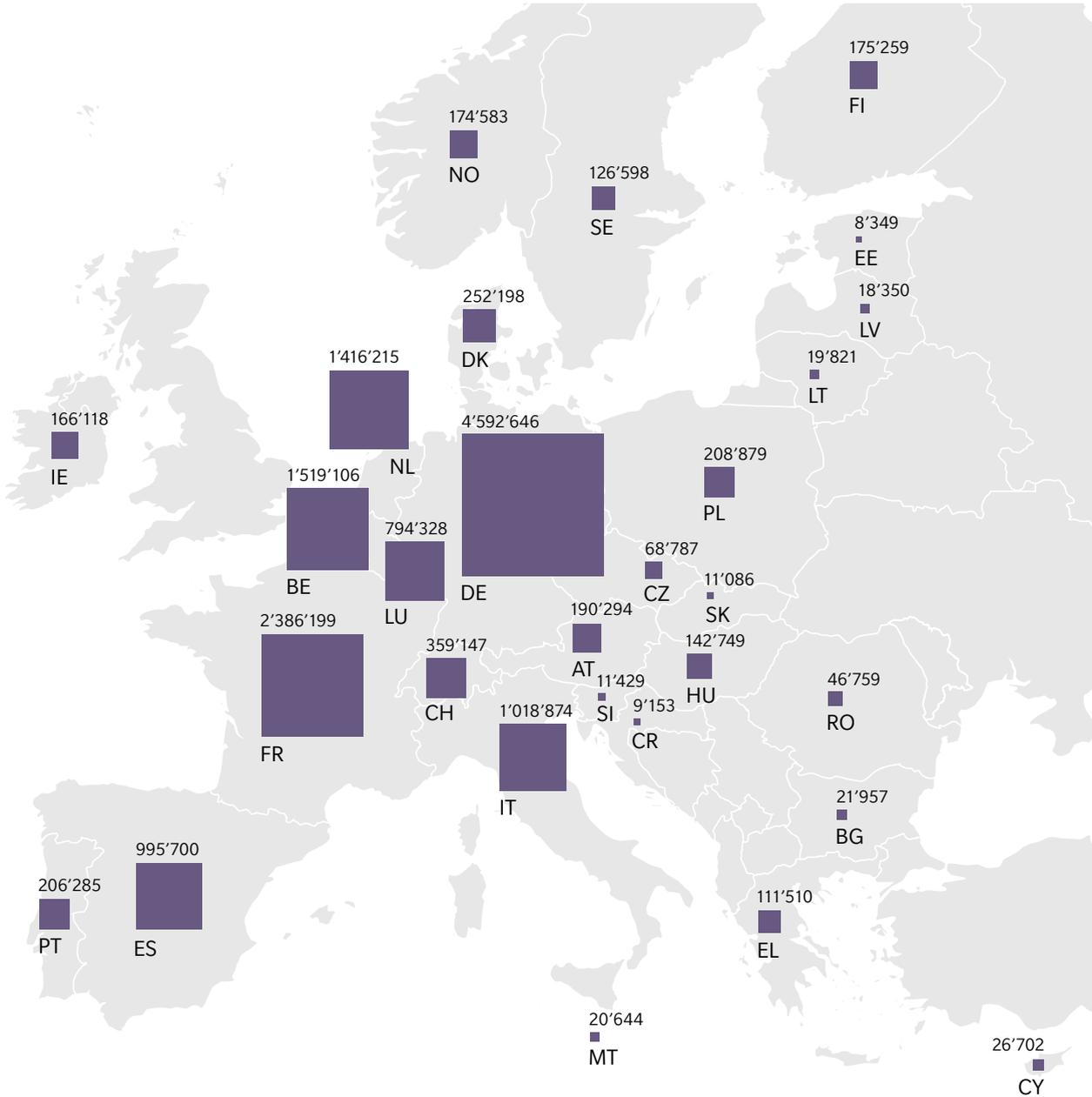
Passagiere Luftfahrt 2023



● 1 Million Passagiere

Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

Luftfracht in Tonnen 2023

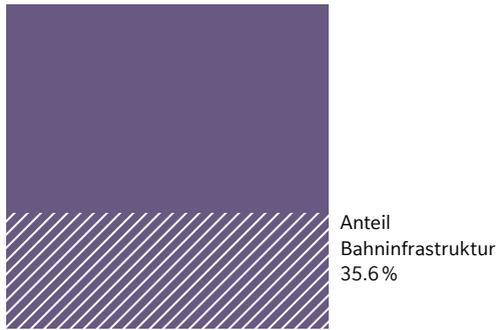


Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

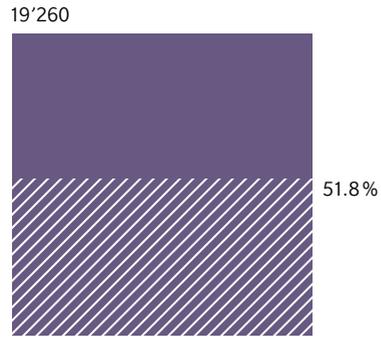
Finanzierung

Durchschnittliche Investitionen von 2019–2021

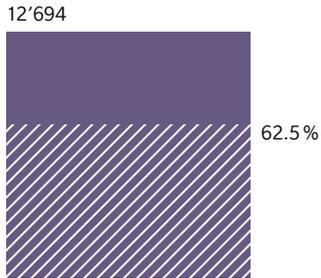
Investitionen Verkehrsinfrastruktur
gesamt (Mio Euro)
22'066



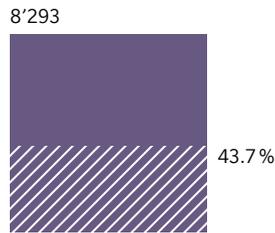
DE



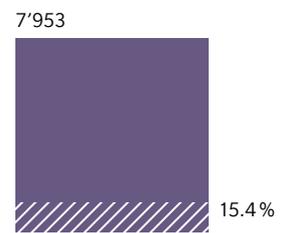
FR



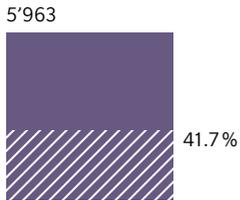
IT



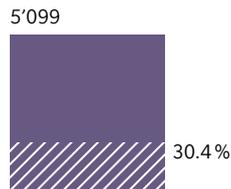
CH



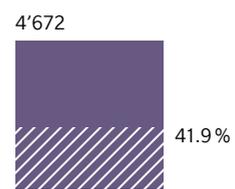
NL



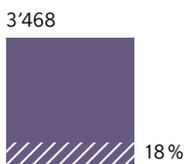
ES



NO



SE



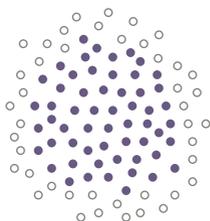
PL



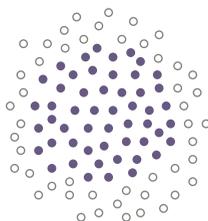
AT

Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

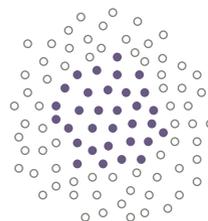
Anteil Verkehr an Treibhausgasemissionen 2021



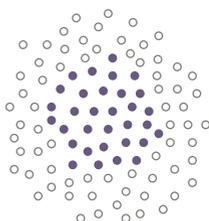
Lettland
57.1 %



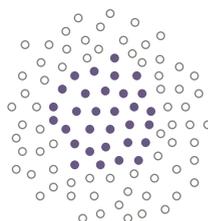
Luxemburg
52.4 %



Slowenien
32.3 %



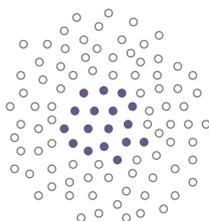
Schweden
32.3 %



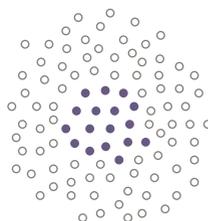
Schweiz
30.5 %

höchste Werte

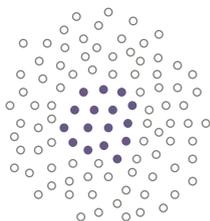
niedrigste Werte



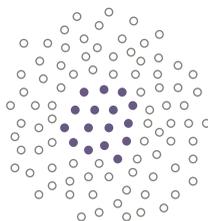
Polen
17.1 %



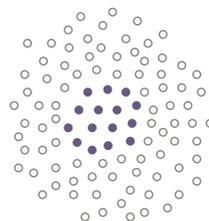
Rumänien
17.0 %



Tschechische
Republik
16.0 %



Litauen
15.9 %

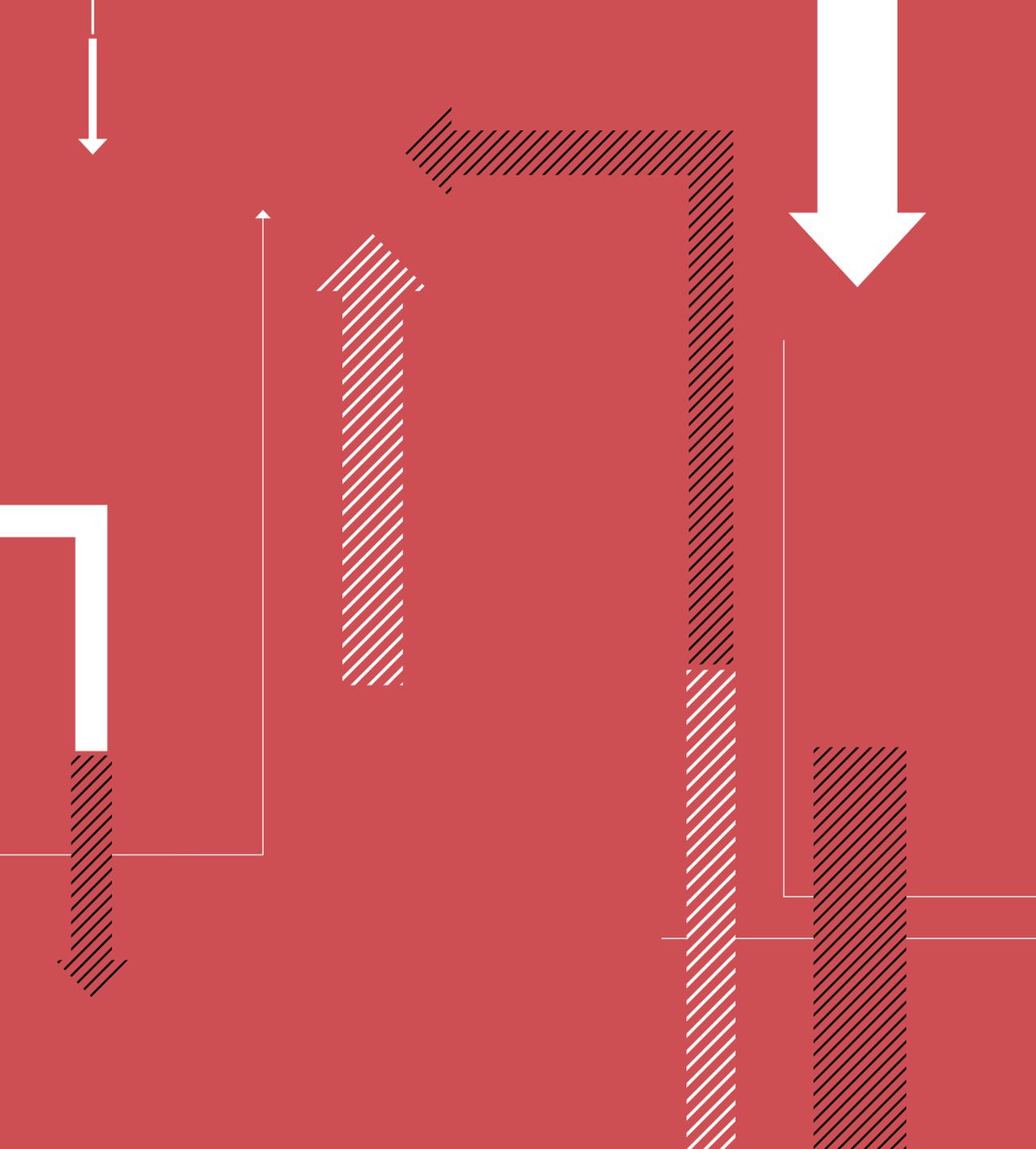


Niederlande
15.3 %

Quellen: Eurostat, OECD, Bundesamt für Statistik BFS

Abkürzungsverzeichnis

Akm	Angebotskilometer
ARE	Bundesamt für Raumentwicklung
BAFU	Bundesamt für Umwelt
BAV	Bundesamt für Verkehr
BFE	Bundesamt für Energie
BFS	Bundesamt für Statistik
CO ₂ -eq	CO ₂ -Äquivalente
DG MOVE	Generaldirektion für Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission
EFV	Eidgenössische Finanzverwaltung
BAZG	Bundesamt für Zoll und Grenzsicherheit
MIV	Motorisierter Individualverkehr
OECD	Organisation für wirtschaftliche Entwicklung und Zusammenarbeit
Pkm	Personenkilometer
TJ	Terajoule
Tkm	Tonnenkilometer
tpg	Transports Publics Genevois
VBZ	Verkehrsbetriebe Zürich
VZÄ	Vollzeitäquivalent



LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Spitalgasse 32, 3011 Bern

Tel 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch



Aktuelle Zahlen und interaktive Grafiken zur Mobilität
in der Schweiz finden Sie auf dem LITRA-Datenportal:
<http://litra.ch/de/datenportal>