# Zeitstrahl – LITRA- und Verkehrsgeschichte

1800 · 1825 · 1850 · 1900 · 1915 · 1935 · 1940 · 1945 · 1950 · 1955 · 1960 · 1965 · 1970 · 1975 · 1980 · 1985 · 1990 · 2005 · 2010 · 2015 · 2020

- **1825** – Inbetriebnahme der ersten Eisenbahnlinie zwischen Stockton und Darlington, England
- **1847** – Erste Eisenbahnlinie in der Schweiz: Spanisch-Brötli-Bahn zwischen Zürich und Baden
- **1852** – Erstes Eisenbahngesetz, Revision 1872
- **01|01|1902** – Inbetriebnahme der SBB
- **1914–1918** – Erster Weltkrieg
- **29|03|1935** – Gründung der LITRA – «Ligue suisse pour l'organisation rationnelle du trafic» resp. «Schweizerische Liga für die rationelle Verkehrswirtschaft»
- **1940** – Ständerat Hans Fricker (Konservative Volkspartei) wird neuer LITRA-Präsident. Der Verwaltungsrat besteht neu aus 15 Mitgliedern
- **06|04|1939** – Das Parlament beschliesst das «Bundesgesetz über die Hilfeleistung an private Eisenbahn- und Schifffahrtsunternehmungen» (Privatbahnhilfegesetz)
- **1939–1945** – Zweiter Weltkrieg
- **30|09|1938** – Das Parlament verabschiedet den «Bundesbeschluss über den Transport von Personen und Sachen mit Motorfahrzeugen auf öffentlichen Strassen» (Autotransportordnung)
- **05|05|1935** – Abstimmung: Das Volk verwirft das «Bundesgesetz über die Regelung der Beförderung von Gütern und Tieren mit Motorfahrzeugen auf öffentlichen Strassen» (Verkehrsteilungsgesetz)
- **20|02|1898** – Das Volk nimmt das «Bundesgesetz betreffend die Erwerbung und den Betrieb von Eisenbahnen für Rechnung des Bundes und die Organisation der Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen» an
- **1848** – Gründung des Schweizer Bundestaates
- **19|12|1958** – Das Parlament verabschiedet die Revision des «Strassenverkehrsgesetzes»
- **1958** – Nationalrat Moritz Kämpfen (Konservativ-Christlichsoziale Volkspartei) wird neuer LITRA-Präsident
- **06|07|1958** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss über das Volksbegehren für die Verbesserung des Strassennetzes» an
- **29|03|1960** – 25-Jahre-Jubiläum der LITRA, erstmals sind alle Parlamentarier zur Mitgliederversammlung eingeladen
- **1957** – Alt-Ständerat Henri Mouttet (FDP) wird ad interim LITRA-Präsident
- **25|02|1951** – Das Volk verwirft den «Bundesbeschluss über den Transport von Personen und Sachen mit Motorfahrzeugen auf öffentlichen Strassen (Autotransportordnung)»
- **29|03|1950** – Das Parlament verabschiedet das «Bundesgesetz über die Trolleybusunternehmen» (Trolleybusgesetz)
- **23|06|1944** – Das Parlament beschliesst das «Bundesgesetz über die Schweizerischen Bundesbahnen» (Sanierungsgesetz)
- **10|02|1946** – Das Volk verwirft den «Bundesbeschluss über das Volksbegehren betreffend eine Gütertransportordnung» – den Gegenentwurf zur Gütertransportinitiative.
- **1982** – Erster gemeinsamer Ausflug aller LITRA-Mitglieder
- **1980** – Nationalrätin Gertrud Spiess (CVP) wird als erste Frau in den LITRA-Vorstand gewählt
- **1953** – Werner R. Schobinger wird neuer Geschäftsführer der LITRA
- **20|12|1957** – Das Parlament beschliesst das «Bundesgesetz über den Bau und Betrieb der Eisenbahnen (Eisenbahngesetz)»
- **08|03|1960** – Das «Bundesgesetz über die Nationalstrassen» tritt in Kraft
- **18|05|1967** – Harry Werz, Direktor der Compagnie Genevoise des Tramways Électriques, wird ad interim LITRA-Präsident
- **20|12|1967** – Franz-Xaver Leu (Konservativ-Christlichsoziale Volkspartei) wird neuer LITRA-Präsident
- **07|02|1971** – Annahme des Frauenstimmrechts auf Bundesebene
- **01|01|1972** – 125-Jahre-Jubiläum der Eisenbahn in der Schweiz
- **07|09|1976** – Die LITRA ändert die Statuten und reorganisiert sich
- **13|06|1976** – Das Volk verwirft das auf eine Eingabe der LITRA zurückgehende Raumplanungsgesetz
- **21|12|1977** – Der Abschlussbericht der «Kommission für die schweizerische Gesamtverkehrskonzeption» liegt vor
- **1982** – Einführung des Taktfahrplans auf dem Schweizer Schienennetz
- **22|03|1985** – Das Treibstoffzollgesetz tritt in Kraft
- **29|03|1985** – 50-Jahre-Jubiläum der LITRA
- **06|12|1987** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss betreffend das Konzept BAHN 2000» an
- **12|06|1988** – Das Volk verwirft den «Bundesbeschluss über die Verfassungsgrundlagen für eine koordinierte Verkehrspolitik»
- **1988** – Luregn Mathias Cavelty (CVP) wird neuer LITRA-Präsident
- **06|1993** – Erste LITRA-Sessionsveranstaltung
- **1994** – Ständerat Niklaus Küchler (CVP) wird neuer LITRA-Präsident
- **20|02|1994** – Das Volk nimmt die Volksinitiative «zum Schutze des Alpengebietes vor dem Transitverkehr» (Alpeninitiative) an
- **1998** – Ständerat Peter Bieri (CVP) wird neuer LITRA-Präsident
- **20|03|1998** – Das Parlament verabschiedet die Bahnreform 1
- **24|03|2000** – Das Parlament beschliesst das «Bundesgesetz über die Lärmsanierung der Eisenbahnen»
- **01|01|2002** – 100 Jahre Schweizerische Bundesbahnen
- **1977** – Die LITRA nennt sich neu «Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr LITRA» resp. «Service d'information pour les transports publics LITRA»
- **1978** – Ständerat Leo Arnold (CVP) wird neuer LITRA-Präsident
- **1979** – Tony Lüchinger wird neuer LITRA-Geschäftsführer
- **28|11|2004** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss zur Neugestaltung des Finanzausgleichs und der Aufgabenteilung zwischen Bund und Kantonen» (NFA) an
- **06|10|2006** – Das Parlament verabschiedet das «Bundesgesetz über den Infrastrukturfonds für den Agglomerationsverkehr, das Nationalstrassennetz sowie Hauptstrassen in Berggebieten und Randregionen» (Infrastrukturfondsgesetz)
- **19|12|2008** – Das Parlament beschliesst das «Bundesgesetz über die Verlagerung des alpenquerenden Güterschwerverkehrs von der Strasse auf die Schiene» (Güterverkehrsverlagerungsgesetz)
- **20|03|2009** – Das Parlament verabschiedet das «Bundesgesetz über die zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur» (ZEBG)
- **Sommer 2009** – Das LITRA-Präsidium wird ausgebaut
- **2010** – Matthias Dietrich wird neuer LITRA-Geschäftsführer
- **29|03|2010** – Die LITRA feiert ihr 75-jähriges Jubiläum
- **09|02|2014** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur» (FABI) an
- **2012** – Erste Vergabe des Prix LITRA
- **2015** – René Böhlen wird neuer LITRA-Geschäftsführer
- **12|02|2017** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss zur Schaffung eines Nationalstrassen- und Agglomerationsfonds» (NAF) an
- **01|06|2016** – Eröffnung des Gotthard-Basistunnels
- **29|09|2016** – Martin Candinas (CVP) wird neuer LITRA-Präsident
- **20|03|2009** – Das Parlament beschliesst das «Bundesgesetz über die Bahnreform 2 (Revision der Erlasse über den öffentlichen Verkehr)»
- **15|06|2007** – Eröffnung des Lötschberg-Basistunnels
- **28|09|2018** – Das Parlament verabschiedet das «Bundesgesetz über die Organisation der Bahninfrastruktur»
- **21|06|2019** – Das Parlament beschliesst den «Bundesbeschluss über den Ausbauschritt 2035 für die Eisenbahninfrastruktur»
- **04|09|2020** – Eröffnung des Ceneri-Basistunnels
- **01|08|2020** – Michael Butzer wird neuer LITRA-Geschäftsführer
- **21|06|1999** – Das Landverkehrsabkommen Schweiz – EU wird abgeschlossen, Inkrafttreten 2002
- **08|10|1999** – Das Parlament verabschiedet das «Bundesgesetz zur Verlagerung von alpenquerendem Güterschwerverkehr auf die Schiene» (Verlagerungsgesetz)
- **27|09|1998** – Das Volk nimmt das «Bundesgesetz über eine leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe» an
- **29|11|1998** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss über Bau und Finanzierung von Infrastrukturvorhaben des öffentlichen Verkehrs» (FinöV) an
- **24|03|1995** – Das Parlament beschliesst die Revision des Eisenbahngesetzes
- **02|05|1992** – Das Transitabkommen Schweiz – EU wird abgeschlossen
- **20|02|1994** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss über die Einführung einer leistungs- oder verbrauchsabhängigen Schwerverkehrsabgabe» an
- **27|09|1992** – Das Volk nimmt den «Bundesbeschluss über den Bau der schweizerischen Eisenbahn-Alpentransversale (Alpentransit-Beschluss)» an
- **07|11|1991** – Unterzeichnung der Alpen-Rahmenkonvention durch die Alpenstaaten und die Europäische Gemeinschaft (EG). Ratifizierung durch die Schweiz 1998.

LITRA · Allgemeine Verkehrsgeschichte · Generelle historische Orientierungspunkte