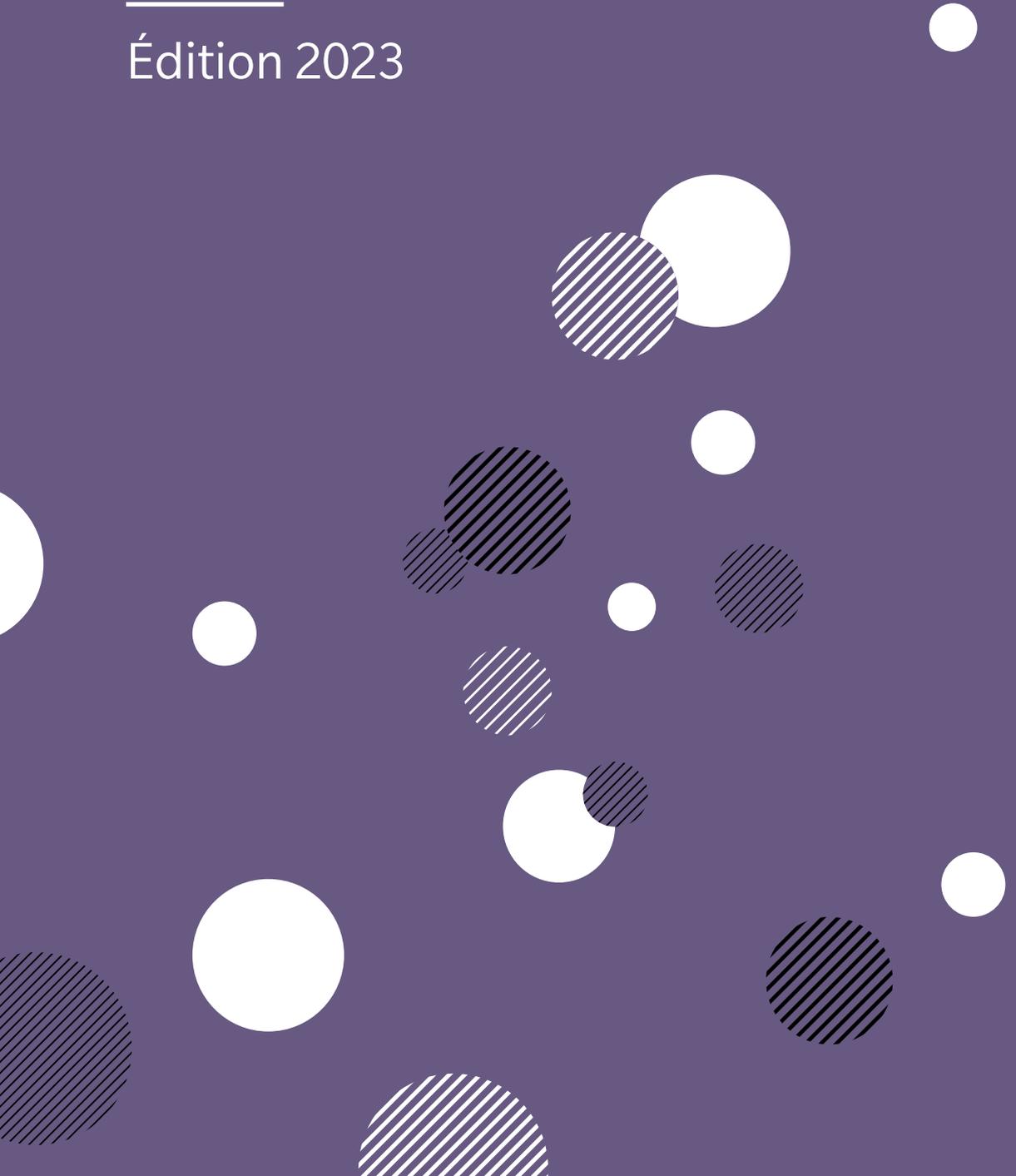


# Les transports en chiffres

---

Édition 2023



Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, Simon Steinlin, Berne

Mise en page/visualisation: Hahn + Zimmermann, Berne

Impression: Druckerei Läderach AG, Berne

Août 2023

Contient des données partiellement corrigées par rapport  
aux «Transports en chiffres» publiés en 2022 et avant 2022.

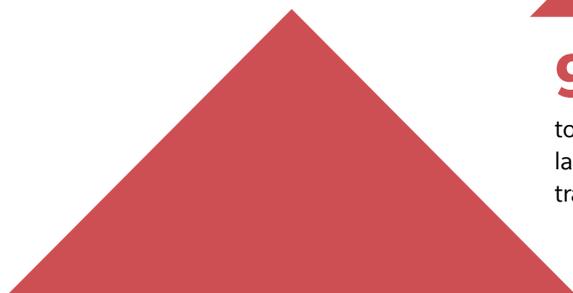
# Sommaire

---

<b>Chiffres clés</b>	<b>2</b>
<b>Mobilité</b>	<b>5</b>
Trafic voyageurs	6
Trafic régional (données de planification)	9
Trafic aérien	12
Trafic marchandises	16
Transport combiné	20
<b>Importance économique</b>	<b>23</b>
Financement des transports publics	24
Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération	28
Investissements dans l'infrastructure	30
Importance économique des transports publics	31
Billets et canaux de vente	32
<b>Énergie et environnement</b>	<b>35</b>
Consommation énergétique	36
Émissions de gaz à effet de serre des transports	37
Besoin en surface	38
Électrification dans les transports publics urbains	39
<b>Mobilité en Europe</b>	<b>41</b>
Comparaison internationale	42
<b>Tableaux</b>	<b>45</b>
Trafic voyageurs	46
Trafic régional (données de planification)	48
Trafic aérien	49
Trafic marchandises	50
Investissements dans l'infrastructure	56
Billets et canaux de vente	57
Consommation énergétique	58
Émissions de gaz à effet de serre des transports	59
Électrification dans les transports publics urbains	60
Comparaison internationale	62
Liste des abréviations	64

# Chiffres clés

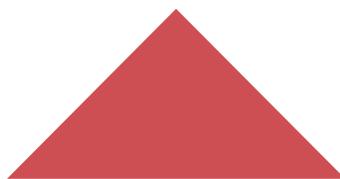
---



**28'300'400**

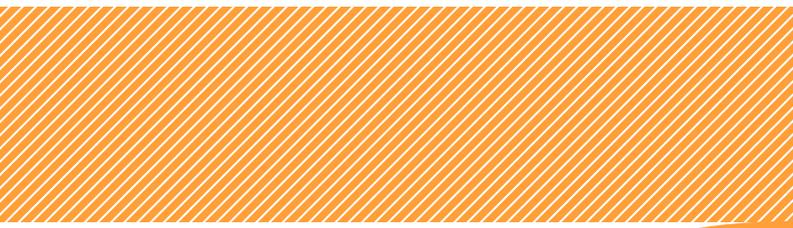
tonnes nettes ont été transportées par rail en 2022 dans le trafic de marchandises transalpin en Suisse.

→ p.19



**9'974'600**

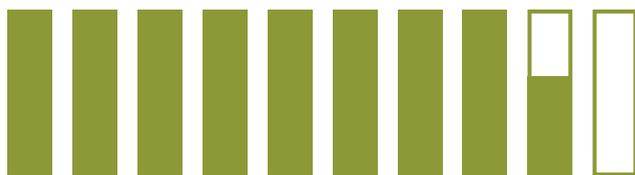
tonnes nettes ont été transportées par la route en 2022 dans le trafic de marchandises transalpin en Suisse.



**143'796**

demi-tarifs de plus en circulation au dernier trimestre 2022 par rapport à l'année précédente.

→ p.32



## 85.9%

de l'énergie consommée par les transports en Suisse est consommée par le trafic routier (2021).

→ p.36

DE  
FR CH AT  
IT

**7.4**  
points de pourcentage de plus  
pour la part des TP sur la route et  
sur le rail en Suisse par rapport  
à la moyenne des pays voisins (2020).  
→ p.42



# Mobilitéé

---

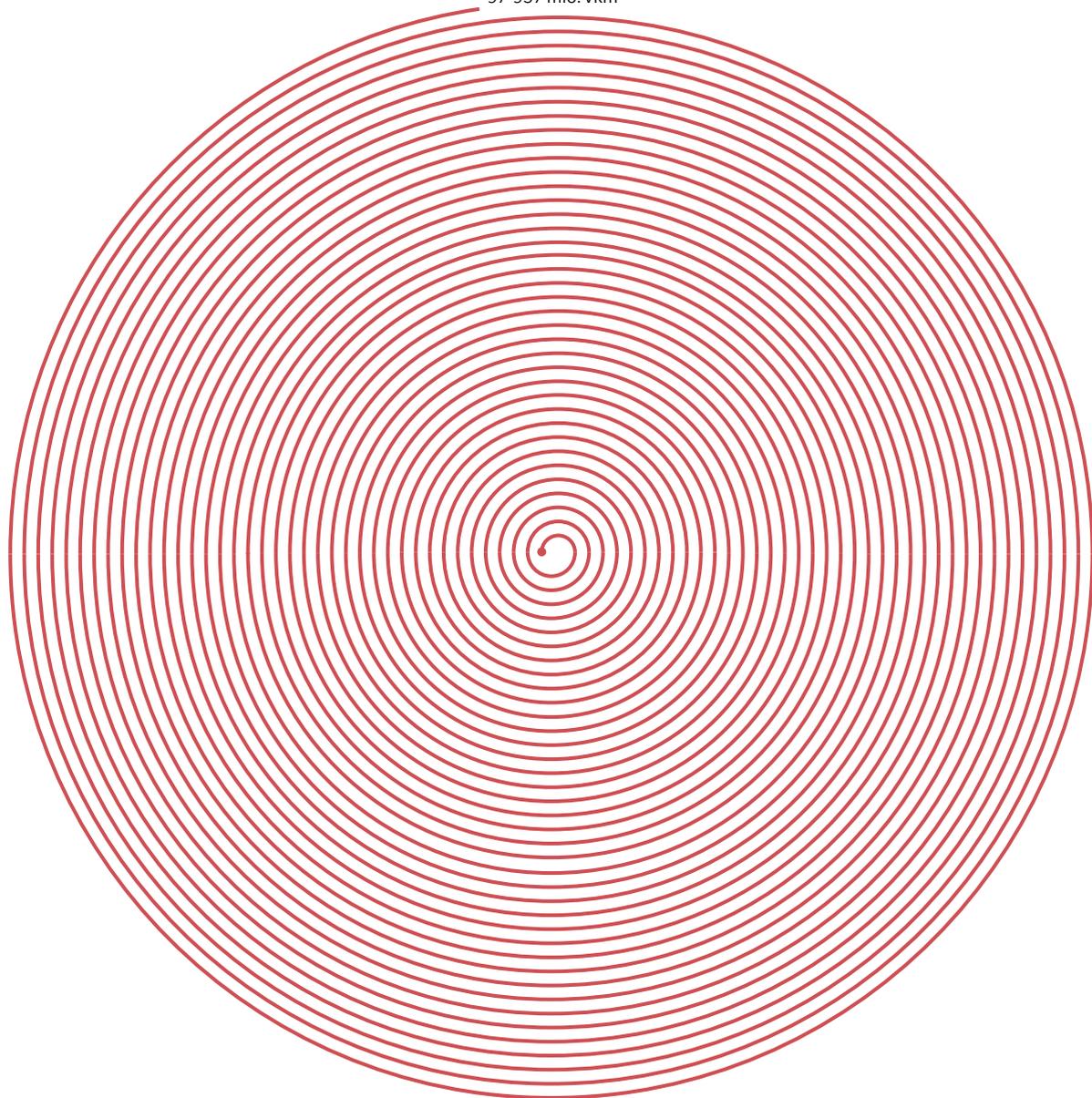


# Trafic voyageurs

6

## Nombre de voyageurs-kilomètres en 2021

97'957 mio. vkm

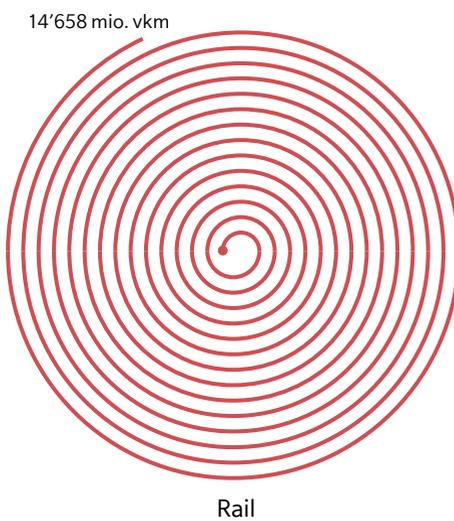
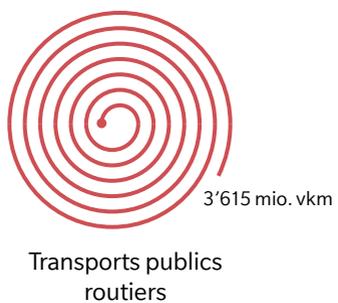
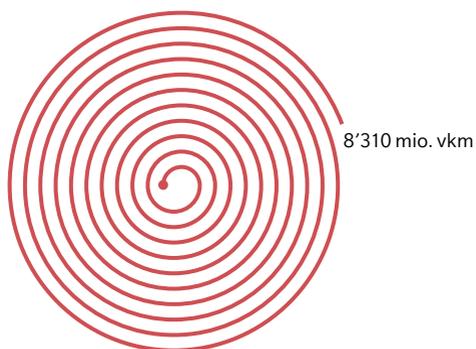


Trafic routier individuel

Échelle

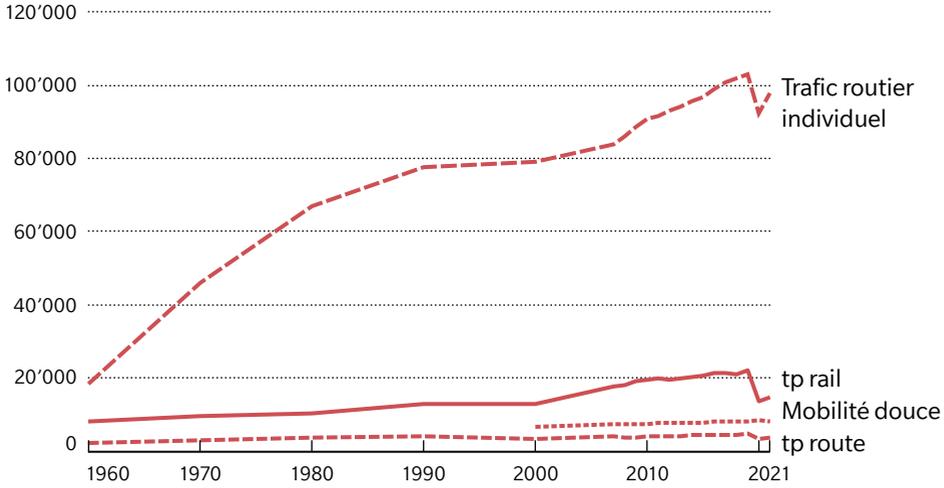


100 mio. vkm



## Voyageurs-kilomètres par mode de transport

en mio. vkm



## En % du trafic total en 2021



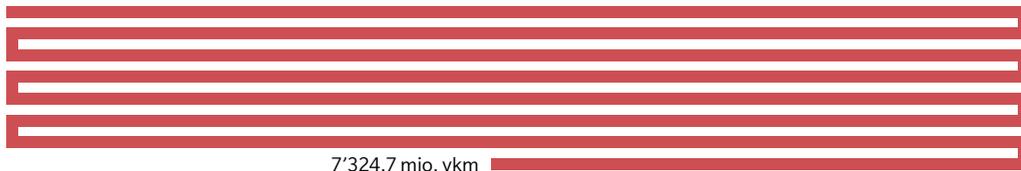
→ Tableau p. 46

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

# Trafic régional (données de planification)

## Demande 2022

Rail



Bus



Navigation



Téléphériques



## Volume de l'offre 2022

Bus



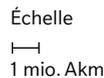
Rail



Téléphériques



Navigation

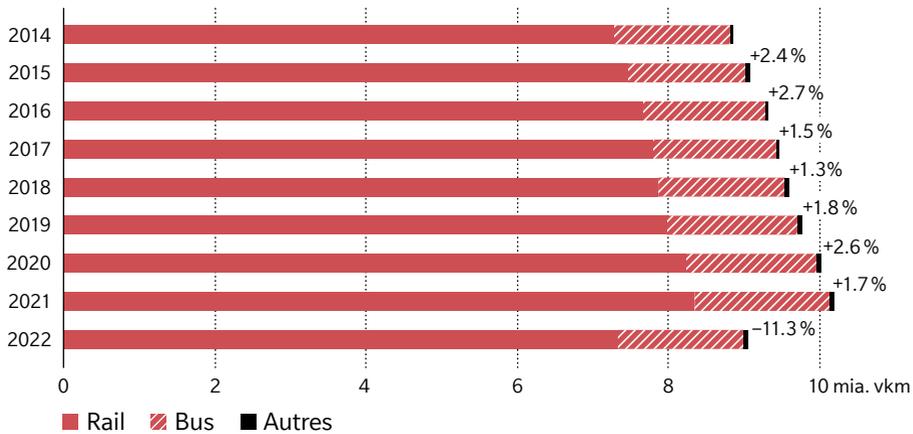


Sont illustrées ici les données planifiées, donc le trafic prévu/commandé par la Confédération et les cantons (pas le trafic réel).

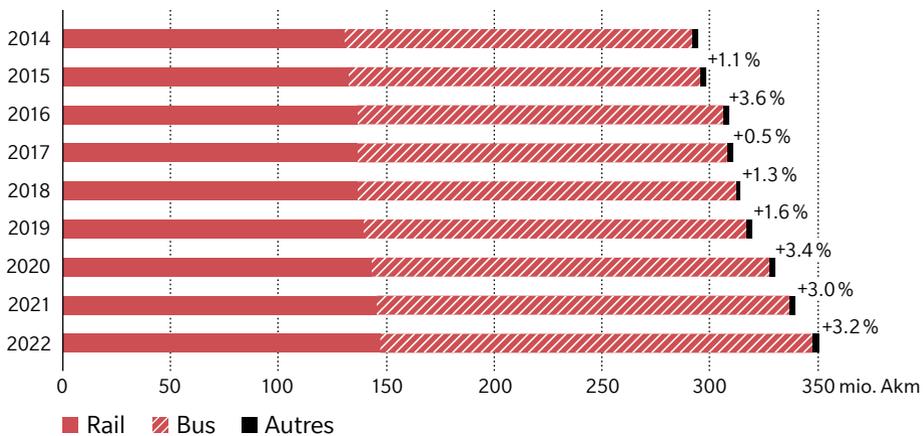
Source: Office fédéral des transports OFT

→ Tableaux p. 48

## Évolution de la demande



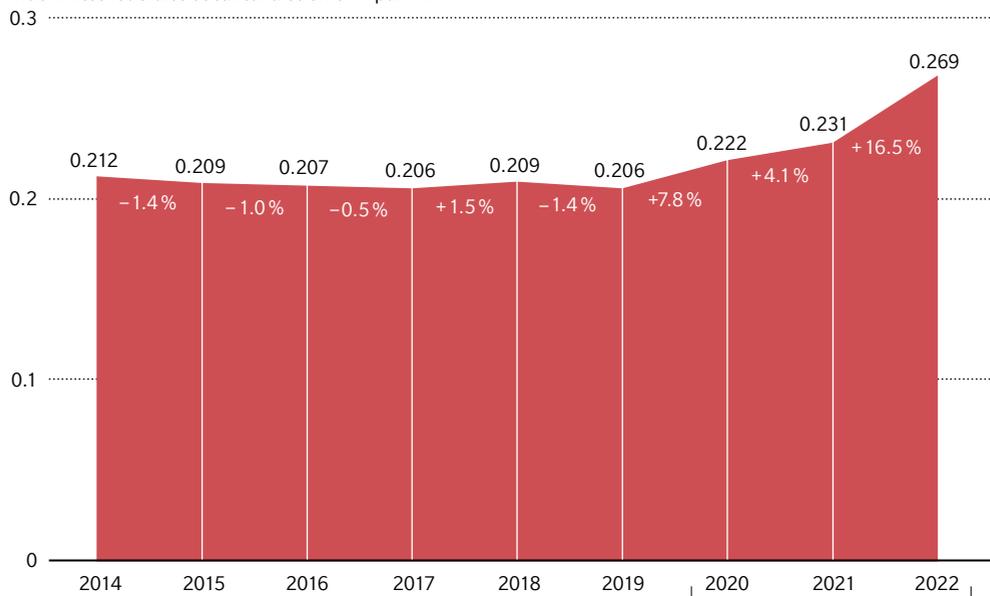
## Évolution du volume de l'offre



→ Tableaux p. 48

## Développement de l'efficacité

Indemnités fédérales et cantonales en CHF par vkm



Aide à la lecture: une valeur plus basse signifie que l'efficacité a augmenté. Par franc d'indemnité, on utilise davantage les TP ou par voyageur-kilomètre parcouru, l'indemnité a été plus faible. En ce qui concerne la demande (vkm), il s'agit de données planifiées et non de la demande réelle.

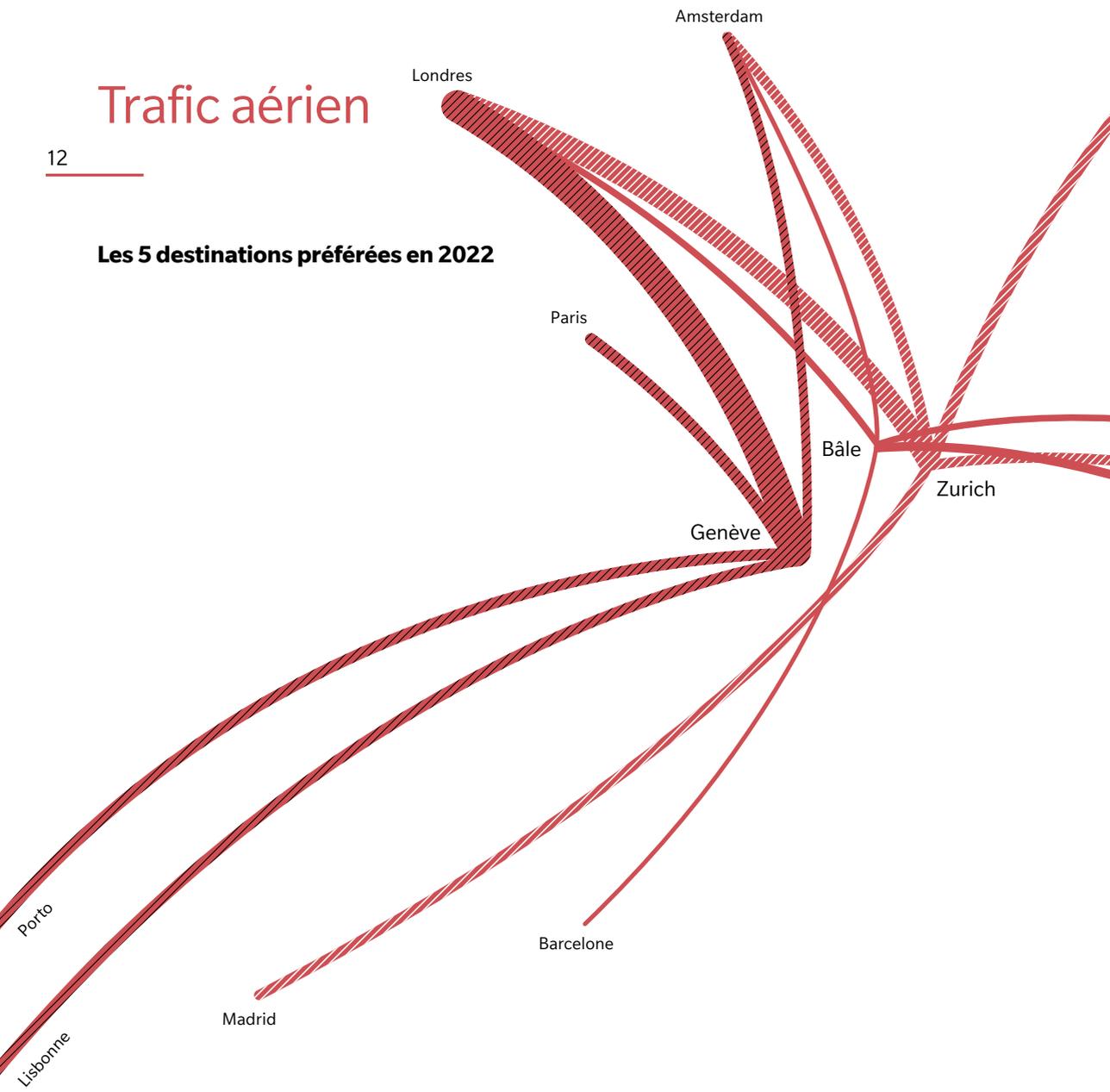
2020–2022: la pandémie de Corona a causé une baisse des recettes des TP. La Confédération et les cantons ont dû couvrir les pertes temporaires (indemnités plus élevées). Pour 2022, on a calculé que la demande serait plus faible à cause de la pandémie (moins de vkm).

Source: Office fédéral des transports OFT

# Trafic aérien

12

## Les 5 destinations préférées en 2022



Nombre de passagers

2'000'000

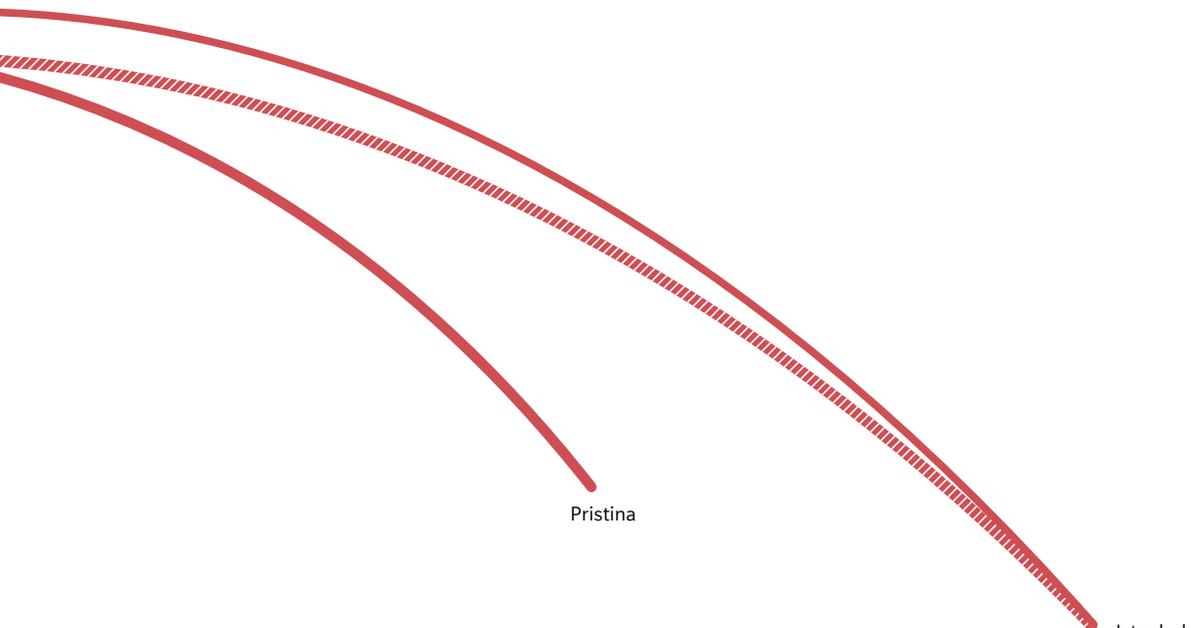
1'000'000

100'000

Échelle

100 km

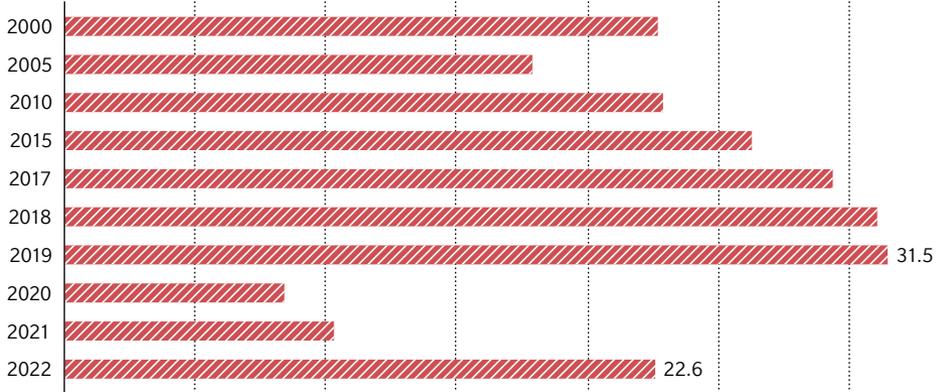
Sources: LITRA, données fournies par les aéroports concernés



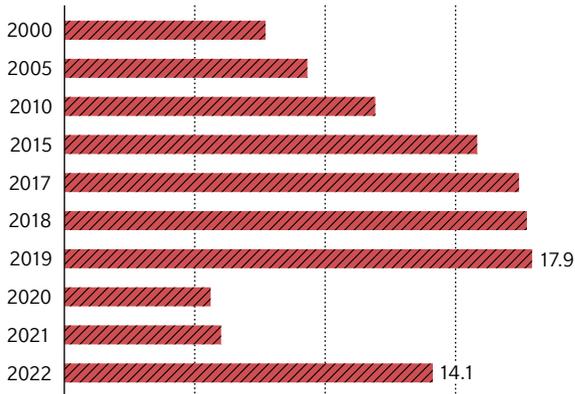
Rang	Genève	Zurich	Bâle
1	<b>Londres</b> 1'820'698	<b>Londres</b> 1'305'038	<b>Pristina</b> 519'700
2	<b>Paris</b> 709'864	<b>Berlin</b> 684'718	<b>Londres</b> 389'300
3	<b>Porto</b> 645'065	<b>Amsterdam</b> 633'200	<b>Istanbul</b> 380'300
4	<b>Lisbonne</b> 623'570	<b>Istanbul</b> 590'604	<b>Amsterdam</b> 267'200
5	<b>Amsterdam</b> 525'177	<b>Madrid</b> 578'145	<b>Barcelone</b> 250'800

## Voyageurs aériens

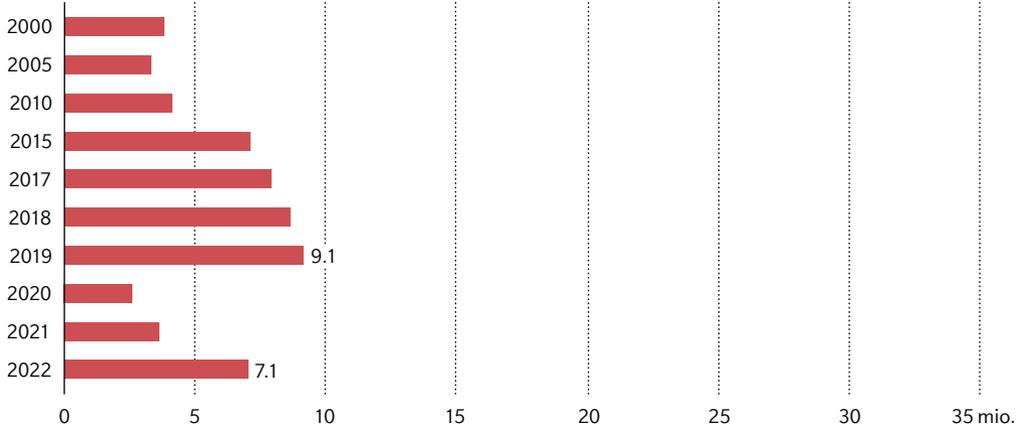
### Zurich



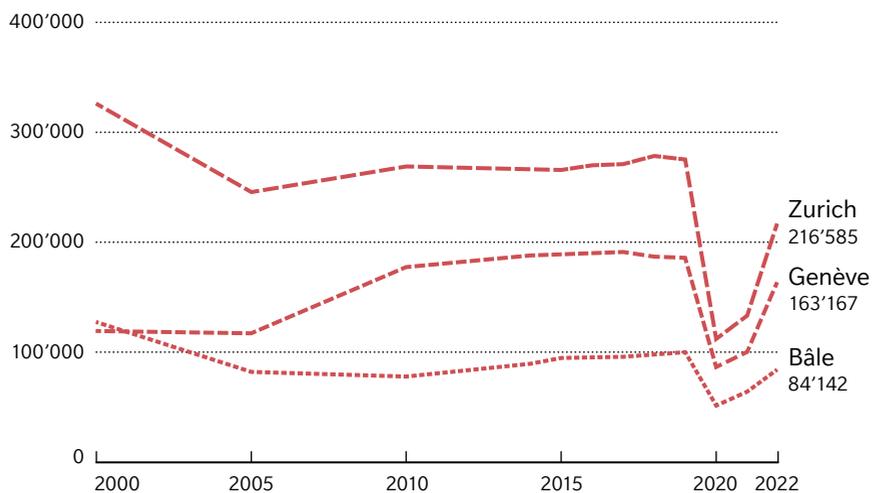
### Genève



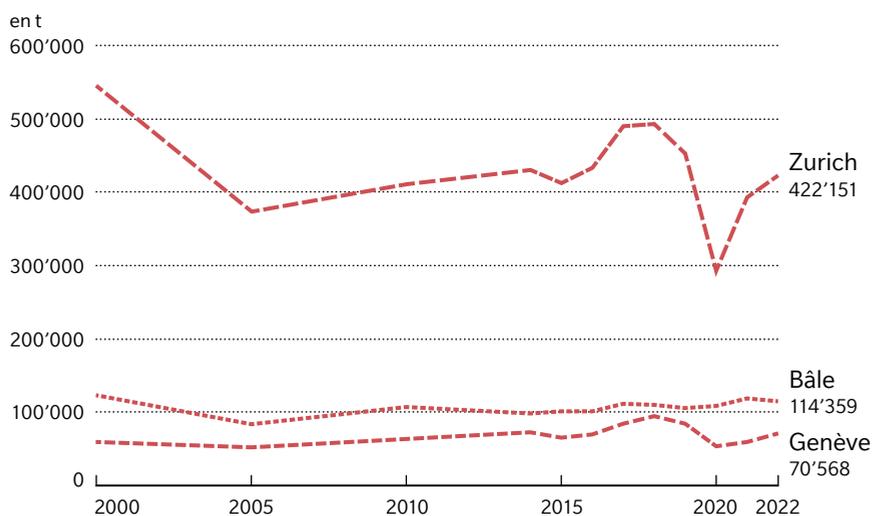
### Bâle



## Mouvements aériens



## Fret<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Y compris les transports de fret aérien par voie terrestre

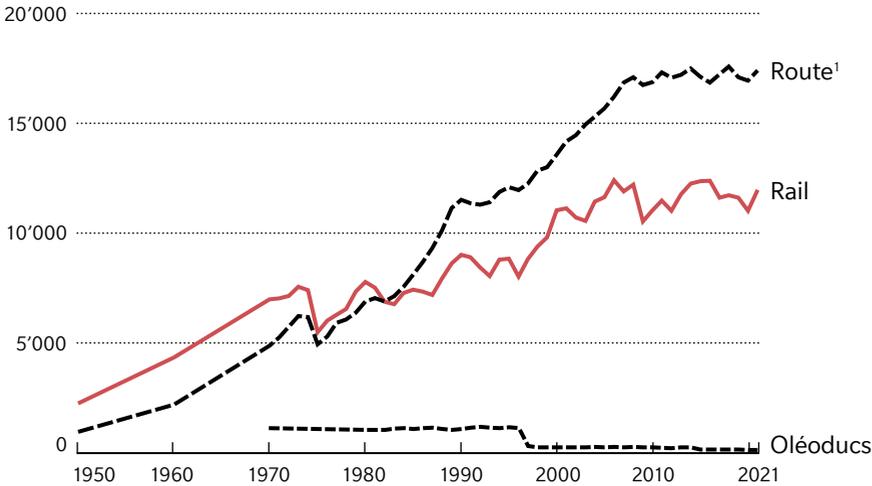
Sources: LITRA, données fournies par les aéroports concernés

→ Tableaux p. 49

# Trafic marchandises

## Nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport

en millions de tkm



## Comparaison des tonnes-kilomètres entre le rail et les véhicules routiers lourds en 2021 (en %)

Trafic de transit



Trafic suisse (trafic intérieur, d'importation et d'exportation)



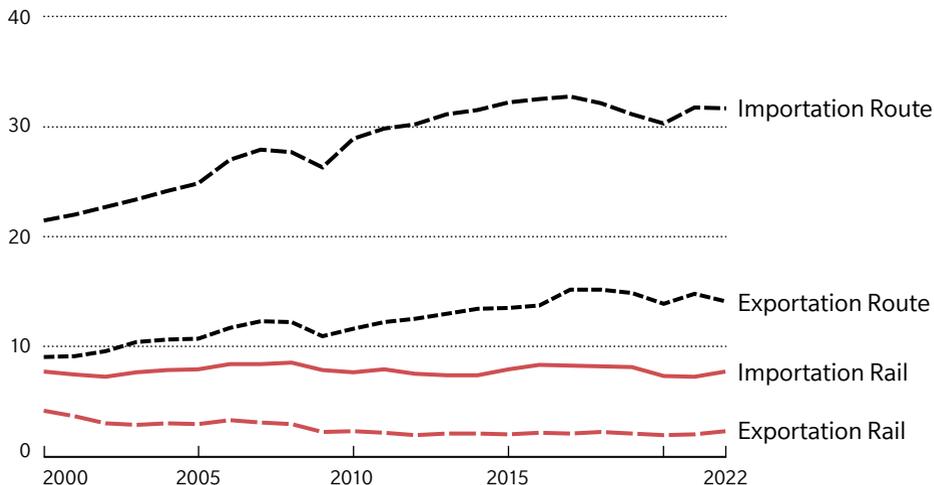
<sup>1</sup> Véhicules légers et lourds (véhicules étrangers: uniquement véhicules lourds de plus de 3.5 t)

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

→ [Tableau p. 50](#)

### Importation et exportation par mode de transport

en millions de tonnes



### En % du commerce total en 2022

Importation



Exportation



2022: Chiffres provisoires

Sources: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF

→ Tableau p. 52

## Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes 2022

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit

Autriche

en 1'000 véhicules

via le Brenner	2'566
via Tauern	1'297
via Reschen	102

France

via Ventimiglia	1'620
via le Fréjus/Mont Cenis	904
via le Mont-Blanc	562

Suisse

via le Gothard	678
via le San Bernardino	127
via le Simplon	57
via le Grand-St-Bernard	18

Poids lourds (> 3.5 t)

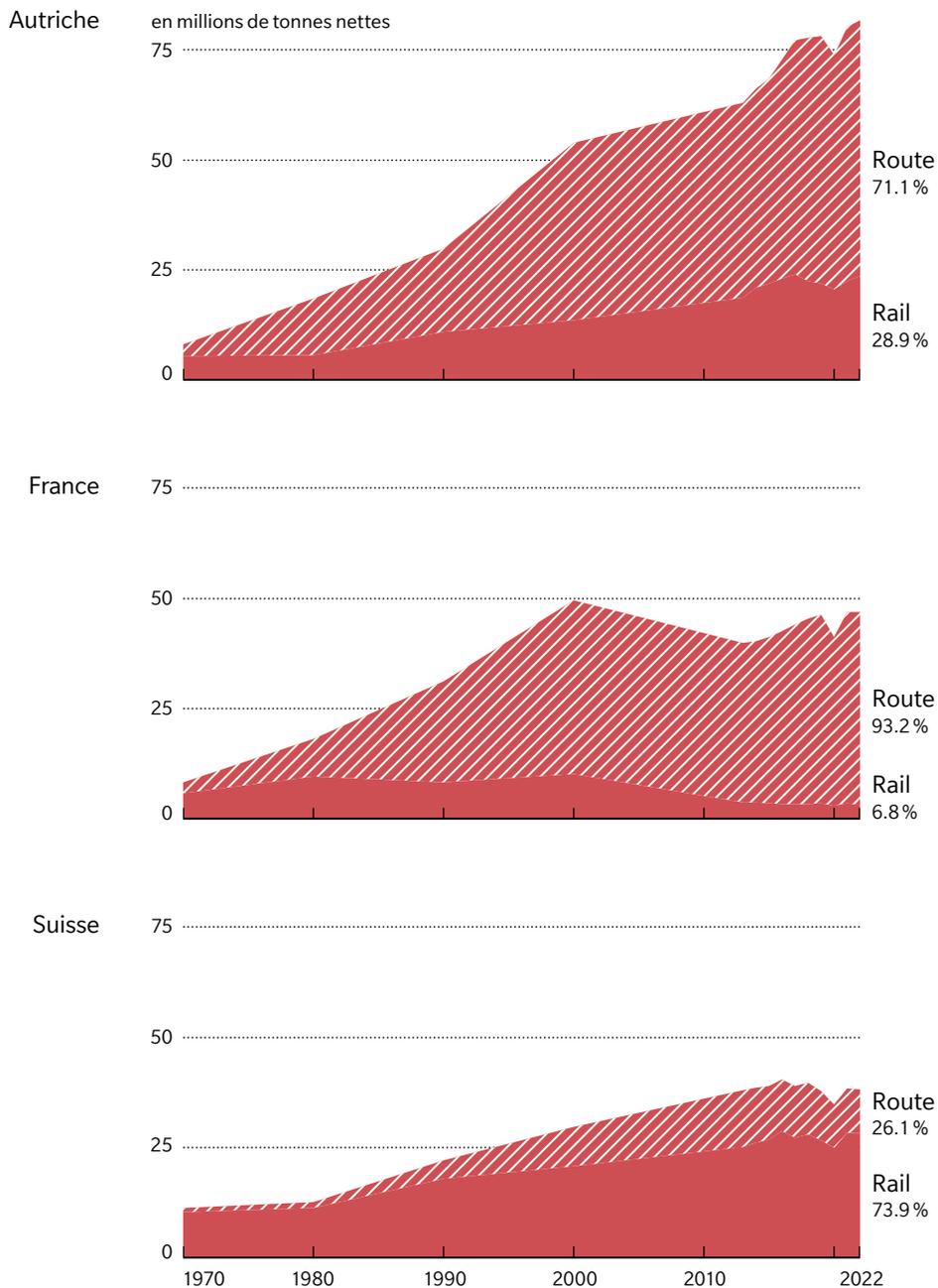
Passages pris en compte: arc alpin de Ventimiglia à Tauern,  
à l'exception du Felbertauern

2021 et 2022: données provisoires

→ [Tableau p. 54](#)

## Le trafic marchandises à travers les Alpes 1970 à 2022

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit



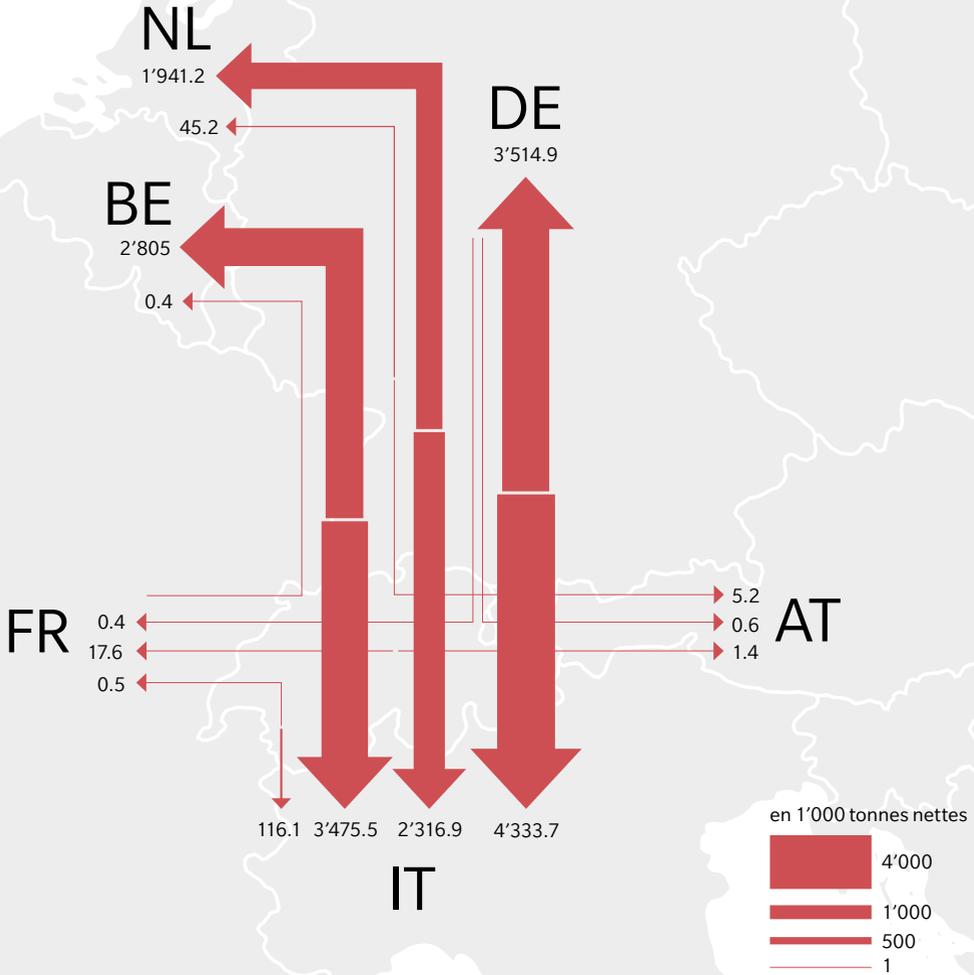
Sources à partir de 2015: Commission européenne (DG MOVE) et Office fédéral des transports OFT  
Sources avant 2015: OFT et Office fédéral du développement territorial ARE

→ Tableau p. 55

# Transport combiné

20

## Flux de marchandises transit par le rail en 2021



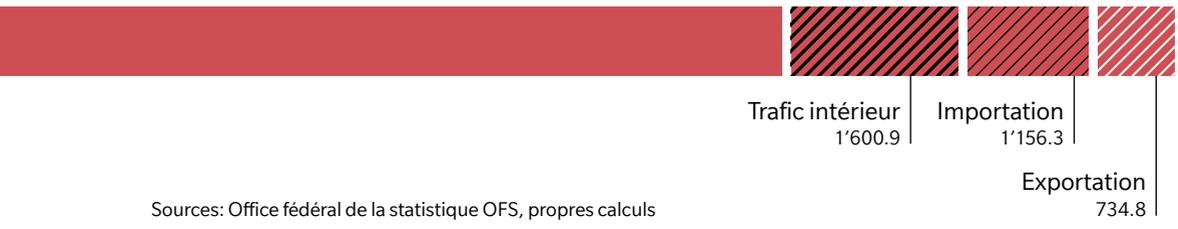
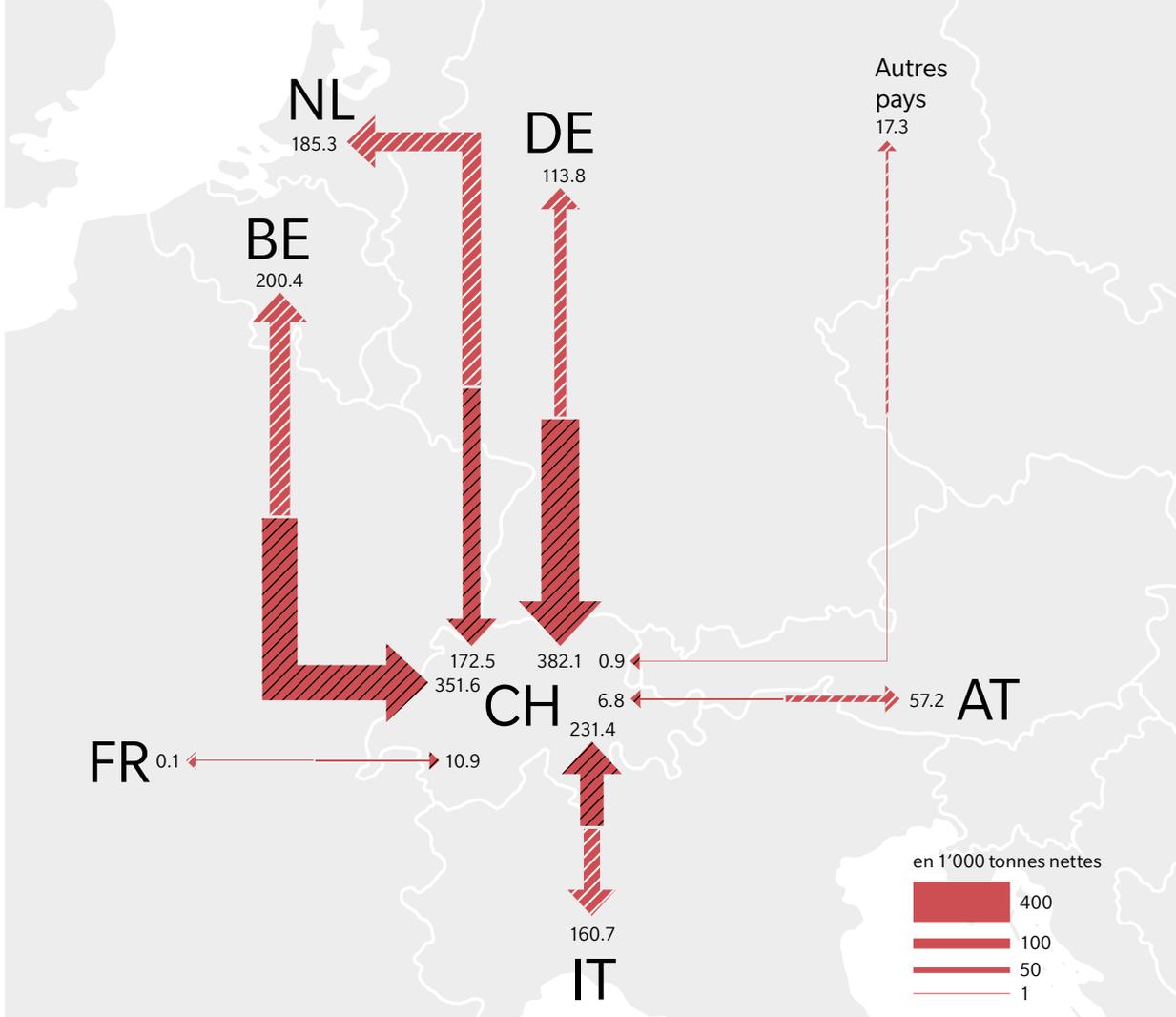
## Quantité transportée en trafic combiné par type de trafic en 2021

en 1'000 tonnes nettes

Trafic de transit  
18'754.3

Sans trafic combiné accompagné (chaussée roulante)

### Flux de marchandises importation et exportation par le rail 2021



Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs



# Importance économique

---



# Financement des transports publics

24

## Exploitation

### Provenance des fonds

en mio. CHF

Budgets cantonaux ordinaires<sup>1,2</sup>  
2'119

Budgets fédéraux ordinaires<sup>3</sup>  
978

Moyens budgétaires supplémentaires  
des cantons et communes<sup>3</sup>  
79

Budgets communaux ordinaires<sup>2</sup>  
917

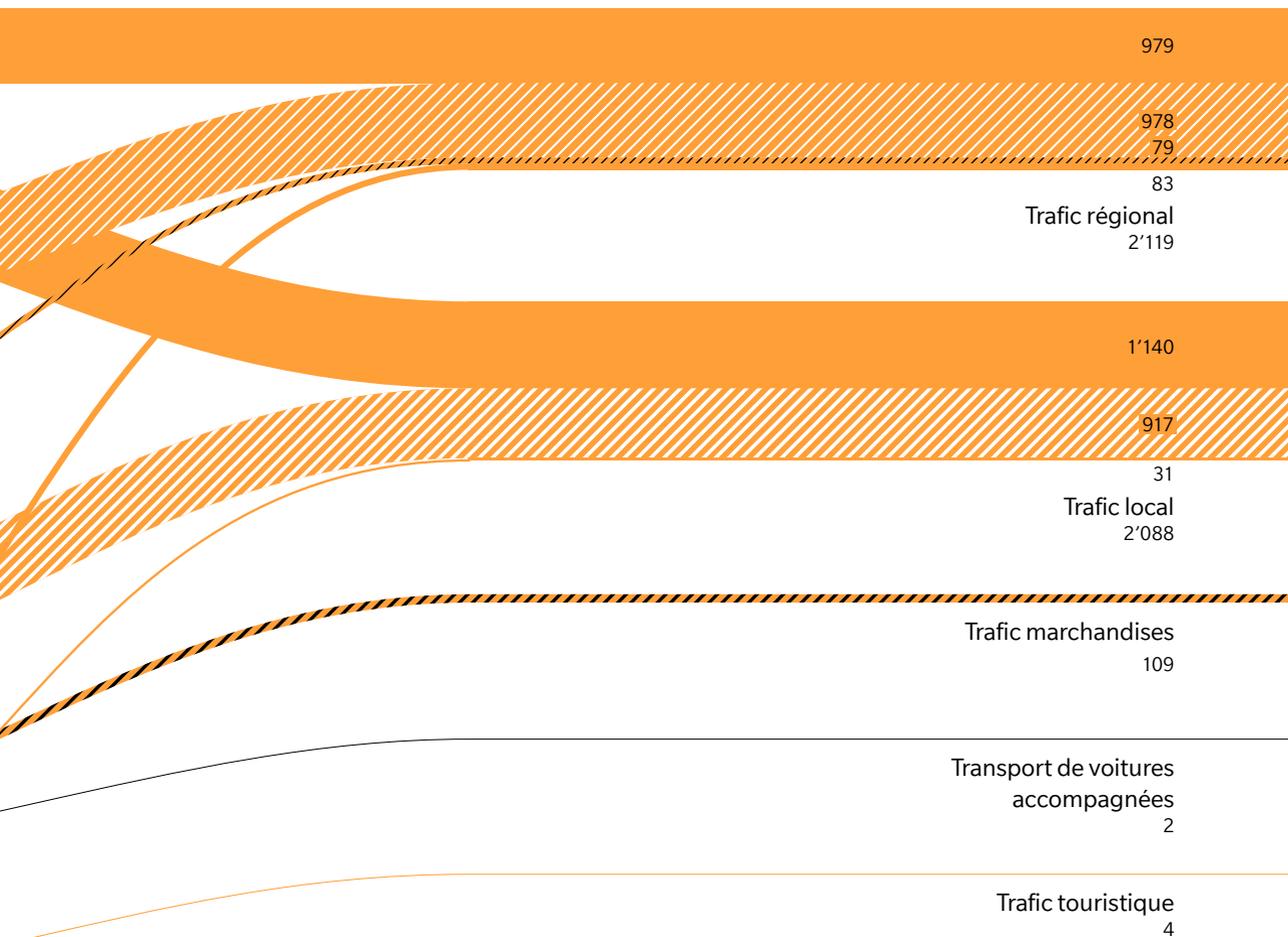
Budgets fédéraux supplémentaires<sup>4</sup>  
111

Indemnisation fédérale Covid pour le trafic voyageurs<sup>3</sup>  
118

Recettes du trafic voyageurs<sup>5</sup>  
7'367

Recettes du trafic marchandises<sup>5</sup>  
1'052

## Affectation des fonds



Sources: <sup>1</sup>Budgets cantonaux ordinaires pour le trafic régional 2020: OFT; <sup>2</sup>Budgets cantonaux ordinaires pour le trafic local et Budgets communaux ordinaires 2020: AFF (seuls des chiffres approximatifs, tirés des «Données détaillées FS» de la statistique financière); <sup>3</sup>Données 2020: OFT; <sup>4</sup>Données 2022: AFF Comptes d'État; <sup>5</sup>Données 2019: OFS

Remarque générale: illustration approximative basée sur des statistiques sommaires.

Données de différentes années (raison: situation des sources), mais par flux financier, toutes les données de la même année.

**Infrastructure**

## Provenance des fonds

en mio. CHF

Fonds d'infrastructure ferroviaire<sup>1</sup>  
4'568

Budgets communaux ordinaires<sup>2</sup>

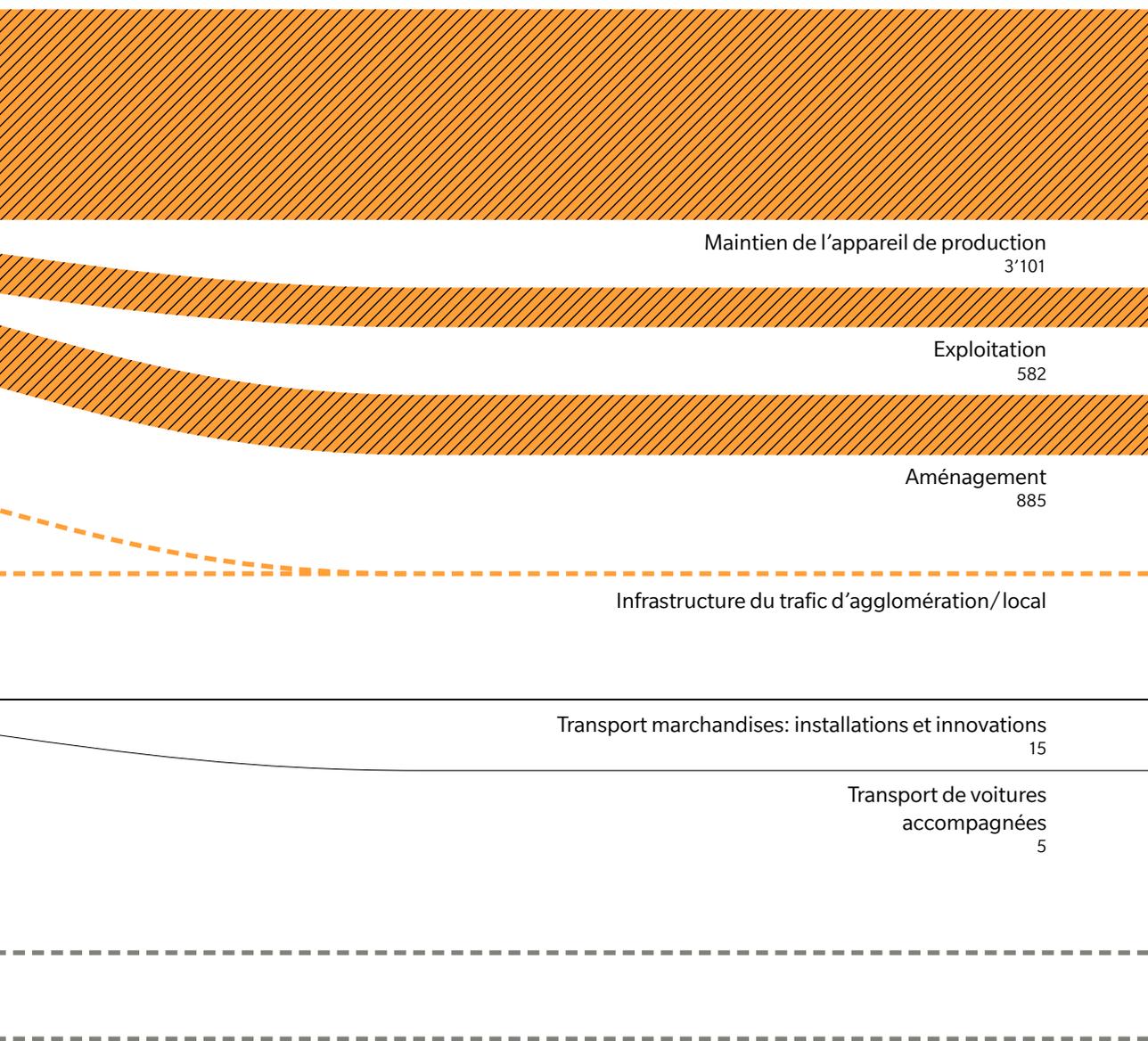
Budgets cantonaux ordinaires<sup>2</sup>

Budgets fédéraux supplémentaires<sup>1</sup>  
20

Revenus des sillons<sup>3</sup>  
1'490

Versement compensatoire de CFF Immobilier<sup>4</sup>  
150

## Affectation des fonds



Sources: <sup>1</sup> Données 2022: AFF Comptes d'État; <sup>2</sup> Aucune source fiable et sommaire trouvée;

<sup>3</sup> Données 2019: OFS; <sup>4</sup> Données 2022: CFF

Remarque générale: illustration approximative basée sur des statistiques sommaires.

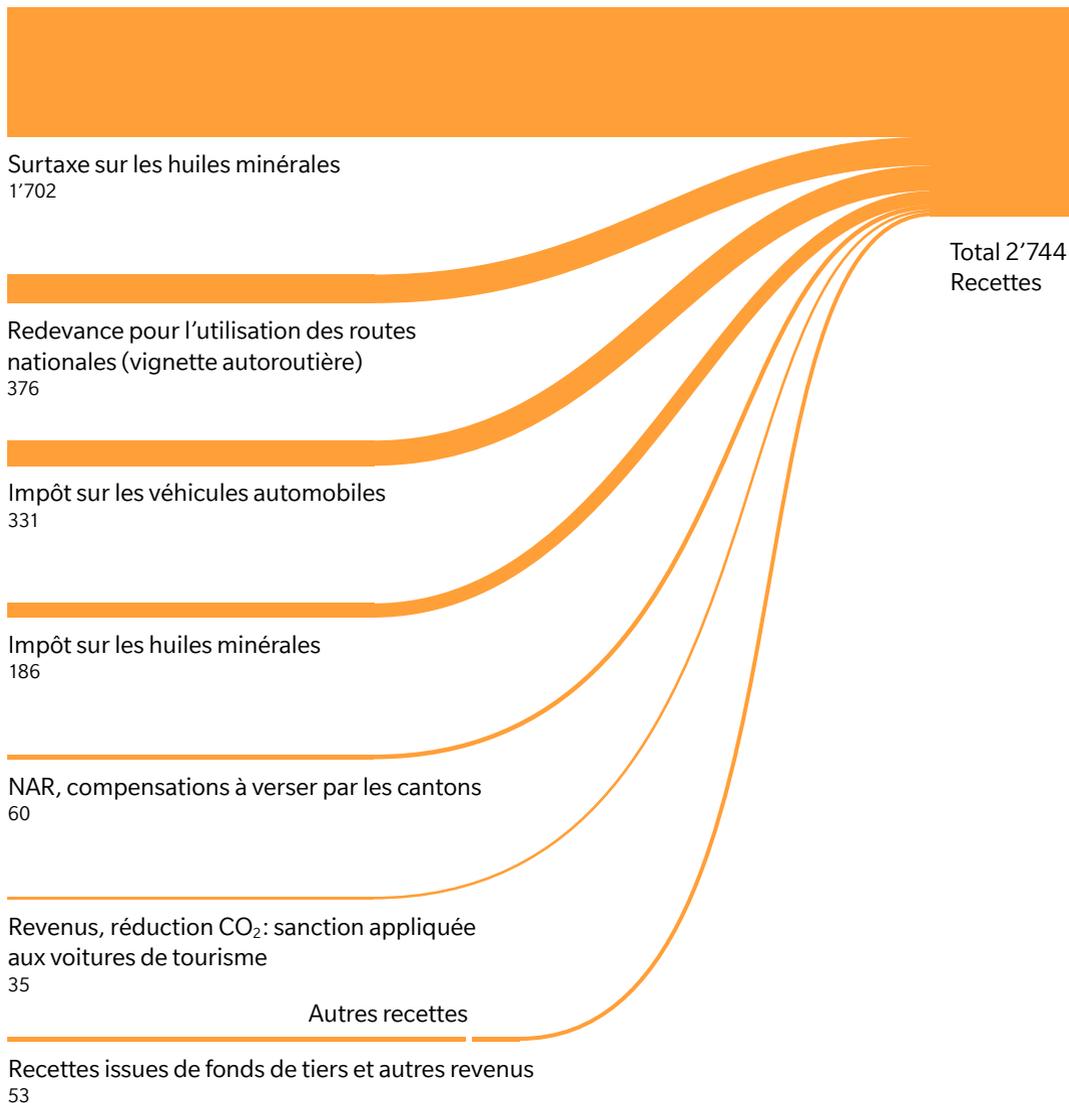
Données de différentes années (raison: situation des sources), mais par flux financier, toutes les données de la même année.

# Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération

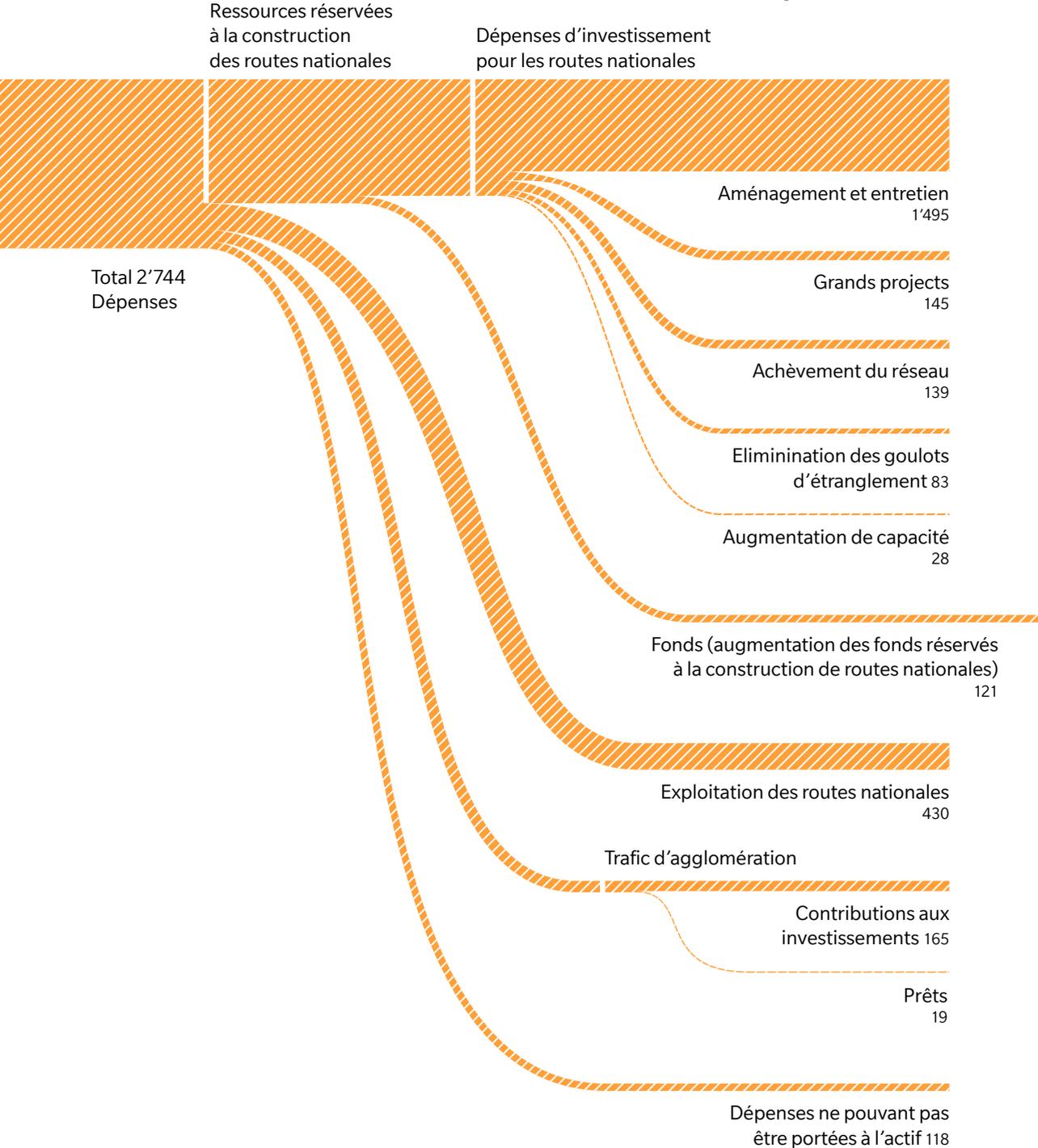
28

## Recettes en 2022

en mio. CHF



## Dépenses en 2022

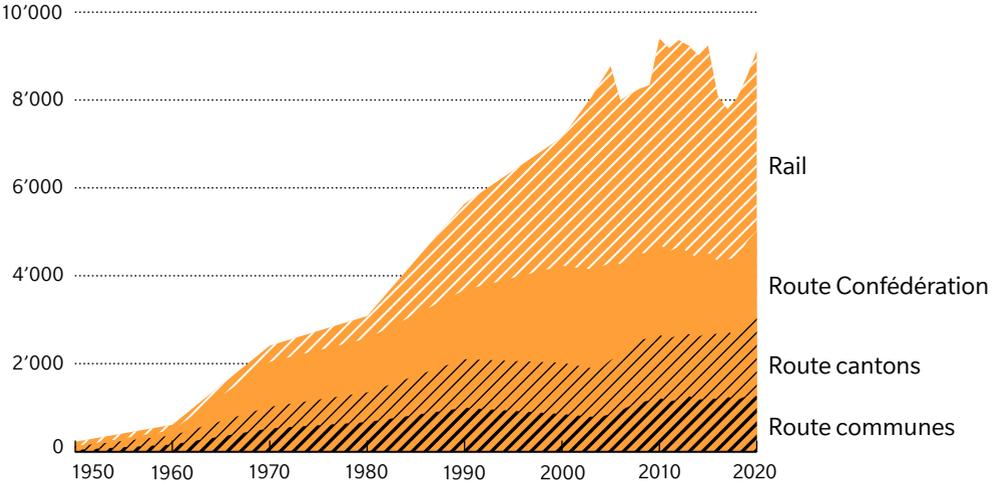


Source: Administration fédérale des finances AFF

# Investissements dans l'infrastructure

## Investissements dans le rail et la route de 1950 à 2020 (pouvoirs publics)

en mio. CHF



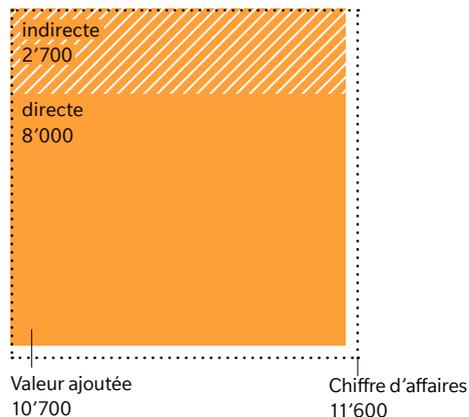
→ [Tableau p. 56](#)

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, Administration fédérale des finances AFF  
Avant 2016: entre autres OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

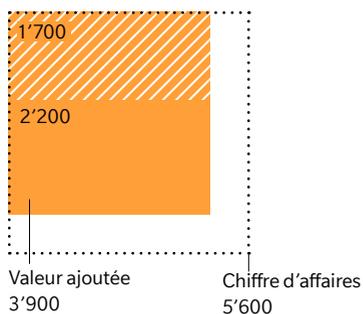
# Importance économique des transports publics

## Chiffre d'affaires et valeur ajoutée en 2020

Prestations tp  
en mio. CHF



Investissements tp

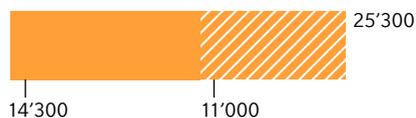


## Emploi en 2020

Prestations tp  
en EPT



Investissements tp

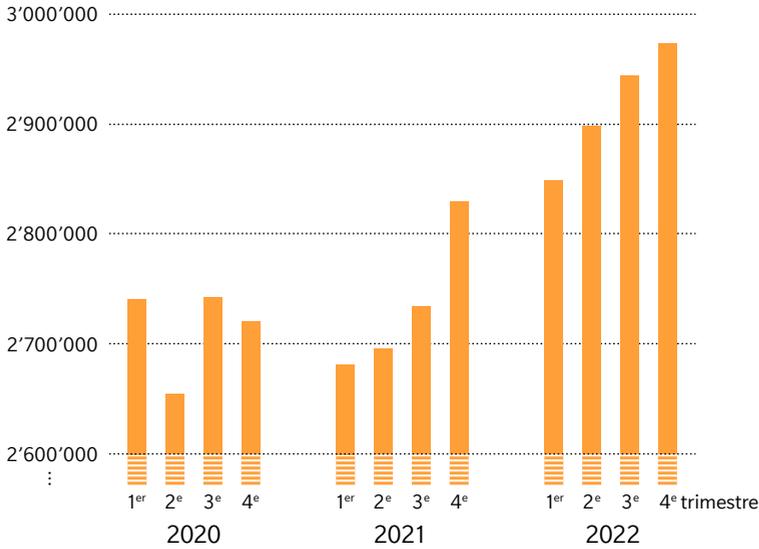


Sont pris en compte le trafic ferroviaire et le trafic routier public

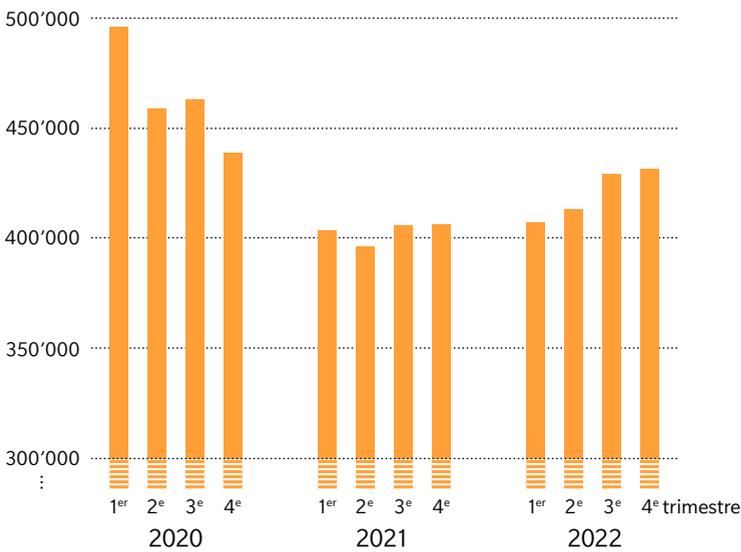
Sources: LITRA, INFRAS

# Billets et canaux de vente

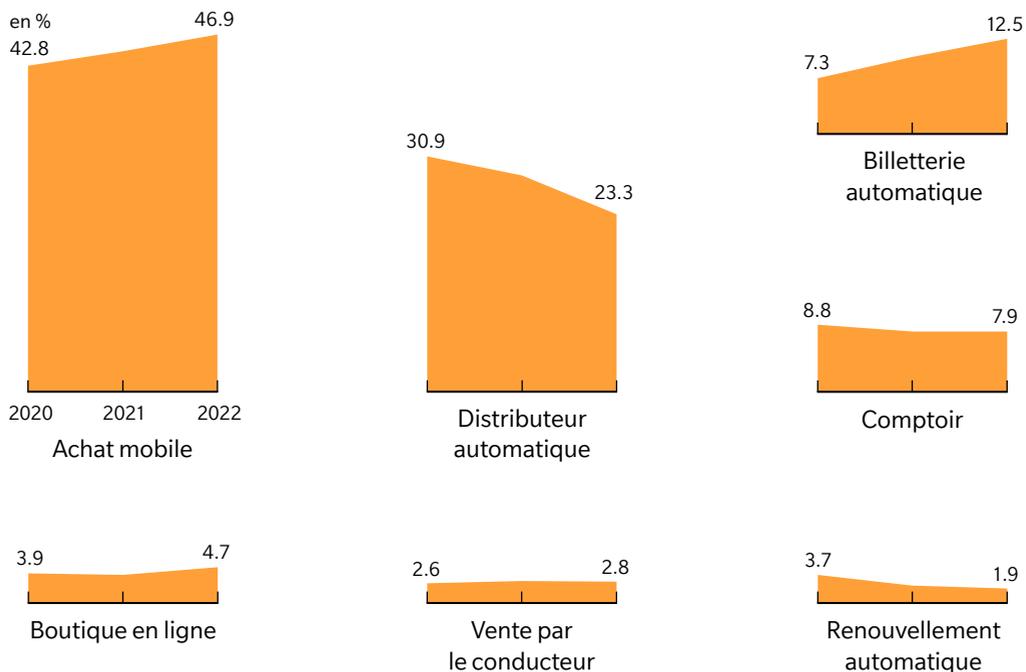
## Nombre de demi-tarifs



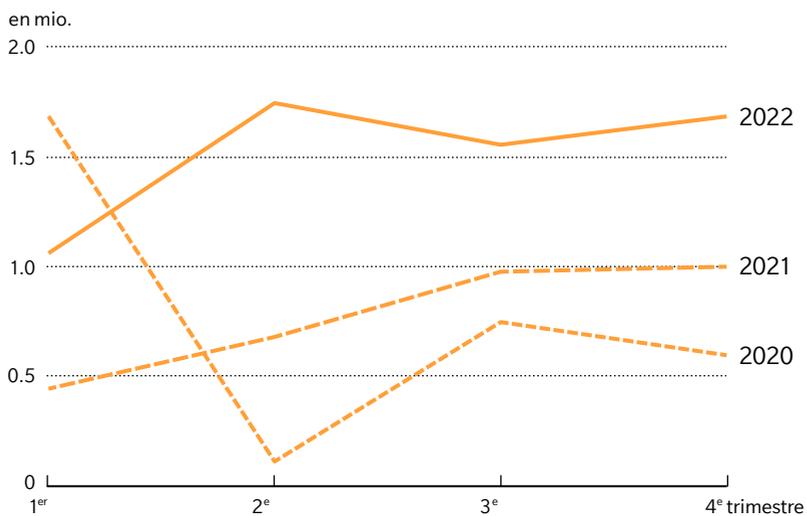
## Nombre d'AG



## Développement des ventes des canaux de distribution des TP



## Vente de billets dégriffés



Source: Alliance SwissPass

→ Tableaux p. 57



# Énergie et environnement

---

Trafic aérien

essence

Carburant d'a

Diesel

Route

Électricité

Rail

Gaz

# Consommation énergétique

36

## Consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2021



## Parts de différentes énergies consommées en 2021 dans le secteur des transports

**Diesel** 44.0%

**Essence** 34.8%

**Carburant d'aviation** 13.5%

**Électricité** 4.8%

**Gaz et autres énergies** 2.9%

## Consommation d'énergie par mode de transport 2021

**Route** 85.9%

**Autres modes de transports** 7.9%

**Rail** 4.8%

**Trafic aérien<sup>1</sup>** 1.3%

<sup>1</sup> Aviation civile et militaire nationale, sans aviation internationale

→ Tableaux p. 58

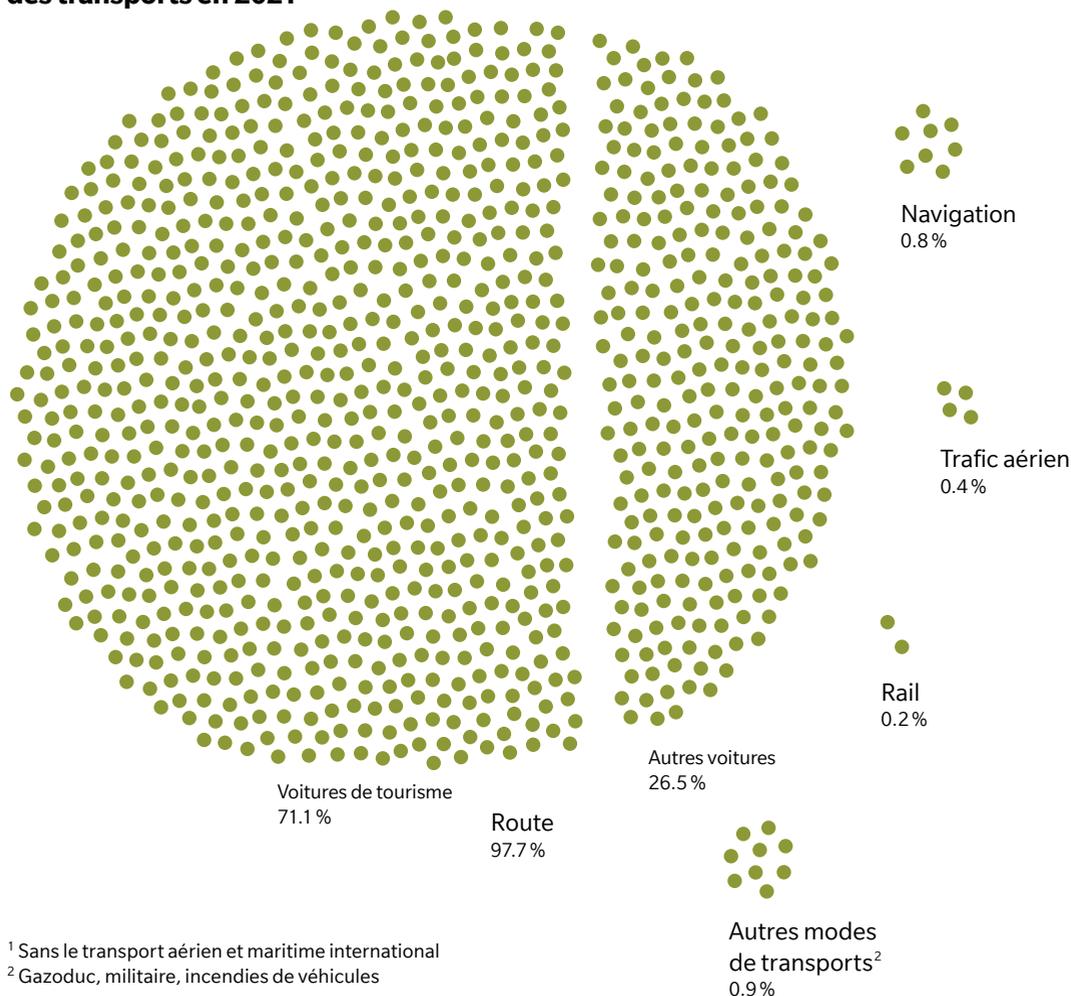
Sources: Office fédéral de l'énergie OFEN, Office fédéral de la statistique OFS

# Émissions de gaz à effet de serre des transports

## Émissions de gaz à effet de serre en Suisse par secteur en 2021



## Parts des modes de transport dans le total des émissions de gaz à effet de serre des transports en 2021



<sup>1</sup> Sans le transport aérien et maritime international

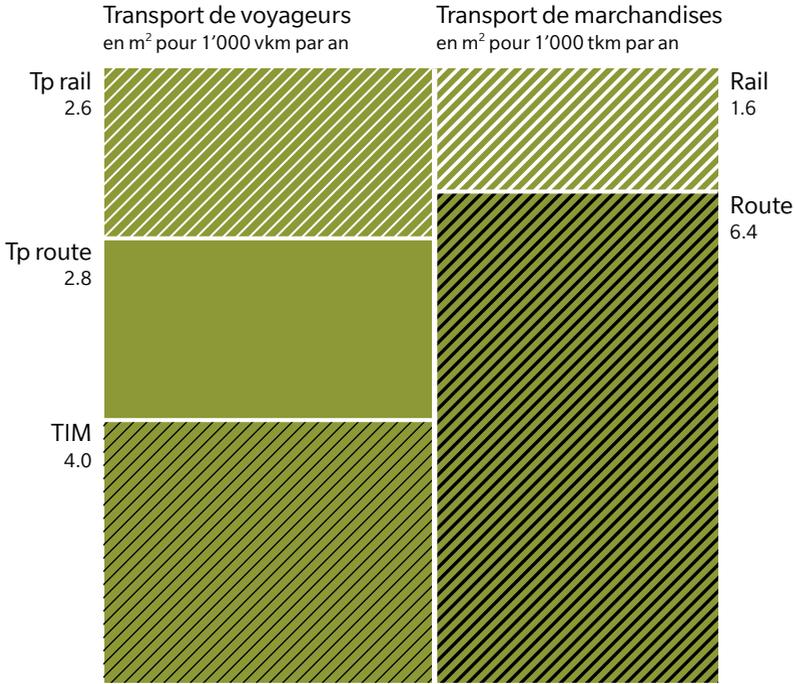
<sup>2</sup> Gazoduc, militaire, incendies de véhicules

Source: Office fédéral de l'environnement OFEV

→ Tableaux p. 59

# Besoin en surface

## Mode de transport : besoin en surface par prestation de transport



## Zone de circulation



Sources: LITRA, Swissrail, INFRAS

# Électrification dans les transports publics urbains

## Part de places-kilomètres (scénarios des entreprises)



<sup>1</sup> Le scénario est en cours de révision par le Canton de Genève (stratégie climatique), l'objectif d'une flotte 100% électrique reste cependant valable pour 2030.

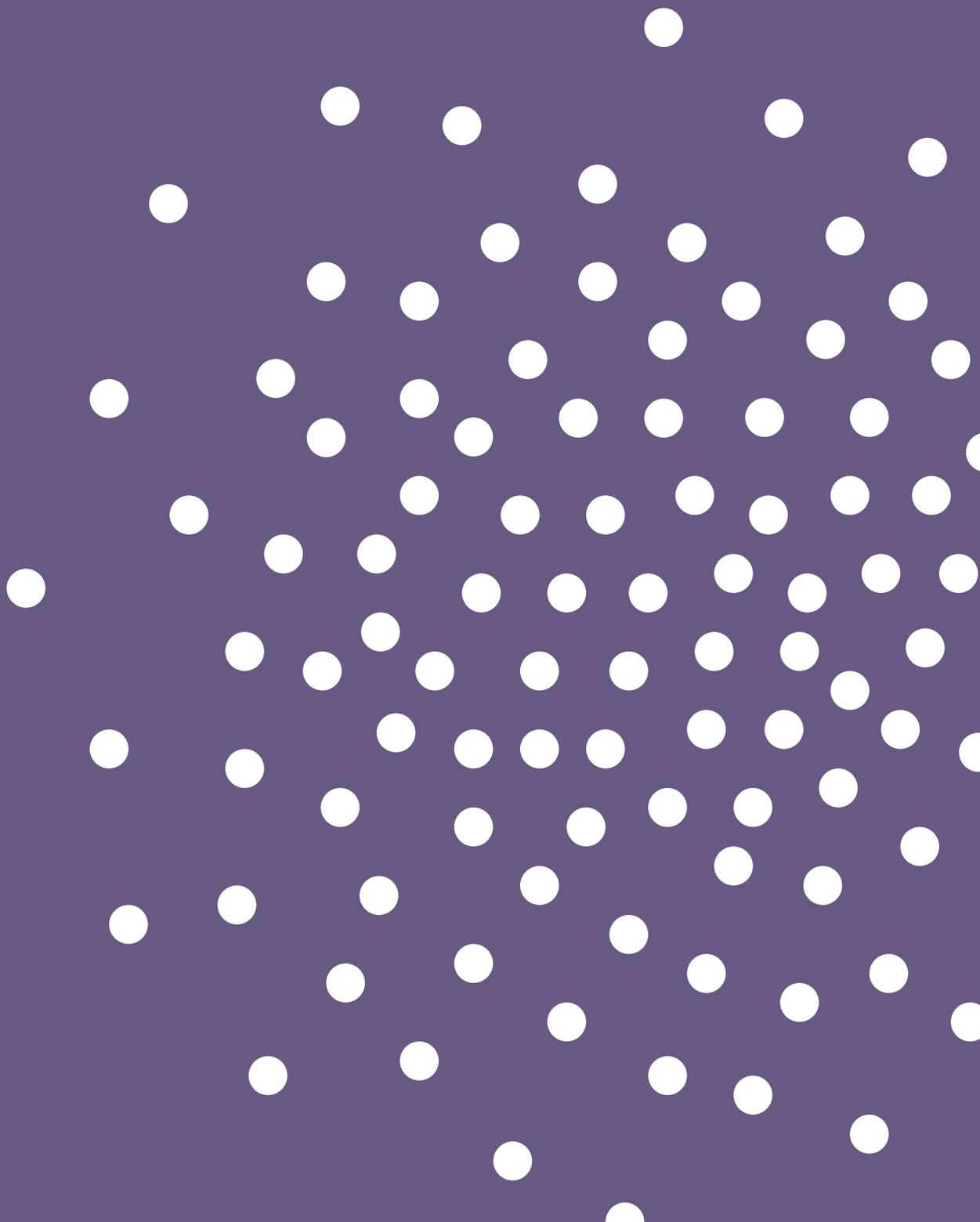
Sources: Bernmobil, VBZ, tpg

→ Tableaux p. 60



# Mobilité en Europe

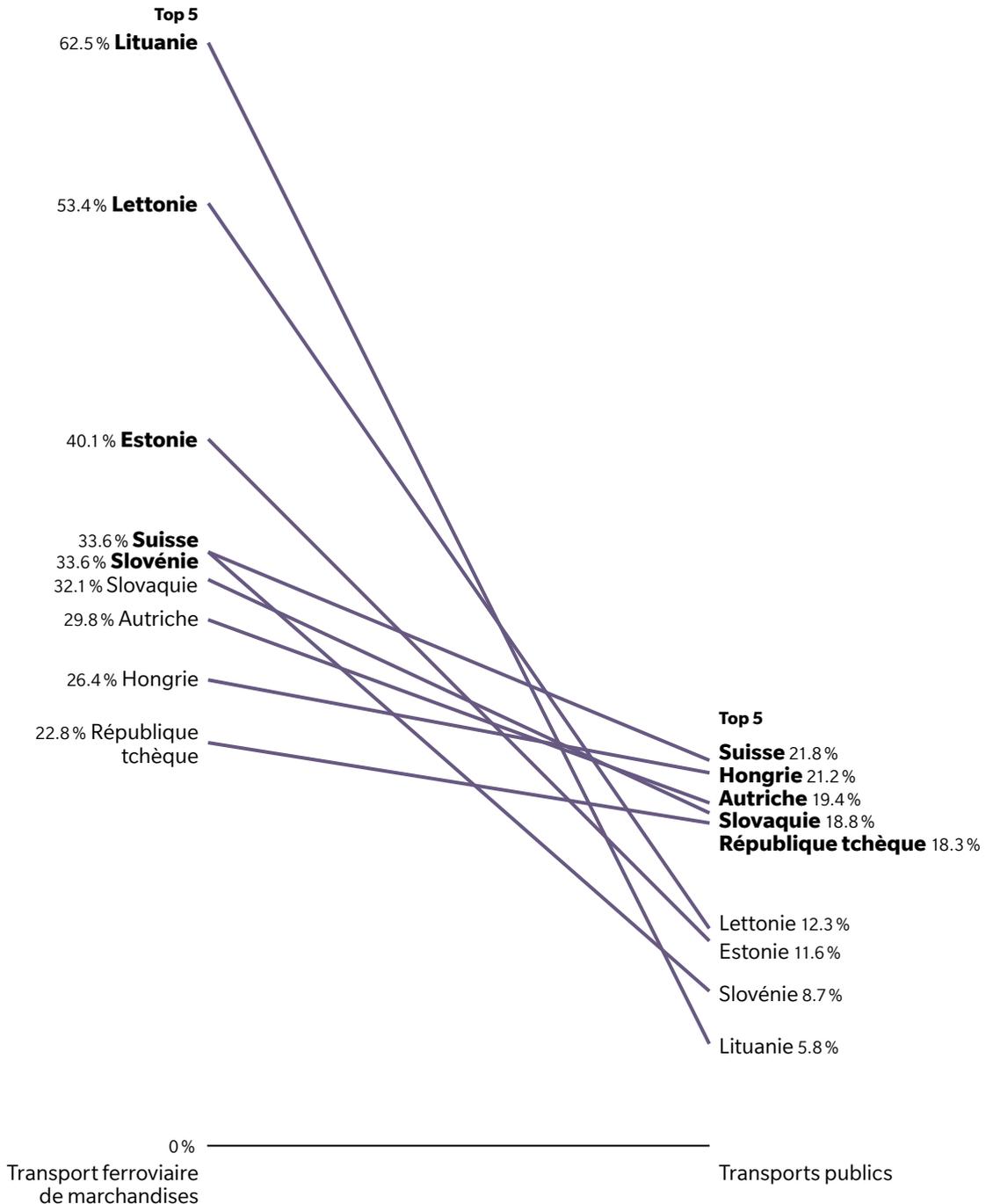
---



# Comparaison internationale

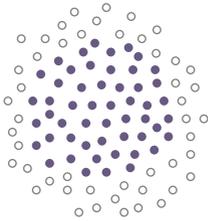
42

## Répartition modale du transport ferroviaire de marchandises en 2021 et des transports publics<sup>1</sup> en 2020

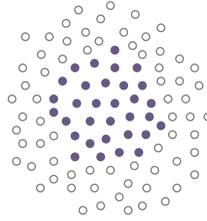


<sup>1</sup> Rail et transports publics routiers

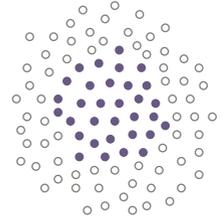
## Part des transports dans les émissions de gaz à effet de serre en 2021



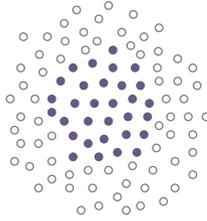
Luxembourg  
52.4%



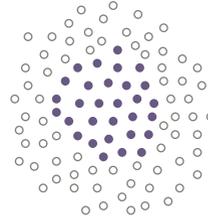
Slovénie  
32.3%



Suède  
32.3%



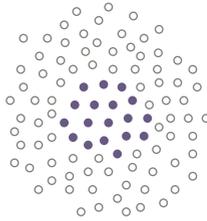
Suisse  
30.5%



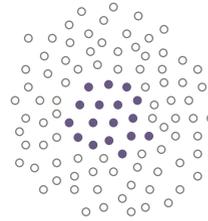
Lituanie  
30.2%

Valeurs maximales

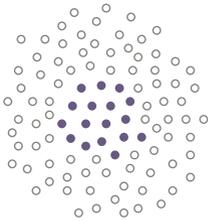
Valeurs minimales



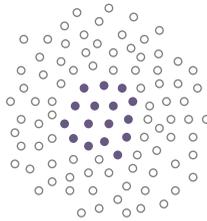
Irlande  
17.7%



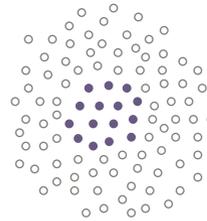
Pologne  
17.1%



Roumanie  
16.9%



République  
tchèque  
16.0%



Pays-Bas  
15.2%

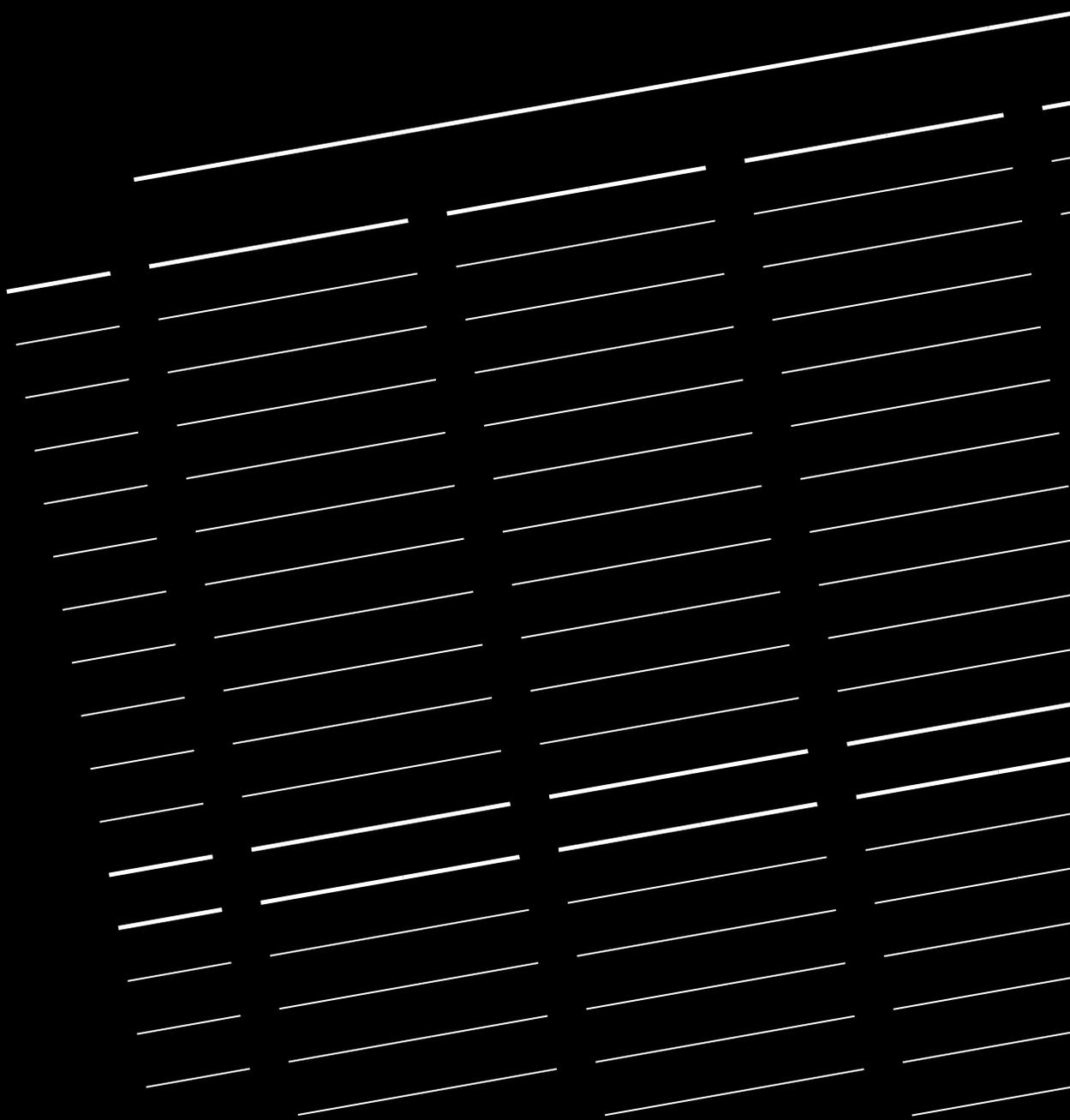
Sources: Eurostat (répartition modale), OECD (émissions)

→ Tableaux p. 62



# Tableaux

---



# Trafic voyageurs

46

## Nombre de voyageurs-kilomètres

	Transports publics <sup>1</sup>						Total tp	
	Rail <sup>2</sup>		Route <sup>3</sup>		Navigation <sup>4</sup>		mio.	%
	mio.	%	mio.	%	mio.	%		
<b>1960</b>	8'011	27.8	2'109	7.3	152	0.5	10'272	35.6
<b>1970</b>	9'505	16.2	3'005	5.1	185	0.3	12'695	21.7
<b>1980</b>	10'224	12.6	3'551	4.4	181	0.2	13'956	17.2
<b>1990</b>	12'978	13.7	3'969	4.2	210	0.2	17'157	18.1
<b>2000</b>	12'971	12.7	3'428	3.4	211	0.2	16'610	16.2
<b>2007</b>	17'838	15.7	3'964	3.5	235	0.2	22'037	19.5
<b>2008</b>	18'209	15.7	3'820	3.3	156	0.1	22'185	19.2
<b>2009</b>	18'996	15.9	3'901	3.3	170	0.1	23'067	19.3
<b>2010</b>	19'593	16.0	3'987	3.3	154	0.1	23'734	19.4
<b>2011</b>	19'885	16.1	4'099	3.3	157	0.1	24'141	19.6
<b>2012</b>	19'657	15.7	4'212	3.4	168	0.1	24'037	19.3
<b>2013</b>	19'856	15.7	4'252	3.4	153	0.1	24'261	19.2
<b>2014</b>	20'412	15.9	4'316	3.4	150	0.1	24'878	19.4
<b>2015</b>	20'795	16.0	4'397	3.4	152	0.1	25'344	19.5
<b>2016</b>	21'201	16.0	4'479	3.4	152	0.1	25'832	19.5
<b>2017</b>	21'273	15.8	4'487	3.3	145	0.1	25'905	19.2
<b>2018</b>	21'046	15.5	4'498	3.3	160	0.1	25'704	18.9
<b>2019</b>	22'193	16.0	4'719	3.4	157	0.1	27'069	19.6
<b>2020</b>	13'675	11.6	3'408	2.9	79	0.1	17'162	14.5
<b>2021</b>	14'658	11.8	3'615	2.9	117	0.1	18'390	14.8

<sup>1</sup> Sans transport aérien

<sup>2</sup> Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

<sup>3</sup> Tramways, autobus et trolleybus. Pour 1990, aucune valeur n'est disponible dans la source, c'est pourquoi la valeur de 1985 est utilisée ici pour 1990.

<sup>4</sup> Source introuvable pour 1990, 2000 et 2007

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

<b>Mobilité douce</b>		<b>Trafic routier individuel</b>		<b>Trafic total</b>
mio.	%	mio.	%	<b>mio.</b>
-	-	18'590	64.4	28'862
-	-	45'882	78.3	58'577
-	-	67'041	82.8	80'997
-	-	77'759	81.9	94'916
6'502	6.4	79'142	77.4	102'254
7'313	6.5	83'932	74.1	113'282
7'397	6.4	86'064	74.4	115'646
7'503	6.3	88'676	74.4	119'246
7'582	6.2	90'861	74.4	122'177
7'630	6.2	91'674	74.3	123'445
7'692	6.2	93'087	74.6	124'816
7'749	6.1	94'339	74.7	126'349
7'821	6.1	95'562	74.5	128'261
7'893	6.1	96'847	74.4	130'084
7'978	6.0	98'923	74.5	132'733
8'066	6.0	100'778	74.8	134'749
8'126	6.0	102'034	75.1	135'864
8'183	5.9	103'072	74.5	138'324
8'444	7.2	92'364	78.3	117'970
8'310	6.7	97'957	78.6	124'657

# Trafic régional (données de planification)

48

## Demande

	<b>Rail<sup>1</sup></b> mio. vkm	<b>Bus</b> mio. vkm	<b>Téléphériques</b> mio. vkm	<b>Navigation</b> mio. vkm	<b>Total</b> mio. vkm
<b>2014</b>	7'274.0	1'546.7	13.4	33.9	8'868.0
<b>2015</b>	7'458.9	1'578.6	13.6	33.6	9'084.7
<b>2016</b>	7'664.1	1'623.0	13.9	33.4	9'334.4
<b>2017</b>	7'787.2	1'643.2	14.1	31.3	9'475.7
<b>2018</b>	7'862.5	1'687.4	14.4	35.7	9'600.1
<b>2019</b>	7'972.7	1'748.0	14.2	38.4	9'773.3
<b>2020</b>	8'233.2	1'740.6	14.9	38.9	10'027.6
<b>2021</b>	8'346.8	1'796.8	14.7	39.2	10'197.5
<b>2022</b>	7'324.7	1'666.9	15.7	34.3	9'041.6

## Volume de l'offre

	<b>Rail<sup>1</sup></b> mio. Akm	<b>Bus</b> mio. Akm	<b>Téléphériques</b> mio. Akm	<b>Navigation</b> mio. Akm	<b>Total</b> mio. Akm
<b>2014</b>	130.8	161.6	1.8	0.5	294.6
<b>2015</b>	132.5	163.2	1.8	0.5	297.9
<b>2016</b>	136.4	170.1	1.8	0.5	308.8
<b>2017</b>	136.7	171.3	1.8	0.4	310.2
<b>2018</b>	136.6	175.4	1.7	0.4	314.1
<b>2019</b>	139.5	177.5	1.7	0.6	319.2
<b>2020</b>	143.0	184.7	1.7	0.6	330.0
<b>2021</b>	145.3	192.1	1.8	0.6	339.8
<b>2022</b>	147.1	201.0	2.0	0.6	350.7

<sup>1</sup> Voie normale, voie étroite, tramways (sans trafic local)

Source: Office fédéral des transports OFT

## Voyageurs aériens

	Zurich en 1'000	Genève en 1'000	Bâle en 1'000	Total en 1'000
<b>2000</b>	22'652.7	7'677.2	3'783.5	34'113.3
<b>2005</b>	17'884.7	9'253.7	3'315.7	30'454.1
<b>2010</b>	22'878.3	11'880.4	4'129.2	38'887.8
<b>2015</b>	26'281.2	15'771.3	7'061.0	49'113.5
<b>2016</b>	27'666.4	16'532.7	7'314.3	51'513.4
<b>2017</b>	29'369.1	17'351.8	7'888.7	54'609.6
<b>2018</b>	31'113.5	17'667.0	8'578.1	57'358.6
<b>2019</b>	31'507.7	17'926.6	9'090.3	58'524.6
<b>2020</b>	8'341.0	5'600.9	2'599.0	16'540.9
<b>2021</b>	10'234.4	5'923.0	3'620.0	19'777.4
<b>2022</b>	22'561.1	14'085.5	7'050.8	43'697.4

## Mouvements aériens

	Zurich	Genève	Bâle	Total
<b>2000</b>	325'622	118'919	126'895	571'436
<b>2005</b>	245'235	117'002	82'142	444'379
<b>2010</b>	268'765	177'400	77'154	523'319
<b>2015</b>	265'095	188'829	94'359	548'283
<b>2016</b>	269'160	189'840	95'542	554'542
<b>2017</b>	270'453	190'778	95'610	556'841
<b>2018</b>	278'458	187'162	97'271	562'891
<b>2019</b>	275'329	186'043	99'313	560'685
<b>2020</b>	111'328	86'354	51'351	249'033
<b>2021</b>	132'600	99'249	64'046	295'895
<b>2022</b>	216'585	163'167	84'142	463'894

Sources: LITRA, données fournies par les aéroports concernés

# Trafic marchandises

50

## Nombre de tonnes-kilomètres

	Rail		Route <sup>1</sup>		Oléoducs		Total CH
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.
1950	2'211	71.0	903	29.0	0	0	3'114
1960	4'315	66.7	2'152	33.3	0	0	6'467
1970	6'983	53.6	4'846	37.2	1'197	9.2	13'026
1980	7'799	49.4	6'872	43.5	1'113	7.1	15'784
1990	9'045	41.6	11'524	53.0	1'165	5.4	21'734
2000	11'080	44.5	13'609	54.6	216	0.9	24'905
2005	11'677	42.3	15'709	56.9	226	0.8	27'612
2006	12'466	43.0	16'259	56.1	256	0.9	28'981
2007	11'952	41.1	16'889	58.1	217	0.7	29'058
2008	12'265	41.4	17'130	57.8	248	0.8	29'643
2009	10'565	38.3	16'775	60.8	233	0.8	27'573
2010	11'074	39.3	16'906	60.0	218	0.8	28'198
2011	11'526	39.6	17'372	59.7	203	0.7	29'101
2012	11'061	39.0	17'109	60.3	183	0.6	28'353
2013	11'812	40.3	17'241	58.9	228	0.8	29'281
2014	12'313	40.9	17'541	58.3	234	0.8	30'088
2015	12'431	41.8	17'171	57.8	113	0.4	29'715
2016	12'447	42.3	16'885	57.4	109	0.4	29'441
2017	11'653	40.1	17'268	59.5	107	0.4	29'028
2018	11'776	39.9	17'625	59.7	112	0.4	29'513
2019	11'666	40.3	17'148	59.3	103	0.4	28'917
2020	11'063	39.3	16'987	60.3	101	0.4	28'151
2021	12'024	40.7	17'448	59.0	86	0.3	29'558

<sup>1</sup> Véhicules légers et lourds (véhicules étrangers: uniquement véhicules lourds de plus de 3.5 t)

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

## Comparaison des tonnes-kilomètres entre le rail et les véhicules routiers lourds

	Trafic suisse <sup>1</sup>				Trafic de transit				Trafic total
	mio.	Rail %	Route <sup>2</sup> mio.	Route <sup>2</sup> %	mio.	Rail %	Route <sup>2</sup> mio.	Route <sup>2</sup> %	mio.
<b>2008</b>	5'034	17.7	13'621	47.8	7'231	25.4	2'597	9.1	28'484
<b>2009</b>	4'605	17.4	13'366	50.5	5'960	22.5	2'525	9.5	26'456
<b>2010</b>	4'682	17.3	13'334	49.2	6'391	23.6	2'673	9.9	27'080
<b>2011</b>	4'441	15.9	13'823	49.4	7'085	25.3	2'643	9.4	27'992
<b>2012</b>	4'087	15.0	13'808	50.6	6'975	25.6	2'394	8.8	27'263
<b>2013</b>	4'334	15.4	14'074	50.0	7'478	26.6	2'253	8.0	28'139
<b>2014</b>	4'426	15.3	14'558	50.3	7'887	27.3	2'051	7.1	28'922
<b>2015</b>	4'309	15.0	14'361	50.1	8'123	28.3	1'865	6.5	28'657
<b>2016</b>	4'425	15.6	14'235	50.1	8'022	28.3	1'708	6.0	28'390
<b>2017</b>	4'314	15.4	14'582	52.1	7'339	26.2	1'742	6.2	27'978
<b>2018</b>	4'309	15.1	15'127	53.2	7'468	26.2	1'554	5.5	28'457
<b>2019</b>	4'278	15.4	14'762	53.0	7'388	26.5	1'432	5.1	27'860
<b>2020</b>	4'048	14.9	14'717	54.3	7'015	25.9	1'338	4.9	27'118
<b>2021</b>	4'121	14.4	15'147	53.0	7'903	27.7	1'382	4.8	28'552

<sup>1</sup> Trafic intérieur, d'importation et d'exportation

<sup>2</sup> Contrairement au tableau de gauche (p. 50), pour la route seuls les véhicules lourds (plus de 3.5 tonnes) sont pris en compte ici.

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, propres calculs

## Importation et exportation

	Importation										Total kt
	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		
	kt <sup>1</sup>	%	kt	%	kt	%	kt	%	kt	%	
<b>2000</b>	7'716	17.5	21'352	48.3	7'561	17.1	7'489	16.9	80	0.2	44'198
<b>2001</b>	7'442	16.5	21'940	48.7	8'169	18.1	7'419	16.5	81	0.2	45'051
<b>2002</b>	7'209	16.0	22'629	50.1	8'111	18.0	7'130	15.8	72	0.2	45'151
<b>2003</b>	7'613	16.9	23'288	51.8	7'832	17.4	6'155	13.7	74	0.2	44'962
<b>2004</b>	7'851	16.9	24'093	51.7	8'358	17.9	6'181	13.3	76	0.2	46'559
<b>2005</b>	7'990	16.9	24'809	52.6	8'094	17.2	6'189	13.1	75	0.2	47'158
<b>2006</b>	8'537	17.1	26'946	54.0	8'707	17.4	5'649	11.3	102	0.2	49'941
<b>2007</b>	8'472	17.0	27'883	56.0	7'671	15.4	5'701	11.4	87	0.2	49'814
<b>2008</b>	8'682	17.0	27'694	54.4	8'603	16.9	5'869	11.5	82	0.2	50'931
<b>2009</b>	7'867	16.3	26'250	54.4	8'341	17.3	5'683	11.8	70	0.1	48'211
<b>2010</b>	7'687	15.1	28'914	56.9	8'689	17.1	5'373	10.6	79	0.2	50'742
<b>2011</b>	7'937	15.4	29'857	57.9	8'866	17.2	4'784	9.3	81	0.2	51'525
<b>2012</b>	7'531	14.8	30'216	59.4	7'022	13.8	5'995	11.8	79	0.2	50'845
<b>2013</b>	7'336	13.9	31'207	59.2	8'588	16.3	5'471	10.4	81	0.2	52'684
<b>2014</b>	7'312	14.1	31'611	60.8	8'267	15.9	4'695	9.0	82	0.2	51'967
<b>2015</b>	7'980	15.4	32'296	62.2	6'485	12.5	5'006	9.6	81	0.2	51'849
<b>2016</b>	8'420	16.1	32'619	62.4	6'447	12.3	4'662	8.9	82	0.2	52'229
<b>2017</b>	8'379	16.0	32'800	62.7	6'511	12.4	4'487	8.6	84	0.2	52'260
<b>2018</b>	8'294	16.3	32'182	63.4	6'592	13.0	3'552	7.0	85	0.2	50'705
<b>2019</b>	8'209	16.2	31'187	61.4	6'494	12.8	4'834	9.5	80	0.2	50'803
<b>2020</b>	7'264	15.2	30'292	63.3	5'993	12.5	4'180	8.7	76	0.2	47'805
<b>2021</b>	7'157	14.6	31'818	64.9	5'613	11.4	4'365	8.9	80	0.2	49'033
<b>2022<sup>2</sup></b>	7'740	15.7	31'704	64.3	6'207	12.6	3'547	7.2	81	0.2	49'279

<sup>1</sup> En 1'000 tonnes

<sup>2</sup> Chiffres provisoires

Source: Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières OFDF

**Exportation**

	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		<b>Total kt</b>
	kt	%	kt	%	kt	%	kt	%	kt	%	
<b>2000</b>	4'310	29.2	8'960	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.2	14'736
<b>2001</b>	3'725	26.3	9'020	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	14'144
<b>2002</b>	3'055	21.9	9'542	68.4	95	0.7	679	4.9	573	4.1	13'944
<b>2003</b>	2'885	19.8	10'364	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	14'585
<b>2004</b>	3'089	20.2	10'642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	15'260
<b>2005</b>	2'972	19.7	10'716	70.9	123	0.8	698	4.6	604	4.0	15'112
<b>2006</b>	3'386	20.5	11'705	71.0	151	0.9	579	3.5	674	4.1	16'495
<b>2007</b>	3'159	18.6	12'318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	17'000
<b>2008</b>	3'014	17.9	12'220	72.6	110	0.7	768	4.6	708	4.2	16'820
<b>2009</b>	2'193	14.7	10'903	73.2	486	3.3	664	4.5	643	4.3	14'888
<b>2010</b>	2'243	14.1	11'646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	15'861
<b>2011</b>	2'155	12.5	12'214	71.1	1'454	8.5	712	4.1	630	3.7	17'165
<b>2012</b>	1'883	11.2	12'592	74.6	1'143	6.8	556	3.3	685	4.1	16'860
<b>2013</b>	2'058	11.8	12'992	74.6	928	5.3	740	4.2	694	4.0	17'411
<b>2014</b>	2'007	11.0	13'513	74.2	1'236	6.8	724	4.0	716	3.9	18'195
<b>2015</b>	1'956	10.7	13'607	74.1	1'317	7.2	694	3.8	741	4.0	18'316
<b>2016</b>	2'102	11.5	13'797	75.8	846	4.6	682	3.7	756	4.2	18'182
<b>2017</b>	2'015	9.9	15'263	74.9	1'507	7.4	650	3.2	800	3.9	20'235
<b>2018</b>	2'177	10.7	15'268	75.3	1'347	6.6	600	3.0	838	4.1	20'230
<b>2019</b>	2'012	10.0	14'966	74.7	1'480	7.4	709	3.5	824	4.1	19'990
<b>2020</b>	1'905	10.4	13'950	76.5	1'357	7.4	622	3.4	385	2.1	18'220
<b>2021</b>	1'996	10.5	14'870	78.0	1'138	6.0	689	3.6	344	1.8	19'038
<b>2022<sup>2</sup></b>	2'253	11.6	14'221	73.2	1'615	8.3	709	3.6	614	3.2	19'412

## Nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes<sup>1</sup>

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit en 1'000 véhicules

	1984		1990		2000		2020		2022 <sup>2</sup>	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
<b>Suisse</b>	<b>431</b>	<b>17</b>	<b>732</b>	<b>19</b>	<b>1'404</b>	<b>21</b>	<b>863</b>	<b>12</b>	<b>880</b>	<b>11</b>
via le Gothard	298		547		1'187		628		678	
via le San Bernardino	72		94		138		117		127	
via le Simplon	13		27		27		90		57	
via le Grand-St-Bernard	48		64		52		27		18	
<b>Autriche</b>	<b>1'042</b>	<b>42</b>	<b>1'210</b>	<b>32</b>	<b>2'610</b>	<b>39</b>	<b>3'608</b>	<b>50</b>	<b>3'965</b>	<b>50</b>
via le Brenner	852		925		1'560		2'377		2'566	
via Tauern	190		285		1'050		1'143		1'297	
via Reschen	0		0		0		88		102	
<b>France</b>	<b>1'006</b>	<b>41</b>	<b>1'858</b>	<b>49</b>	<b>2'614</b>	<b>39</b>	<b>2'693</b>	<b>38</b>	<b>3'086</b>	<b>39</b>
via Ventimiglia	320		579		1'061		1'416		1'620	
via le Fréjus/Mont Cenis	230		540		1'553		711		904	
via le Mont-Blanc	456		739		0 <sup>3</sup>		566		562	

<sup>1</sup> Poids lourds (> 3.5 t)

Passages pris en compte: arc alpin de Ventimiglia à Tauern, à l'exception du Felbertauern

<sup>2</sup> Données provisoires

<sup>3</sup> Fermeture du Mont-Blanc

Sources à partir de 2015: Commission européenne (DG MOVE) et Office fédéral des transports OFT

Sources avant 2015: OFT et Office fédéral du développement territorial ARE

## Le trafic marchandises à travers les Alpes<sup>1</sup>

Trafic intérieur, d'importation, d'exportation et de transit en millions de tonnes nettes

<b>Rail<sup>2</sup></b>	<b>1970</b>	<b>1980</b>	<b>1990</b>	<b>2000</b>	<b>2020</b>	<b>2022<sup>4</sup></b>
<b>Suisse</b>	<b>10.4</b>	<b>11.3</b>	<b>17.9</b>	<b>20.7</b>	<b>25.0</b>	<b>28.3</b>
via le Gothard	8.1	8.4	13.6	16.8	15.3	19.6
via le Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	9.7	8.7
<b>Autriche</b>	<b>5.4</b>	<b>5.6</b>	<b>10.9</b>	<b>13.5</b>	<b>20.5</b>	<b>23.6</b>
via le Brenner	3.3	4.1	7.4	8.7	13.6	14.7
<b>France</b>	<b>5.9</b>	<b>9.6</b>	<b>8.3</b>	<b>10.2</b>	<b>3.0</b>	<b>3.2</b>
via le Fréjus/Mont Cenis	5.2	8.0	6.9	9.4	2.4	2.3
<b>Total du rail</b>	<b>21.7</b>	<b>26.5</b>	<b>37.1</b>	<b>44.4</b>	<b>48.6</b>	<b>55.1</b>
Part du rail %	78.1	53.6	44.6	33.4	32.4	33.0
<b>Route<sup>3</sup></b>	<b>1970</b>	<b>1980</b>	<b>1990</b>	<b>2000</b>	<b>2020</b>	<b>2022<sup>4</sup></b>
<b>Suisse</b>	<b>0.9</b>	<b>1.3</b>	<b>4.2</b>	<b>8.9</b>	<b>9.8</b>	<b>10.0</b>
via le Gothard	0.1	0.5	3.1	7.6	7.1	7.7
<b>Autriche</b>	<b>2.8</b>	<b>13.0</b>	<b>18.9</b>	<b>40.4</b>	<b>53.3</b>	<b>58.1</b>
via le Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	37.4	40.3
<b>France</b>	<b>2.4</b>	<b>8.6</b>	<b>22.9</b>	<b>39.4</b>	<b>38.2</b>	<b>43.7</b>
via le Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0	8.6	8.5
<b>Total de la route</b>	<b>6.1</b>	<b>22.9</b>	<b>46.0</b>	<b>88.7</b>	<b>101.2</b>	<b>111.8</b>
Part de la route %	21.9	46.4	55.4	66.6	67.6	67.0
<b>Total du rail et de la route</b>	<b>27.8</b>	<b>49.4</b>	<b>83.1</b>	<b>133.1</b>	<b>149.8</b>	<b>166.9</b>

<sup>1</sup> Passages pris en compte: arc alpin de Ventimiglia à Tauern, à l'exception du Felbertauern

<sup>2</sup> Transport conventionnel, transport combiné accompagné et transport combiné non accompagné

Suisse: Simplon, Gothard

Autriche: Brenner, Tauern

France: Ventimiglia, Fréjus / Mont Cenis

<sup>3</sup> Poids lourds (> 3.5 t)

Suisse: Grand Saint-Bernard, Simplon, Gothard, San Bernardino

Autriche: Reschen, Brenner, Tauern

France: Ventimiglia, Fréjus / Mont Cenis, Mont-Blanc (depuis 2020 sans Montgenèvre)

<sup>4</sup> Données provisoires

Sources à partir de 2015: Commission européenne (DG MOVE) et Office fédéral des transports OFT

Sources avant 2015: OFT et Office fédéral du développement territorial ARE

# Investissements dans l'infrastructure

56

## Les investissements dans le rail et la route (pouvoirs publics)

	Route <sup>1</sup>			Total mio. CHF	Rail <sup>2</sup>	Part du rail au total
	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF		Total mio. CHF	%
1950	60.8	73.2	–	134.0	97.5	42
1960	182.4	194.4	113.2	490.0	139.4	22
1970	546.4	478.5	1'029.0	2'053.9	368.4	15
1980	680.7	683.7	1'211.4	2'575.8	519.2	17
1990	1'006.9	1'109.7	1'557.8	3'674.4	1967.7	35
2000	873.0	1'148.0	2'210.0	4'230.9	2920.7	41
2005	858.0	1'225.0	2'200.0	4'283.0	4471.8	51
2006	955.0	1'229.0	2'080.0	4'264.0	3713.0	47
2007	1'048.0	1'264.0	2'081.0	4'393.0	3741.6	46
2008	1'134.0	1'422.0	1'952.0	4'508.0	3742.1	45
2009	1'175.0	1'409.0	1'942.0	4'525.0	3811.9	46
2010	1'224.0	1'427.0	2'073.0	4'724.0	3766.0	44
2011	1'161.0	1'419.0	1'987.0	4'567.0	3938.0	46
2012	1'194.0	1'469.0	2'006.0	4'669.0	4026.0	46
2013	1'274.0	1'408.0	1'854.9	4'536.9	4095.1	47
2014	1'198.5	1'412.3	1'775.0	4'385.8	3364.1	43
2015	1'221.0	1'485.0	1'805.0	4'511.0	3845.1	46
2016	1'209.0	1'467.0	1'651.0	4'326.0	3765.0	47
2017	1'245.0	1'500.0	1'624.0	4'369.0	3420.0	44
2018	1'196.0	1'432.0	1'780.0	4'408.0	3642.0	45
2019	1'266.0	1'643.0	1'877.0	4'785.0	3745.0	44
2020	1'277.1	1'764.6	1'989.1	5'030.8	4080.0	45
2021	–	–	–	–	3903.0	–
2022	–	–	–	–	3986.0	–

<sup>1</sup> Compte d'infrastructure routière OFS (investissements dans l'infrastructure routière)

<sup>2</sup> Depuis 2016, fonds d'infrastructure ferroviaire (dépenses d'investissement). Avant: entre autres CFF, ATG, BLS, LITRA (investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien inclus, avec Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006)

Sources: Office fédéral de la statistique OFS, Administration fédérale des finances AFF  
Avant 2016: entre autres OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

## Nombre d'AG et de demi-tarifs

	AG			Demi-tarifs		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022
1 <sup>er</sup> trimestre	495'982	403'655	407'358	2'740'634	2'680'952	2'848'833
2 <sup>e</sup> trimestre	458'894	395'881	412'864	2'654'091	2'695'348	2'898'293
3 <sup>e</sup> trimestre	463'080	405'430	429'272	2'742'442	2'734'140	2'944'238
4 <sup>e</sup> trimestre	438'710	406'371	431'114	2'720'812	2'828'964	2'972'760

## Vente de billets dégriffés

	2020	2021	2022
1 <sup>er</sup> trimestre	1'684'675	449'255	1'067'651
2 <sup>e</sup> trimestre	118'505	681'828	1'738'645
3 <sup>e</sup> trimestre	749'365	971'857	1'556'517
4 <sup>e</sup> trimestre	594'429	996'503	1'681'677
<b>Total</b>	<b>3'146'974</b>	<b>3'099'443</b>	<b>6'044'490</b>

## Développement des ventes des canaux de distribution des TP

	2020		2021		2022	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Achat mobile	49'425'962	42.76	70'983'897	44.67	100'063'998	46.89
Distributeur automatique	35'751'782	30.93	45'147'258	28.41	49'798'970	23.33
Billetterie automatique	8'469'850	7.33	16'002'227	10.07	26'713'727	12.52
Comptoir	10'160'209	8.79	12'477'079	7.85	16'962'772	7.95
Boutique en ligne	4'531'166	3.92	5'937'374	3.74	9'988'113	4.68
Vente par le conducteur	2'985'223	2.58	4'618'416	2.91	5'889'224	2.76
Renouvellement automatique	4'278'459	3.70	3'728'162	2.35	4'003'656	1.88
<b>Total</b>	<b>115'602'651</b>		<b>158'894'413</b>		<b>213'420'460</b>	

Source: Alliance SwissPass

# Consommation énergétique

58

## Consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs

	2021	
	TJ	%
Transports	252'640	31.8
Ménages	241'160	30.3
Industrie y compris arts et métiers	153'430	19.3
Services	137'190	17.3
Différence statistique, dont fait partie l'agriculture	10'300	1.3
<b>Total</b>	<b>794'721</b>	

## Parts de différentes énergies consommées dans le secteur des transports

	2021	
	TJ	%
Diesel	111'240	44.0
Essence	87'970	34.8
Carburant d'aviation	34'000	13.5
Electricité	12'200	4.8
Gaz et autres énergies	7'230	2.9
<b>Total</b>	<b>252'640</b>	

## Consommation d'énergie par mode de transport

	2021	
	TJ	%
Route	188'291	85.9
Rail	10'617	4.8
Trafic aérien <sup>1</sup>	2'821	1.3
Autres modes de transports	17'344	7.9
<b>Total</b>	<b>219'072</b>	

<sup>1</sup> Aviation civile et militaire nationale, sans aviation internationale

Sources: Office fédéral de l'énergie OFEN, Office fédéral de la statistique OFS

# Émissions de gaz à effet de serre des transports

## Émissions de gaz à effet de serre en Suisse par secteur

	2021	
	mio. t éq-CO <sub>2</sub>	%
Transports <sup>1</sup>	13.87	30.6
Bâtiment <sup>2</sup>	11.66	25.8
Industrie <sup>3</sup>	10.69	23.6
Autres <sup>4</sup>	9.03	20.0
<b>Total</b>	<b>45.25</b>	

## Émissions de gaz à effet de serre des transports par mode de transport

	2021	
	mio. t éq-CO <sub>2</sub>	%
Route	13.55	97.7
Voitures de tourisme	9.87	
Rail	0.03	0.2
Trafic aérien	0.06	0.4
Navigation	0.11	0.8
Autres <sup>5</sup>	0.12	0.9
<b>Total</b>	<b>13.75</b>	

<sup>1</sup> Sans le transport aérien et maritime international

<sup>2</sup> Ménages et services

<sup>3</sup> Industrie et combustion des déchets

<sup>4</sup> Agriculture, gaz synthétiques et déchets

<sup>5</sup> Gazoduc, militaire, incendies de véhicules

Inventaire des gaz à effet de serre, secteurs selon l'ordonnance sur le CO<sub>2</sub>

Source: Office fédéral de l'environnement OFEV

# Électrification dans les transports publics urbains

60

## Scénario places-kilomètres Bernmobil

	Propulsion électrique						Total propulsion électrique	
	Tramways		Trolleybus		Bus électrique		mio.	%
	mio.	%	mio.	%	mio.	%		
<b>2022</b>	733	50.7	197	13.6	41	2.8	972	67.1
<b>2025</b>	905	53.4	200	11.8	163	9.6	1'269	74.8
<b>2030</b>	1'095	63.1	282	16.3	259	15.0	1'636	94.4
<b>2035</b>	1'095	63.1	282	16.3	285	16.4	1'662	95.8

## Scénario places-kilomètres des VBZ

	Propulsion électrique						Total propulsion électrique	
	Tramways		Trolleybus		Bus électrique		mio.	%
	mio.	%	mio.	%	mio.	%		
<b>2022</b>	2'792	64.1	733	16.8	33	0.8	3'558	81.6
<b>2025</b>	3'228	68.1	740	15.6	277	5.8	4'245	89.6
<b>2030</b>	3'336	67.2	1'104	22.2	334	6.7	4'774	96.2
<b>2035</b>	3'336	67.4	1'102	22.3	508	10.3	4'946	100.0

## Scénario places-kilomètres des tpg<sup>1</sup>

	Propulsion électrique						Total propulsion électrique	
	Tramways		Trolleybus		Bus électrique		mio.	%
	mio.	%	mio.	%	mio.	%		
<b>2022</b>	1'423	39.2	451	12.4	63	1.7	1'937	53.4
<b>2025</b>	1'527	39.7	467	12.1	392	10.2	2'386	62.0
<b>2030</b>	2'016	45.4	338	7.6	1'912	43.1	4'266	96.1

	<b>Bus diesel/gaz/hybride</b>		<b>Total</b>
	mio.	%	mio.
<b>2022</b>	476	32.9	1'448
<b>2025</b>	427	25.2	1'695
<b>2030</b>	98	5.6	1'734
<b>2035</b>	72	4.2	1'734

	<b>Bus diesel/gaz/hybride</b>		<b>Total</b>
	mio.	%	mio.
<b>2022</b>	801	18.4	4'376
<b>2025</b>	494	10.4	4'739
<b>2030</b>	190	3.8	4'964
<b>2035</b>	0	0.0	4'946

	<b>Bus diesel/gaz/hybride</b>		<b>Total</b>
	mio.	%	mio.
<b>2022</b>	1'690	46.6	3'627
<b>2025</b>	1'464	38.0	3'850
<b>2030</b>	175 <sup>2</sup>	3.9	4'441

<sup>1</sup> Données du réseau tpg (Suisse et France), sans services spéciaux (par. ex. manifestations, services scolaires). Le scénario est en cours de révision par le Canton de Genève (stratégie climatique), l'objectif d'une flotte 100% électrique reste cependant valable pour 2030.

<sup>2</sup> Des autobus transfrontaliers, seront électrifiés si spécifiée dans l'appel d'offre.

Sources: Bernmobil, VBZ, tpg

# Comparaison internationale

62

## Le trafic voyageurs

## Le trafic marchandises

	Voyageurs rail (mio. vkm)	Voyageurs trafic aérien (mio.)	Répartition modale rail et TP routiers (en %) <sup>1,2</sup>	Rail (mio. tkm)	Route (mio. tkm) <sup>3</sup>
BE Belgique	-	13.50	13.5	-	54'747
BG Bulgarie	1'203	5.05	10.4	4'657	13'267
CZ République tchèque	6'752	4.76	18.3	16'326	55'108
DK Danemark	4'181	10.82	12.7	1'986	20'819
DE Allemagne	57'518	73.60	11.2	123'935	480'154
EE Estonie	290	1.29	11.6	2'124	3'171
IE Irlande	870	9.10	13.6	70	10'848
EL Grèce	653	32.25	12.9	-	19'697
ES Espagne	17'002	91.90	10.0	10'299	231'087
FR France	75'854	66.03	13.0	35'751	295'035
CR Croatie	538	4.46	11.1	3'172	9'302
IT Italie	27'693	59.55	14.1	24'262	167'885
CY Chypre	-	5.10	12.4	-	703
LV Lettonie	361	2.34	12.3	7'367	6'417
LT Lituanie	287	2.46	5.8	14'566	8'725
LU Luxembourg	304	2.00	13.4	176	2'330
HU Hongrie	-	4.67	21.2	11'347	29'726
MT Malte	-	2.55	13.8	-	-
NL Pays-Bas	-	29.08	9.9	7'188	58'487
AT Autriche	8'380	11.11	19.4	21'781	49'809
PL Pologne	-	18.89	12.4	54'387	189'780
PT Portugal	2'912	22.35	6.8	1'881	15'618
RO Roumanie	4'271	10.38	18.1	13'625	26'790
SI Slovénie	504	0.42	8.7	4'937	9'778
SK Slovaquie	1'969	0.64	18.8	8'190	16'509
FI Finlande	2'903	4.55	13.0	10'750	29'030
SE Suède	8'027	10.80	16.0	23'449	57'693
NO Norvège	1'780	14.14	6.9	4'305	24'284
<b>CH Suisse</b>	<b>14'223</b>	<b>19.11</b>	<b>21.8</b>	<b>12'023</b>	<b>23'747</b>
UK <sup>5</sup> Grande-Bretagne	-	-	-	-	-

En principe, données pour 2021.

<sup>1</sup> Données pour 2020

<sup>2</sup> Part du rail et des TP routiers dans le total du rail, des TP routiers et du TIM

<sup>3</sup> Calcul modélisé (d'Eurostat) des prestations de transport routier à l'intérieur du pays

	Répartition modale fret ferroviaire (en %) <sup>4</sup>	Fret aérien (t)	Voies navigables intérieures (1000 t)	Population (en mio.)	Investissements Part de l'infrastruc- ture ferroviaire dans l'infrastructure de transport (en %) <sup>1</sup>	Environnement Émissions de gaz à effet de serre: part des trans- ports dans le total (en %)
BE	11.8	2'083'632	166'160	11.6	54.1	21.5
BG	19.6	25'686	18'093	6.9	24.6	18.4
CZ	22.8	92'726	344	10.5	39.8	16.0
DK	8.7	246'912	-	5.8	-	27.4
DE	19.0	5'289'724	195'093	83.2	34.4	19.4
EE	40.1	10'533	-	1.3	11.6	18.6
IE	0.6	155'227	-	5.0	-	17.7
EL	2.9	108'850	-	10.7	6.1	21.6
ES	4.3	782'677	-	47.4	37.7	29.6
FR	10.6	2'275'378	56'647	67.7	52.1	29.8
CR	23.8	8'775	6'548	4.0	22.2	25.6
IT	12.6	1'015'988	-	59.2	68.5	24.7
CY	-	25'150	-	0.9	-	23.7
LV	53.4	27'062	-	1.9	19.7	30.1
LT	62.5	19'830	-	2.8	26.9	30.2
LU	6.5	1'088'016	6'221	0.6	51.9	52.4
HU	26.4	125'901	8'022	9.7	28.2	21.8
MT	-	15'998	-	0.5	-	29.4
NL	6.4	1'807'924	369'141	17.5	-	15.2
AT	29.8	194'820	8'271	8.9	78.4	28.3
PL	22.0	143'385	2'075	37.8	16.2	17.1
PT	10.7	174'998	-	10.3	-	28.2
RO	25.3	39'033	32'120	19.2	-	16.9
SI	33.6	11'382	-	2.1	44.6	32.3
SK	32.1	19'644	6'013	5.5	19.0	18.2
FI	26.9	178'606	579	5.5	32.1	20.9
SE	28.8	154'596	-	10.4	41.4	32.3
NO	15.1	194'435	-	5.4	31.1	25.1
<b>CH</b>	<b>33.6</b>	<b>341'403</b>	<b>-</b>	<b>8.7</b>	<b>44.7</b>	<b>30.5</b>
UK <sup>5</sup>	-	-	-	67.4	-	25.2

<sup>4</sup> Part du rail dans le total du rail, de la route et des voies navigables intérieures

<sup>5</sup> Peu de données chez Eurostat. OCDE utilisée comme source pour la population.

Sources: Eurostat (trafic voyageur, trafic marchandises, population), OCDE (investissements, environnement)

# Liste des abréviations

AFF	Administration fédérale des finances
Akm	Kilomètre d'offre
ARE	Office fédéral du développement territorial
éq-CO <sub>2</sub>	Équivalents CO <sub>2</sub>
DG MOVE	Direction générale des transports et de la mobilité de la Commission européenne
EPT	Équivalents plein temps
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFDF	Office fédéral de la douane et de la sécurité des frontières
OFEN	Office fédéral de l'énergie
OFEV	Office fédéral de l'environnement
OFS	Office fédéral de la statistique
OFT	Office fédéral des transports
TIM	Transports individuels motorisés
TJ	Térajoule
tpg	Transports Publics Genevois
tkm	Tonnes-kilomètres
VBZ	Verkehrsbetriebe Zürich
vkm	Voyageurs-kilomètres



LITRA – Service d'information pour les transports publics  
Spitalgasse 32, 3011 Berne

Tél 031 328 32 32  
[www.litra.ch](http://www.litra.ch)  
[info@litra.ch](mailto:info@litra.ch)



Vous trouverez des chiffres actuels et graphiques interactifs  
sur la mobilité en Suisse sur le portail de données de la LITRA:  
<http://litra.ch/fr/portail-de-donnees>