

# Les transports en chiffres

Edition 2019



**LITRA**

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr  
Service d'information pour les transports publics  
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici  
Survetsch d'informaziun per il traffic public

Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, Michael Ruefer

Mise en page/visualisation: Hahn + Zimmermann, Berne

Illustration de couverture: Financement de l'infrastructure routière  
(cf. graphique p. 34/35)

Août 2019

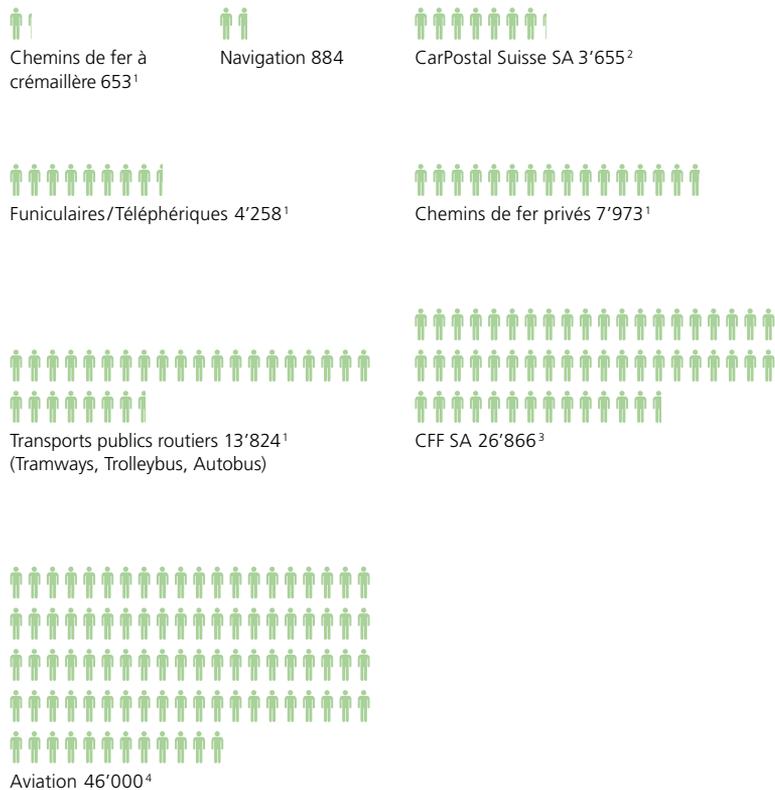
## Sommaire

<b><u>Les généralités</u></b>	<b>2</b>
Les données générales en matière de transports publics	2
Le parc de véhicules des transports publics	4
<b><u>La mobilité</u></b>	<b>5</b>
Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres	5
Le trafic voyageurs: la mobilité des pendulaires	10
Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs	12
Trafic régional	13
Trafic aérien	16
Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres	20
Le trafic marchandises: import et export	23
Le trafic marchandises à travers les Alpes	26
Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes	28
L'évolution de la mobilité d'ici à 2040	29
<b><u>Importance économique</u></b>	<b>30</b>
Le financement des transports publics	30
Financement de l'infrastructure routière	34
Les investissements dans l'infrastructure	36
Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)	39
<b><u>L'énergie et l'écologie</u></b>	<b>40</b>
La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports	40
Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs	42
Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises	43
<b><u>La mobilité en Europe</u></b>	<b>44</b>
Trafic voyageurs, trafic marchandises, investissements et environnement	44

## Les généralités

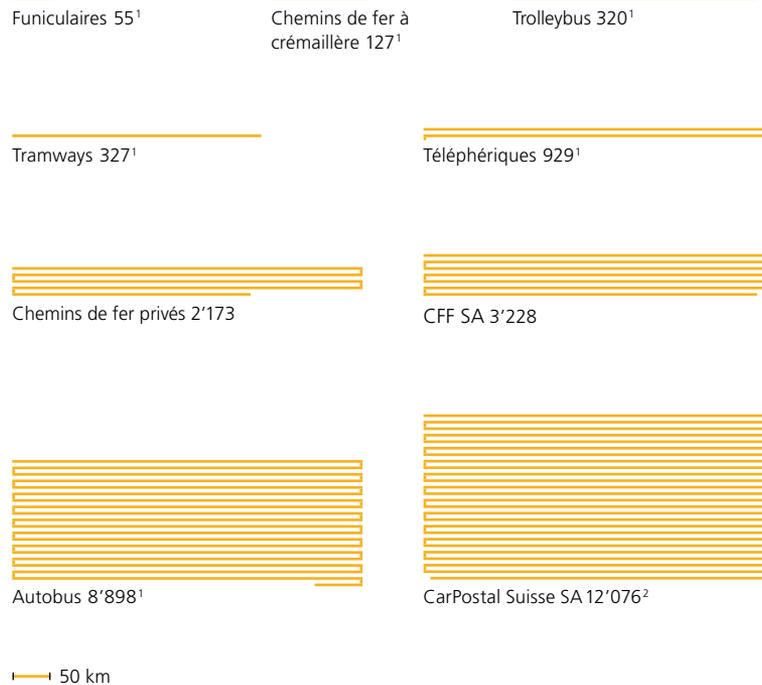
### Les données générales en matière de transports publics

#### Nombre d'employés 2018



 500 employés

#### Longueur du réseau 2018



<sup>1</sup> Les dernières statistiques datent de 2015

<sup>2</sup> Entrepreneurs Carpostal et leurs conducteurs inclus

<sup>3</sup> Sans les filiales des CFF, CFF-sàrl, Thurbo, RegionAlps, Zentralbahn

<sup>4</sup> Employés des aéroports avec trafic de ligne, y.c. industrie aéronautique, sans équivalent temps plein

Sources: OFT, UTP, Zurich Aéroport

## Le parc de véhicules des transports publics

Véhicule			2015
<b>Rail</b>	Voie normale	Locomotives	816
		Automotrices/ Rames automotrices	969
		Voitures voyageurs	2'567
		Wagons marchandises	6'019
	Voie métrique	Locomotives	162
		Automotrices/ Rames automotrices	419
		Voitures voyageurs	727
		Wagons marchandises	823
<b>Véhicules routiers</b>			
	Trams (avec traction)	660	
	Remorques de tram	118	
	Trolleybus	548	
	Bus trafic local	1'862	
	Bus trafic régional CarPostal <sup>1</sup>	2'412	
	Bus trafic régional Entreprises automobiles	1'254	
	Remorques de trolleybus et de bus	56	
<b>Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers</b>			
Chemins de fer à crémaillère	Locomotives	27	
	Automotrices/ Rames automotrices	111	
	Voitures	44	
Entreprises de transport à câble	Véhicules de funiculaire	96	
	Cabines de téléphérique, télécabines, télésièges	39'146	
<b>Bateaux</b>			
	Bateaux à vapeur	15	
	Bateaux à moteur diesel	122	
	Bacs	8	
<b>Avions</b>			
	Flotte compagnies aériennes suisses <sup>1</sup>	151	

<sup>1</sup> Chiffre 2018

Sources: UTP, OFS, OFAC

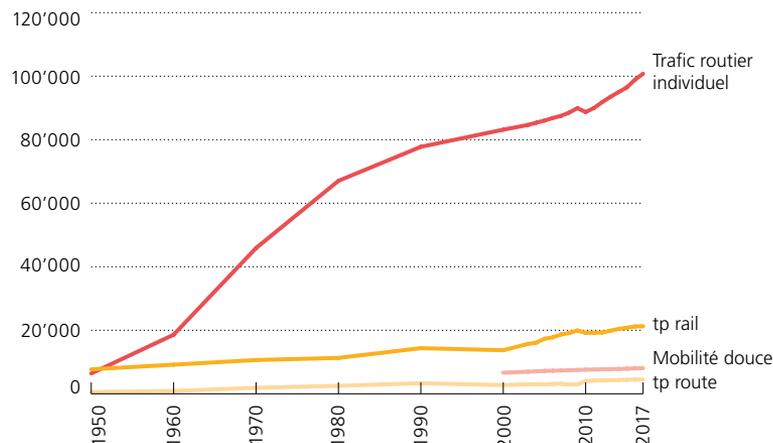
## La mobilité

### Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

(tableau p. 8/9)

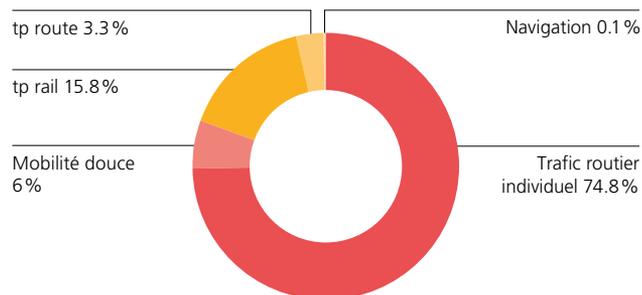
#### Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2017

en millions de vkm



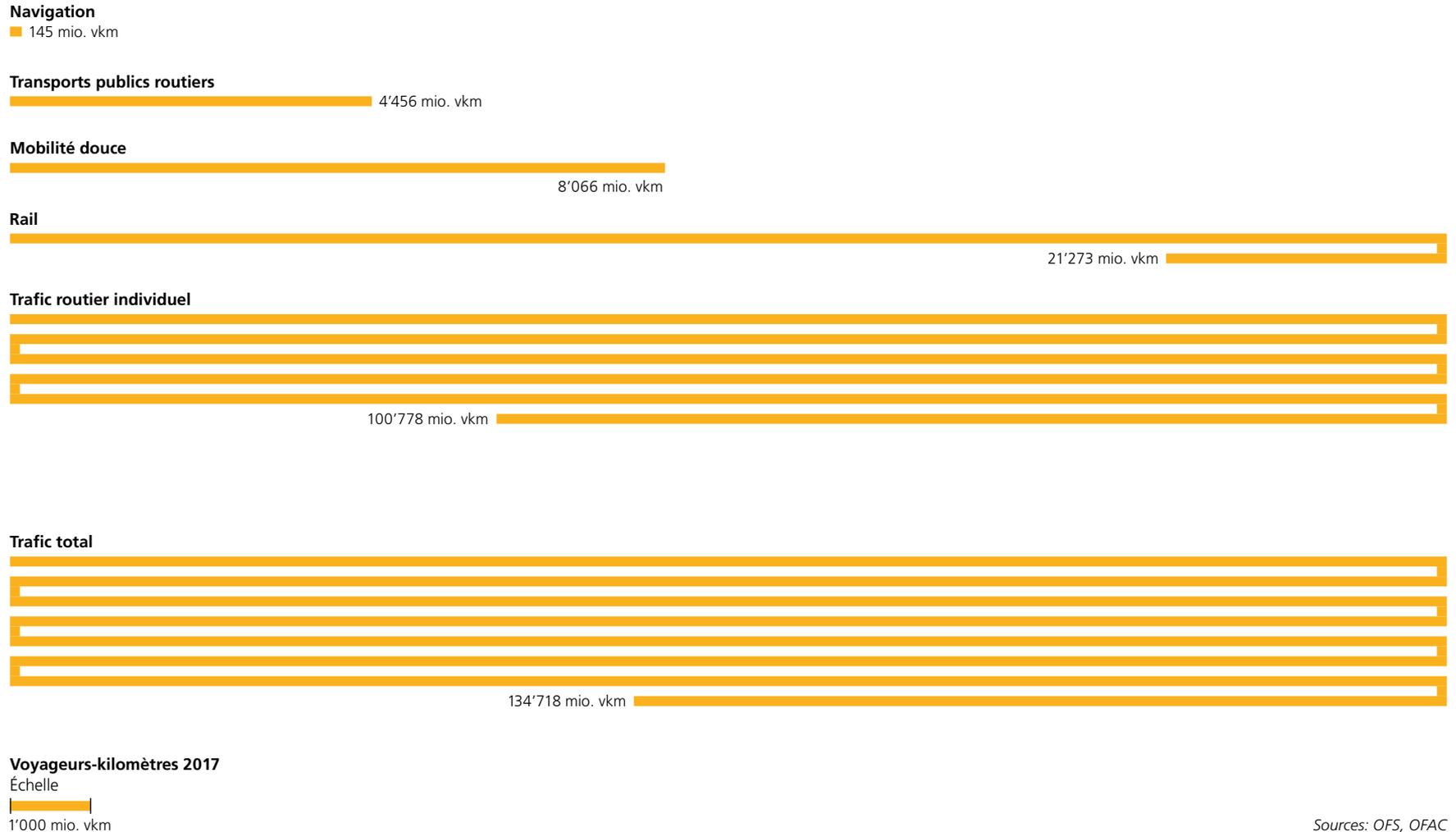
#### Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2017

en % du trafic total



Sources: OFS, OFAC

## Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres



## Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

	Transports publics								Mobilité douce		Trafic routier individuel		Trafic total		
	Rail <sup>4</sup>		Route <sup>5</sup>		Navigation <sup>6</sup>		Trafic aérien		Total tp						
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.		
<b>1950</b>	7'703	52.1	550	3.7	110	0.7	35	0.2	8'398	56.8	–	–	6'400	43.2	14'798
<b>1960</b>	9'156	31.6	874	3.0	152	0.5	214	0.7	10'396	35.9	–	–	18'590	64.1	28'986
<b>1970</b>	10'625	17.9	1'885	3.2	185	0.3	719	1.2	13'414	22.6	–	–	45'882	77.4	59'296
<b>1980</b>	11'290	13.7	2'486	3.0	181	0.2	1'184	1.4	15'141	18.4	–	–	67'041	81.6	82'182
<b>1990</b>	14'356	14.7	3'318	3.4	210	0.2	1'800	1.8	19'684	20.2	–	–	77'759	79.8	97'443
<b>2000</b>	13'708	12.4	2'712	2.5	211	0.2	3'781	3.4	20'412	18.5	6'628	6.0	83'152	75.5	110'192
<b>2010<sup>1</sup></b>	19'177	15.5	3'986	3.2	154	0.1	4'321	3.5	27'638	22.3	7'582	6.1	88'702	71.6	123'922
<b>2011</b>	19'212	15.3	4'147	3.3	157	0.1	4'657	3.7	28'173	22.4	7'630	6.1	89'949	71.5	125'752
<b>2012</b>	19'262	15.0	4'212	3.3	168	0.1	4'884	3.8	28'526	22.3	7'692	6.0	91'810	71.7	128'028
<b>2013<sup>2</sup></b>	19'856	15.2	4'252	3.3	153	0.1	4'902	3.8	29'163	22.4	7'749	5.9	93'464	71.7	130'376
<b>2014</b>	20'412	15.4	4'316	3.3	150	0.1	4'793	3.6	29'671	22.4	7'821	5.9	94'985	71.7	132'477
<b>2015</b>	20'795	16.0	4'397	3.4	152	0.1	–	–	25'344	19.5	7'893	6.1	96'467	74.4	129'704
<b>2016<sup>3</sup></b>	21'201	16.0	4'479	3.4	152	0.1	–	–	25'832	19.5	7'978	6.0	98'923	74.5	132'733
<b>2017</b>	21'273	15.8	4'456	3.3	145	0.1	–	–	25'874	19.2	8'066	6.0	100'778	74.8	134'718

<sup>1</sup> Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

<sup>2</sup> Dès 2013, les tramways sont repris sous tp routiers

<sup>3</sup> L'estimation du nombre de passagers-kilomètres pour le transport aérien n'est plus réalisée, car le volume de transport au-dessus du territoire suisse est minime et il n'existe pas de données officielles.

<sup>4</sup> Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

<sup>5</sup> Tramways, autobus et trolleybus

<sup>6</sup> Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

Sources: OFS, OFAC

## Le trafic voyageurs: la mobilité des pendulaires

### Répartition modale du trafic pendulaire 2018

5 premiers/derniers, part en %

Rang	Trafic individuel motorisé	Transports publics	Mobilité douce
1	<b>Bulle</b> 76%	<b>Zurich</b> 64%	<b>Coire</b> 35%
2	<b>Sion</b> 66%	<b>Berne</b> 55%	<b>Bâle</b> 31%
3	<b>Kreuzlingen</b> 63%	<b>Lausanne</b> 53%	<b>Genève</b> 27%
4	<b>Lugano</b> 61%	<b>Bâle</b> 52%	<b>Berne</b> 26%
5	<b>Bellinzone</b> 59%	<b>Genève</b> 50%	<b>Bellinzone</b> 25%
	⋮	⋮	⋮
46	<b>Allschwil</b> 31%	<b>Lugano</b> 21%	<b>Dübendorf</b> 10%
47	<b>Genève</b> 23%	<b>Kreuzlingen</b> 17%	<b>Vernier</b> 10%
48	<b>Zurich</b> 19%	<b>Bellinzone</b> 16%	<b>Meyrin</b> 9%
49	<b>Berne</b> 19%	<b>Sion</b> 14%	<b>Dietikon</b> 8%
50	<b>Bâle</b> 17%	<b>Bulle</b> 9%	<b>Renens</b> 8%

Exemple: parmi les habitants de Bulle, 76 % des pendulaires prennent la voiture pour aller au travail.

Toutes les villes > 20'000 habitants

Sources: OFS, Union des villes suisses

## Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs

### Transports publics

	Rail <sup>3</sup> mio.	Route <sup>4</sup> mio.	Navigation <sup>5</sup> mio.	Trafic aérien <sup>6</sup> mio.	Total tp mio.
<b>1950</b>	593	130	7.6	0.3	731
<b>1960</b>	650	279	9.6	1.8	940
<b>1970</b>	669	468	10.5	6.4	1'154
<b>1980</b>	666	555	10.4	10.7	1'242
<b>1990</b>	834	766	12.0	17.1	1'629
<b>2000</b>	882	744	12.5	34.4	1'673
<b>2010</b>	1'146	905	15.0	39.0	2'105
<b>2011</b>	1'182	917	14.8	42.3	2'156
<b>2012</b>	1'198	938	11.8	44.4	2'192
<b>2013<sup>1,2</sup></b>	753	1'489	11.0	45.7	2'299
<b>2014</b>	786	1'485	11.0	47.0	2'329
<b>2015</b>	812	1'507	11.2	49.4	2'380
<b>2016</b>	815	1'531	11.3	51.4	2'409
<b>2017</b>	829	1'531	11.4	54.5	2'426

<sup>1</sup> Dès 2013, les tramways sont repris sous tp routiers

<sup>2</sup> Nombre de passagers par transport ferroviaire en 2013, chiffre rectifié

<sup>3</sup> Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

<sup>4</sup> Tramways, autobus et trolleybus

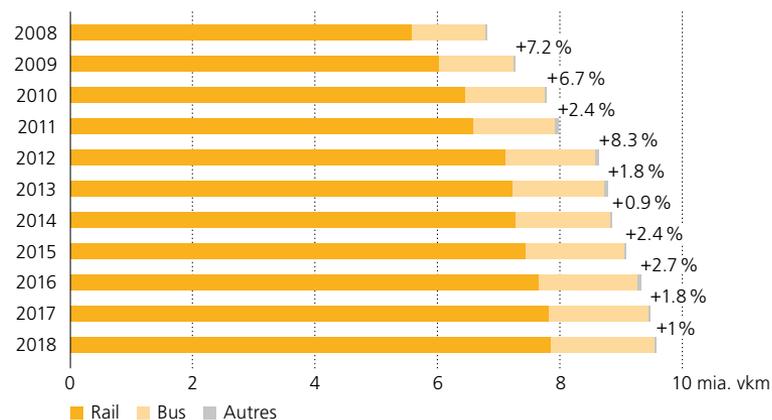
<sup>5</sup> Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

<sup>6</sup> Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

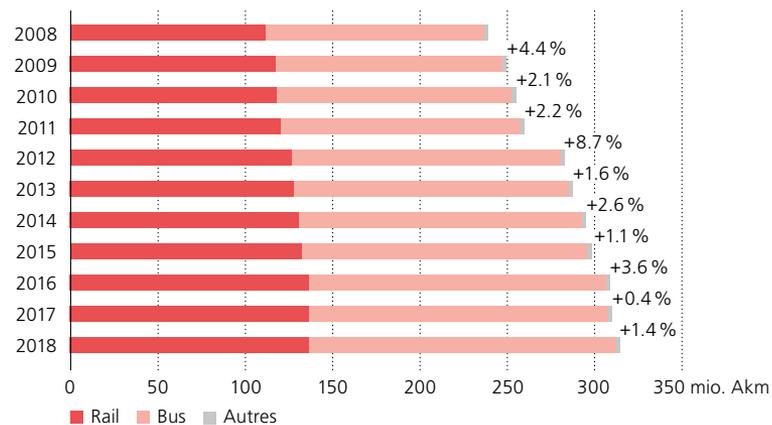
Sources: OFS, OFAC

## Trafic régional

### Évolution de la demande



### Évolution du volume de l'offre

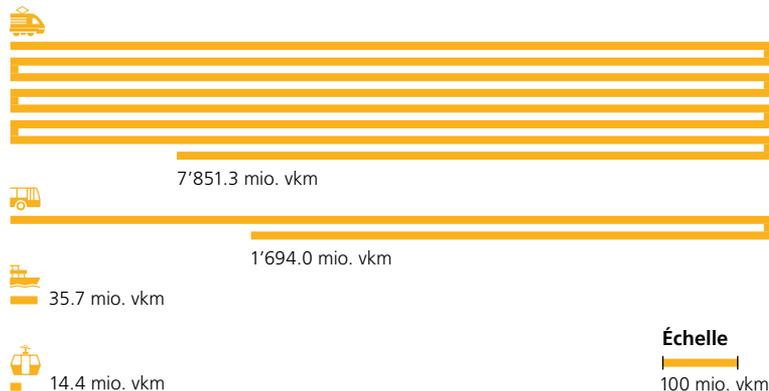


Source: OFT

## Trafic régional

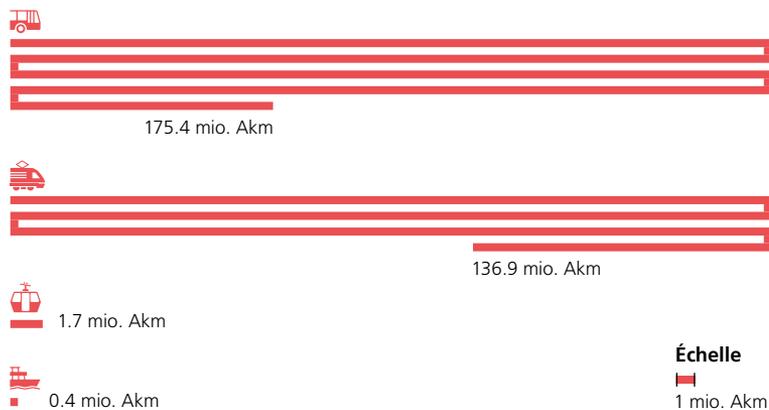
### Demande 2018

en vkm



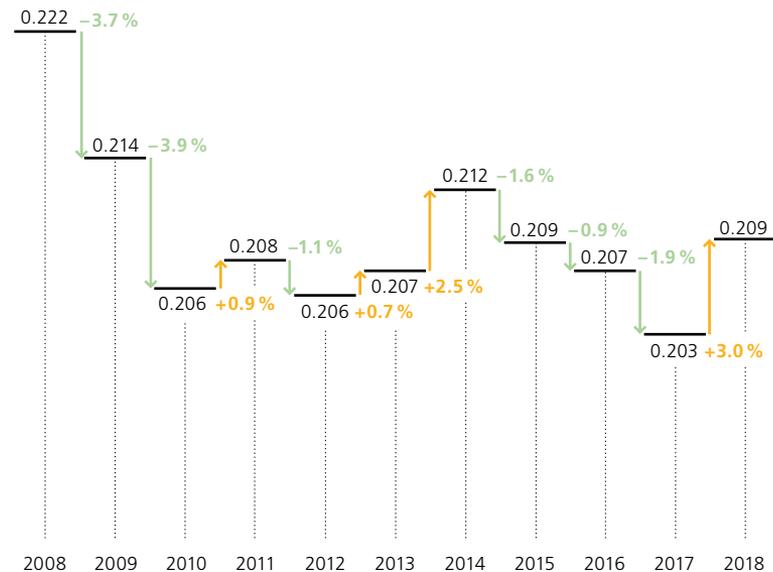
### Volume de l'offre 2018

en Akm



### Développement de l'efficacité

Indemnité par vkm

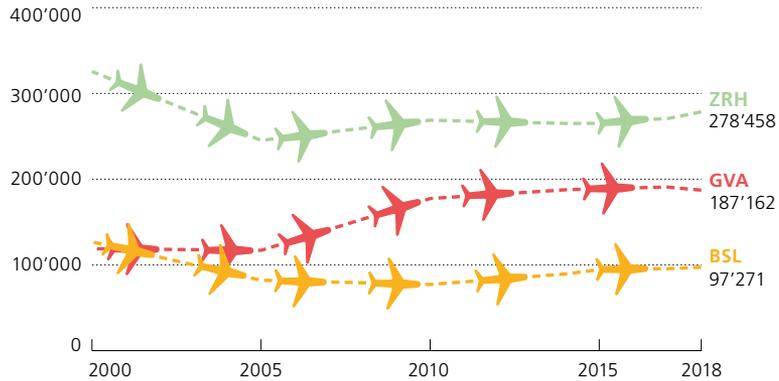


Aide à la lecture: une valeur inférieure signifie que l'efficacité a augmenté. Par franc d'indemnité, les transports en commun ont été plus nombreux ou par voyageur-kilomètre parcouru, l'indemnité a été plus faible.

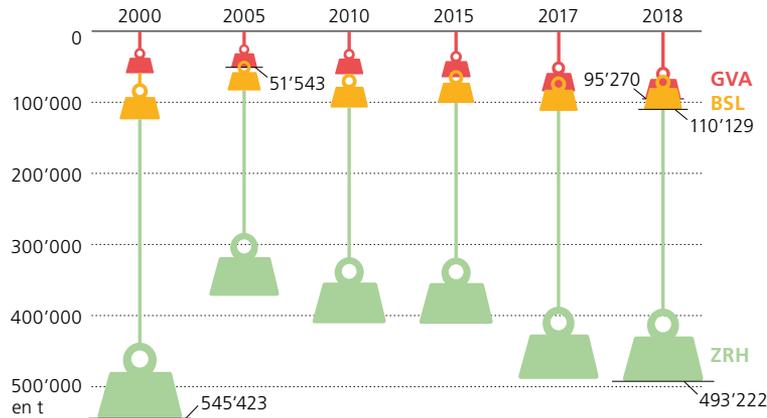
Source: OFT

## Trafic aérien

### Mouvements aériens



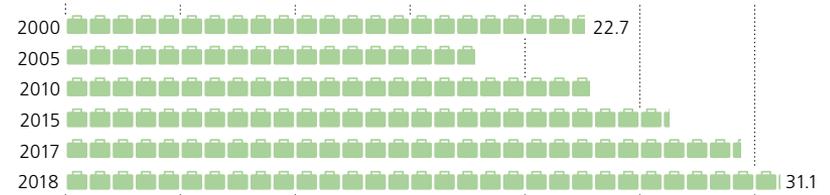
### Fret



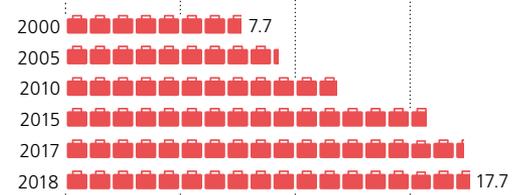
Sources: Zurich Aéroport, Euroairport, Genève Aéroport

### Voyageurs aériens

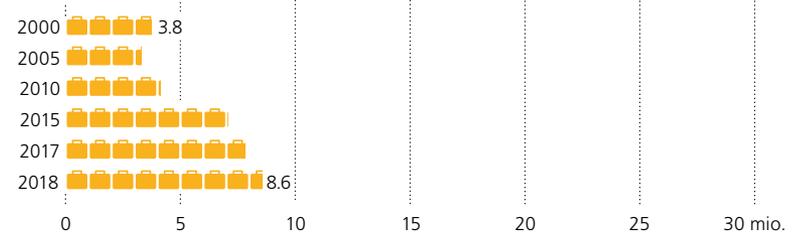
#### ZRH Zurich



#### GVA Genève

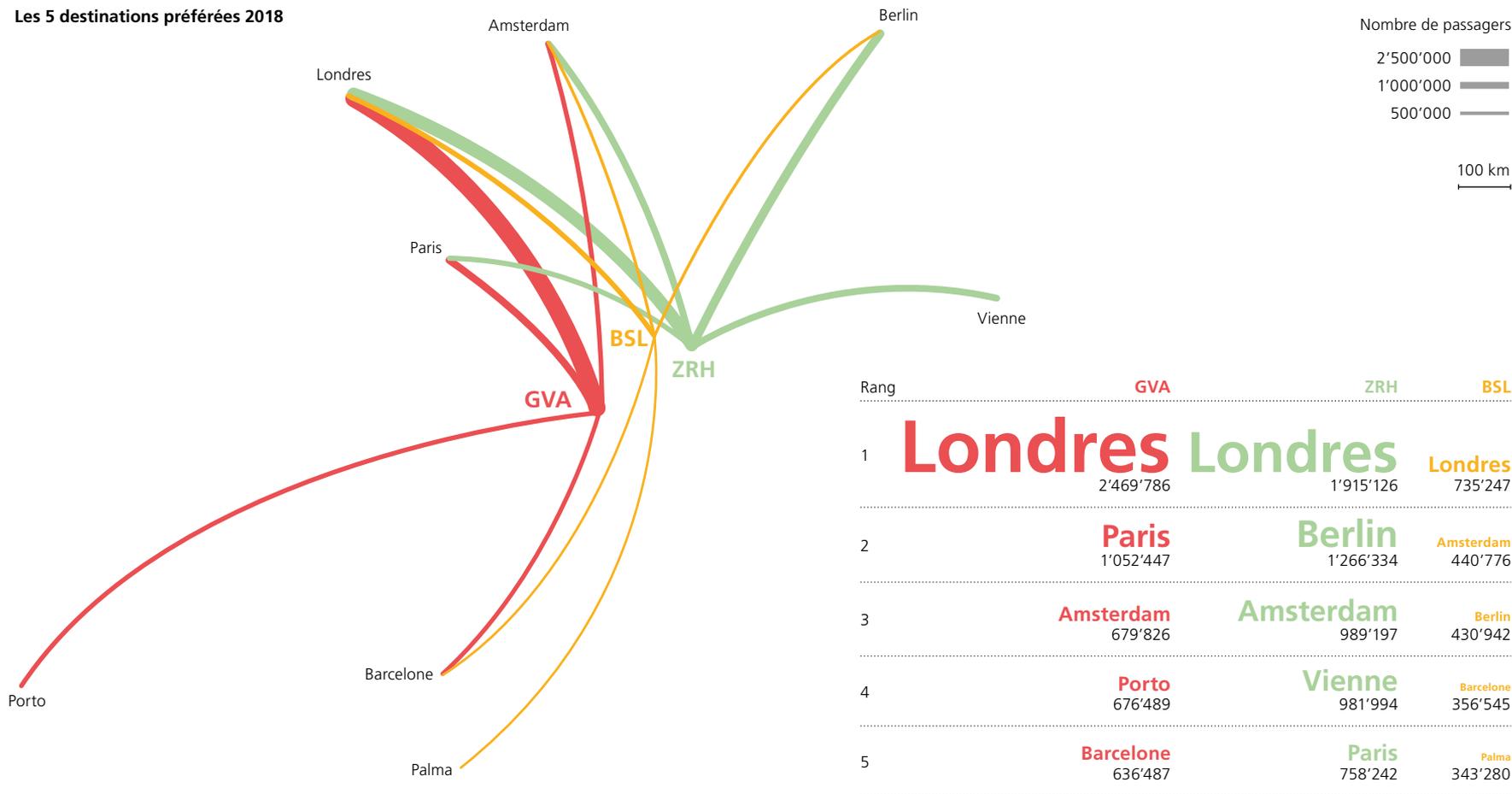


#### BSL Bâle



## Trafic aérien

### Les 5 destinations préférées 2018



Sources: Zurich Aéroport, Euroairport, Genève Aéroport

## Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres

	Trafic suisse <sup>1</sup>							
	Rail		Route <sup>2</sup>		Pipelines		Total CH	
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%
1950	1'624	52.1	903	29.0	0	0	2'527	81.1
1960	2'548	39.4	2'146	33.2	0	0	4'694	72.6
1970	3'754	28.8	4'790	36.8	1'197	9.2	9'741	74.8
1980	4'121	26.1	6'712	42.5	1'113	7.1	11'946	75.7
1990	4'388	20.2	10'834	49.8	1'165	5.4	16'387	75.4
2000	4'827	19.4	11'846	47.5	216	0.9	16'889	67.8
2008	5'034	17.5	13'621	47.4	248	0.9	18'903	65.8
2009	4'605	17.2	13'337	50.0	233	0.9	18'175	68.1
2010	4'683	17.2	13'288	48.7	218	0.8	18'189	66.6
2011	4'441	15.8	13'757	48.9	203	0.7	18'401	65.3
2012	4'087	14.9	13'719	50.1	183	0.7	17'989	65.7
2013	4'334	15.3	13'964	49.4	228	0.8	18'526	65.5
2014	4'426	15.7	14'558	51.5	236	0.8	19'220	68.0
2015	4'309	14.8	14'327	49.1	113	0.4	18'749	64.3
2016	4'425	15.4	14'165	49.2	109	0.4	18'699	64.9
2017	4'316	15.2	14'558	51.3	107	0.4	18'981	66.9

	Trafic de transit						Trafic total	Part du rail au trafic de transit	Part du rail au trafic tous modes confondus
	Rail		Route <sup>2</sup>		Total Transit				
	mio.	%	mio.	%	mio.	%			
1950	587	18.8	1	0	588	18.9	3'115	99.8	71.0
1960	1'767	27.3	6	0.1	1'773	27.4	6'467	99.7	66.7
1970	3'229	24.8	56	0.4	3'285	25.2	13'026	98.3	53.6
1980	3'678	23.3	160	1.0	3'838	24.3	15'784	95.8	49.4
1990	4'657	21.4	690	3.2	5'347	24.6	21'734	87.1	41.6
2000	6'253	25.1	1'772	7.1	8'025	32.2	24'914	77.9	44.5
2008	7'231	25.2	2'597	9.0	9'828	34.2	28'731	73.6	42.7
2009	5'960	22.3	2'562	9.6	8'522	31.9	26'697	69.9	39.6
2010	6'391	23.4	2'714	9.9	9'105	33.4	27'294	70.2	40.6
2011	7'085	25.2	2'675	9.5	9'760	34.7	28'161	72.6	40.9
2012	6'975	25.5	2'436	8.9	9'411	34.3	27'400	74.1	40.4
2013	7'478	26.5	2'261	8.0	9'739	34.5	28'265	76.8	41.8
2014	7'887	27.0	2'051	7.0	9'938	34.1	29'158	79.4	42.7
2015	8'123	28.2	1'940	6.7	10'063	34.9	28'812	80.7	43.0
2016	8'022	28.1	1'856	6.5	9'878	34.6	28'577	81.2	43.6
2017	7'349	25.9	2'051	7.2	9'400	33.1	28'381	78.2	41.1

<sup>1</sup> Trafic suisse: trafic interne, importations et exportations

<sup>2</sup> Véhicules > 3.5 t

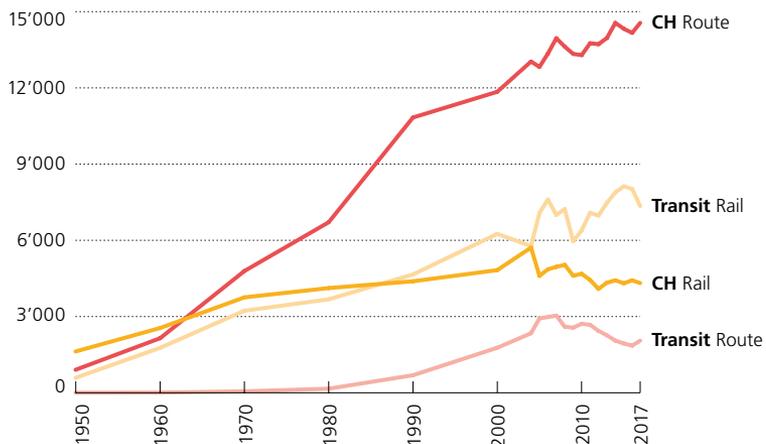
Source: OFS

## Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres

(tableau p. 20/21)

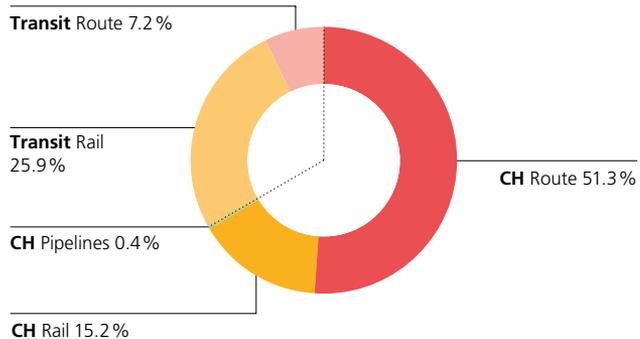
### Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2017

en millions de tkm



### Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2017

en % du trafic total

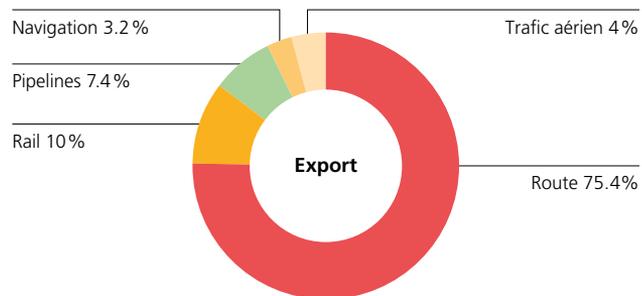


Source: OFS

## Le trafic marchandises: import et export

(tableau p. 24/25)

### Import et export par mode de transport 2017



Source: AFD

## Le trafic marchandises: import et export

Import											
	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		Total kt
	kt <sup>1</sup>	%	kt	%	kt	%	kt	%	kt	%	
2000	7'716	17.5	21'352	48.3	7'560	17.1	7'488	16.9	80	0.2	44'196
2001	7'442	16.5	21'939	48.7	8'169	18.1	7'419	16.5	81	0.2	45'050
2002	7'209	16.0	22'629	50.1	8'111	18.0	7'130	15.8	72	0.2	45'151
2003	7'613	16.9	23'287	51.8	7'831	17.4	6'155	13.7	74	0.2	44'960
2004	7'850	16.9	24'092	51.8	8'358	18.0	6'181	13.3	16	0.0	46'497
2005	7'989	17.0	24'809	52.6	8'094	17.2	6'188	13.1	45	0.1	47'125
2006	8'537	17.1	26'946	54.0	8'707	17.4	5'648	11.3	102	0.2	49'940
2007	8'471	17.0	27'882	56.0	7'670	15.4	5'701	11.4	87	0.2	49'811
2008	8'682	17.1	27'693	54.4	8'602	16.9	5'869	11.5	52	0.1	50'898
2009	7'867	16.3	26'249	54.4	8'340	17.3	5'683	11.8	71	0.1	48'210
2010	7'687	16.1	28'913	60.6	8'688	18.2	2'372	5.0	79	0.2	47'739
2011	7'936	15.4	29'856	57.9	8'865	17.2	4'784	9.3	81	0.2	51'522
2012	7'531	14.8	30'215	59.4	7'022	13.8	5'995	11.8	76	0.1	50'839
2013	7'336	13.9	31'206	59.2	8'588	16.3	5'471	10.4	77	0.1	52'678
2014	7'312	14.1	31'604	60.8	8'246	15.9	4'695	9.0	82	0.2	51'939
2015	7'980	15.4	32'296	62.3	6'485	12.5	5'006	9.7	81	0.2	51'848
2016	8'420	16.1	32'618	62.5	6'447	12.3	4'662	8.9	82	0.2	52'229
2017	8'379	16.0	32'800	62.8	6'511	12.5	4'487	8.6	84	0.2	52'261

Export											
	Rail		Route		Pipelines		Navigation		Trafic aérien		Total kt
	kt	%	kt	%	kt	%	kt	%	kt	%	
2000	4'310	29.3	8'959	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.3	14'735
2001	3'725	26.3	9'019	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	14'142
2002	3'055	21.9	9'542	68.4	95	0.7	678	4.9	573	4.1	13'943
2003	2'884	19.8	10'363	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	14'583
2004	3'089	20.2	10'642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	15'260
2005	2'972	19.7	10'715	70.9	123	0.8	697	4.6	604	4.0	15'111
2006	3'386	20.7	11'705	71.4	151	0.9	578	3.5	574	3.5	16'394
2007	3'158	18.6	12'318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	16'999
2008	3'014	17.9	12'219	72.7	110	0.7	767	4.6	708	4.2	16'819
2009	2'193	14.7	10'902	73.2	486	3.3	663	4.5	643	4.3	14'886
2010	2'242	14.1	11'646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	15'860
2011	2'154	12.6	12'213	71.2	1'454	8.5	711	4.1	630	3.7	17'162
2012	1'883	11.2	12'590	74.7	1'143	6.8	556	3.3	683	4.1	16'855
2013	2'058	11.8	12'990	74.6	928	5.3	739	4.2	691	4.0	17'405
2014	2'007	11.0	13'513	74.3	1'236	6.8	724	4.0	716	3.9	18'196
2015	1'956	10.7	13'607	74.3	1'317	7.2	694	3.8	741	4.0	18'315
2016	2'102	11.6	13'797	75.9	846	4.7	682	3.8	756	4.2	18'183
2017	2'015	10.0	15'263	75.4	1'507	7.4	650	3.2	800	4.0	20'235

<sup>1</sup> en 1000 tonnes

Source: AFD

## Le trafic marchandises à travers les Alpes

Trafic interne, import-export et transit en millions de tonnes nettes

Rail <sup>1</sup>	1970	1980	1990	2000	2016	2017
<b>Suisse</b>	10.4	11.3	17.9	20.7	28.7	27.2
via le Gothard	8.1	8.4	13.6	16.8	15.3	13.6
via le Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	13.4	13.6
<b>Autriche</b>	5.4	5.6	10.9	13.5	23.1	24.1
via le Brenner	3.3	4.1	7.4	8.7	13.4	13.8
<b>France</b>	5.9	9.6	8.3	10.2	3.3	3.4
via le Mont-Cenis	5.2	8.0	6.9	9.4	2.9	2.7
<b>Total du rail</b>	21.7	26.5	37.1	44.4	55.1	54.7
<b>Route<sup>2</sup></b>						
<b>Suisse</b>	0.9	1.3	4.2	8.9	11.7	11.7
via le Gothard	0.1	0.5	3.1	7.6	8.4	8.6
<b>Autriche</b>	2.8	13.0	18.9	40.4	49.7	53.1
via le Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	33.5	35.6
<b>France</b>	2.4	8.6	22.9	39.4	39.2	40.7
via le Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0	8.7	9.4
<b>Total de la route</b>	6.1	22.9	46.0	88.7	100.6	105.5
<b>Total du rail et de la route</b>	27.8	49.4	83.1	133.1	155.7	160.2
Part du rail %	78.1	53.6	44.6	33.4	35.4	34.1

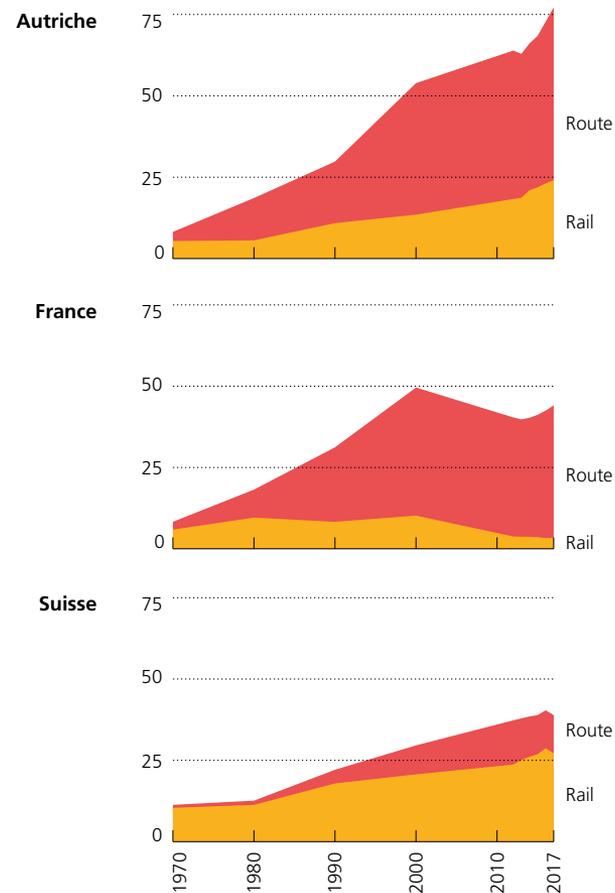
<sup>1</sup> Trafic wagons complets, chaussée roulante, ferroutage, gros conteneurs sur les trois axes; Autriche: Brenner, Tauern; France: Mont-Cenis, Ventimiglia

<sup>2</sup> Suisse: Gothard, San Bernardino, Simplon, Grand-St-Bernard; Autriche: Brenner, Tauern, Reschen; France: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

Sources: Commission européenne, DG Move et Office fédéral des transports: Observation et analyse des flux de transports de marchandises transalpins, Rapport annuel 2017

## Trafic interne, import, export et transit, 1970–2017

en millions de tonnes nettes



## Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes<sup>1</sup>

Trafic transit, import, export et interne, en 1'000 véhicules

	1984		1990		2000		2016		2017	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
<b>Suisse</b>	<b>431</b>	<b>17</b>	<b>732</b>	<b>19</b>	<b>1'404</b>	<b>21</b>	<b>975</b>	<b>14</b>	<b>954</b>	<b>13</b>
via le Gothard	298		547		1'187		701		698	
via le San Bernardino	72		94		138		148		150	
via le Simplon	13		27		27		89		81	
via le Grand-St-Bernard	48		64		52		37		26	
<b>Autriche</b>	<b>1'042</b>	<b>42</b>	<b>1'210</b>	<b>32</b>	<b>2'610</b>	<b>39</b>	<b>3'399</b>	<b>48</b>	<b>3'620</b>	<b>49</b>
via le Brenner	852		925		1'560		2'210		2'344	
via Tauern	190		285		1'050		1'084		1'167	
via Reschen	0		0		0		105		109	
<b>France</b>	<b>1'006</b>	<b>41</b>	<b>1'858</b>	<b>49</b>	<b>2'614</b>	<b>39</b>	<b>2'781</b>	<b>39</b>	<b>2'884</b>	<b>39</b>
via Ventimiglia	320		579		1'061		1'450		1'465	
via Fréjus	230		540		1'553		704		741	
via le Mont-Blanc	456		739		0 <sup>2</sup>		575		621	
via Montgenèvre	0		0		0		52		57	

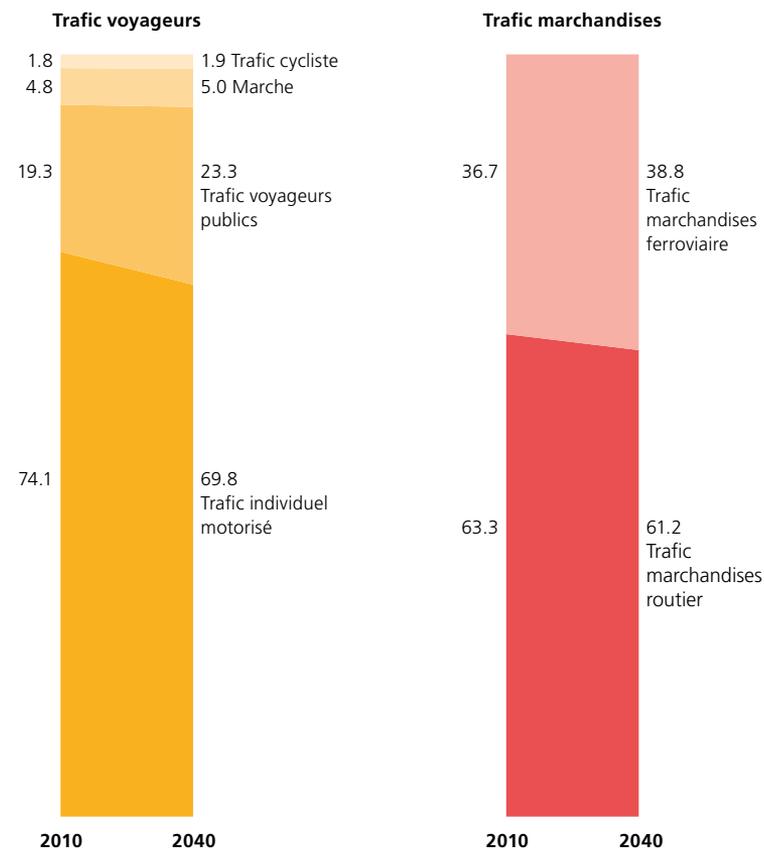
<sup>1</sup> Poids lourds (camions, trains routiers, semi-remorques présentant un poids total maximal admis de plus de 3.5 t)

<sup>2</sup> Fermeture du Mont-Blanc

Sources: Commission européenne, DG Move et Office fédéral des transports: Observation et analyse des flux de transports de marchandises transalpins, Rapport annuel 2017

## L'évolution de la mobilité d'ici à 2040

Evolution de la répartition modale en %



Source: ARE, Perspectives d'évolution du transport 2040

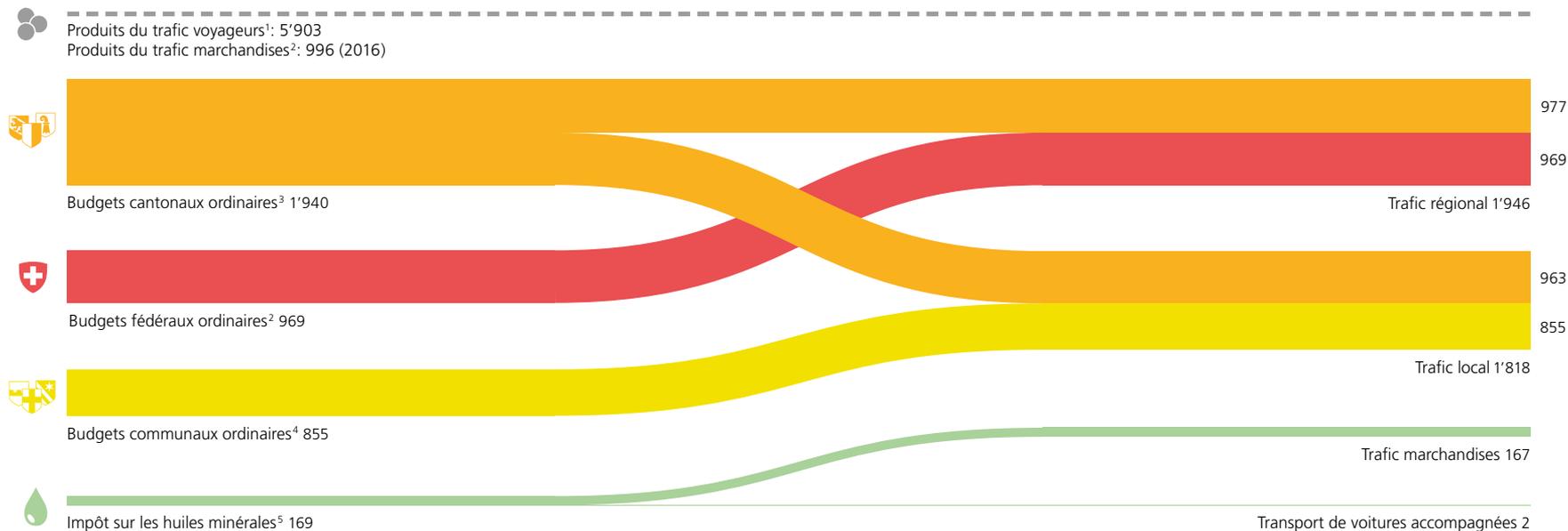
## Le financement des transports publics

### Exploitation

en mio. CHF

Provenance des fonds

Affectation des fonds



Sources:

<sup>1</sup> ch-direct 2019

<sup>2</sup> OFT 2018

<sup>3</sup> Budgets cantonaux ordinaires pour le trafic régional 2017: OFT;

Budgets cantonaux ordinaires pour le trafic local 2016: DFF

<sup>4</sup> DFF 2016

<sup>5</sup> Compte d'État 2018

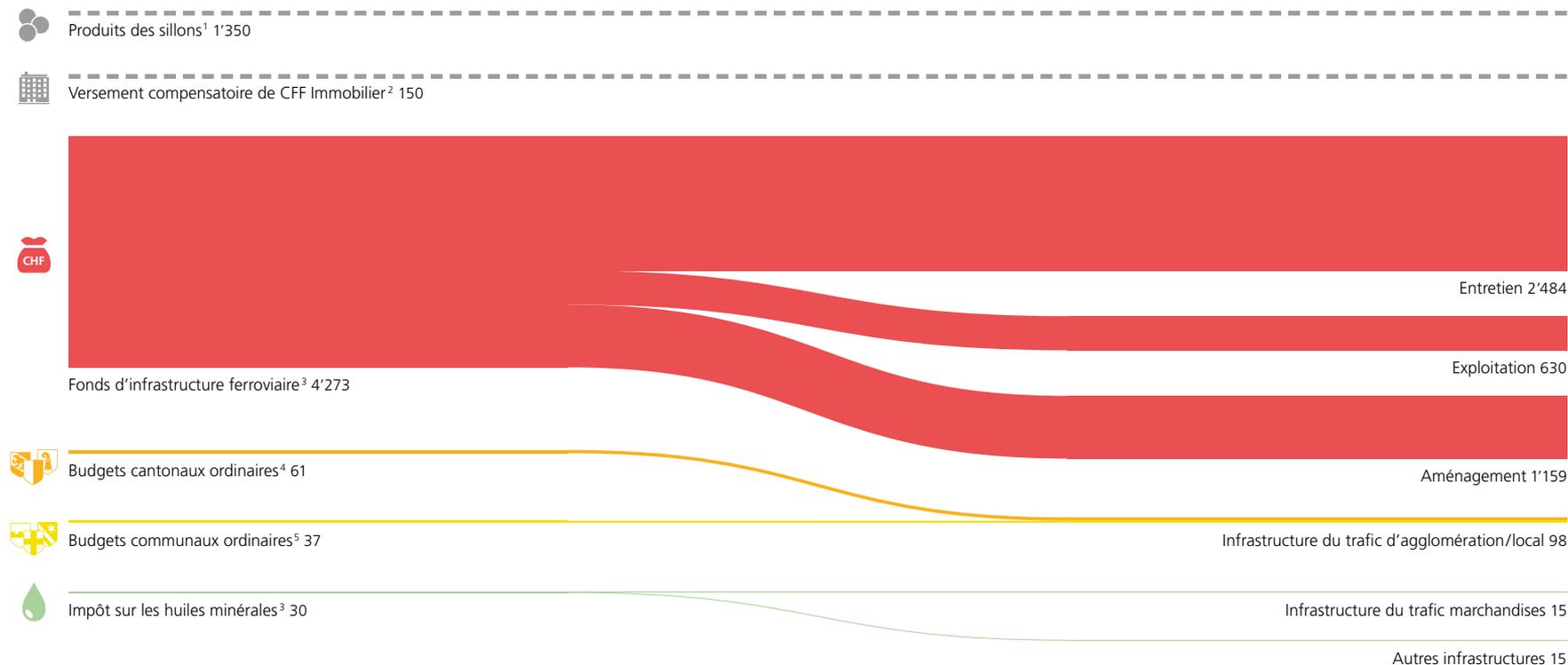
## Le financement des transports publics

### Infrastructure

en mio. CHF

Provenance des fonds

Affectation des fonds



Sources:

<sup>1</sup> CFF et BLS 2018

<sup>4</sup> DFF 2017

<sup>2</sup> CFF 2018

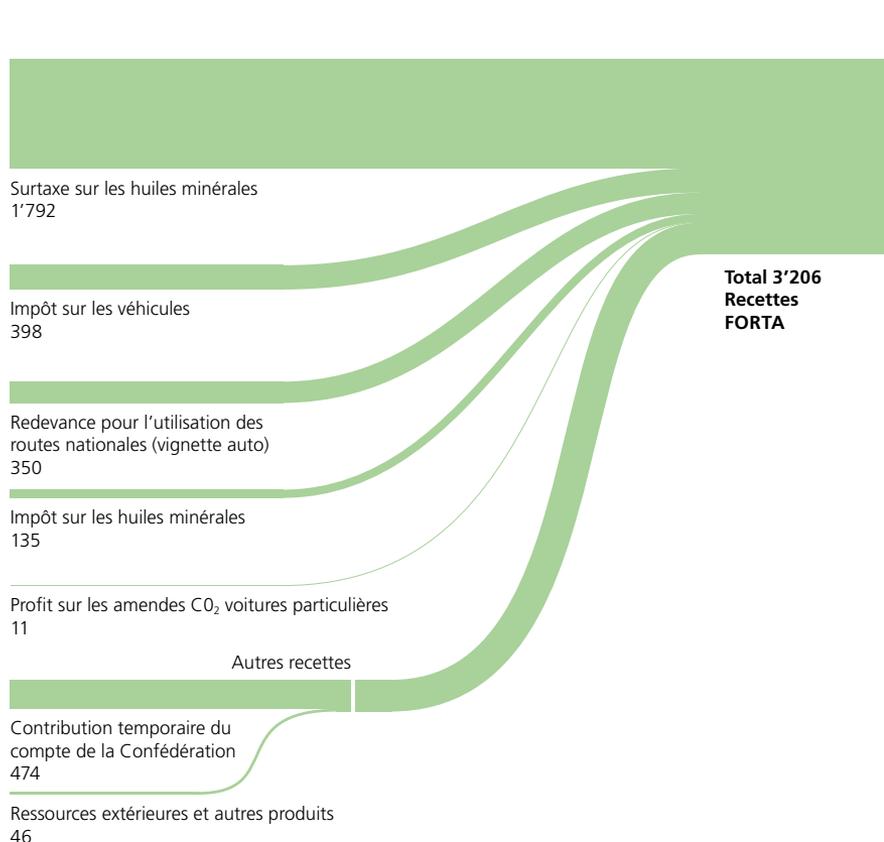
<sup>5</sup> DFF 2016

<sup>3</sup> Compte d'État 2018

## Financement de l'infrastructure routière

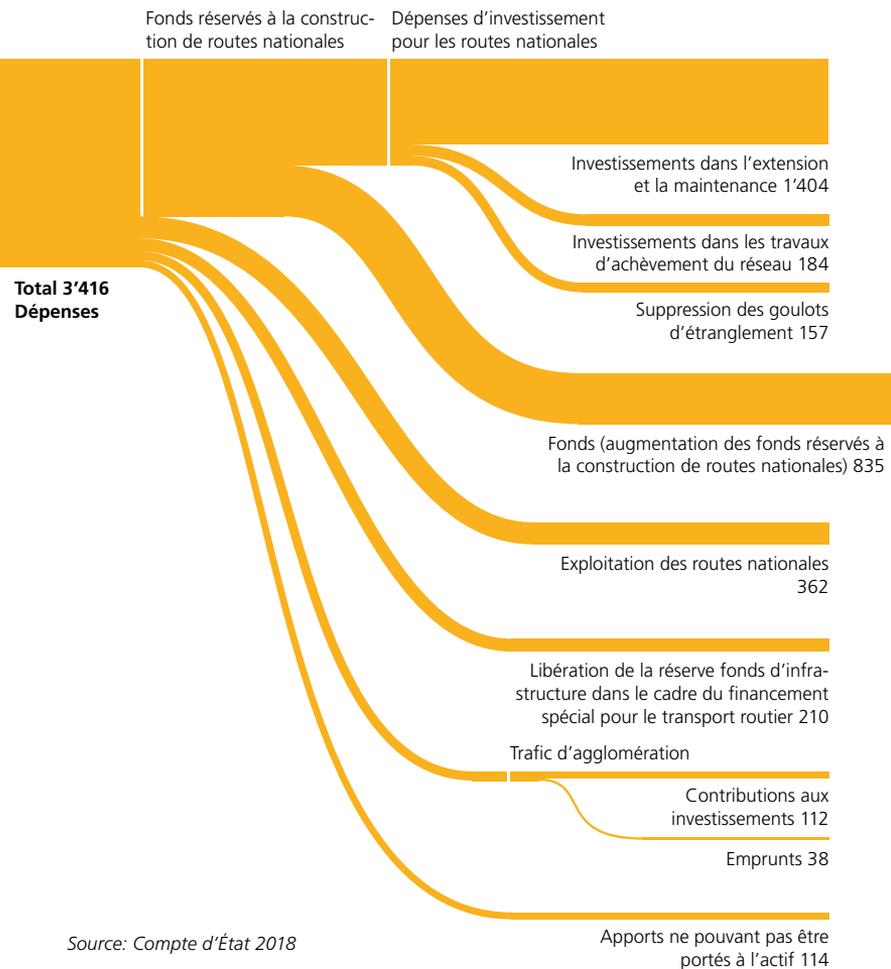
### Recettes en 2018

en mio. CHF



### Dépenses en 2018

en mio. CHF



Source: *Compte d'État 2018*

## Les investissements dans l'infrastructure

les investissements dans le rail et la route

	Route <sup>1</sup>			Total mio. CHF
	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF	
1950	60.8	73.2	–	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1'029.0	2'053.9
1980	680.7	683.7	1'211.4	2'575.8
1990	1'006.9	1'109.7	1'557.8	3'674.4
2000	873.0	1'148.0	2'209.9	4'230.9
2007	1'048.0	1'264.0	2'081.0	4'393.0
2008	1'134.0	1'422.0	1'952.0	4'508.0
2009	1'175.0	1'409.0	1'942.0	4'525.0
2010	1'176.0	1'427.0	2'073.0	4'676.0
2011	1'161.0	1'419.0	1'987.0	4'567.0
2012	1'194.0	1'469.0	2'006.0	4'669.0
2013	1'274.0	1'408.0	1'854.9	4'536.9
2014	1'198.5	1'412.3	1'775.0	4'385.8
2015	1'221.0	1'485.0	1'805.0	4'511.0
2016	1'221.0	1'485.0	1'805.0	4'511.0

Rail <sup>2</sup>			Part du rail au total	Par habitant	
CFF SA mio. CHF	autres ch. de fer mio. CHF	Total mio. CHF	%	Rail CHF	Route CHF
88.5	9.0	97.5	42	20.7	28.4
128.4	11.0	139.4	22	26.0	91.5
292.9	75.5	368.4	15	59.5	331.7
485.0	34.2	519.2	17	82.0	406.6
1'840.0	127.7	1'967.7	35	291.3	543.8
2'375.7	545.0	2'920.7	41	405.4	587.3
3'038.0	703.6	3'741.6	46	492.7	578.5
3'052.7	689.4	3'742.1	45	485.9	584.7
3'181.9	630.0	3'811.9	46	488.6	580.0
3'139.0	627.0	3'766.0	45	482.7	599.4
3'103.0	835.0	3'938.0	46	495.1	574.1
3'111.0	915.0	4'026.0	46	500.8	580.8
3'272.1	823.0	4'095.1	47	503.1	557.4
2'857.6	506.5	3'364.1	43	408.4	532.4
3'324.1	521.0	3'845.1	46	461.8	541.7
3'056.0	1'239.0	4'295.0	49	510.1	535.8

<sup>1</sup> Nouvelles constructions, améliorations, extensions, acquisitions de terrains et entretien du secteur des constructions, sans frais d'exploitation. Les dernières données datent de 2015.

<sup>2</sup> Investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien du secteur des constructions, Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit inclus, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006

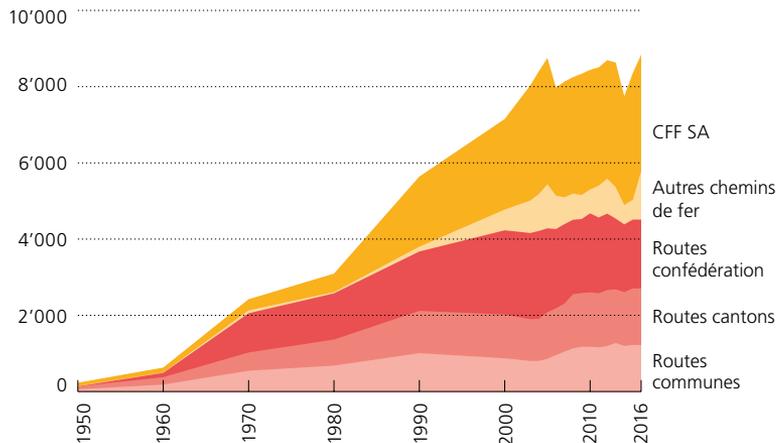
Sources: OFS, CFF, BLS, LITRA

## Les investissements dans l'infrastructure

les investissements dans le rail et la route  
(tableau p. 36/37)

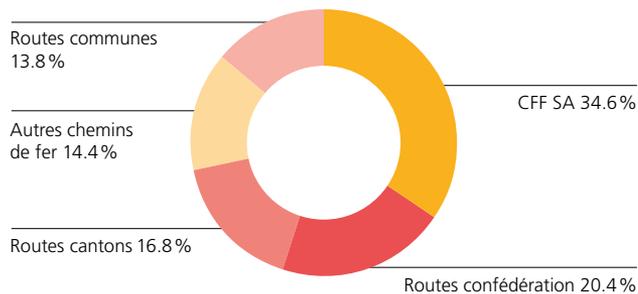
### Les investissements dans l'infrastructure de 1950 à 2016

en mio. CHF



### Les investissements dans l'infrastructure par mode de transport en 2016

en % des investissements totaux

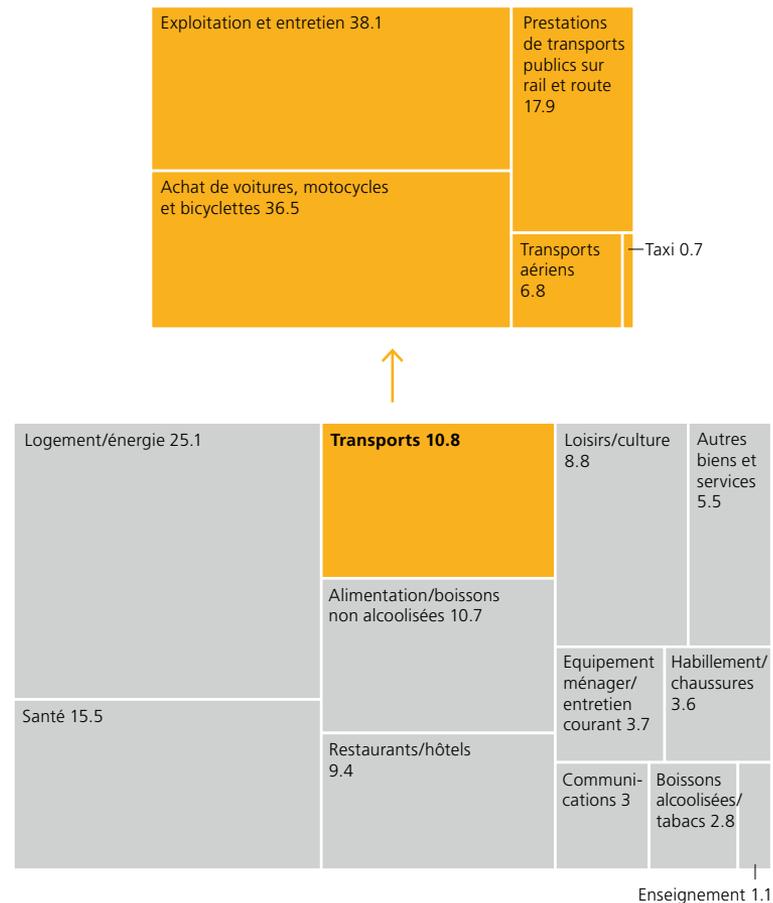


Sources: OFS, CFF, BLS

## Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)

### Le panier total en 2018

en % des dépenses totales



Source: OFS

## L'énergie et l'écologie

### La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports

La consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2017

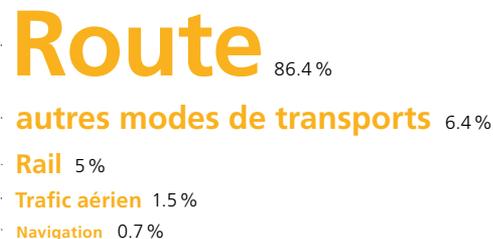


Différence statistique, dont fait partie l'agriculture 1 %

Les parts de différentes énergies consommées en 2017 dans le secteur des transports



Consommation d'énergie par mode de transport 2017



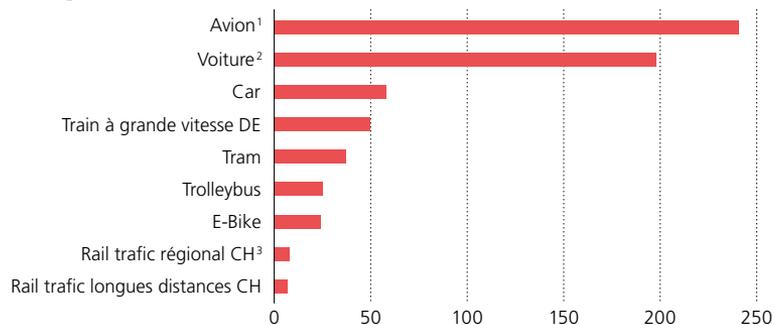
<sup>1</sup> Chemins de fer (inclus remontées mécaniques, tramways, trolleybus, ainsi que pertes de kilométrage)

Source: OFEN

## Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs

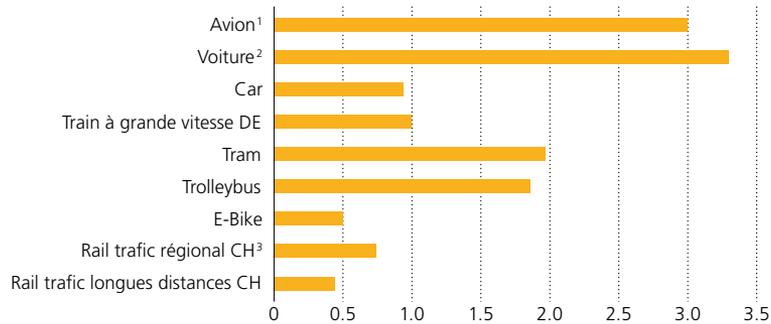
### Emissions de gaz à effet de serre

en g CO<sub>2</sub>-equ./vkm



### Consommation d'énergie primaire

en MJ-equ./vkm



<sup>1</sup> En Europe

<sup>2</sup> Flotte moyenne, consommation moyenne 7.5 l/100 km

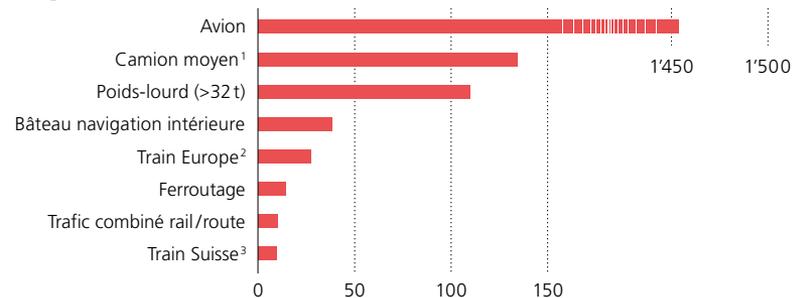
<sup>3</sup> Trafic régional, y.c. RER

Source: mobitool, 2017

## Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises

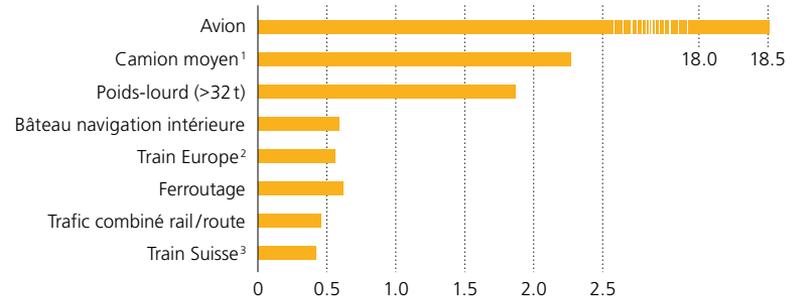
### Emissions de gaz à effet de serre

en g CO<sub>2</sub>-equ./tkm



### Consommation d'énergie primaire

en MJ-equ./tkm



<sup>1</sup> Moyenne de la flotte de camions suisse

<sup>2</sup> Avec locomotives électriques et diesel, y.c. mouvements de manoeuvre

<sup>3</sup> Mouvements de manoeuvre avec locomotives diesel

Source: mobitool, 2017

## La mobilité en Europe

### Trafic voyageurs, trafic marchandises, investissements et environnement

#### Le trafic voyageurs

	Voyageurs rail (mio. vkm)	Trafic individuel motorisé (mio. vkm)	Voyageurs trafic aérien (mio.)	Répartition modale transports publics (en %) <sup>2</sup>
BE Belgique <sup>1</sup>	10'336	132'615	34.5	18.2
BG Bulgarie	1'434	8'917	10.3	16.3
CZ République tchèque	9'403	90'049	17.8	26.0
DK Danemark	6'280	74'468	34.7	18.4
DE Allemagne	95'529	1'048'003	222.4	14.4
EE Estonie	366	2'929	3.0	19.9
IE Irlande	2'122	33'686	34.3	20.1
EL Grèce	1'112	41'182	50.2	18.1
ES Espagne	27'469	377'643	220.5	18.4
FR France	96'960	815'421	162.0	18.4
CR Croatie	736	31'862	9.7	15.0
IT Italie	52'778	892'967	144.3	18.1
LV Lettonie	596	17'509	7.0	18.5
LT Lituanie	315	34'293	6.3	10.1
LU Luxembourg	438	–	4.0	16.9
HU Hongrie	7'710	78'745	15.2	31.0
NL Pays-Bas	18'502	194'200	79.6	14.0
AT Autriche	12'077	94'757	31.1	22.3
PL Pologne	20'120	254'262	37.7	21.5
PT Portugal	4'516	96'756	51.0	10.9
RO Roumanie	5'556	17'471	19.4	19.9
SI Slovénie	570	10'955	1.7	13.8
SK Slovaquie	3'754	5'356	2.8	25.2
FI Finlande	4'271	76'002	22.2	17.5
SE Suède	13'331	126'665	39.2	16.5
UK Grande-Bretagne	68'912	706'796	264.6	13.4
<b>CH Suisse</b>	<b>20'328</b>	<b>100'778</b>	<b>56.2</b>	<b>25.7</b>
NO Norvège	3'584	69'381	40.0	11.0

Remarque: les méthodes de collecte, sources et anciennes données en partie différentes limitent la comparabilité.

<sup>1</sup> Données pour la Belgique datent des années 2011–2015

<sup>2</sup> Données datent de 2016

<sup>3</sup> Données datent en partie de 2015/2016

#### Le trafic marchandises

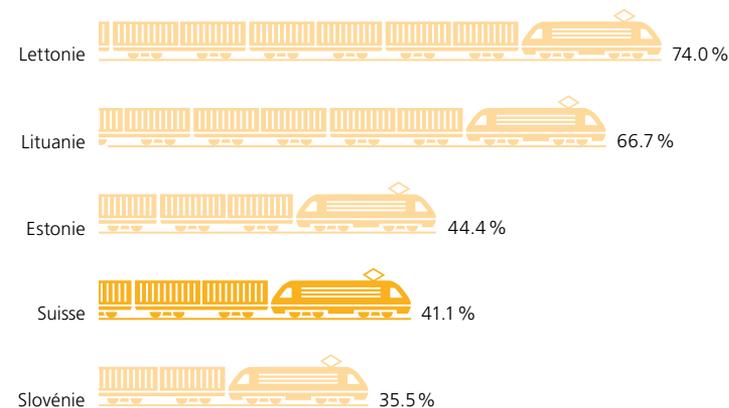
	Trafic marchandises rail (mio. tkm) <sup>2</sup>	Trafic marchandises route (mio. tkm) <sup>3</sup>	Répartition modale transport ferroviaire de marchandises (en %)	Fret aérien (t)	Trafic marchandises navigation intérieure (1'000 t)
BE	6'813	34'220	10.7	1'251'173	201'129
BG	3'130	35'150	18.5	34'807	16'247
CZ	15'843	50'315	26.9	89'694	510
DK	2'653	15'502	11.5	235'937	–
DE	112'232	313'149	17.8	4'773'359	222'731
EE	2'325	6'716	44.4	11'233	–
IE	100	9'215	0.9	163'123	–
EL	358	28'377	1.8	69'074	–
ES	10'248	216'997	5.1	742'443	–
FR	33'442	167'691	10.5	2'586'137	63'247
CR	2'509	11'834	20.1	9'510	6'221
IT	22'064	112'637	13.1	1'077'874	434
LV	15'014	14'972	74.0	21'204	–
LT	15'414	30'974	66.7	15'064	15
LU	201	9'414	6.3	892'660	6'157
HU	13'356	39'684	32.4	87'277	8'414
NL	6'467	67'533	5.9	1'865'106	365'786
AT	22'256	25'978	31.8	227'643	9'620
PL	53'554	335'220	23.9	121'303	3'604
PT	2'751	34'186	14.1	164'732	–
RO	13'782	54'704	30.2	41'692	29'043
SI	4'447	20'814	35.5	12'025	–
SK	8'477	35'411	32.9	27'188	6'896
FI	10'319	27'966	27.3	188'722	324
SE	21'838	42'673	30.2	159'130	4'067
UK	17'167	155'042	9.6	2'738'784	–
<b>CH</b>	<b>11'665</b>	<b>16'609</b>	<b>41.1</b>	<b>486'767</b>	<b>5'800</b>
NO	4'040	20'910	15.2	169'295	–

Sources: Eurostat, Transport Forum (OCDE), OFS

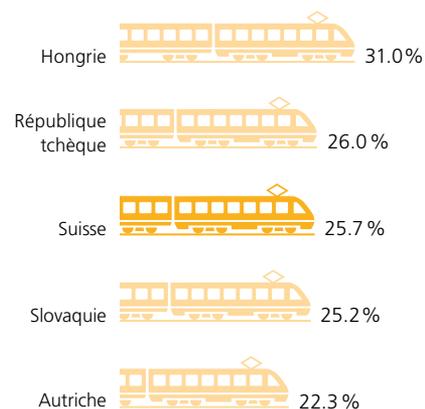
## Trafic voyageurs, trafic marchandises, investissements et environnement

	Population	Investissements	Environnement
	(en mio.)	Part des investissements dans les infrastructures de transport par rapport aux PIB (en %)	Part du trafic dans les émissions de CO <sub>2</sub> (en %)
BE Belgique	11.4	49	28.6
BG Bulgarie	7.1	54	19.5
CZ République tchèque	10.6	56	17.0
DK Danemark	5.8	55	32.9
DE Allemagne	82.9	37	21.4
EE Estonie	1.3	10	12.7
IE Irlande	4.8	4	32.1
EL Grèce	10.7	39	24.8
ES Espagne	46.7	50	35.3
FR France	67.2	30	42.4
CR Croatie	4.1	14	36.6
IT Italie	60.5	53	33.0
LV Lettonie	1.9	51	42.9
LT Lituanie	2.8	41	46.2
LU Luxembourg	0.6	36	66.8
HU Hongrie	9.8	10	27.2
NL Pays-Bas	17.2	31	19.9
AT Autriche	8.8	77	36.6
PL Pologne	38.0	3	15.7
PT Portugal	10.3	25	36.7
RO Roumanie	19.5	9	22.4
SI Slovénie	2.1	79	41.5
SK Slovaquie	5.4	21	20.7
FI Finlande	5.5	31	23.9
SE Suède	10.1	43	53.3
UK Grande-Bretagne	66.2	61	28.5
<b>CH Suisse</b>	<b>8.5</b>	<b>50</b>	<b>44.8</b>
NO Norvège	5.3	24	39.8

### Top 5 de la répartition modale transport ferroviaire de marchandises



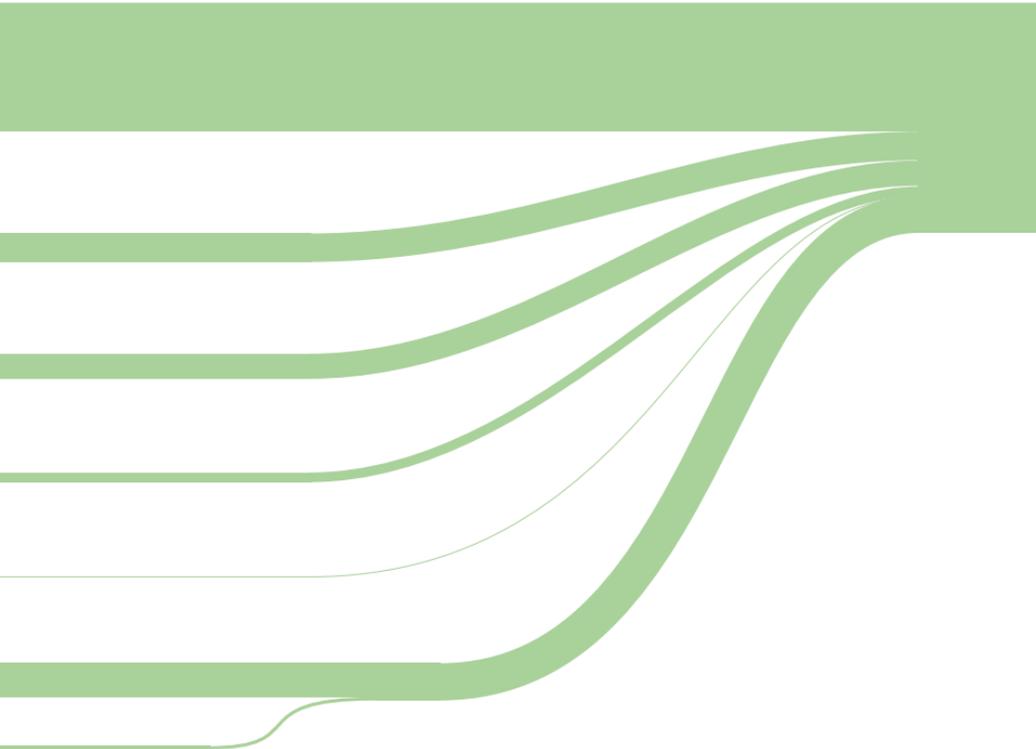
### Top 5 de la répartition modale transports publics



Sources: Eurostat, Transport Forum (OCDE), OFS

Liste des abréviations:

AFD	Administration fédérale des douanes
Akm	Offre-kilomètres
ARE	Office fédéral du développement territorial
DFF	Département fédéral des finances
DG Move	Direction générale des transports et de la mobilité de la Commission européenne
FIF	Fonds d'infrastructure ferroviaire
MJ-equ	équivalent en Mégajoule
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFAC	Office fédéral de l'aviation civile
OFEN	Office fédéral de l'énergie
OFS	Office fédéral de la statistique
OFT	Office fédéral des transports
TIM	Transports individuels motorisés
tkm	tonnes-kilomètres
UTP	Union des transports publics
vkm	voyageurs-kilomètres



LITRA – Service d'information pour les transports publics  
Spitalgasse 32, 3011 Berne

Tél 031 328 32 32  
[www.litra.ch](http://www.litra.ch)  
[info@litra.ch](mailto:info@litra.ch)

