

Mit flexibleren Preisen zu mehr öV-Kundinnen und -Kunden

Medienkonferenz vom 19. Januar 2022

Helmut Eichhorn (Alliance SwissPass)

Sylvia Coutaz (Mobilis)

Maura Killer (Infras)

Martin Candinas (LITRA)

Ein Blick zurück

Schweiz bei ÖV-Preisen im Mittelfeld

I trasporti pubblici in Svizzera non sono troppo cari

Unsere Einzeltickets sind zu teuer!

BERN - Bei den Preisen für den öffentlichen Verkehr ist die Schweiz europäischer Durchschnitt. Innerhalb der Städte reist es sich relativ günstig. Top sind wir bei der Qualität des Angebots.

Qualität top – custos mediochers

ÖV-Preise: Einzelfahrten sind teuer, Abos vorteilhaft

Die Schweizer Billettpreise liegen in einem internationalen Vergleich im Mittelfeld – am teuersten sind Fahrten zwischen Städten.

Les transports publics suisses offrent un bon rapport qualité-prix selon un comparatif international

Studie attestiert Schweizer ÖV ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Wer den öffentlichen Verkehr in der Schweiz nur gelegentlich nutzt, muss für ein Billett tief in die Tasche greifen. Doch dank neuer Sparangebote schliesst die Schweiz gemäss einer internationalen Studie gut ab. Das Potenzial ist aber noch nicht ausgeschöpft.

Medienberichterstattung:
14.8.18

Mit flexibleren Preisen zu mehr öV-Kundinnen und -Kunden

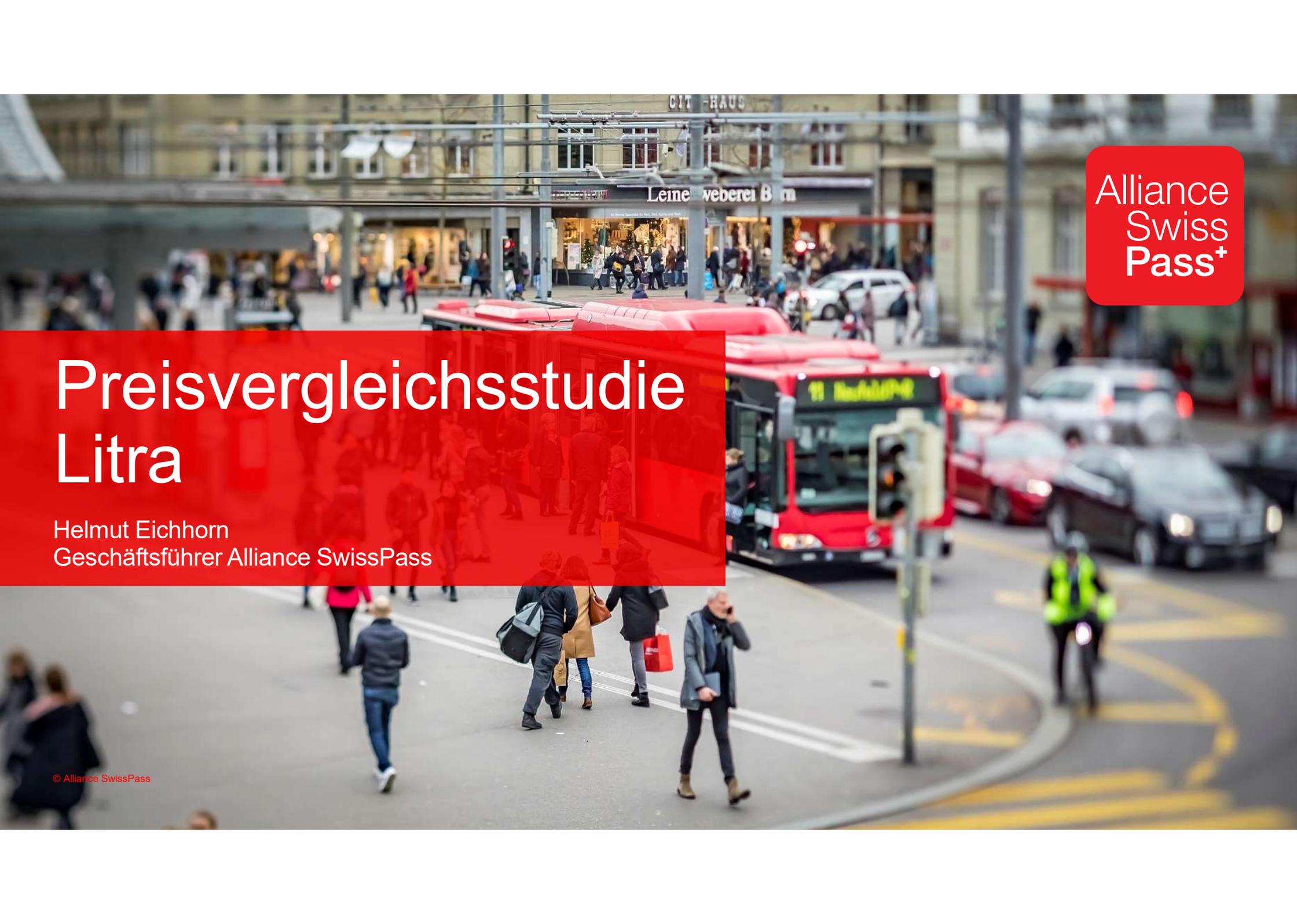
Medienkonferenz vom 19. Januar 2022

Helmut Eichhorn (Alliance SwissPass)

Sylvia Coutaz (Mobilis)

Maura Killer (Infras)

Martin Candinas (LITRA)

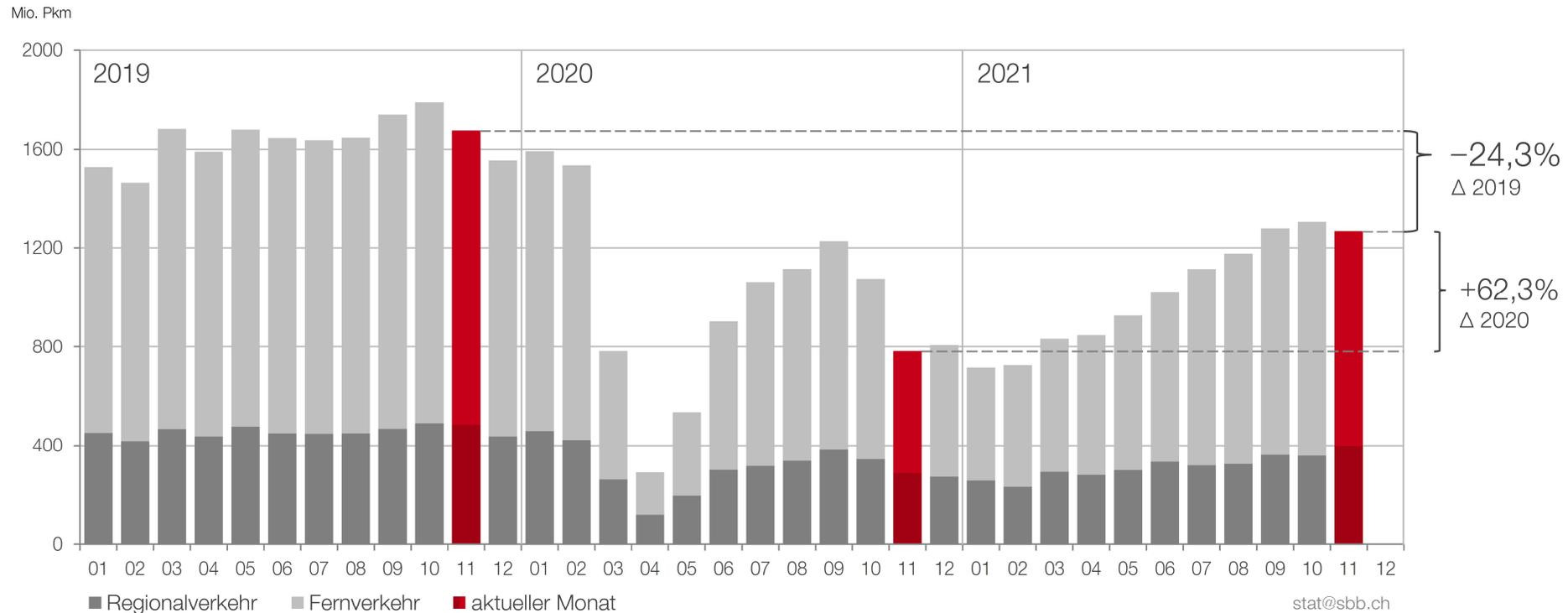


Alliance
Swiss
Pass⁺

Preisvergleichsstudie Litra

Helmut Eichhorn
Geschäftsführer Alliance SwissPass

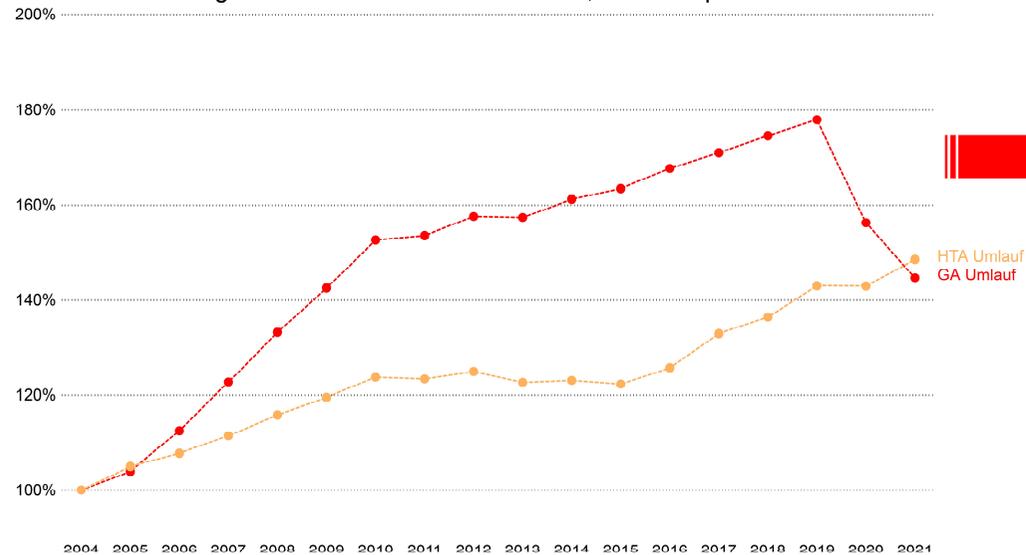
Die Nachfrage im öffentlichen Verkehr ist nach wie vor rund 25 Prozent unter dem Vorkrisenniveau



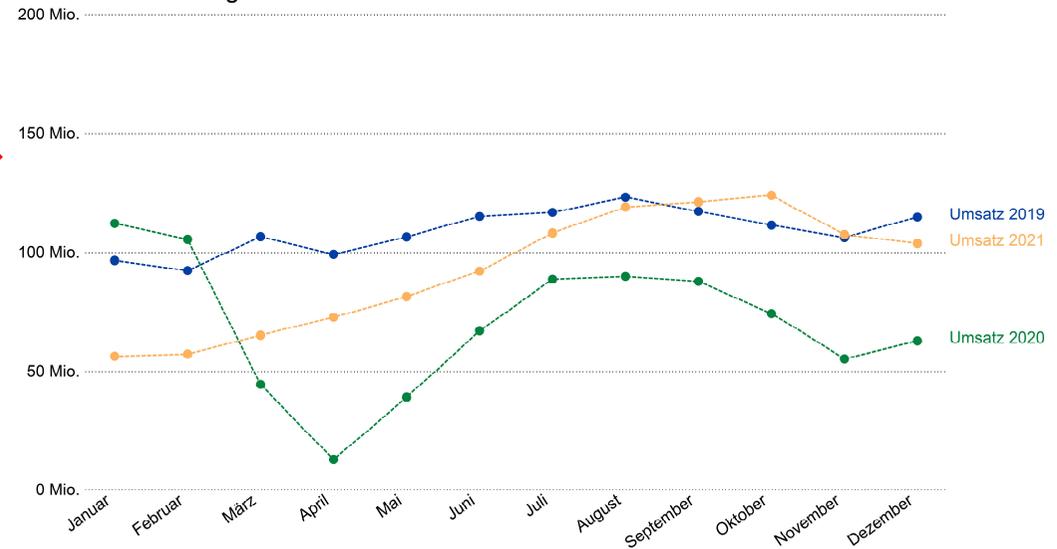
Monatliche Personenkilometer (Pkm) = Summe der von allen Reisenden in einem Monat zurückgelegten Kilometer

Ehemalige GA-Inhaberinnen und -Inhaber unterstützen das Wachstum im Einzelreisebereich

Umlaufentwicklung Halbtax & Generalabonnement, indexiert per 2004



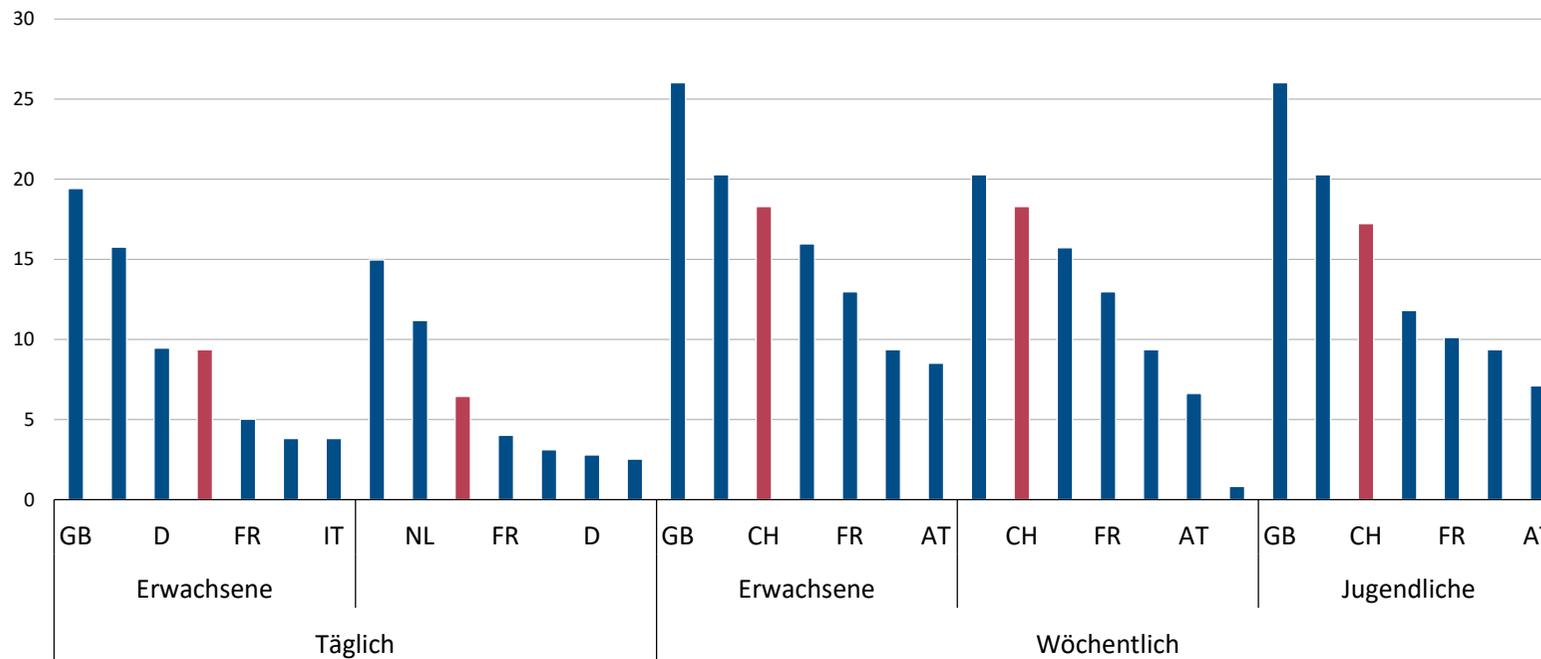
Umsatzentwicklung Normaltarif



Quelle: Alliance SwissPass
Stand: 31.12.2021

Einzelbillette stellen in der Schweiz eine hohe Eintrittshürde dar

CHF pro Arbeitstag / retour Fahrt

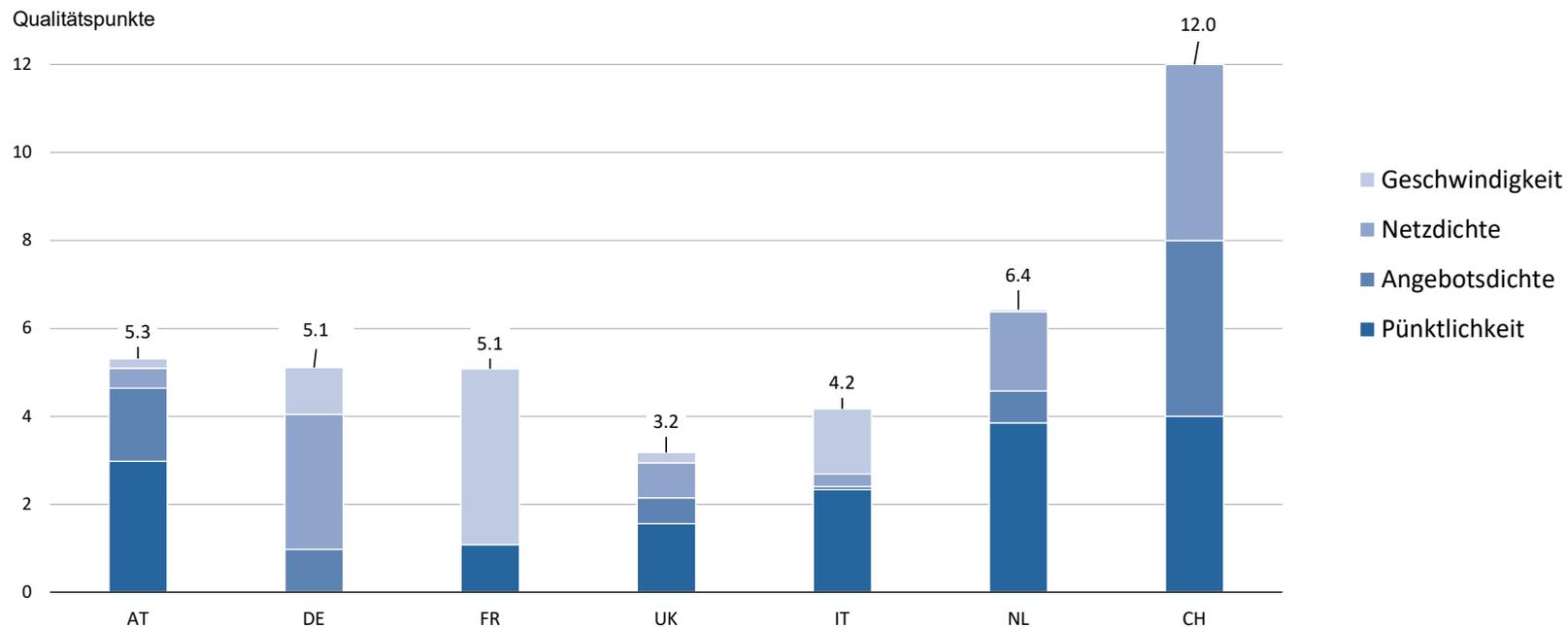


Reisen innerhalb eines Metropolitanraums
Grafik INFRAS. Quelle: eigene Berechnungen.

Sparbillette sind ein wirkungsvolles Mittel zur Senkung von Eintrittshürden



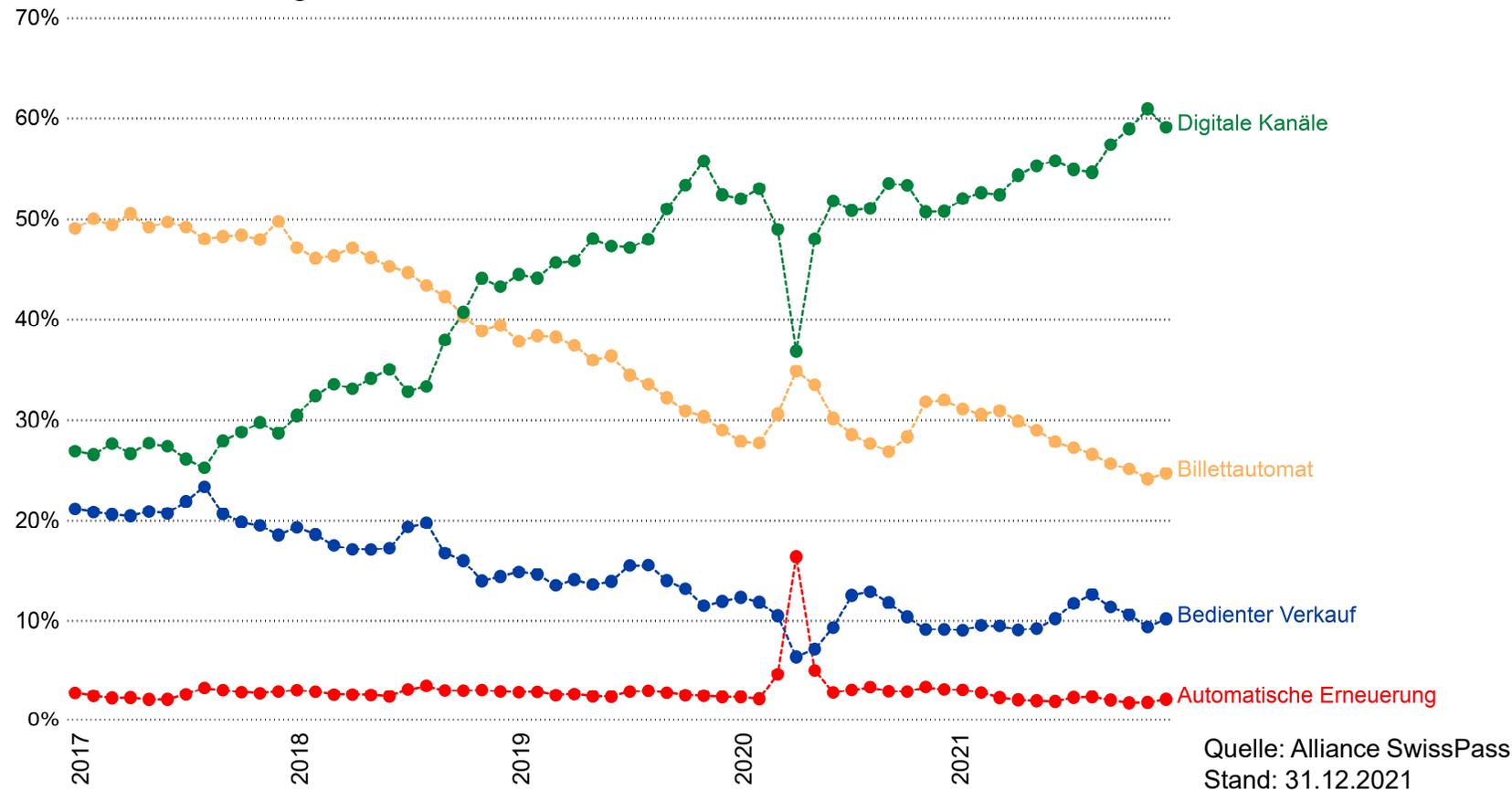
Schweiz hebt sich im Preis-Leistungsverhältnis international ab



Summe der erzielten Qualitätspunkte entlang der vier ausgewählten Indikatoren.
Grafik INFRAS. Quelle: eigene Berechnungen.

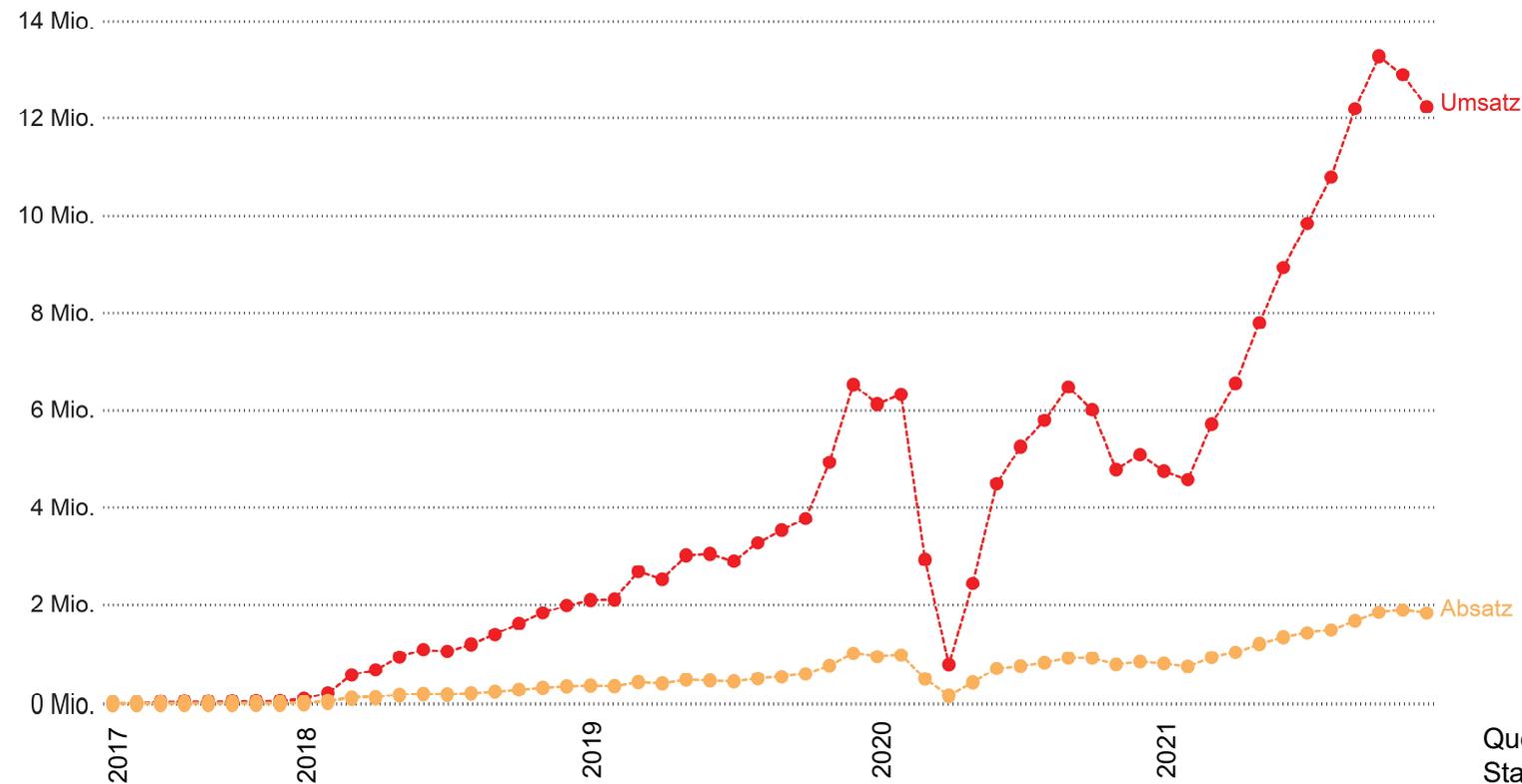
Digitale Kanäle werden beim Billettkauf immer wichtiger

Absatzentwicklung der Distributionskanäle



Das Automatische Ticketing wird immer beliebter

Absatz- und Umsatzentwicklung des Automatischen Ticketings



Quelle: Alliance SwissPass
Stand: 31.12.2021

Die öV-Branche testet neue, flexiblere Preis- und Abonnementsformen



FlexiAbo Mobilis
Activez les jours où vous bougez

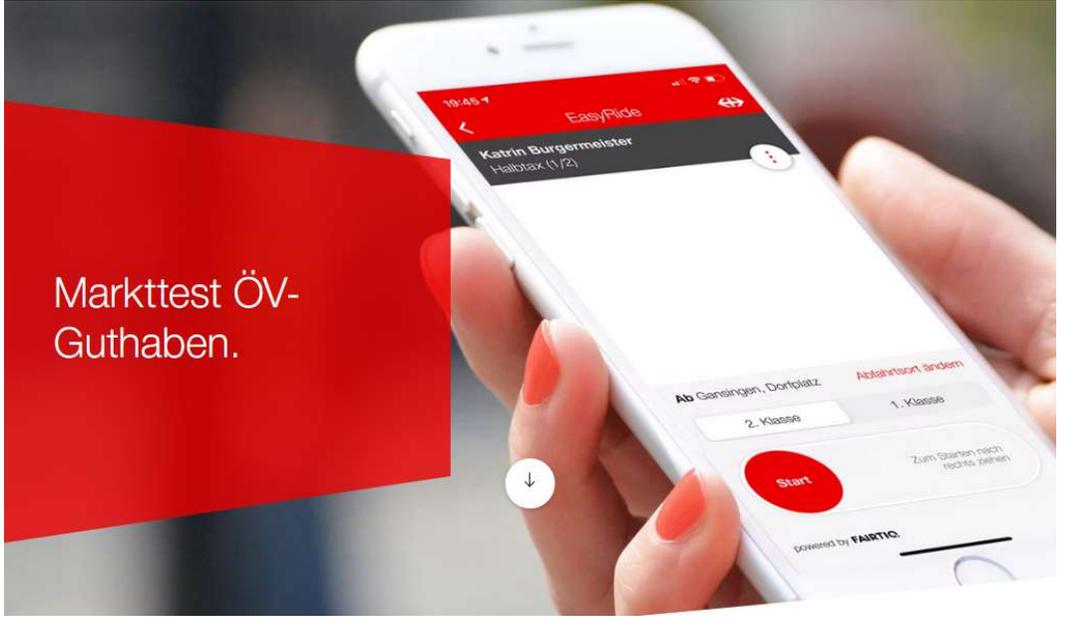
Testez une nouvelle mobilité !
FlexiAbo c'est 104 ou 156 jours de voyages librement activables sur 1 année.
Vente limitée, uniquement en ligne jusqu'au 31.01.22

FlexiAbo. À vous de jouer.

mobilis

powered by FAIRTIC

leb MOB MYR travys AY PC



19:45

EasyRide

Katrin Bürgermeister
Halbtax (1/2)

Ab Garsingen, Dorfplatz

2. Klasse

1. Klasse

Start

Zum Starten nach rechts ziehen

powered by FAIRTIC

Le produit

- Abonnement annuel, vendu selon les classes et catégories usuelles
- 2 options :
 - FlexiAbo 104 (équivalent à 2 jours par semaine)
 - FlexiAbo 156 (équivalent à 3 jours par semaine)
- Jours activables en ligne

Projet pilote, mené par deux communautés tarifaires

- Mobilis: du 16.08.2021 au 31.01.2022, vendu en ligne uniquement (tl_shop)
- Frimobil: du 1.12.2021 au 11.12.2022, vendu aux guichets uniquement

FlexiAbo Mobilis
Activez les jours où vous bougez

Testez une nouvelle mobilité !
FlexiAbo c'est 104 ou 156 jours de voyages librement activables sur 1 année.
Vente limitée, uniquement en ligne jusqu'au 31.01.22

FlexiAbo. À vous de jouer.

www.mobilis-vaud.ch/flexiabo



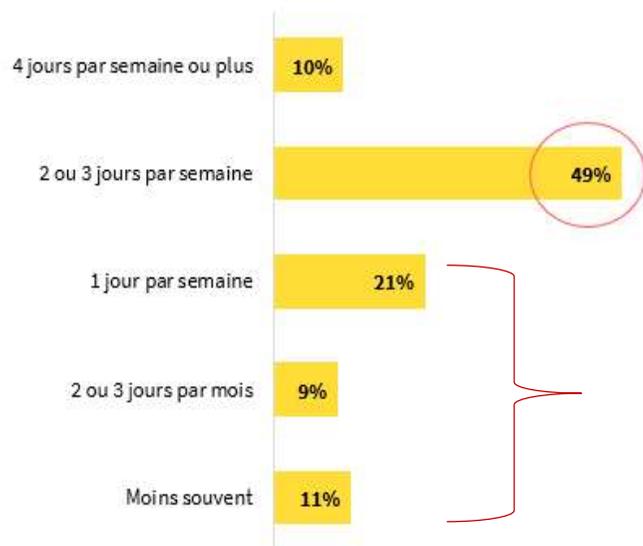
Sondage aux clients FlexiAbo



- 62% avec 1 à 3 jours de télétravail/étude à distance
- Les femmes à temps partiel représentent une part non négligeable

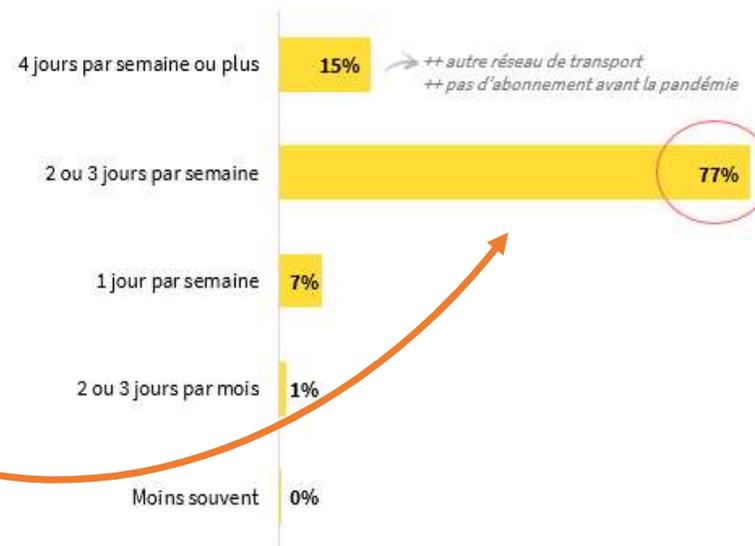
Fréquence de déplacements en TP

AVANT L'ACHAT DU FLEXIABO



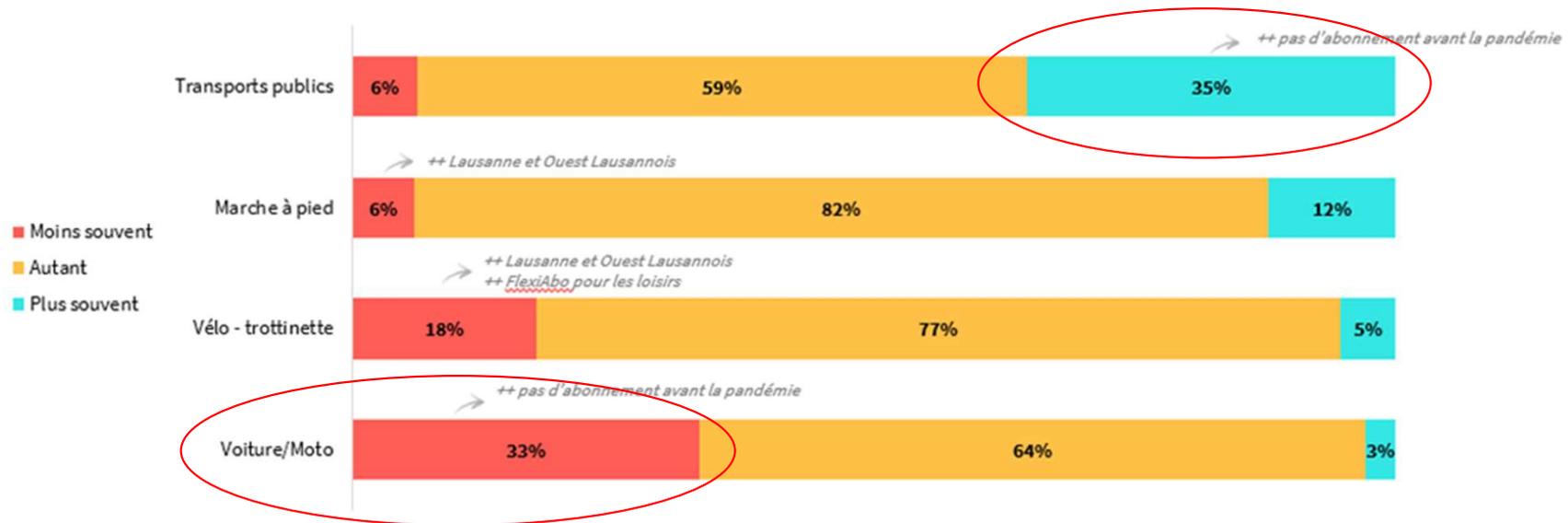
Question: Durant les 6 mois qui ont précédé l'achat de votre FlexiAbo, à quelle fréquence avez-vous utilisé les transports publics ? (n=376)

APRES L'ACHAT DU FLEXIABO



Question: Aujourd'hui, avec votre FlexiAbo (et l'achat éventuel de billets/cartes journalières en complément), à quelle fréquence utilisez-vous les transports publics ? (n=376)

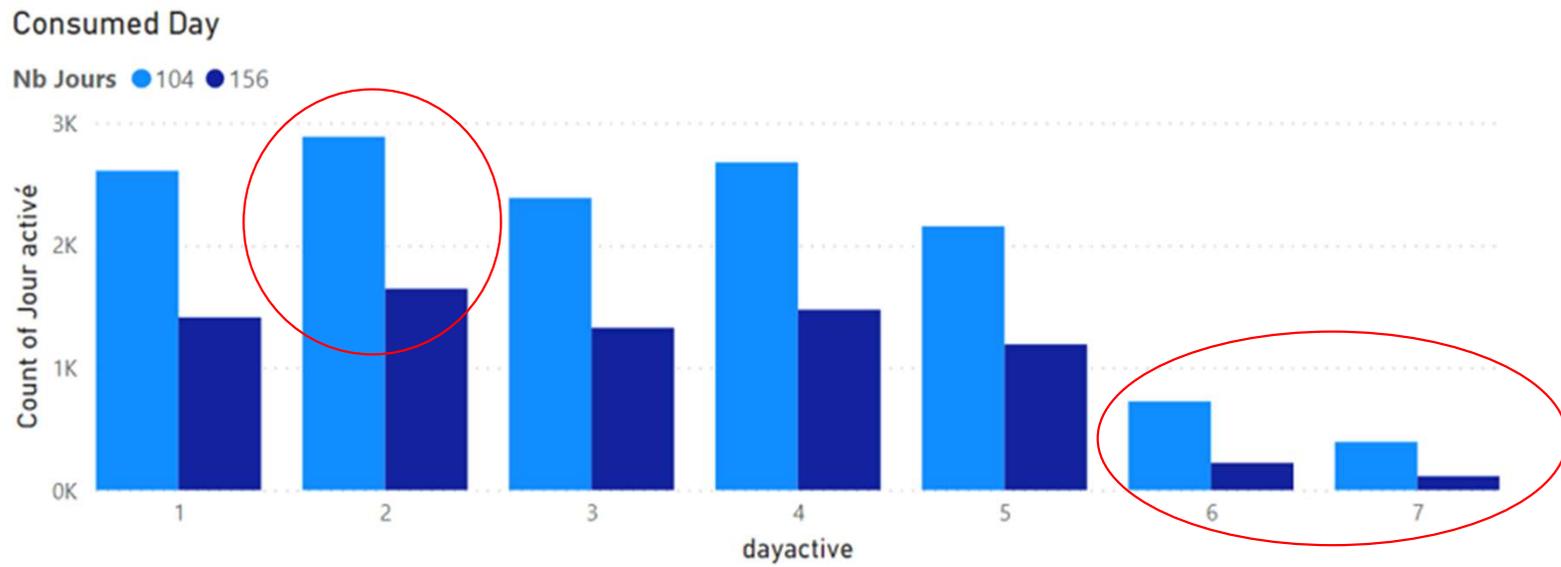
Mode de déplacement



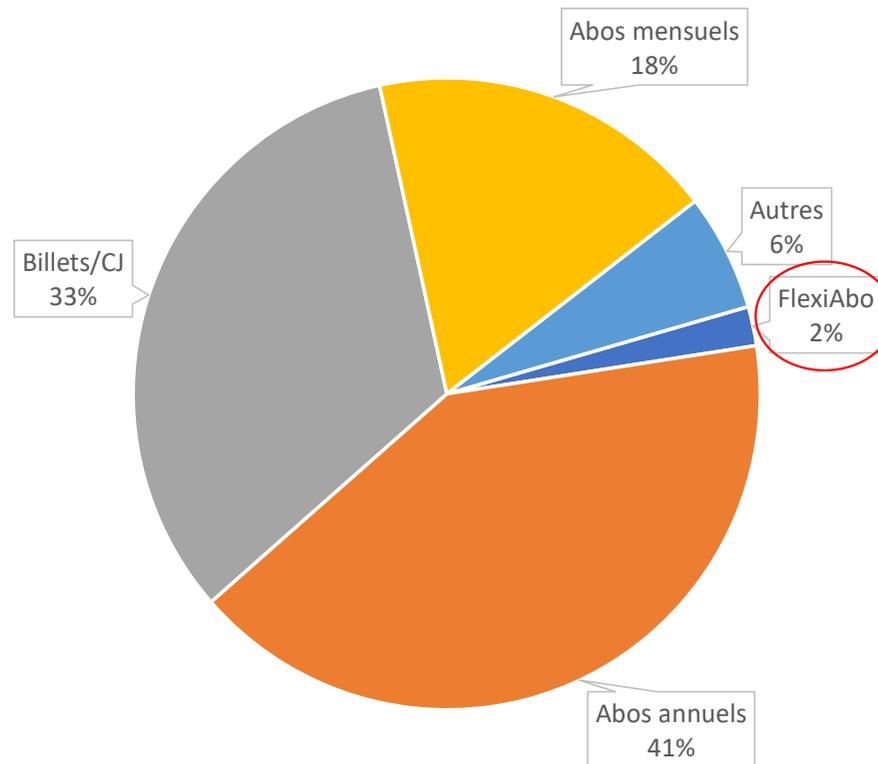
Question: Depuis que vous avez votre FlexiAbo, vous utilisez ces modes de déplacement moins souvent, autant ou plus souvent qu'avant d'avoir un FlexiAbo ? (n=376)



Jours consommés



FlexiAbo dans l'assortiment Mobilis





Conclusion

- Premiers résultats encourageants, qui méritent d'être confirmés sur la durée
 - Les résultats doivent être consolidés avec ceux de Frimobil
 - Prise en compte de l'influence de la situation sanitaire
- Prolongation de la vente jusqu'au 11 décembre 2022
- Ouverture de la vente aux guichets des entreprises partenaires de Mobilis dès aujourd'hui

Maura Killer, Projektleiterin Verkehr INFRAS

Angebot und Preise des öV Schweiz im internationalen Vergleich

Bern, 19. Januar 2022



Methodisches Vorgehen



Trends

mehr online

Einzelbillett, Sparbillette, Abos etc.

vielfältiger + differenzierter

Preis abhängig von

- Reise- und Buchungszeitpunkt
- Zugverbindung
- Nachfrage



Journey planner

Sat 08 Jan 2022

12:06 London Euston [EUS] 2h 40m

14:46 Manchester Piccadilly [MAN] 0 chgs

Buy now for £54.40

Advance		
<input checked="" type="radio"/>	£54.40	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£60.50	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£61.00	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£65.20	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£66.70	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£71.80	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£73.90	Advance (Standard Class)

<input type="radio"/>	£95.40	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£98.90	Advance Single (Standard Premium)
<input type="radio"/>	£103.10	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£105.70	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£110.20	Advance Single (Standard Premium)
<input type="radio"/>	£113.90	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£118.00	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£120.40	Advance Single (Standard Premium)
<input type="radio"/>	£124.70	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£130.70	Advance Single (Standard Premium)
<input type="radio"/>	£131.30	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£134.90	Advance (Standard Class)
<input type="radio"/>	£143.00	Advance Single (Standard Premium)
<input type="radio"/>	£143.60	Advance (Standard Class)

Off-Peak	
<input type="radio"/>	£66.10 Off-Peak Single
<input type="radio"/>	£94.50 Off-Peak Return
Anytime	
<input type="radio"/>	£184.70 Anytime Single
<input type="radio"/>	£369.40 Anytime Return
First Class Off-Peak	
<input type="radio"/>	£163.10 Off-Peak Single (1st Class)
<input type="radio"/>	£326.20 Off-Peak Return (1st Class)
First Class Anytime	
<input type="radio"/>	£255.00 Anytime Single (1st Class)
<input type="radio"/>	£510.00 Anytime Return (1st Class)
Ticket provider	
Avanti West Coast	
Buy now for £54.40	

Studienergebnisse der Preisvergleiche

Ländervergleich

- Grosse Preisunterschiede
- Gesamtüberblick: Österreich günstig, Grossbritannien teuer, Schweiz im Mittelfeld
- Gilt in allen Ländern: Wer nur gelegentlich fährt, reist deutlich teurer

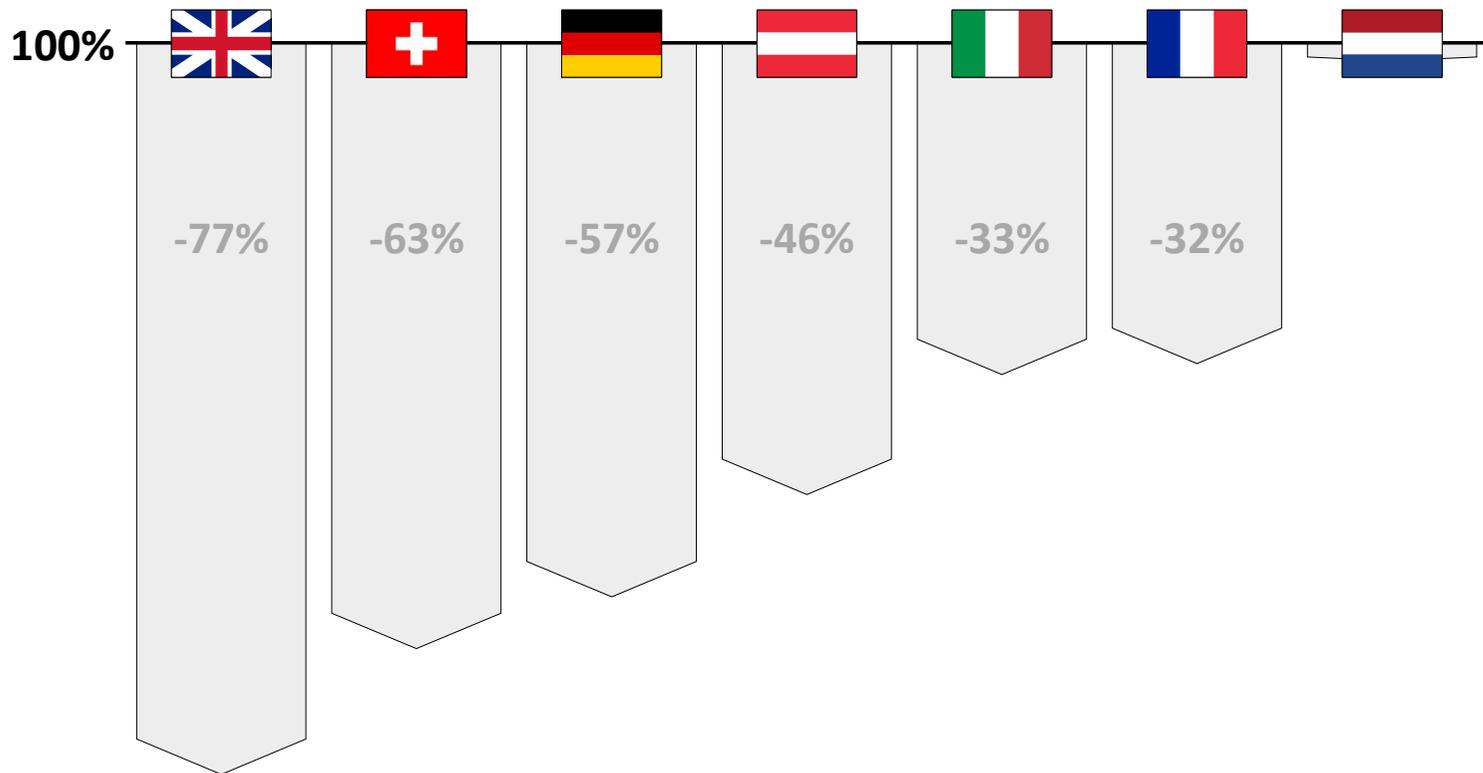
Detailblick auf Schweizer öV

- Im Ländervergleich sind **Fahrten innerhalb einer Stadt und zwischen Städten** in der Schweiz etwas günstiger (v.a. für Erwachsene und Jugendliche)
- **Gelegentliche Fahrten innerhalb eines Metropolitanraums** sind hingegen etwas weniger günstig
- 2013 bis 2021: (momentane) Trendwende hin zu moderat günstigeren Preisen (Haupttreiber wohl Sparbillette)

Einfluss Reise- und Buchungszeitpunkt

Fahrt von Stadt aufs Land und zurück

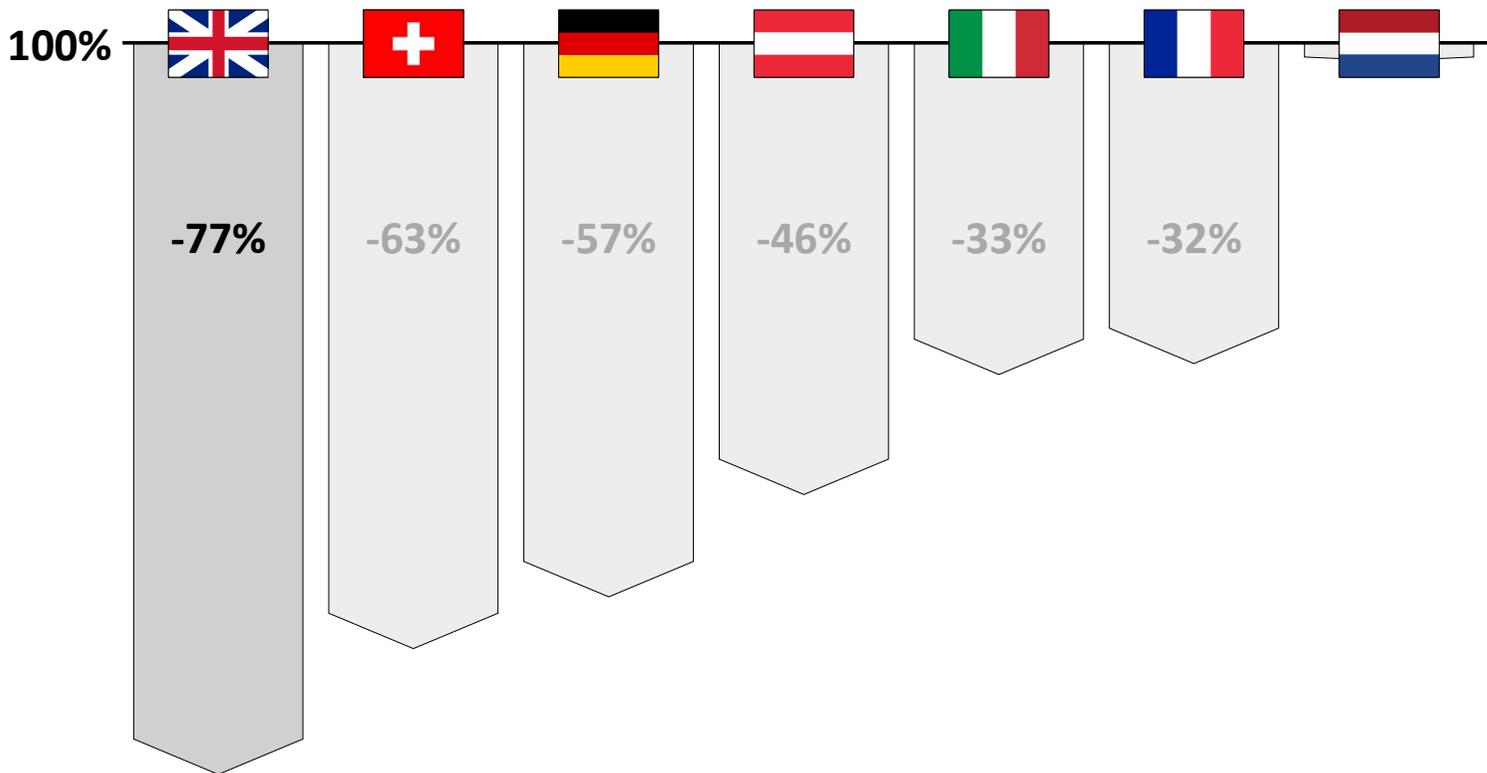
Normalpreis Einzelfahrt retour = 100%



Einfluss Reise- und Buchungszeitpunkt

Fahrt von Stadt aufs Land und zurück

Normalpreis Einzelfahrt retour = 100%



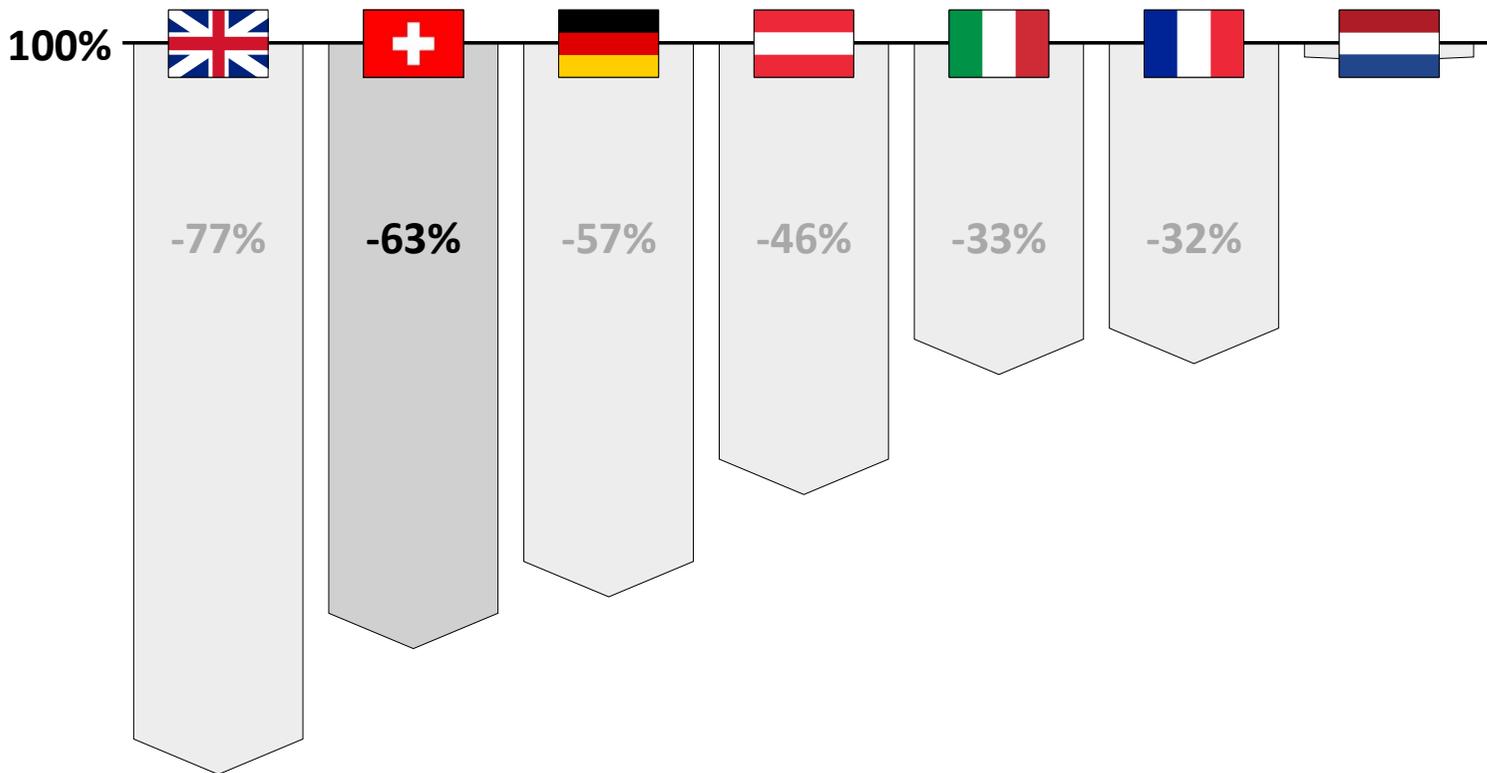
Tarifsystem mit hohen Normaltarifen und sehr starker Preisdifferenzierung:

- Angebot: Komfort, Zugbindung
- Höhe der Nachfrage
- Buchungszeitpunkt

Einfluss Reise- und Buchungszeitpunkt

Fahrt von Stadt aufs Land und zurück

Normalpreis Einzelfahrt retour = 100%



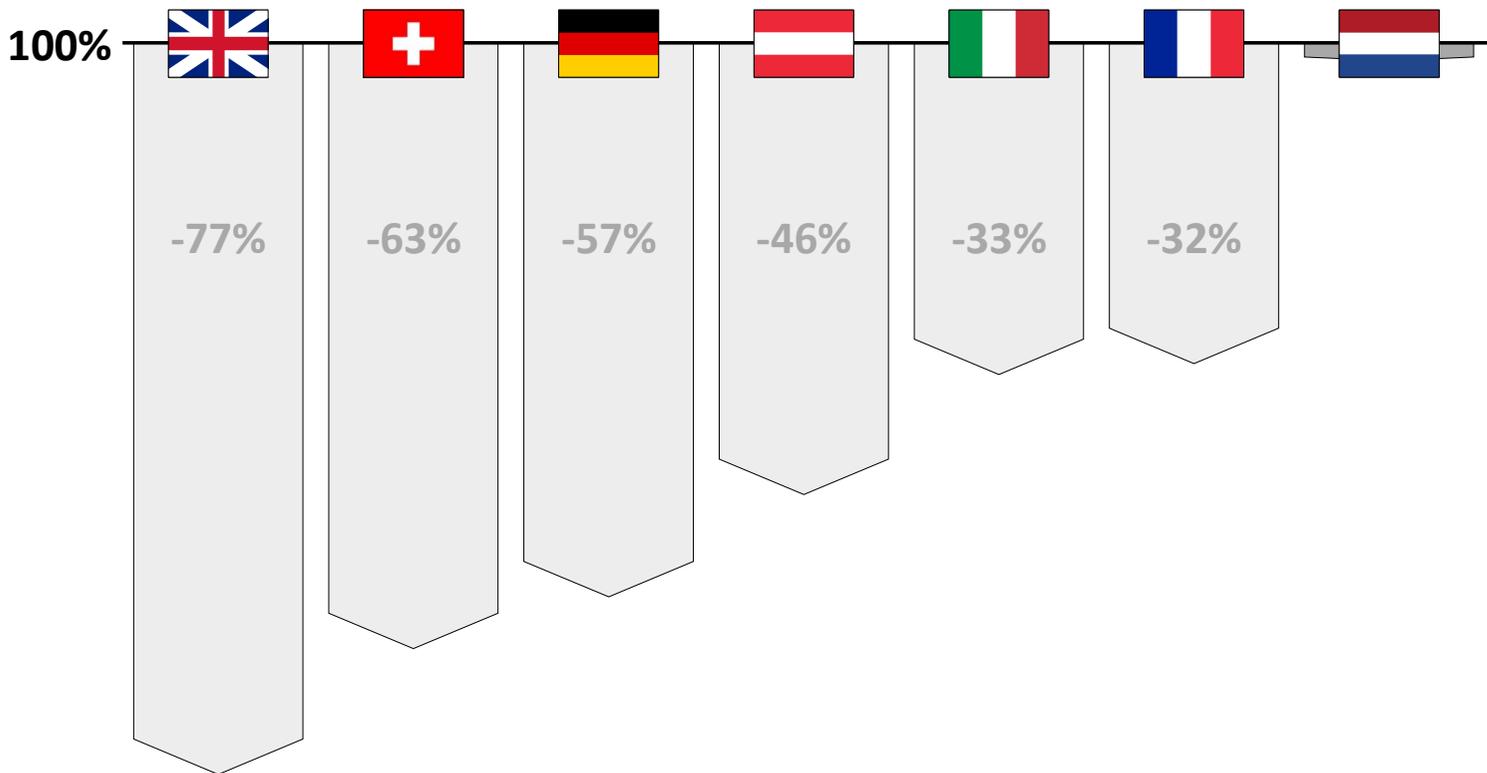
 v.a. Spartageskarten und Sparbillette

Spartageskarten umfassen nicht nur den Fern-, sondern auch den Regional- und Nahverkehr

Einfluss Reise- und Buchungszeitpunkt

Fahrt von Stadt aufs Land und zurück

Normalpreis Einzelfahrt retour = 100%



 Keine Sparbillette auf Einzelfahrten.

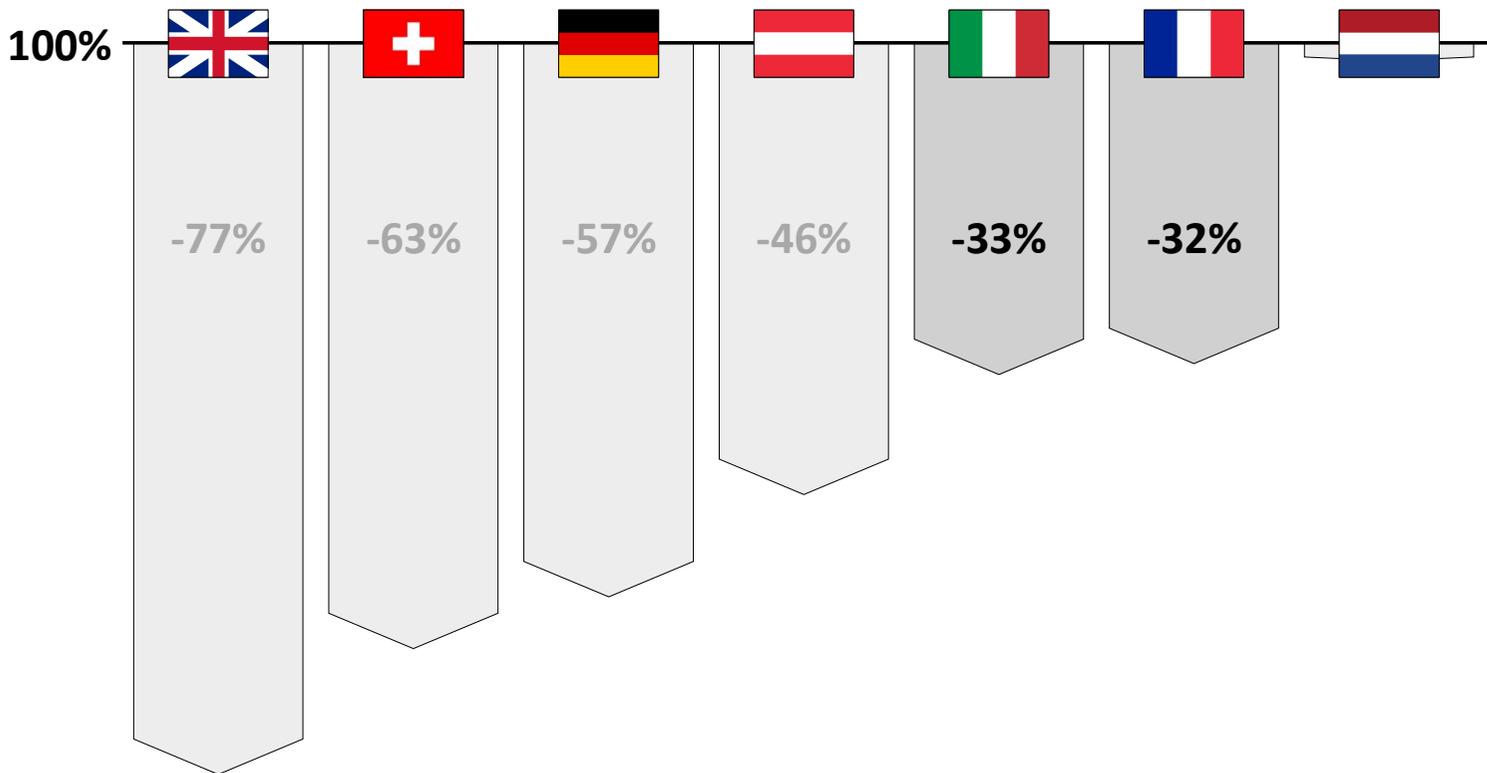
Dafür aber attraktive Aboangebote (hier nicht berücksichtigt).

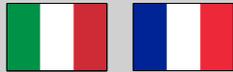
Beispiel: Abo «Dal Voordeel», für 5 EUR 40% Rabatt auf Wochenend-Fahrten.

Einfluss Reise- und Buchungszeitpunkt

Fahrt von Stadt aufs Land und zurück

Normalpreis Einzelfahrt retour = 100%




Sparpotenzial im Vergleich zu anderen Ländern eher gering auf der betrachteten Relation.

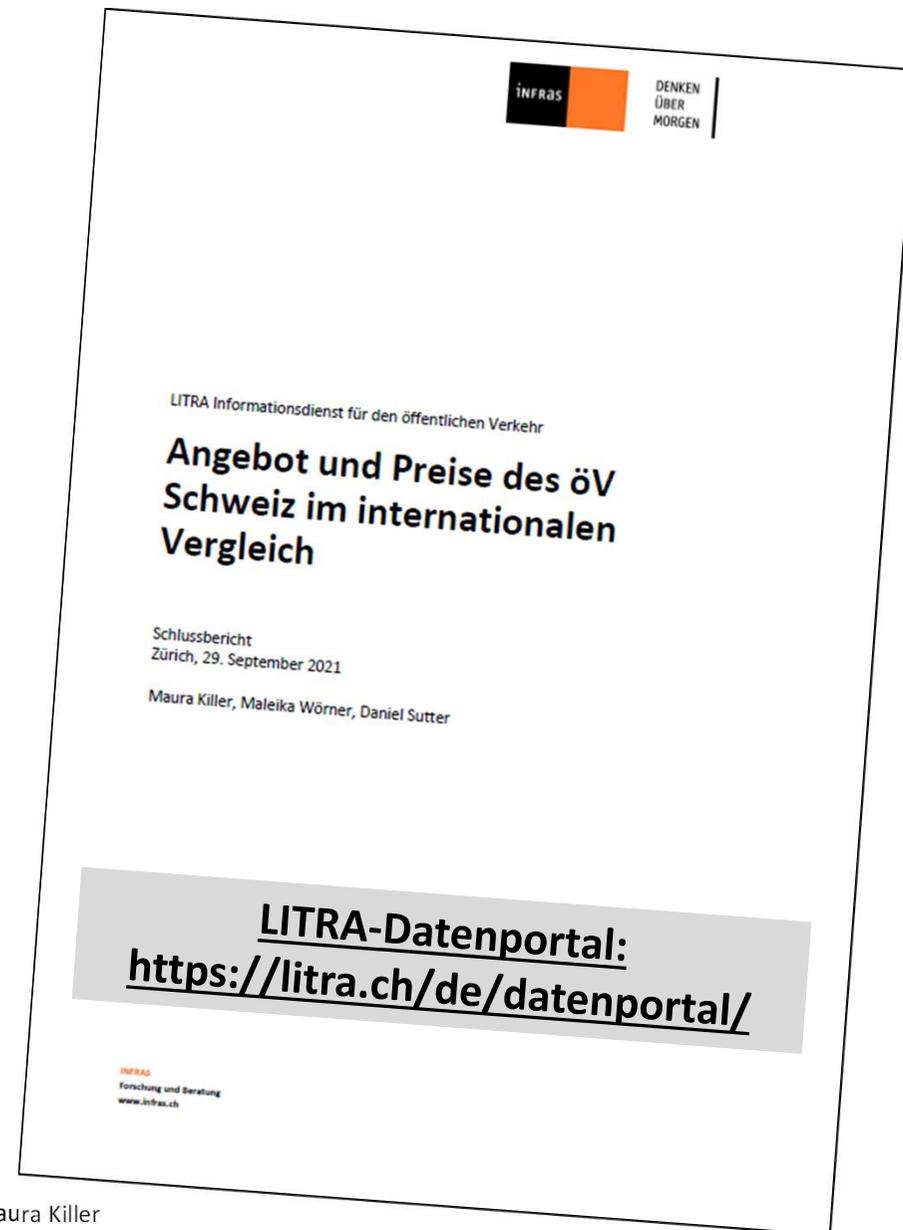
Im Fernverkehr je nach Fahrt bzw. Zeitpunkt Preisnachlässe bis 50% möglich.

Gute Fahrt!

Maura Killer

Projektleiterin INFRAS

maura.killer@infrass.ch



Der öV-Anteil muss steigen – auch dank flexibleren Preisen

Medienkonferenz vom 19.1.22

Martin Candinas

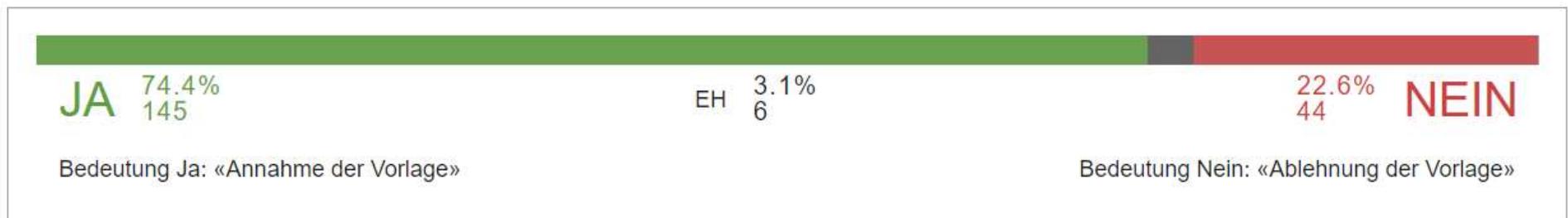
Präsident LITRA & Nationalrat

Breite Unterstützung für den öV

Zweites Massnahmenpaket zur Unterstützung des öffentlichen Verkehrs in der Covid-19-Krise

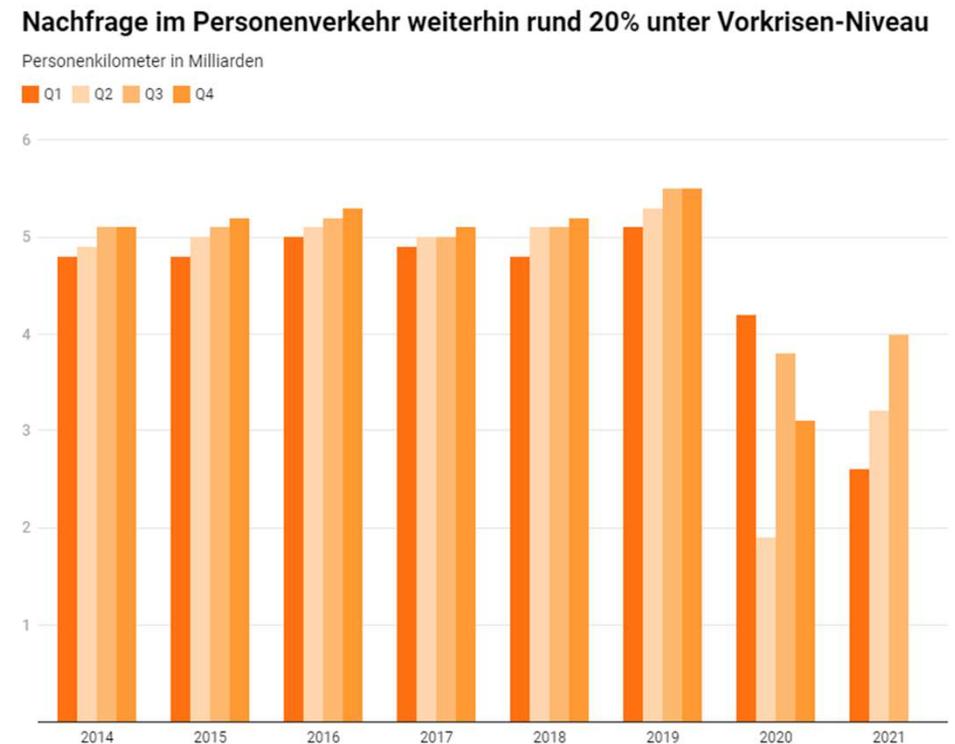
21.064 - Geschäft des Bundesrates
Abstimmung Nr. 24429 vom Fr, 17. Dez 2021

Bundesgesetz über die Personenbeförderung (Personenbeförderungsgesetz, PBG) (Verlängerung der Unterstützung des öffentlichen Verkehrs in der Covid-19-Krise)
Schlussabstimmung



Der öV leidet unter Corona

- Auslastung bei rund 70% ggü. 2019
- 2. öV-Unterstützungspaket für Regionalen Personenverkehr, Ortsverkehr, touristischen Verkehr und Schienengüterverkehr beschlossen
- öV-Anteil ca. 15% (2020)



Deutlich geringerer öV-Anteil durch Corona

Die Personenkilometer werden als Masseinheit für die Verkehrsleistung im Personenverkehr verwendet. Sie werden berechnet aus der Zahl der zurückgelegten Kilometer multipliziert mit der Zahl der Reisenden. Mit den Personenkilometern wird die Nachfrage im Personenverkehr konzeptualisiert. Auf die Bahn entfallen mehr als 80% der gefahrenen Personenkilometer.

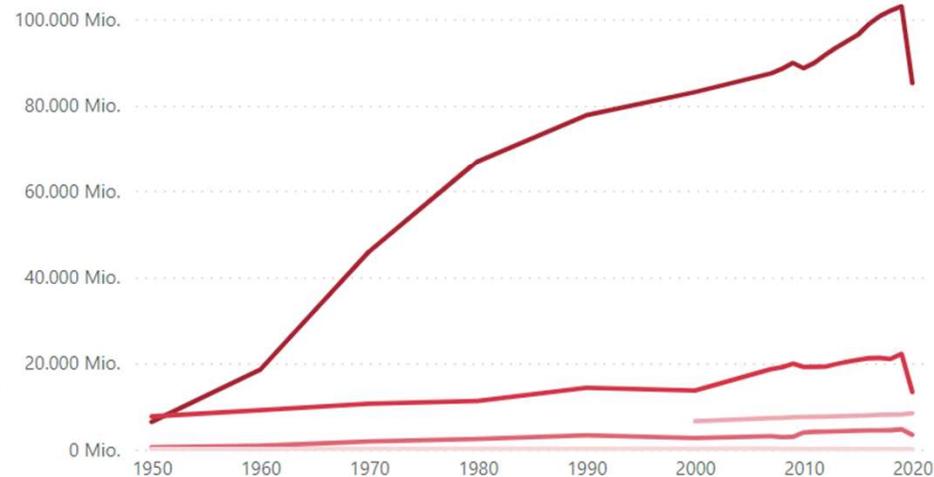
 15

Anteil öV Bahn und Strasse an Total
Personenkilometer 2020 (in %)

 -10.134

Veränderung öV Bahn und Strasse (in
Mio. Personenkilometern) gegenüber
Vorjahr

Personenkilometer pro Verkehrsträger



In % des Gesamtverkehrs



Der öV als Teil der Lösung

- öV deutlich emissionsärmer
- 3.7% der CO₂-Emissionen im Verkehr entfallen auf den öV
- Bahn beinahe emissionsfrei
- Auch bzgl. Endenergieverbrauch sind Bahn und elektrisch angetriebener Verkehr am effizientesten

Verkehrsbereich: 3.7% CO₂-Emissionen von öV

CO₂-Emissionen im öffentlichen Verkehr 2017



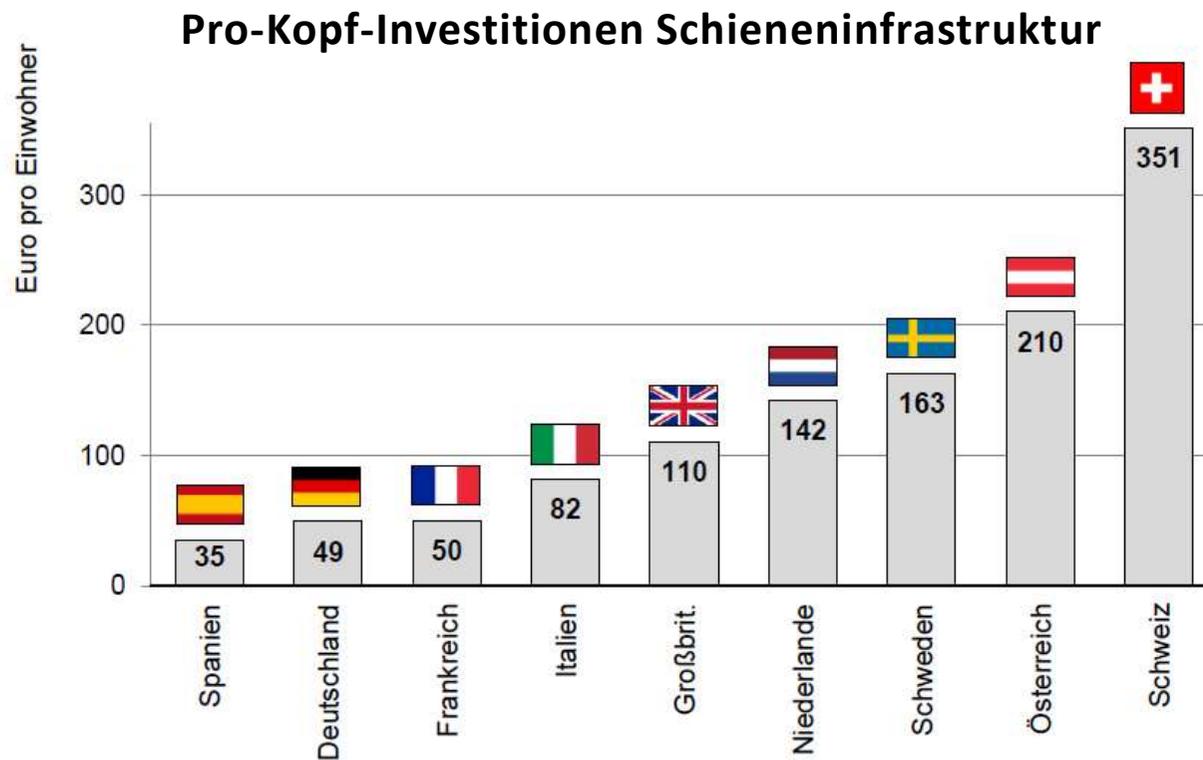
Quelle: Bundesamt für Umwelt (BAFU)

Breiter Konsens für öV-Finanzierung

Finanzierung öffentlicher Verkehr



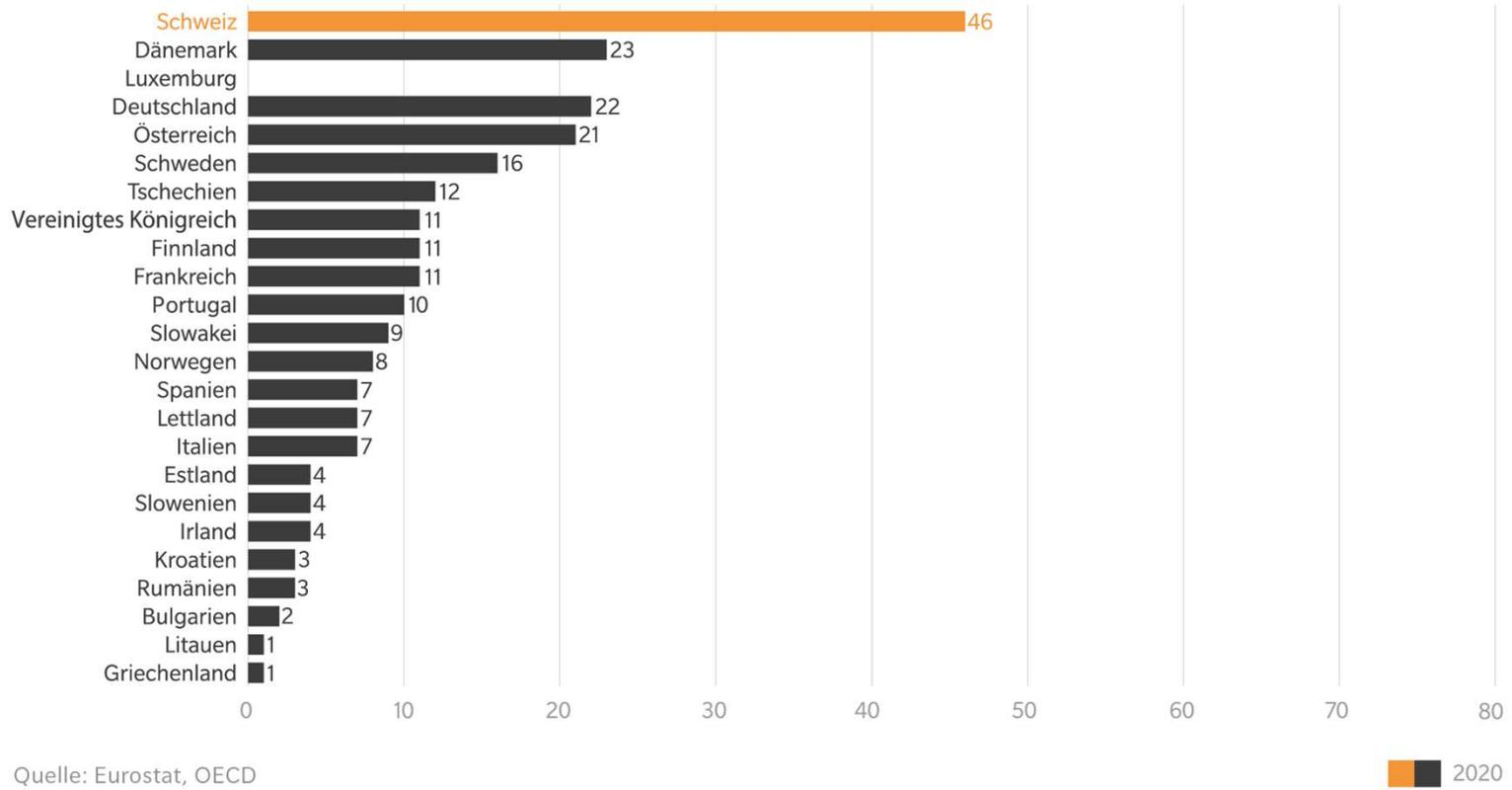
Die Schweiz investiert viel in den öV



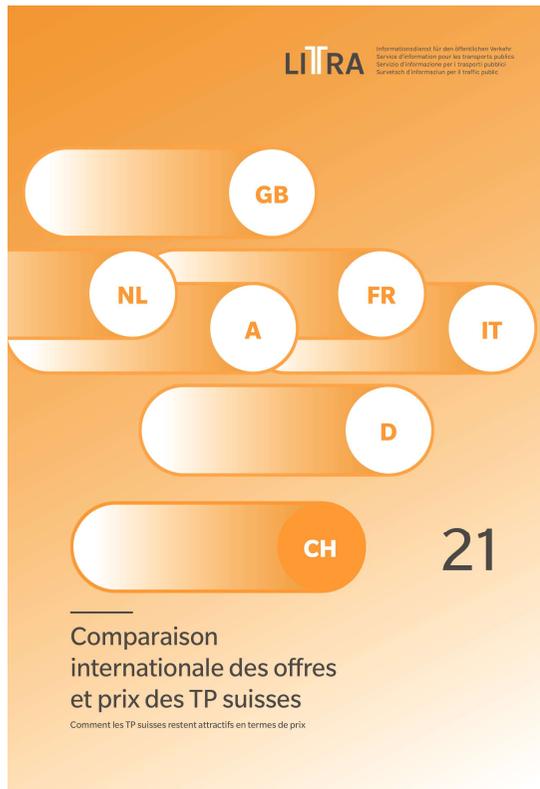
Bei der Nachfrage an europäischer Spitze

Europameisterin im Bahnfahren

Personenfahrten im Jahr 2020



Die Broschüre zur Preisvergleichsstudie



litra.ch/fr/news/les-tarifs-dans-les-tp/

litra.ch/de/aktuelles/preise-im-oev/

Die Daten zur Preisvergleichsstudie

Die Ergebnisse der LITRA-Preisvergleichsstudie – interaktiv abrufbar



Auf dem LITRA-Datenportal finden Sie die Ergebnisse der Studie «Angebot und Preise des öV Schweiz im internationalen Vergleich» und können individuelle Abfragen tätigen.

Alle Infos auf einen Blick: verkehrszahlen.ch

Mit der Preisvergleichsstudie erhebt die LITRA seit 2013 die öV-Tarife in sechs europäischen Ländern und der Schweiz. Dabei werden verschiedene Mobilitätssituationen betrachtet. Für den Preisvergleich für Fahrten innerhalb einer Stadt werden die Tarife von je zwei Städten in den sieben Vergleichsländern abgefragt und dann für verschiedene Alterskategorien der günstigste Tarif als Grundlage gewählt. Sämtliche Preise sind kaufkraftbereinigt.

CHF 2,08

Preis Erwachsene Schweiz für Fahrten innerhalb einer Stadt (kaufkraftbereinigt)

-34,5

Abweichung Schweiz im Vergleich zu übrigen Ländern (in Prozent)



Link zur Studie

Alterskategorie

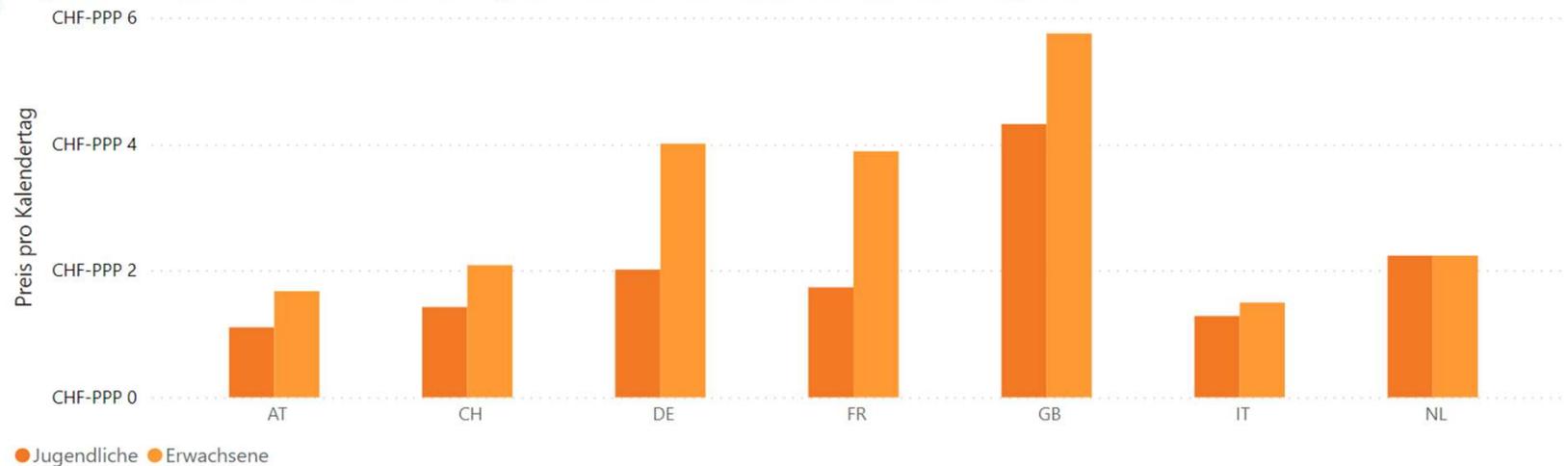
- Alle auswählen
- Jugendliche
- Erwachsene
- Senioren

Land

- Alle auswählen
- AT
- CH
- DE
- FR
- GB
- IT
- NL

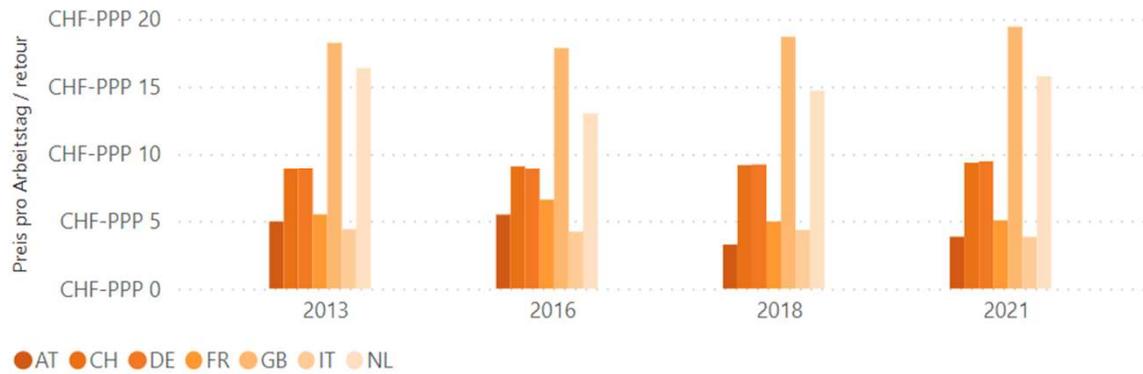


Tägliche Fahrten innerhalb einer Stadt: Vergleich zwischen den verschiedenen Alterskategorien - 2021

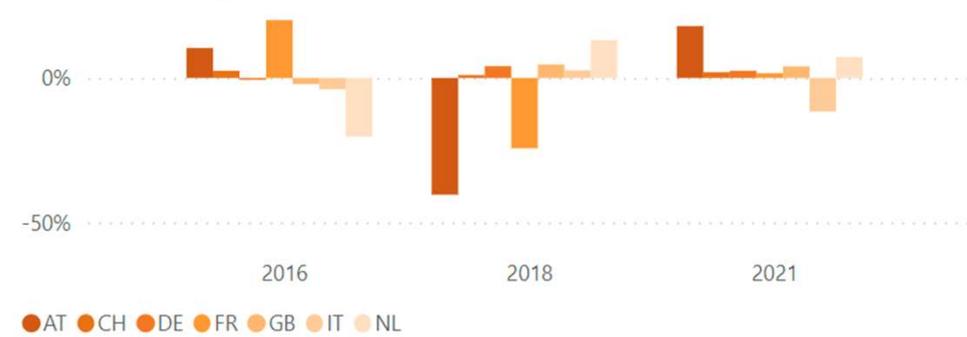


Alle Infos auf einen Blick

Reisen innerhalb des Metropolitanraums im Zeitverlauf - Erwachsene täglich



Veränderungsrate: Reisen innerhalb des Metropolitanraums - Erwachsene täglich



Alle Infos auf einen Blick

Ausgewählte Strecken für Preisvergleich



Fragen Medienkonferenz vom 19.1.22

Wie der öV in der Schweiz preislich attraktiv bleibt –
Preisdifferenzierung im öV

Mit flexibleren Preisen zu mehr öV-Kundinnen und -Kunden

Medienkonferenz vom 19. Januar 2022

Helmut Eichhorn (Alliance SwissPass)

Sylvia Coutaz (Mobilis)

Maura Killer (Infras)

Martin Candinas (LITRA)