
Rapport de gestion

2023 | 2024

Avant-propos

Berne, le 22 | 08 | 2024

En Suisse, les transports publics (TP) peuvent se prévaloir d'une année 2023 réussie. Les moyens de transports publics collectifs n'ont jamais transporté autant de personnes. De nombreuses entreprises de transport concessionnaires (y compris les remontées mécaniques et les bateaux) ont annoncé des records de passagers. Cela est dû aux efforts importants de la branche pour devenir plus efficace d'une part et pour exploiter au mieux le besoin de rattrapage après la pandémie de coronavirus d'autre part. Nous remercions donc les collaboratrices et collaborateurs des TP sans lesquels ce grand succès n'aurait pas été possible.

La situation économique reste tendue et se répercute sur les affaires politiques. Lors des discussions budgétaires au sein de la Confédération et des cantons, les crédits pour les offres du transport régional de voyageurs (TRV) sont particulièrement concernés. Certes, le Parlement n'a pas réduit le crédit TRV l'année dernière après des discussions intenses pour se conformer aux besoins de la branche. Mais compte tenu de l'extension de l'offre, de l'électrification des flottes de bus et de la croissance de l'économie nationale, les besoins en matière d'indemnisation vont continuer à augmenter. C'est pourquoi la LITRA devra s'engager à l'avenir également en faveur d'un financement garanti pour les TP.

Au cours de l'année de référence, la LITRA s'est également occupée de manière intense du trafic de marchandises. La révision de la loi sur le transport de marchandises prévoit une grande poussée de modernisation dans le transport par wagons complets isolés avec l'équipement en attelages automatiques numériques. De plus, la stagnation du trafic ferroviaire de marchandises à travers les Alpes exige d'autres mesures de soutien. Enfin, la LITRA s'est penchée sur le développement de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP), un autre thème important pour le transport de marchandises en Suisse.

Au sein du secrétariat, nous avons mené à bien le changement de personnel dans la communication et avons continué à développer et à professionnaliser nos offres, par exemple en développant davantage le portail de données interactif. Désormais, toutes les données sont disponibles de manière structurée au téléchargement.

Chers membres, chers représentants des organes de la LITRA et des organisations partenaires, un grand merci pour votre travail dans l'intérêt des transports publics et pour votre fidélité et votre soutien !



Martin Candinas, Conseiller national
Président



Michael Bützer
Directeur

Engagement politique

Au cours de l'année de référence, la LITRA a de nouveau participé avec succès à la définition d'orientations importantes dans la politique des TP. En ce qui concerne l'infrastructure ferroviaire, les Chambres fédérales ont discuté de l'état des aménagements et ont décidé de procéder à des adaptations ciblées avec l'étape d'aménagement 2023. Pour atteindre les objectifs intermédiaires sur la voie du zéro émissions nettes dans les TP, un soutien à l'électrification des TP est désormais intégré dans la loi sur le CO₂. Plusieurs projets et interventions ont été adoptés afin de donner un nouvel élan au trafic ferroviaire de marchandises. Pour sa part, le quatrième programme en faveur du trafic d'agglomération renforce encore les TP dans les agglomérations. Grâce à ces projets, les TP sont en bonne voie pour jouer un rôle encore plus important dans la mobilité du futur.

Développement à long terme de l'infrastructure ferroviaire et étape d'aménagement ferroviaire 2023

Le Conseil fédéral veut poursuivre le renforcement du rail à long terme. À cet effet, il a adopté la « Perspective RAIL 2050 ». Cette perspective remplace la « Perspective ferroviaire à long terme ». À l'avenir, l'accent sera mis sur les agglomérations pour l'extension du réseau ferroviaire, car c'est là qu'existe le plus grand potentiel de transfert modal. Par le biais de plusieurs interventions, le Parlement a obligé le Conseil fédéral à tenir compte également de la dimension internationale et à projeter et réaliser les tronçons manquants pour le trafic longue distance. De plus, lors de la session d'hiver 2023, le Parlement a approuvé, avec le « Message 2023 », un montant supplémentaire de 2,6 milliards de francs provenant du fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), en plus des crédits déjà alloués. Avec les projets déjà décidés dans le cadre des différents programmes d'aménagement (Futur développement de l'infrastructure ferroviaire, étape d'aménagement 2025, étape d'aménagement 2035), l'investissement de la Confédération dans l'aménagement du réseau ferroviaire se chiffre à plus de 27 milliards de francs sur la période de 2009 à 2035.

Le Parlement a approuvé toutes les adaptations proposées par le Conseil fédéral pour les programmes d'aménagement en cours. Un nouveau tunnel d'environ neuf kilomètres sera réalisé entre Morges (VD) et Perroy (VD) sur la ligne Lausanne-Genève. Le tunnel de base du Lötschberg sera aménagé à deux voies sur toute sa longueur. Des augmentations de crédit ont été décidées pour le tunnel de Brütten et la gare de Zurich-Stadelhofen, et des fonds ont été mis à disposition pour les gares de Genève et d'Olten. Par ailleurs, le Conseil national et le Conseil des États ont adopté des modifications supplémentaires, ce qui a permis d'augmenter de 350 millions de francs les crédits du fonds d'infrastructure ferroviaire. Il s'agit du désenchevêtrement de Pratteln (BL), de l'aménagement de la gare d'Ebikon (LU), du Morgartenring (BS), de l'aménagement de la double voie de Tiefenwinkel près de Mühlehorn (GL) au bord du lac de Walenstadt sur l'axe Zurich-Coire ainsi que des investissements préliminaires dans le tunnel de Meilibach entre Thalwil (ZH) et Wädenswil (ZH).

1,6 milliard de francs pour des projets liés aux transports dans les agglomérations

Avec le programme en faveur du trafic d'agglomération, la Confédération participe financièrement aux projets de transport des villes et des agglomérations depuis 2008. Les agglomérations qui coordonnent efficacement le développement des transports et de l'urbanisation bénéficient de contributions fédérales. Pour la quatrième génération, le Parlement a soutenu tous les projets d'agglomération déposés lors de la session d'hiver 2023. Au total, 1200 mesures sont prévues dans 32 projets d'agglomération, soutenues par des contributions fédérales d'un montant total de 1,6 milliard de francs. Par rapport au projet mis en consultation, certains projets comme le tram de la Glatttal, le contournement Est de Suhr et le tunnel routier Moscia (TI)-Acapulco (TI) sur le lac Majeur ont été ajoutés. Un petit tiers des contributions est consacré aux transports publics, au trafic individuel motorisé ainsi qu'au trafic cycliste et piéton. Un peu moins d'un dixième des fonds sera consacré à l'aménagement d'interfaces multimodales.

Prochaine convention sur les prestations pour l'exploitation et le maintien de la substance de l'infrastructure ferroviaire

Pour les années 2025 à 2028, le Conseil fédéral veut mettre à disposition un cadre de dépenses de 16,4 milliards de francs pour l'exploitation et la rénovation du réseau ferroviaire, des installations ferroviaires et des gares. C'est environ 2 milliards de francs de plus que lors de la période actuelle. À cela s'ajoute, pour la même période, un crédit d'engagement de 185 millions de francs pour des contributions d'investissement aux installations privées du trafic de marchandises. La LITRA s'est toujours engagée résolument pour que le mandat légal « entretien avant aménagement » soit respecté. Ce principe prend encore plus d'importance vu le retard déjà accumulé dans l'entretien de l'infrastructure ferroviaire. Parallèlement, la LITRA estime qu'il est indispensable de continuer à développer l'offre de TP en construisant des infrastructures ciblées. L'affaire est actuellement traitée au Parlement.

Financement du TRV : augmentation du crédit d'engagement de 55 millions de francs pour l'année 2024

Conformément aux décisions du Conseil fédéral en matière de politique financière, la Confédération doit réduire ses dépenses faiblement liées de 2 pour cent par rapport au plan financier de l'année précédente. Cela concerne également le transport régional de voyageurs (TRV) dans le budget 2024 et pour les années 2025 et 2026. Les deux commissions des transports et des télécommunications (CTT) ont proposé d'augmenter de 55 à 60 millions de francs le crédit proposé par le Conseil fédéral. Les commissions des finances du Conseil national et du Conseil des États ont toutefois rejeté cette proposition. Lors de la session d'hiver 2023, le Conseil des États a finalement approuvé l'augmentation du crédit TRV. Le Conseil national lui a emboîté le pas. Comme le budget 2024 n'était plus compatible avec le frein à l'endettement, les deux chambres du Parlement ont réduit de 38 millions de francs l'apport au fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) pour 2024.

Amélioration de la situation financière des CFF

Pendant la pandémie de coronavirus, la dette des CFF a augmenté en raison du manque à gagner dans le trafic longue distance. Le Parlement a chargé le Conseil fédéral d'aider les CFF à réduire leur dette. Pour réduire l'endettement net, le Conseil fédéral propose, à l'aide d'une révision de la loi sur les CFF, une subvention unique en capital de 1,15 milliard de francs. Parallèlement, les réserves du fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) doivent être augmentées en y affectant au maximum deux tiers du produit net de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP). Par ailleurs, le Conseil fédéral a proposé un changement de pratique concernant les prêts alloués aux CFF. Depuis 2004, la Confédération accorde aux CFF des prêts de trésorerie remboursables pour couvrir leurs investissements. En raison de l'augmentation successive de ces prêts, l'endettement brut de la Confédération a augmenté de près de 6 milliards de francs. Afin de soumettre également ces prêts au frein à l'endettement à l'avenir, les CFF ne doivent plus pouvoir recourir aux prêts de trésorerie à partir d'un certain niveau d'endettement. En lieu et place, le Conseil fédéral doit demander à l'Assemblée fédérale des crédits dans le cadre du budget fédéral. La LITRA s'engage pour que la solution actuelle des prêts de trésorerie soit maintenue. Les chambres fédérales débattront du projet lors de la session d'automne.

Transformation nécessaire du trafic ferroviaire de marchandises en Suisse

Depuis un certain temps, la LITRA accompagne les travaux concernant l'avenir du transport de marchandises en Suisse avec un groupe interne de la branche. Conjointement avec l'Association des transports routiers (ASTAG), la Communauté d'intérêts pour le transport combiné (IG KV), l'Association des chargeurs (VAP) ainsi que l'Union des transports publics (UTP), la LITRA s'est exprimée dans le cadre de la procédure de consultation en publiant une prise de position de soutien sur le « Perfectionnement des conditions-cadres du trafic de marchandises en Suisse ». Comme la Suisse aura besoin à l'avenir d'une logistique forte dans le trafic intérieur, d'importation et d'exportation sur le rail, la route et le bateau, une poussée de modernisation est indispensable dans le trafic ferroviaire de marchandises. L'efficacité, la productivité, la compétitivité et la sécurité des collaborateurs doivent être améliorées. Un soutien financier temporaire est nécessaire. Depuis avril 2024, la Commission des transports et des télécommunications du Conseil des États traite le message correspondant. Le dossier sera soumis au Conseil des États dans la deuxième moitié de l'année.

Nouvelles impulsions pour le trafic ferroviaire de marchandises à travers les Alpes

Tous les deux ans, le Conseil fédéral informe sur les transports de marchandises à travers les Alpes par le biais du « Rapport sur le transfert ». Lors de la session d'été 2024, le Conseil national a pris connaissance du rapport sur le transfert 2023 et a simultanément approuvé trois motions de sa commission consultative. Ainsi, le Conseil fédéral doit s'engager en faveur d'un profil de corridor de quatre mètres pour le transport combiné (TC) au niveau du goulet d'étranglement sur la ligne d'accès à la NLFA Metz-Strasbourg-Bâle. De plus, des voies tampons doivent être prévues sur le corridor nord-sud pour les trains qui ne peuvent pas circuler en raison de perturbations. Enfin, le Conseil fédéral doit mettre à disposition des moyens supplémentaires pour que davantage de marchandises puissent être chargées sur des trains, même sur des distances moyennes. La LITRA continuera à s'engager fortement en faveur de la promotion du trafic de marchandises à travers les Alpes.

Révision de la loi sur le CO₂ pour la période postérieure à 2024

Le Conseil des États a débattu en tant que premier conseil de la nouvelle révision de la loi sur le CO₂ lors de la session d'automne 2023. Ceci intervient en complément de la nouvelle loi sur le climat et l'innovation, laquelle régit les objectifs climatiques à long terme de la Suisse (zéro émission nette d'ici 2050). Les deux Chambres ont pu aplanir leurs divergences lors de la session de printemps 2024. Pour les TP, un soutien annuel de 30 millions de francs est prévu jusqu'en 2030 pour le transport ferroviaire transfrontalier de voyageurs (y compris les trains de nuit). Dans le domaine du transport aérien, une obligation de mélange de carburants renouvelables, coordonnée avec l'UE, a été introduite. Parallèlement, la Confédération encouragera le développement et la production de carburants d'aviation durables. Un financement de départ de la Confédération est prévu pour le passage à des propulsions respectueuses de l'environnement dans les TP routiers et la navigation (5 000 bus diesel et plus de 140 bateaux à moteur diesel sont concernés). Au total, 47 millions de francs par an au maximum seront mis à disposition pour ces mesures jusqu'en 2030 dans le budget général de la Confédération. En contrepartie, les entreprises de transport public concessionnaires devront payer l'impôt sur les huiles minérales en trafic local à partir de 2026. Dans les régions rurales, le remboursement de l'impôt sur les huiles minérales sera supprimé à partir de 2030.

Soutien à l'infrastructure de chargement des automobiles

Lors de la session de printemps 2024, les Chambres fédérales ont alloué 46 millions de francs aux exploitants du chargement des voitures au Lötschberg, à la Furka, à la Vereina et au Simplon pour l'extension de l'infrastructure de chargement des voitures côté route. Le chargement des voitures au Simplon revêt désormais une importance nationale. Une indemnisation annuelle peut être convenue entre la Confédération et l'exploitant pour les frais d'exploitation non couverts. Le matériel roulant doit toutefois être financé à l'avenir par des crédits bancaires, comme prévu dans le transport régional de voyageurs. L'infrastructure routière sera financée comme jusqu'à présent par le financement spécial pour la circulation routière (FSCR), l'infrastructure ferroviaire continuera à être financée par le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF).

Enfin, les commissions des transports ont approuvé une initiative parlementaire pour des cautionnements solidaires en faveur du chargement des voitures. En accordant des cautionnements lors d'investissements dans le domaine des transports, la Confédération permet aux entreprises de bénéficier de coûts de financement plus bas.

Davantage de protection de l'environnement dans la navigation intérieure européenne

La Suisse s'engage pour des règles uniformes et une meilleure protection de l'environnement dans la navigation intérieure européenne. Le Conseil fédéral a adopté plusieurs projets à cet effet en avril 2023. Le Parlement les a approuvés lors de la session d'hiver. Il s'agit de la convention de Strasbourg de 2012 sur la limitation de la responsabilité en navigation intérieure, des modifications de la loi sur la navigation maritime sous pavillon suisse ainsi que de la convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des déchets survenant en navigation rhénane et intérieure. Ceci vise à accroître la protection de l'environnement. Parallèlement, la Suisse peut participer à la modernisation et à l'uniformisation du système juridique des limitations de responsabilité sur les voies navigables européennes.

Solution transitoire pour la procédure d'autorisation dans le trafic ferroviaire international

Dans l'UE, l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) est compétente pour les homologations de matériel roulant destiné au trafic ferroviaire transfrontalier. L'harmonisation des procédures d'homologation est dans l'intérêt de la Suisse. La révision de la loi fédérale sur les chemins de fer a permis de créer les bases légales au niveau national pour que la solution de l'UE puisse être adoptée durablement de manière autonome. Parallèlement, la solution transitoire avec l'ERA a été prolongée en décembre jusqu'à fin 2024. Elle permet de continuer à délivrer des autorisations de véhicules et des certificats de sécurité communs pour le transport transfrontalier de voyageurs et le trafic transfrontalier de marchandises. La révision de la loi n'est toutefois pas suffisante pour adopter durablement la solution de l'UE. En complément, l'accord sur les transports terrestres entre la Suisse et l'UE doit être adapté.

Image de l'article suivant >



Les contributions d'invité sur le site Internet de la LITRA offrent toujours des perspectives passionnantes, souvent avec un regard au-delà des frontières nationales, comme le montrent les exemples du nouveau réseau à haute performance de la Deutsche Bahn 2024-2030 ou de l'offre de trains de nuit des ÖBB. Les contributions d'invité sur le site Internet de la LITRA sont très appréciées.

Service d'information

En tant que service d'information pour les transports publics, la LITRA a publié durant l'année de référence, entre autres, cinq contributions d'invité très remarquées. Elle a fourni des newsletters, des rapports et des articles politiques à de nombreux médias et aux personnes intéressées par les TP. Le portail de données intègre désormais les données relatives à l'énergie, à l'environnement et à la mobilité en Europe. Durant l'année de référence, les données de l'Office fédéral des routes (OFROU) y ont également été intégrées.

La LITRA fournit des informations objectives, crédibles et de qualité. Elle veille à communiquer de manière adaptée au groupe cible, avec un graphisme de qualité et une valeur de reconnaissance claire.

Le site Internet : plate-forme d'information avec des contributions d'invité passionnantes

L'organe de communication le plus important de la LITRA est son site Internet, disponible en français et en allemand. Y sont publiés non seulement les communiqués de presse actuels et les informations sur les activités de la LITRA, mais aussi des études et des rapports d'actualité. On y trouve par exemple le Rapport trimestriel des chemins de fer ou le Rapport sur le trafic aérien. Durant l'année de référence, la LITRA a en outre publié sur son site Internet de nombreux articles de blog, notamment de la part d'auteurs invités de haut niveau.

Jürg Röthlisberger, directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU), est arrivé à la conclusion, dans sa contribution sur l'avenir de la mobilité, que l'exclusivité n'est pas une approche à la faveur de la mobilité du futur. La coopération et la mise en réseau sont bien plus nécessaires. Sous le titre « Un nouvel horaire pour l'Europe », Andreas Matthä, CEO des chemins de fer autrichiens (ÖBB), a donné un aperçu de l'univers des voyages internationaux, emportant les lecteurs dans l'époque du romantisme des trains de nuit.

Richard Lutz, président du directoire de la Deutsche Bahn (DB), a également permis de porter le regard par-delà la frontière. Son intervention était consacrée aux réseaux à haute performance. Les défis à relever lors de la création de tels réseaux sont de taille et tous les participants devront donc se mobiliser au cours des prochaines années. Mais ces efforts en vaudront la peine dans l'objectif de réaliser pas à pas une infrastructure à haute performance au cœur de l'Europe d'ici 2030.



Bernard Wuthrich, journaliste du Temps au Palais fédéral pendant de nombreuses années, a traité dans sa contribution d'invité le rôle de la Suisse romande en tant que partie intégrante du réseau suisse des TP, et en particulier le rôle du canton de Genève en tant que canton frontalier. Plus de la moitié des 390 000 frontaliers qui travaillent en Suisse viennent de France, le plus souvent en voiture, a-t-il expliqué. Le succès du Léman Express prouve qu'il est possible d'inciter les gens à prendre le train. De tels projets seraient toutefois rendus difficiles par des approches politiques différentes de part et d'autre de la frontière.

Bruno Stehrenberger a donné un exemple de la manière dont les TP routiers pourraient être électrifiés à l'avenir. Le directeur des Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) a évoqué dans son intervention le passage à l'électrique de la flotte de bus de son entreprise de transport public d'ici 2027. Cet objectif n'implique pas seulement l'acquisition de 126 bus électriques, mais aussi l'aménagement d'une vaste infrastructure de recharge, la construction du nouveau bâtiment Garage Rank comme site pour l'entretien et le garage des bus et enfin, l'adaptation de nombreux processus d'exploitation.

 <https://litra.ch/fr/>

Newsletter et médias sociaux : des canaux supplémentaires pour une communication active

La LITRA publie une newsletter deux fois par mois. Celle-ci s'adresse en priorité aux membres, aux organisations partenaires, aux journalistes, aux acteurs de la politique des transports et à toute autre personne intéressée par les TP. Le formulaire d'inscription à la newsletter est disponible sur le site Internet de la LITRA.

La LITRA échange en outre avec les personnes intéressées par les TP et ses partenaires par le biais de ses canaux de médias sociaux. Sur LinkedIn et X (anciennement Twitter), la LITRA interagit régulièrement avec son public cible et atteint les professionnels des médias en Suisse et à l'étranger. Nous partageons également sur nos plates-formes des contributions de membres et d'organisations partenaires. En outre, la LITRA produit régulièrement de courtes contributions vidéo, par exemple pour présenter de nouveaux membres. Celles-ci sont téléchargées sur la plate-forme Vimeo, qui ne fait pas de publicité, et elles sont intégrées au site Internet de la LITRA.

 [linkedin.com|company|litrainfodienst](https://www.linkedin.com/company/litrainfodienst)

 [@info_mobilitaet](https://twitter.com/info_mobilitaet)

 [vimeo.com|litrainfodienst](https://vimeo.com/litrainfodienst)



Des auteurs suisses invités montrent comment le secteur suisse des TP se transforme en donnant un aperçu de la pratique, que ce soit pour l'électrification des TP routiers, à l'instar de la compagnie de transport public bâloise, ou pour les défis de mobilité des cantons frontaliers, comme dans la contribution de Bernard Wuthrich, journaliste romand de longue date du Temps.



Les « Transports en chiffres de la LITRA » sont et restent la publication de la LITRA au plus fort tirage. Les Transports en chiffres paraissent une fois par an sous forme imprimée et digitale.

Transports en chiffres 2024 : faits et chiffres sur les TP en Suisse et en Europe

Chiffres, données et faits sur la mobilité en Suisse et en Europe : la LITRA présente chaque année, par le biais des Transports en chiffres, les informations les plus importantes sur les transports publics. Pour l'édition 2024, les statistiques ont été actualisées et le thème de la mobilité en Europe a été approfondi. En outre, tous les chapitres des Transports en chiffres ont été préparés sous forme digitale. Ils peuvent être consultés sur le portail de données de la LITRA. Nonobstant l'extension du portail de données, la LITRA continuera à publier les Transports en chiffres une fois par an sous forme imprimée, car la brochure reste très appréciée. Les données de base des Transports en chiffres proviennent de sources officielles, par exemple de l'Office fédéral de la statistique (OFS), de l'Office fédéral des transports (OFT), d'Eurostat, ainsi que de jeux de données préparés en exclusivité par nos organisations partenaires. ↘¹

1

Publications : Toutes les éditions des Transports en chiffres sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

Portail de données : développement continu du portail de données de la LITRA

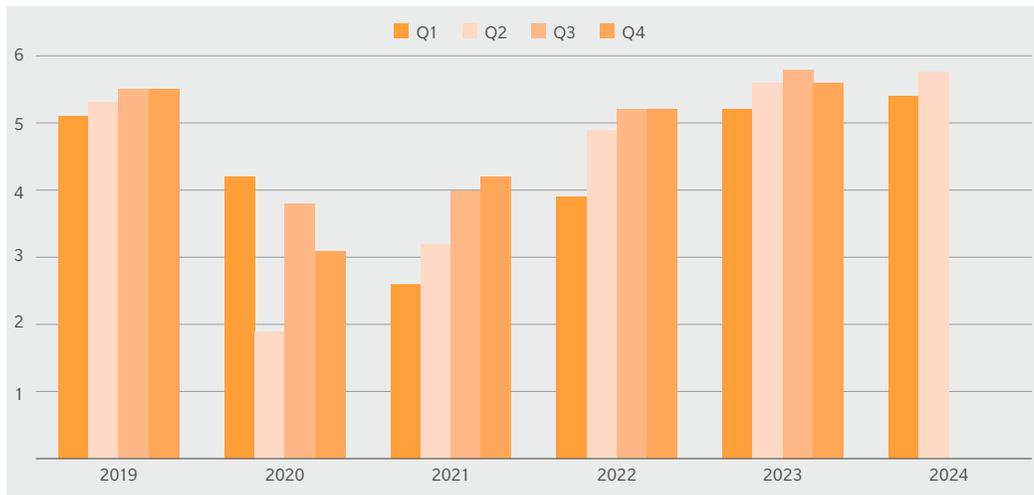
Depuis décembre 2021, la LITRA publie de nombreuses données relatives à la mobilité, à l'énergie et à l'environnement sur son portail de données interactif, en mettant ainsi en avant l'importance des transports publics pour l'économie nationale. Les données sont préparées sous forme de graphiques interactifs et sont disponibles au téléchargement sous forme de données brutes originales. Au cours de l'année de référence, les domaines thématiques de l'énergie et de l'environnement ainsi que de la mobilité en Europe ont été complétés par de nouvelles données. En outre, depuis 2024, les chiffres clés relatifs aux prestations de transport des routes nationales sont également publiés sur le portail. Les données sur la charge et la fluidité du trafic sur les routes nationales sont des bases importantes aussi bien pour l'exploitation et la planification du réseau des autoroutes que pour la planification des transports publics. Le portail de données est actualisé et développé en permanence.

Dossiers de politique des transports : au plus près de la politique suisse des transports

La LITRA suit les dossiers de politique des transports tout au long du processus de décision. Une attention toute particulière est accordée aux affaires relatives aux TP traitées au sein du Conseil national et du Conseil des États. En amont des sessions des Chambres fédérales, l'aperçu fourni par la LITRA est intitulé la « politique des transports en cours » et informe de manière condensée et digeste les personnes intéressées sur les dossiers qui seront traités au Parlement fédéral. La « politique des transports en cours » est accessible en ligne et est envoyée sous forme de newsletter. Elle reste à ce jour la publication électronique la plus lue de la LITRA. En outre, la LITRA suit les affaires pendant la session et publie sur son site Internet, après la fin de la session, un article sur les décisions prises en matière de politique des transports. L'article résume de manière brève et informative les décisions du Parlement au sujet des TP. ↘²

2

Portail de données : L'accès au portail de données de la LITRA se fait rapidement et facilement via le site Internet de la LITRA.



Le Rapport trimestriel des chemins de fer jouit d'une grande popularité et est régulièrement repris par les médias, notamment grâce à l'impressionnante année ferroviaire 2023 qui a vu de nouveaux chiffres record poindre dans le transport ferroviaire de voyageurs.

Durant l'année de référence, la LITRA a été invitée à s'exprimer à son tour sur différents dossiers en matière de politique des transports, comme à propos du financement de l'infrastructure ferroviaire ou du développement de la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP). La LITRA n'a pas seulement participé à des procédures de consultation puisqu'elle a aussi nourri des échanges réguliers avec des parlementaires, en particulier avec les membres des commissions des transports du Conseil national et du Conseil des États. ↘₃

Rapport trimestriel des chemins de fer : évolution actuelle du trafic ferroviaire

En collaboration avec l'Union des transports publics (UTP), la LITRA publie chaque trimestre les principaux chiffres concernant le transport ferroviaire de personnes et de marchandises. Une enquête exclusive menée auprès des membres de la LITRA permet d'obtenir tous les trois mois un précieux indicateur de l'évolution de la demande à court terme dans le trafic ferroviaire.

3

Politique des transports : Toutes les éditions de la Politique des transports en cours ainsi que les décisions de politique des transports sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

4

Publications : Toutes les éditions du Rapport trimestriel des chemins de fer, en collaboration avec l'UTP et les CFF, sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

L'actualité est unique. Les données (intégrées avec un complément rédactionnel et illustrées par des graphiques interactifs) sont publiées sur le site Internet de la LITRA et envoyées sous forme de newsletter. De plus, le Rapport trimestriel des chemins de fer est mis à disposition sur le portail de données de la LITRA. L'évolution positive du transport ferroviaire de voyageurs a été frappante durant l'année de référence. Avec 5,79 milliards de kilomètres parcourus au titre du transport de voyageurs, un nouveau record a été atteint au troisième trimestre 2023. ↘₄

Rapport sur le trafic aérien : l'envie de voyager est retrouvée

La LITRA publie non seulement des rapports réguliers sur les données du trafic ferroviaire, mais aussi, deux fois par an, sur l'évolution de la demande et le volume du trafic dans les aéroports nationaux de Zurich, Genève et Bâle. Le rapport comprend l'horaire d'été (de mai à octobre) et l'horaire d'hiver (de novembre à avril). Les données provenant des aéroports nationaux sont intégrées à la rédaction, illustrées par des graphiques interactifs, publiées sur le site Internet de la LITRA et envoyées sous forme de newsletter. En outre, les données sont publiées

5

Publications : Toutes les éditions du Rapport aérien, en collaboration avec les trois aéroports nationaux, sont publiées sur le site Internet de la LITRA.

dans le portail de données de la LITRA. Les derniers rapports prouvent que l'envie de voyager est à nouveau présente, y compris dans le transport aérien. Les trois aéroports nationaux suisses ont ainsi accueilli plus de 30 millions de passagers au cours du semestre d'été 2023. Cela représente une augmentation de près de 16 pour cent par rapport au semestre d'été 2022. Par rapport au dernier semestre d'été avant la pandémie de coronavirus (2019), le retard est encore de 6,4 pour cent pour le nombre de passagers. ↘₅

Médias : une collaboration constructive et active avec les journalistes

Le terme « Service d'information », en tant que partie du nom de l'association, envoie un message clair : la LITRA se veut relais d'informations sur les transports publics, la politique nationale des transports et les thèmes liés à la mobilité. Elle opère un travail actif avec les médias et se tient à la disposition des journalistes en Suisse et à l'étranger pour toute demande de recherche ou d'interview. La LITRA se revendique comme étant une entité qui traite activement les thèmes des transports publics, et qui se veut ainsi perçue comme un porte-parole légitime de la mobilité suisse, indépendant des partis politiques.



La LITRA est appréciée par les journalistes en tant que service d'information des TP suisses. Comme ici : Martin Candinas, président de la LITRA, interviewé par la RTS sur la flexibilité des abonnements TP et l'évolution des besoins de la clientèle.

Durant l'année de référence, les médias ont régulièrement repris les résultats des rapports sur les chemins de fer et le trafic aérien ainsi que les travaux de la LITRA en matière de politique des transports. À cela s'ajoutent les nombreuses demandes des journalistes concernant les affaires politiques, les statistiques et les tendances en matière de mobilité. En outre, la LITRA est également invitée à s'exprimer dans des revues sur des thèmes liés aux TP dans le cadre de contributions d'invité. ↘₆

Sélection de communiqués de presse de la LITRA durant l'année de référence 2023 | 2024 ↘₇

- 07 | 09 | 2023** Bellinzzone remporte le prix suisse de la mobilité FLUX
- 28 | 09 | 2023** Prix LITRA 2023 : Le très convoité Prix des TP est attribué à des travaux sur les crédits de mobilité, le Machine Learning et les voies cyclables au niveau des arrêts de bus
- 07 | 11 | 2023** Rapport trimestriel des chemins de fer 3 | 2023 : Nouveau record dans le transport de voyageurs, pertes au niveau du trafic de marchandises
- 06 | 12 | 2023** Rapport trafic aérien 2 | 2023 : Nombre de passagers toujours en hausse, fret aérien en baisse
- 11 | 12 | 2023** La Suisse reste championne d'Europe des voyages en train
- 10 | 01 | 2024** Placer le bon aiguillage pour le trafic intérieur de marchandises sur le rail
- 01 | 02 | 2024** Rapport trimestriel des chemins de fer 4 | 2023 : Niveau record réitéré pour le transport de voyageurs, trafic de marchandises en repli
- 03 | 05 | 2024** Rapport trimestriel des chemins de fer 1 | 2024 : Nouveau record pour le transport de voyageurs au premier trimestre, trafic de marchandises sous pression

6

Contenu externe : Le reportage de la RTS du 24 | 10 | 2023, avec le président de la LITRA, Martin Candinas, est publié sur la page médias de la SSR.

7

Relations publiques : Tous les communiqués de presse de la LITRA sur les thèmes de la mobilité et des transports publics sont publiés sur le site Internet de la LITRA.

Événements

28 | 09 | 2023

87^e Assemblée des membres : des TP forts et la lutte pour le personnel qualifié

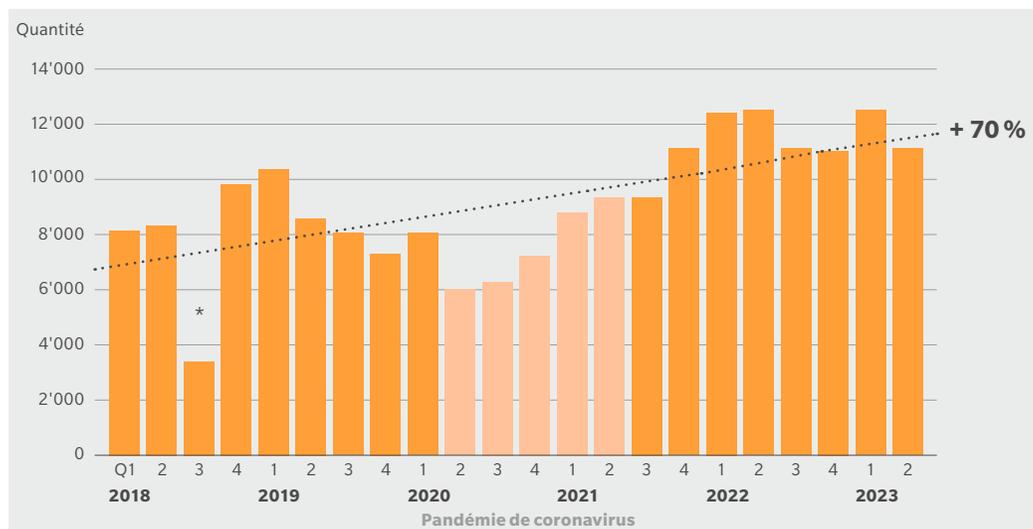
Le 28 septembre 2023, environ 170 membres et invités ont participé à la 87^e assemblée des membres de la LITRA à Berne. Martin Candinas, président de la LITRA et du Conseil national 2022 | 2023, a accueilli les membres et les invités à l'hôtel Bellevue Palace de Berne et avait des nouvelles réjouissantes à leur communiquer : en 2022–2023, les transports publics ont connu un essor de la demande sans précédent.

Cependant, des TP forts exigent également une main-d'œuvre suffisante. C'est là que la situation se complique. Une analyse des données de la LITRA montre que le nombre de postes mis au concours par les organisations membres de la LITRA a considérablement augmenté depuis début 2018. À cela s'ajoute le fait qu'une partie importante du personnel du secteur des TP achèvera sa carrière professionnelle dans les années à venir pour des raisons d'âge.



Lors de l'assemblée des membres, le président de la LITRA et du Conseil national, Martin Candinas, s'est réjoui que les TP aient connu un essor de la demande encore jamais vu depuis la fin de la pandémie de coronavirus.

Ces postes sont à pourvoir. Les TP sont attractifs sur le marché du travail, car ils sont synonymes de mobilité durable et apportent une contribution sociale reconnue.



Pour disposer de TP forts, il faut pouvoir compter sur une main-d'œuvre de qualité. Or, ceci n'est actuellement pas une tâche facile : nombre d'offres d'emploi des membres de la LITRA depuis 2018.



Le président Martin Candinas et le directeur de la LITRA Michael Bützer remercient Cora Hentrich-Henne (à gauche) et Edith Graf-Litscher (à droite), qui ont démissionné du comité directeur, respectivement du comité de la LITRA.



Dans la partie statutaire de l'assemblée des membres, le directeur de la LITRA Michael Bützer a présenté une rétrospective de l'année de référence. Il a mis l'accent sur le travail politique, les manifestations très fréquentées ainsi que les multiples publications de la LITRA. Il a été pris congé de Cora Hentrich-Henne (démission du comité directeur) et de la conseillère nationale et représentante du SEV Edith Graf-Litscher (démission du comité). Simon Burgunder (coordinateur politique SEV, délégué SEV) a été nouvellement élu au comité.

En outre, sept nouveaux membres de la LITRA ont été accueillis :

- bbv Software Services SA
- DICOTA SUISSE SA
- Holcim (Suisse) SA
- JJ Industrial Solutions Schweiz SA
- railCare SA
- RegionAlps SA
- Scheidt & Bachmann Schweiz GmbH

Après la partie statutaire, les jeunes talents des TP se sont retrouvés sous les feux de la rampe à l'occasion de la remise du Prix LITRA. Le conseiller fédéral Guy Parmelin a remis les prix et prononcé un bref discours. Il a souligné que les TP, en tant que moyen de transport durable, sont d'une grande importance pour notre place économique. La Suisse est connue dans le monde entier pour son système de transports publics bien développé, performant et fiable, a-t-il ajouté.



Dans son discours devant l'assemblée des membres de la LITRA, le conseiller fédéral Guy Parmelin a souligné l'importance des transports publics pour la Suisse.

Blog LITRA : Un article sur la 87^e assemblée des membres est publié sur le site Internet de la LITRA.



Andreas Matthä (à gauche), président de la direction d'ÖBB-Holding AG et président de la Communauté européenne du rail (CER), a souligné dans son exposé l'importance du rail pour l'Europe. Le responsable autrichien a ensuite discuté avec le PDG des CFF Vincent Ducrot (à droite) des défis auxquels le trafic ferroviaire international doit faire face.

20 | 12 | 2023
Colloque de session : le transport international de voyageurs en Europe

Les représentants invités de la branche de la mobilité et des TP, de la politique nationale et de l'administration ont été exceptionnellement nombreux à affluer à Berne pour le colloque de session de la LITRA. Rien d'étonnant à cela puisque des invités célèbres et compétents étaient attendus sur le podium à l'hôtel Bellevue Palace. De plus, il s'agissait d'un sujet important : le trafic ferroviaire international a connu une forte croissance dans toute l'Europe au cours des dernières années.

Après avoir passé en revue l'année écoulée pour les TP en Suisse, le président de la LITRA Martin Candinas s'est réjoui de passer la parole à Andreas Matthä, président de la direction d'ÖBB-Holding AG et président de la Communauté européenne du rail (CER). Pour le responsable autrichien, il est clair que la mobilité en Europe doit devenir plus respectueuse du climat et de l'environnement. Le chemin de fer a un rôle clé à jouer dans ce domaine : « L'Europe a besoin de plus de chemins de fer, mais les chemins de fer ont aussi besoin de plus d'Europe. »

Il faut plus de coopération, plus de coordination, une bonne infrastructure et de l'ordre dans le système. Il insiste en disant que si la politique européenne et les entreprises ferroviaires font leurs devoirs, il sera alors possible d'inciter un plus grand nombre de personnes à prendre le train. Il ne pense pas qu'une libéralisation totale du trafic ferroviaire soit nécessaire actuellement. Toutefois, avoir une meilleure vérité des coûts lui paraît chose importante. Il précise qu'en Europe, le rail est jusqu'à présent confronté à des désavantages concurrentiels réglementaires par rapport au trafic individuel motorisé et au trafic aérien.

Après sa contribution, Andreas Matthä a pu approfondir le thème de la journée avec Vincent Ducrot, le PDG de CFF SA. Le directeur de la LITRA, Michael Bützer, a animé le podium de discussion.

9
Blog LITRA : Un article sur le colloque de session de décembre 2023 est publié sur le site Internet de la LITRA.

10
Blog LITRA : La contribution d'invité d'Andreas Matthä est publiée sur le site Internet de la LITRA.

14 | 03 | 2024
Colloque de session : « Une bonne interaction entre la route et le rail est importante pour l'avenir également. »

Que signifie l'introduction de la nouvelle redevance de substitution pour la mobilité suisse ? Comment le financement de l'infrastructure routière doit-il être assuré à long terme ? Quelle est l'importance d'une infrastructure routière durablement financée pour les transports publics ? Une centaine de participants se sont retrouvés le 14 mars à l'hôtel Bellevue Palace à Berne pour le premier colloque de session de la LITRA de l'année 2024.

Après ses propos introductifs, le président de la LITRA Martin Candinas a donné la parole à Vivian Welten, membre de la direction de l'Office fédéral des routes (OFROU). Celle-ci a expliqué comment l'évolution technologique se répercute sur le financement de l'infrastructure routière. Afin d'assurer le financement à long terme de l'infrastructure routière, le Conseil fédéral prévoit d'introduire, d'ici 2030 au plus tard, une redevance de substitution pour les véhicules à motorisation alternative. « L'élément décisif pour le choix du modèle tarifaire sera que les détenteurs de véhicules électriques s'acquittent, dans la mesure du possible, d'une redevance équivalente pour les véhicules à essence et diesel. Cela répond à notre principe d'égalité de traitement, tout en garantissant le financement de nos infrastructures de transport », a insisté Vivian Welten.

Le thème du financement a occupé les esprits. Les participants se sont donc montrés très actifs lors du podium de discussion qui a suivi. En compagnie du directeur de l'OFROU, Jürg Röthlisberger, le directeur de la LITRA Michael Bützer a discuté d'autres questions relatives à la redevance de substitution prévue. Outre différents aspects relatifs à la mise en œuvre et à la base de décompte, la thématique de la protection des données et l'importance qu'elle revêt pour les transports publics ont particulièrement intéressé les participants.



Le président de la LITRA Martin Candinas (à gauche) et le directeur de la LITRA Michael Bützer (à droite) ont remercié les orateurs invités Jürg Röthlisberger et Vivian Welten de l'OFROU.

11
Blog LITRA : Un article sur le colloque de session de mars 2024 est publié sur le site Internet de la LITRA.

13 | 06 | 2024

Colloque de session : Comment augmenter la demande dans les TP grâce à des offres plus flexibles

Tandis que de nombreux Suisses se rendent régulièrement au travail en train et en bus, le trafic de loisirs offre toujours de nombreuses possibilités inexploitées d'attirer encore plus de personnes dans les TP. Une vue d'ensemble des multiples efforts déployés par les entreprises de transport dans ce domaine a attiré plus de 100 personnes intéressées au colloque de la session d'été de la LITRA qui s'est tenu le 13 juin 2024 au Bellevue Palace à Berne.

Alors que le financement de l'infrastructure routière était au centre du colloque de la session de mars, ce colloque estival de la LITRA était axé sur les offres de TP. À cette occasion, Martin Candinas a montré pourquoi, outre la planification à long terme des aménagements, la phase de planification, de discussion et de décision doit aussi impérativement inclure l'entretien. « Les conséquences d'une négligence de l'entretien sont douloureusement visibles à l'étranger », a déclaré le président de la LITRA. « Il est dans notre intérêt de bien prendre soin de l'état de notre système ferroviaire. »

Outre des discussions sur l'entretien et un détour par le trafic ferroviaire de marchandises, le potentiel de croissance du transport de voyageurs a également retenu l'attention lors du colloque de session de juin. Quatre intervenants ont montré, à l'aide d'exemples concrets tirés de la pratique, comment les entreprises de transport s'efforcent d'ores et déjà d'augmenter encore le nombre de leurs passagers.

Ainsi, Véronique Stephan, responsable du marché Voyageurs CFF, a donné un aperçu des projets en cours des chemins de fer fédéraux. Thomas Küchler, CEO de SOB, a démontré, à l'aide de l'entreprise Bühler AG à Uzwil, comment il est possible d'inciter les voyageurs pendulaires à opter pour les TP. Valentine Achi, responsable du développement du marché et de l'expérience client de CarPostal, a présenté l'effet positif d'offres plus flexibles sur l'attractivité pour la clientèle. Pour terminer, le CEO de BLS, Daniel Schafer, a illustré le grand potentiel du trafic de loisirs pour les TP en évoquant de nombreuses situations tirées du quotidien.



Les membres de la LITRA font bouger les TP suisses. C'est ce qu'ont montré, entre autres, les exposés passionnants de Thomas Küchler (SOB), Véronique Stephan (CFF), Valentine Achi (CarPostal) et Daniel Schafer (BLS) sur la question de savoir comment les entreprises de transport incitent davantage de personnes à utiliser les TP.



Durant l'année de référence, les colloques de session de la LITRA ont à nouveau attiré de nombreux responsables politiques ainsi que des représentants de l'économie, de l'industrie et des entreprises de transport à l'hôtel Bellevue Palace à Berne.



Ces nombreux exemples ont montré de manière impressionnante comment de nouvelles offres plus flexibles peuvent enthousiasmer encore plus de personnes pour les transports publics, et surtout comment certaines entreprises de transport relèvent déjà aujourd'hui de manière active et innovante les défis de mobilité de notre époque. Que ce soit le matin pour aller au travail, le soir pour assister au match de hockey de son club préféré ou pour une excursion de randonnée le week-end : voyager avec les transports publics constitue une alternative passionnante, durable et surtout sans stress. ↘ 12



Lors du colloque de session d'été, le président de la LITRA Martin Candinas (à gauche) et le directeur de la LITRA Michael Bützer (à droite) n'ont pas manqué de remercier le directeur sortant de l'OFT Peter Füglistaler pour son engagement de longue date en faveur des TP.

Prix LITRA 2023 : Trois travaux de bachelor et de master récompensés

Le Prix LITRA 2023 a été décerné à trois excellents travaux de bachelor et de master dans les domaines des « crédits de mobilité négociables pour une meilleure protection du climat », du « Supervised Machine Learning dans les transports publics » et des arrêts de bus adaptés au trafic cycliste. Le conseiller fédéral Guy Parmelin a remis leurs prix à Sandro Tanner, Zeliya Schär et Nyoman Selamet le 28 septembre 2023 à Berne. Au total, 10 mémoires de fin d'études ont été déposés (5 mémoires de bachelor et 5 mémoires de master).

Les crédits de mobilité négociables pour les voyages de loisirs à longue distance peuvent-ils renforcer la protection du climat ?

C'est la question posée par Sandro Tanner dans le mémoire de master qu'il a rédigé à l'Université technique de Delft (Pays-Bas) et à l'EPF de Zurich. Il a étudié, à l'aide d'un modèle qu'il a développé, l'impact que les crédits de mobilité pourraient avoir sur la demande de mobilité et la part des modes de transport lors de voyages de loisirs à longue distance en Europe. Dans ce travail, les crédits de mobilité négociables sont introduits de manière à réduire les émissions de CO₂ de 30 pour cent. Selon le modèle, la demande diminue ainsi de 17 pour cent sur les trajets considérés. En outre, un transfert vers des modes de transport plus respectueux du climat est à l'œuvre : 11 pour cent des voyages sont transférés de l'avion vers le train et 3 pour cent vers la route. Dans une moindre mesure, il y a également un transfert de la route vers le rail. Le modèle fournit un tarif pour les crédits de mobilité de 193 euros par tonne de CO₂. Pour un trajet Zurich-Amsterdam (soit 600 km), cela représente un coût supplémentaire de 31 euros pour l'avion, de 19 euros pour la voiture et de 5 euros pour le train. Sandro Tanner a constaté que les crédits de mobilité négociables peuvent constituer un moyen efficace pour atteindre les objectifs climatiques, même si d'autres mesures restent nécessaires.

Le Supervised Machine Learning peut-il aider à mieux cibler le marketing d'une entreprise de TP ?

C'est la question à laquelle s'est intéressée Zeliya Schär dans son mémoire de master à la Haute école spécialisée de Lucerne (HSLU). Le point de départ était la volonté de BLS d'augmenter le chiffre d'affaires avec la clientèle existante dans les transports publics en vendant plus de billets de première classe et plus de surclassements, pratique dite de la montée en gamme. Zeliya Schär a analysé à cet effet les données de transaction anonymes des clients de BLS et a montré que l'apprentissage automatique supervisé permet de sélectionner de manière ciblée les clients susceptibles d'être réceptifs à une telle montée en gamme. Pour son travail, Zeliya Schär a utilisé le modèle de processus établi pour l'exploration de données « Cross Industry Standard Process for Data Mining » (CRISP-DM). Au moyen du Supervised Machine Learning, elle a entraîné différents algorithmes et a ainsi tenté d'identifier, de manière assistée par ordinateur, des modèles pour différentes caractéristiques favorisant une montée en gamme. Le plus performant des algorithmes entraînés de cette manière a présenté la meilleure précision de prévision de 90 pour cent. Dans tous les modèles testés, l'âge, le revenu ainsi que le nombre et le type de titres de transport achetés se sont avérés être des facteurs prédictifs essentiels pour une montée en gamme potentielle.



Remise du Prix LITRA 2023, de gauche à droite : Nyoman Selamet (lauréat), Zeliya Schär (lauréate), Sandro Tanner (lauréat), le conseiller fédéral Guy Parmelin, le président de la LITRA et du jury Martin Candinas.

Comment coordonner de manière optimale les arrêts de bus et les pistes cyclables ?

Le trafic cycliste a connu un essor, notamment grâce au boom des vélos électriques. Il en résulte, surtout dans les zones urbaines, des défis dans l'interaction entre les transports publics et le trafic cycliste, en particulier au niveau des arrêts de bus. C'est précisément ce thème que Nyoman Selamet a étudié dans le cadre de son travail de bachelor, à la Haute École d'Ingénierie et de Gestion du Canton de Vaud (HEIG-VD). Il a montré comment les arrêts de bus et les pistes cyclables peuvent être coordonnés de manière à garantir la sécurité, le confort et la fluidité des déplacements pour tous. Son travail présente systématiquement le fonctionnement, les conflits potentiels ainsi que les avantages et les inconvénients pour les cyclistes et les transports publics pour chacune des combinaisons. En outre, Nyoman Selamet a puisé dans des exemples concrets de Berne,

Bâle, Zurich, Pully et Écublens pour l'illustrer. Il a ensuite examiné ces exemples afin de déterminer les défis potentiels. Enfin, il en a déduit des caractéristiques d'aménagement idéales pour les pistes cyclables aux arrêts de bus à partir des connaissances acquises et les a appliquées directement à un projet de bus en cours à Pully. Les recommandations générales pour les communes et les exploitants de TP, émises en conclusion, constituent un point positif particulier de ce travail. ↘ 13

13

Blog LITRA : Un article sur le thème de l'aménagement des arrêts de bus pour les cyclistes est publié sur le site Internet de la LITRA.



Le Prix LITRA s'adresse aux étudiants des universités et hautes écoles suisses qui consacrent leur travail de bachelor ou de master aux transports publics et à la mobilité en général. La LITRA a décerné le prix pour la première fois en 2012. Depuis, d'excellents travaux de bachelor et de master sont récompensés chaque année. Le prix est doté de 3 000 francs par travail.

Peter Knoepfel, Professeur émérite de politiques publiques et de durabilité à l'Université de Lausanne, cède sa place de membre du jury du prix LITRA après plus de 10 ans de participation. Le président de la LITRA, Martin Candinas, a remercié Peter Knoepfel pour son engagement de longue date.

Le jury du Prix LITRA 2023 ↘ 14

Candinas Martin	Président du jury, président de la LITRA et président du Conseil national 2022–2023
Corman Francesco	Professeur en systèmes de transport, Institut de planification des transports et des systèmes de transport, EPF, Zurich
Kaufmann Vincent	Professeur de sociologie urbaine et directeur du Laboratoire de sociologie urbaine, EPFL, Lausanne
Knoepfel Peter	Professeur émérite de politiques publiques et de durabilité, IDHEAP, Université de Lausanne
Remund Anna Barbara	Sous-directrice et cheffe de la division Infrastructure, Office fédéral des transports (OFT), Berne Ittigen
Rohr Christian	Professeur d'histoire de l'environnement et du climat, Institut historique, Université de Berne
Sauter-Servaes Thomas	Professeur, directeur de la filière Systèmes de transport, ZHAW School of Engineering, Winterthour
von Arx Widar	Professeur, directeur du centre de compétences Mobilité et transports, Institut de tourisme et de mobilité, Haute école de Lucerne (HSLU)

Organes de l'association

Membres

Au cours de sa 88^e année d'existence, la LITRA a pu compter sur le soutien de ses quelque 220 membres. En tant qu'organisation financée par ses membres, nous sommes très reconnaissants de ces nombreuses adhésions de longue date. Il est réjouissant de constater que la base des membres a évolué positivement au cours de l'année de référence 2023–2024.

La répartition par catégorie se présente comme suit :

Entreprises de transport : 75



Matériel roulant, construction d'autobus et équipementiers : 13



Conseil, ingénierie et services : 44



Entreprises de construction et industrie : 32



Association, cantons et instituts : 58



Durant l'exercice 2023 | 2024, la LITRA a accueilli les nouveaux membres suivants (au 31 | 07 | 2024)



Grâce à ses vastes compétences en matière de construction de réseaux dans les secteurs de l'énergie et des télécommunications, Arnold AG crée dans le domaine du transport routier et ferroviaire une base stable et fiable pour la création d'une infrastructure optimale d'avenir. L'entreprise soutient ses clients dans la modernisation et le développement des infrastructures de transport et réalise les planifications et projets correspondants.



Sans ciment, rien ne va plus dans les économies développées comme la Suisse. cem suisse, l'association suisse de l'industrie du ciment, défend les intérêts de l'industrie au niveau national et international vis-à-vis de la politique, de l'administration, des associations, des médias et du public. Les défis ne manquent pas dans ce contexte. L'industrie du ciment reste sollicitée, de la garantie de conditions-cadres compétitives pour la production en Suisse à la réalisation de l'objectif « net zéro » en matière de politique climatique, en passant par la sécurité de l'approvisionnement du secteur suisse de la construction en matières premières centrales.



La Fondation MODUS a pour vocation de participer à relever le défi de la décarbonation des mobilités en soutenant les acteurs de Genève pour atteindre l'objectif 0 carbone à l'horizon 2050. Ce soutien se matérialise à travers l'attribution de financements pour des projets et des expérimentations, la création et la diffusion de connaissances nouvelles ainsi que des interventions concrètes sur le territoire en partenariat avec les acteurs.



C'est en 1862 que la toute jeune entreprise Gruner s'est lancée dans la planification des installations de distribution de gaz et d'eau à Bâle. Aujourd'hui, l'entreprise est active dans toutes les disciplines de la construction d'infrastructures : construction de voies ferrées et de routes, construction souterraine et de ponts, réseaux de chaleur et de froid et bien plus encore. L'entreprise apporte ses compétences dans les concepts de mobilité, l'aménagement du territoire, la géomatique, la planification environnementale ou la gestion de la maintenance.



Ces deux entreprises sont des planificateurs généraux d'installations d'infrastructures et proposent depuis plus de 50 ans des prestations d'ingénierie dans les domaines spécialisés de la construction de centrales électriques, de l'aménagement hydraulique ainsi que du génie civil général et du bâtiment, des travaux souterrains, de la construction mécanique, de l'infrastructure ferroviaire, de l'électrotechnique, de l'automatisation, des télécommunications et de l'informatique. Toutes deux ont une orientation pluridisciplinaire. IM Maggia Engineering SA et IUB Engineering SA appartiennent à Engineering Beteiligungsgesellschaft AG, une société de participation dont les actions sont entièrement détenues par des collaborateurs actifs. Les deux entreprises sont donc indépendantes de tiers.



À l'appui de 16 collaborateurs, OeBB assure le transport régional de voyageurs à la cadence semi-horaire sur sa ligne ferroviaire à voie normale de 4,1 km de long et, en coopération avec CFF Cargo, le trafic de marchandises avec quatre voies de raccordement. En gare de Balsthal, l'entreprise gère un centre de voyages, un atelier de dépôt et propose également des prestations d'ingénierie et d'atelier à des tiers. Dans le cadre du trafic événementiel et charter, l'entreprise propose de fabuleux voyages ferroviaires à travers toute la Suisse à bord de trains à vapeur ou de la Flèche rouge.

raillour

raillour suisse sa est établie en Suisse depuis plus de 50 ans en tant que tour-opérateur. Depuis ses deux sites de Berne et de Genève, elle est leader sur le marché des voyages touristiques en train et des voyages inter-villes à travers la Suisse et toute l'Europe. L'entreprise propose à sa clientèle un choix d'hôtels qui peuvent être facilement combinés avec des prestations ferroviaires et d'autres prestations complémentaires dans un outil de réservation en ligne.

suisse.ing

Suisse.ing est l'association patronale des planificateurs et la voix nationale reconnue des sociétés d'ingénieurs-conseils et de planificateurs en Suisse. Suisse.ing réunit quelque 420 entreprises réparties sur près d'un millier de sites et employant plus de 15 000 personnes. Les membres génèrent un chiffre d'affaires annuel brut d'honoraires de plus de 2,5 milliards de francs et sont actifs dans tous les domaines liés à la construction (aménagement du territoire, géologie, arpentage, ingénierie environnementale, génie civil, technique du bâtiment, planification électrique).

En tant qu'organisation de réseau et représentante des intérêts des TP dans la politique suisse, la LITRA accorde une grande importance aux échanges personnels lors de manifestations du secteur ainsi qu'à la concertation informelle sur les thèmes des TP avec ses membres. Le président et le directeur ont ainsi participé à de nombreuses manifestations au cours de l'année de référence et ont effectué plusieurs visites de membres. Les photos suivantes illustrent les visites effectuées chez VBG

Verkehrsbetriebe Glattal AG, Auto AG Rothenburg, Zugerland Verkehrsbetriebe AG et Basler Verkehrsbetriebe (BVB). Le président et le directeur ont également participé à des tables rondes ou tenu des discours et des conférences lors de diverses manifestations organisées par des organisations partenaires. Les photos montrent la participation du président au Rendez-vous romand de la mobilité et celle du directeur au DAC DAY powered by Knorr-Bremse et PROSE.



Matthias Keller, le directeur de VBG Verkehrsbetriebe Glattal AG devant un tram de la ligne 12 de la Glattalbahn à l'aéroport de Zurich, en compagnie du président de la LITRA Martin Candinas et du directeur de la LITRA Michael Bützer.



Visite de la LITRA chez Auto AG Group, avec Michael Bützer, directeur de la LITRA, Martin Senn, directeur de Auto AG Rothenburg, Marc Ziegler, CEO de Auto AG Group et Martin Candinas, président de la LITRA.



Visite du dépôt de bus transformé de la société Basler Verkehrsbetriebe (BVB), avec le président de la LITRA Martin Candinas, Ramon Oppikofer, vice-directeur et responsable de l'infrastructure, Bruno Stehrenberger, directeur, et le directeur de la LITRA Michael Bützer.



Le président de la LITRA Martin Candinas au volant d'un bus électrique des Basler Verkehrsbetriebe (BVB).



Le président de la LITRA Martin Candinas en compagnie de Martin Küchler, responsable du développement, devant deux bus électriques de la société de transport Zugerland Verkehrsbetriebe AG.



Participation du président de la LITRA Martin Candinas à la table ronde du Rendez-vous romand de la mobilité à Lausanne. (Photo : Le Temps, Forum romand de la mobilité)



Photo de groupe des intervenants au DAC-Day, powered by Knorr-Bremse et Prose, avec le directeur de la LITRA Michael Bützer. (Photo : Christian Krebs)

Comité

Deux membres du comité de la LITRA ont pris congé lors de la dernière assemblée des membres : Cora Hentrich-Henne, ancienne Managing Director chez Alstom Suisse ainsi qu'Edith Graf-Litscher, ancienne conseillère nationale et déléguée du Syndicat du personnel des transports SEV. La LITRA remercie chaleureusement ces deux membres du comité pour leur engagement très apprécié et de longue date en faveur de la LITRA et des transports publics.

Simon Burgunder, coordinateur politique du SEV, a été nouvellement élu comme délégué du SEV au comité lors de l'assemblée des membres. La LITRA souhaite une cordiale bienvenue à Simon Burgunder et se réjouit d'une collaboration constructive. Les élections générales pour le comité ont lieu lors de l'assemblée générale suivant les élections pour le Parlement fédéral, ce qui sera le cas en septembre 2024.

Au cours de l'année de référence, deux séances du comité ont été organisées comme d'habitude en juin et en décembre, en amont des colloques de session. Elles ont permis de préparer les affaires de l'assemblée des membres, d'évoquer la situation actuelle dans les TP et de discuter des thèmes politiques actuels au sein des commissions des transports et du Parlement.

« L'évènement du comité » de la LITRA a eu lieu pour la première fois en janvier 2024. En début d'année, les membres du comité ont eu l'occasion de s'entretenir dans un cadre informel sur les thèmes en suspens dans le domaine de la politique des transports et d'entretenir et d'approfondir les contacts mutuels. Au vu des réactions positives de tous les participants, l'évènement du comité de la LITRA sera reconduite l'année prochaine.

La composition du comité pour l'année de référence 2023–2024 :

Membres du comité de la LITRA

Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d'administration de Stadler Rail AG
Abegglen Ronald	Public Affairs Advisor to the CEO Swiss International Air Lines Ltd.
Aebischer Matthias	Conseiller national BE
Bertschi Hans-Jörg	Président de la Communauté d'intérêts pour le transport combiné
Burgunder Simon	Coordinateur de la politique des transports SEV, délégué SEV (depuis le 28 09 2023)
Ducrot Vincent	PDG et président de la direction du groupe CFF SA
Fasciati Renato	Président de l'Union des transports publics (UTP), directeur de Ferrovie retica SA (FR)
Favre Laurent	Conseiller d'État NE, président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP)
Feller Olivier	Conseiller national VD
Fluri Kurt	Ancien conseiller national SO
Français Olivier	Ancien conseiller aux États VD
Fridrich Raimund	Public Affairs Officer, directeur-adjoint de la communication de Skyguide
Furrer Frank	Secrétaire général de l'Association des chargeurs (VAP)
Giezendanner Benjamin	Conseiller national AG
Graf-Litscher Edith	Ancienne Conseillère nationale TG, secrétaire syndicale SEV, déléguée SEV (jusqu'au 28 09 2023)
Grin Jean-Pierre	Ancien conseiller national VD

Grossen Jürg	Conseiller national BE
Häberli-Koller Brigitte	Conseillère aux États TG
Hefti Andreas	Directeur de Knorr-Bremse Rail Systems Schweiz SA
Hentrich-Henne Cora	Managing Director ALSTOM Suisse SA (jusqu'au 28 09 2023)
Herzog Eva	Présidente du Conseil des États 2023–2024
Hurter Thomas	Conseiller national SH
Keller Edgar	Président de Traction business ABB Suisse SA
Keller Roland	Membre de la direction de Basler & Hofmann SA
König Christian	Directeur-adjoint Marketing & Ventes Stadler Rail Management AG, délégué Swissrail
Küchler Thomas	Président de la DG de Schweizerische Südostbahn AG (SOB)
Kunz Bernhard	Executive Board Member de Hupac Intermodal SA
Kutter Philipp	Conseiller national ZH
Lüthi Marco	Directeur des transports publics de Zurich (VBZ)
Maret Marianne	Conseillère aux États VS
Meier Bernhard	Délégué aux affaires publiques et à la régulation de CFF SA
Miller Fredy	Directeur d'Aare Seeland mobil AG (asmobil), délégué RAILplus
Naef Alex	CEO de Hess AG
Norghauer Nicola	Directeur Market Area Technics & Technology d'AFRY Suisse SA
Pasquier-Eichenberger Isabelle	Ancienne conseillère nationale GE
Piller Carrard Valérie	Conseillère nationale FR
Plüss Christian	Directeur de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste
Pult Jon	Conseiller national GR
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Schaffner Barbara	Conseillère nationale ZH
Scheller Gerd	Country CEO Siemens Suisse et CEO Siemens Mobility SA
Schmied René	Directeur de BERNMOBIL
Schweizer Peter	CEO Schweizer Electronic AG
Stückelberger Ueli	Directeur de l'Union des transports publics (UTP)
Töngi Michael	Conseiller national LU
Wasserfallen Christian	Président d'Infra Suisse, conseiller national BE
Weber Luzius	Responsable de la communication de CarPostal
Wicki Hans	Conseiller aux États NW
Wobmann Walter	Ancien conseiller national SO

Comité directeur (CD)

Un changement a également eu lieu au sein du comité directeur (CD) en raison de la démission de Cora Hentrich-Henne. Nous profitons de l'occasion pour remercier encore une fois Cora Hentrich-Henne de son grand engagement en faveur de la LITRA. Parallèlement, nous nous réjouissons que la bonne collaboration de la LITRA avec Alstom puisse être poursuivie en la personne de Jeannine Pilloud. Jeannine Pilloud, présidente du conseil d'administration d'ALSTOM Suisse SA, a été élue comme nouveau membre du CD lors de la séance du comité du 14 décembre 2023.

Le CD a tenu trois séances ordinaires durant l'année de référence. Il est chargé de la surveillance stratégique des activités et des manifestations de la LITRA. Il décide des thèmes prioritaires et de la manière dont l'association se positionne dans les consultations et les affaires politiques.



Nouvelle au comité directeur de la LITRA : Jeannine Pilloud, présidente du conseil d'administration d'Alstom Suisse SA.

Membre du comité directeur (CD)

Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Spuhler Peter	Vice-président de la LITRA, président du conseil d'administration de Stadler Rail AG
Hentrich-Henne Cora	Managing Director ALSTOM Suisse SA (jusqu'au 28 09 2023)
Meier Bernhard	Délégué aux affaires publiques et à la régulation de CFF SA
Pilloud Jeannine	Présidente du conseil d'administration d'Alstom Suisse SA (depuis le 14 12 2023)
Plüss Christian	Directeur de CarPostal et membre de la direction du groupe La Poste
Schafer Daniel	CEO de BLS SA
Stückelberger Ueli	Directeur de l'Union des transports publics (UTP)

Rendez-vous LITRA

Le « Rendez-vous LITRA » a été organisé avec succès pour la sixième fois en 2023. Les membres du comité directeur ont pu s'entretenir dans une atmosphère décontractée avec les membres du comité siégeant dans les chambres fédérales sur des thèmes politiques d'actualité et informer sur les activités de la LITRA.

Commission des finances (CoFi)

La commission des finances de la LITRA (CoFi), présidée par Matthias Gygax, s'est réunie deux fois au cours de l'année de référence. Outre la discussion et l'examen du compte de résultat et du bilan en début d'année, la CoFi a discuté en automne du projet de budget et a conseillé le directeur ainsi que le comité directeur (CD) sur des questions financières et de compliance. De même, une stratégie de placement pour la LITRA a été élaborée à l'instigation de la CoFi.

Membres de la commission des finances (CoFi)

Gygax Matthias	Responsable Portfolio & Services Systemintegration Bahnsteuerung de CFF SA, président
Candinas Martin	Président de la LITRA, conseiller national GR
Gerig Lucius	Directeur de la division Suisse et CEO de Stadler Rheintal AG
Pfluger Carmen	Responsable des finances et du controlling de RBS et BSU

Secrétariat

Le secrétariat de la LITRA est organisé de manière rationnelle et efficace. Pour accomplir ses tâches, il collabore avec des partenaires compétents. Le secrétariat compte 250 pour cent de poste, répartis sur trois personnes. Depuis janvier 2024, Deborah Dudle renforce la LITRA en tant que responsable des projets et de la communication. Elle remplace Simon Steinlin, qui a quitté le secrétariat fin février 2023. La LITRA remercie Simon Steinlin pour son engagement et lui souhaite le meilleur pour son avenir. Lors d'un workshop interne, le secrétariat a défini au printemps, en collaboration avec le président, les lignes directrices de notre communication ainsi que la concrétisation opérationnelle des objectifs stratégiques de la LITRA. Le profil de la LITRA a ainsi pu être affiné. Avec notre petite équipe dynamique, nous sommes très bien préparés pour l'avenir.

Secrétariat LITRA

Bützer Michael	Directeur (100 %)
Dudle Deborah	Responsable projets et communication (80 %) (depuis janvier 2024)
Steinlin Simon	Responsable projets et communication (85 %) (jusqu'en février 2024)
Rosenast Janine	Responsable du secrétariat et des événements (70 %)



Martin Candinas, Janine Rosenast, Deborah Dudle et Michael Bützer (de gauche à droite)

Pour le secrétariat, la priorité absolue va à nos membres et aux besoins des organes de notre association. Dans ce contexte, nous nous efforçons toujours de maintenir nos données aussi actuelles que possible et d'améliorer constamment les processus en collaboration avec nos contacts. Ainsi, à la LITRA, tous les processus d'affaires ont par exemple été entièrement digitalisés. Plus aucun document physique n'est utilisé à des fins internes. Parallèlement, nous voulons nous développer en permanence et améliorer nos prestations de services (comme l'extension du portail de données) ou intégrer de nouvelles offres (telles que des contenus audiovisuels).

La LITRA, qui fait partie des porteurs du prix « FLUX – Pôles d'échanges d'or », est également représentée dans le jury par son directeur Michael Bützer. Ce prix de la mobilité distingue chaque année une interface de transport particulièrement remarquable aussi bien en termes de service aux voyageurs que de conception et d'exploitation. Durant l'année de référence, le FLUX a été décerné pour la première fois au Tessin, à la ville de Bellinzona. La LITRA siège également dans le groupe d'experts Transport de l'Office fédéral de la Statistique (OFS). Ce groupe discute des questions d'actualité sur les statistiques des transports, ainsi que des grandes questions et exigences des parties prenantes (associations, bureaux de recherche).

Le réseau de la LITRA

La LITRA entretient de bonnes et étroites relations avec les représentants du Parlement fédéral, les gouvernements cantonaux, le secrétariat général et les directions des offices fédéraux du DETEC, l'administration fédérale des finances, l'Office fédéral de la statistique, les organisations des transports publics et les associations routières, ainsi que de nombreuses autres entreprises et organisations qui s'occupent de politique des transports.

La LITRA organise une fois par an pour SWISSRAIL un échange thématique au Palais fédéral. La LITRA entretient des échanges réguliers avec l'Union des transports publics (UTP), la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP), la Conférence des délégués cantonaux des transports publics (CDCTP) ainsi que les secrétariats généraux des grands partis politiques. L'Union des villes suisses et le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB) sont des partenaires importants au niveau communal et régional. La LITRA entretient également de bonnes relations avec les associations routières (TCS, routesuisse et ASTAG). Enfin, nous avons l'avantage de compter de nombreuses autres organisations du domaine de la mobilité dans le réseau de la LITRA. Nous remercions toutes ces organisations pour leur bonne et précieuse collaboration.



Echange de la LITRA avec le comité de SWISSRAIL au Palais fédéral.

Finances

Sur le plan financier, la LITRA peut dresser un bilan positif de l'année de référence. Les cotisations des membres ont pu être augmentées. Rétrospectivement, les recettes annexes ont été surestimées dans le budget, notamment parce qu'aucun partenariat lié à un projet n'a été recherché l'année dernière. De plus, des amortissements ont dû être effectués sur les cotisations des membres.

En ce qui concerne les charges, les dépenses pour les blogs et les publications ont pesé moins lourd sur la gestion de l'association, de même que les dépenses pour les campagnes politiques, les traductions et les indemnités à des tiers. Pour le Prix LITRA, des adaptations graphiques ont été apportées à l'identité visuelle et un nouveau trophée a été conçu, ce qui a entraîné des dépenses supplémentaires. Enfin, depuis l'année dernière, la LITRA a intégré le cercle des porteurs du prix FLUX des transports publics, avec une contribution correspondante.

Les charges de personnel ont été moins élevées en raison de l'absence du directeur pour cause d'accident. Le changement de personnel dans la communication a entraîné des frais de recrutement non budgétés. Les autres charges d'exploitation ont été réduites.

Les charges pour la constitution de provisions se composent de deux postes : 55 000 francs sont mis de côté pour des campagnes politiques et 30 000 francs pour des travaux d'amélioration du site Internet. Les charges et les recettes de la LITRA restent stables, ce qui a permis de renoncer à une augmentation générale des cotisations des membres pour la quatrième année consécutive.

Compte de résultat de la LITRA 2023 (CHF)

	2022	2023
Produits	1'025'310.10	1'025'334.00
Cotisation des membres	1'013'389.00	1'025'889.00
Autres produits	11'921.10	- 555.00
Charges	961'424.64	927'494.13
Fonctionnement de l'association Événements	308'225.35	324'739.67
Charges de personnel	516'135.58	495'958.66
Autres charges de fonctionnement	137'063.71	106'795.80
Produits financiers	- 165.75	1'140.39
Amortissements	0	0
Résultat extraord. étranger à la période	- 48'565.05	- 85'000.00
Bénéfice	15'154.66	13'980.26

Bilan de la LITRA 2023 (CHF)	au 31 12 2022	au 31 12 2023
Actif	1'290'521.44	1'332'510.00
Actif circulant	1'290'519.44	1'332'508.00
Patrimoine	2.00	2.00
Passif	1'290'521.44	1'332'510.00
Dettes à court terme	88'916.15	31'924.45
Dettes à long terme	360'000.00	445'000.00
Fonds propres	826'450.63	841'605.29
Bénéfice	15'154.66	13'980.26

Rapport des réviseurs

Le contrôle et l'évaluation par les deux réviseurs Christian Buchli, Head of Business Administration chez Siemens Mobility SA, et Reto Meinhardt, Stv. Chief Financial Officer chez Aargau Verkehr AG, ont eu lieu le 4 avril 2024 au bureau de la LITRA. Le rapport de révision, daté du 4 avril 2024, est disponible et ne contient aucune objection.



LITRA en bref

LITRA Service d'information pour les transports publics est une association non commerciale au sens des articles 60 et suivants du Code civil suisse, dont le siège est à Berne. Elle représente les entreprises de transports publics de Suisse, les cantons, des institutions scientifiques, toutes les entreprises importantes de l'industrie et des services des transports publics, le secteur de la construction, les entreprises du commerce, de l'artisanat et de la planification dans le domaine des transports publics. La LITRA a été fondée en 1936 sous le nom de «Ligue suisse pour l'organisation rationnelle du trafic» (= LITRA) et a été rebaptisée en 1977 «LITRA - Service d'information pour les transports publics».

La LITRA dans la politique suisse des transports

La LITRA s'engage dans la politique suisse en faveur des transports publics (TP). Par TP, nous entendons tous les moyens de transport de masse tels que les trains, les bus, les tramways, les bateaux, les avions et les téléphériques, qui permettent de transporter des personnes et des marchandises en grandes quantités. La LITRA s'engage en particulier pour une offre de TP attrayante, complète et couvrant l'ensemble du territoire, pour des moyens suffisants pour le développement et l'entretien des TP ainsi que pour la priorisation des TP dans la planification des transports. Outre l'activité principale des TP, nous observons de manière ciblée les thèmes et les développements de la mobilité et des moyens de transport individuels et intégrons leurs interfaces avec les TP dans nos activités, les analysons et les évaluons.

Mission de la LITRA

En tant qu'organisation, la LITRA attache de l'importance à des structures agiles, à des voies décisionnelles courtes et à une large base de membres issus de tous les secteurs des TP. La LITRA poursuit trois objectifs stratégiques :

1. La LITRA est la plateforme politique convoitée par tous les décideurs en matière de TP

Nous sommes la plateforme de dialogue attrayante pour la politique des TP, nous entretenons un réseau exclusif parmi les parties prenantes du secteur de la mobilité et nous réunissons régulièrement tous les décideurs dans le domaine des TP. En tant que marque exclusive, la LITRA ouvre en particulier aux parlementaires nationaux en charge de la politique des transports un espace apprécié et estimé pour la politique des TP.

2. La LITRA joue un rôle de formateur d'opinion en politique suisse pour les dossiers importants concernant les TP

En coordination avec nos membres, nous présentons nos demandes et nos propositions pour les TP de manière proactive, crédible et claire dans la politique suisse. Avec l'appui de son réseau, la LITRA s'engage au niveau fédéral, tout au long du processus politique, en faveur de projets de TP susceptibles de recueillir une majorité et de compromis politiques, afin de garantir le soutien nécessaire lors de dossiers importants concernant les TP.

3. La LITRA informe de manière objective, crédible et de qualité sur les thèmes des TP

Nous abordons les bons sujets relatifs aux TP, nous informons de manière compétente, compréhensible et indépendante des partis politiques. Des mandats d'études permettent d'approfondir les thèmes centraux des TP et d'éclairer de manière fondée les interfaces avec les thèmes prioritaires de la mobilité. Une activité d'information et de communication sur les thèmes des TP, adaptée aux groupes cibles et d'une grande qualité graphique, est la marque de fabrique de la LITRA.

