

Verkehrszahlen

Ausgabe 2019



LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, Michael Ruefer

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern

Umschlagbild: Finanzierung Strasseninfrastruktur (siehe Grafik S. 34/35)

August 2019

Inhaltsverzeichnis

Allgemeines	2
Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs	2
Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr	4
Mobilität	5
Personenverkehr: Personenkilometer	5
Personenverkehr: Pendlermobilität	10
Personenverkehr: Anzahl Reisende	12
Regionalverkehr	13
Flugverkehr	16
Güterverkehr: Tonnenkilometer	20
Güterverkehr: Import und Export	23
Alpenquerender Güterverkehr	26
Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr	28
Mobilitätsentwicklung bis 2040	29
Volkswirtschaftliche Bedeutung	30
Finanzierung öffentlicher Verkehr	30
Finanzierung Strasseninfrastruktur	34
Infrastrukturinvestitionen	36
Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)	39
Energie und Ökologie	40
Endenergieverbrauch Verkehr	40
Personenverkehr und Ökologie	42
Güterverkehr und Ökologie	43
Mobilität in Europa	44
Personen, Güterverkehr, Investitionen und Umwelt	44
Abkürzungsverzeichnis	48

Allgemeines

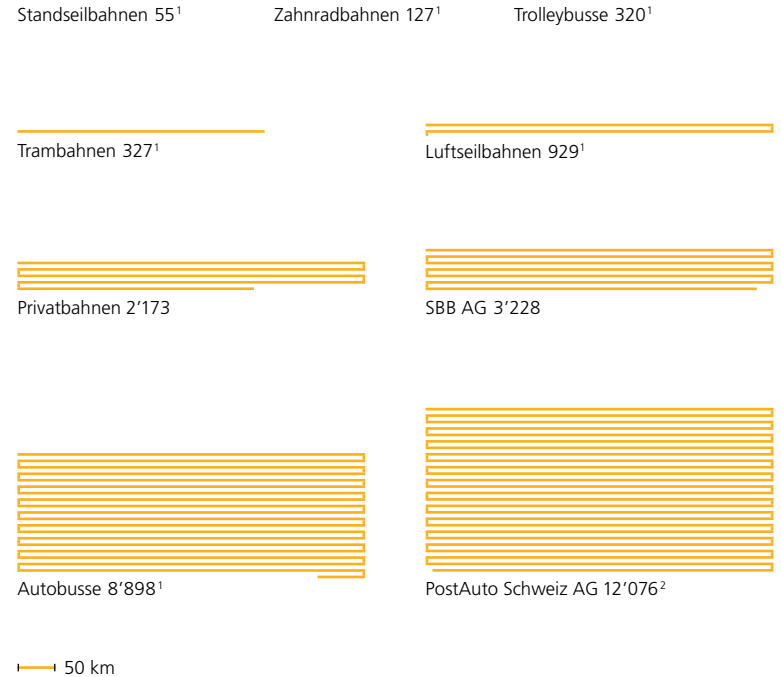
Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

Anzahl Beschäftigte 2018



 500 Beschäftigte

Netzlänge 2018



¹ Keine neue Erhebung seit 2015

² Inkl. Postautounternehmer resp. deren Fahrpersonal

³ Ohne SBB-Tochtergesellschaften SBB-GmbH, Thurbo, RegionAlps, Zentralbahn

⁴ Beschäftigte Flughäfen mit Linienverkehr inkl. Luftfahrtindustrie, ohne Vollzeit-äquivalent

Quellen: BFS, VöV, Flughafen Zürich

Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr

Fahrzeug			2015
Bahn	Normalspur	Lokomotiven	816
		Triebwagen/Triebwagenzüge	969
		Personenwagen	2'567
		Güterwagen	6'019
	Meterspur	Lokomotiven	162
		Triebwagen/Triebwagenzüge	419
		Personenwagen	727
		Güterwagen	823
Strassenverkehrs-fahrzeuge	Tram (mit Antrieb)	660	
	Tramanhänger	118	
	Trolleybusse	548	
	Busse Nahverkehr	1'862	
	Busse Überland PostAuto Schweiz AG ¹	2'412	
	Busse Überland Automobil-unternehmungen	1'254	
	Trolleybus- und Busanhänger	56	
Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen	Zahnradbahnen	Lokomotiven	27
		Triebwagen/Triebwagenzüge	111
		Personenwagen	44
	Seilbahnen	Standseilbahnfahrzeuge	96
		Luftseilbahnkabinen, -gondeln und -sessel	39'146
Schiffe	Dampfschiffe	15	
	Dieselmotorschiffe	122	
	Fähren	8	
Flugzeuge	Flotte Schweizer Fluggesellschaften ¹	151	

¹ Zahl von 2018

Quellen: VöV, BFS, BAZL

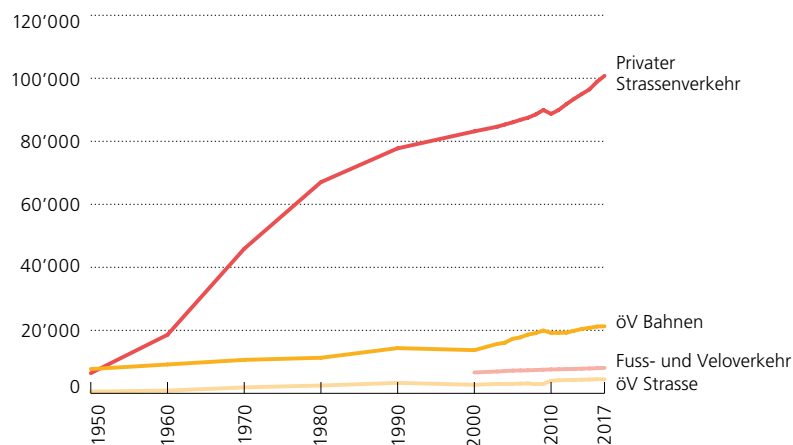
Mobilität

Personenverkehr: Personenkilometer

(Tabelle S. 8/9)

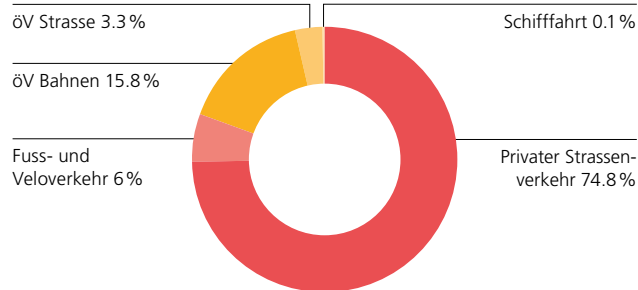
Personenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2017

in Mio. Pkm



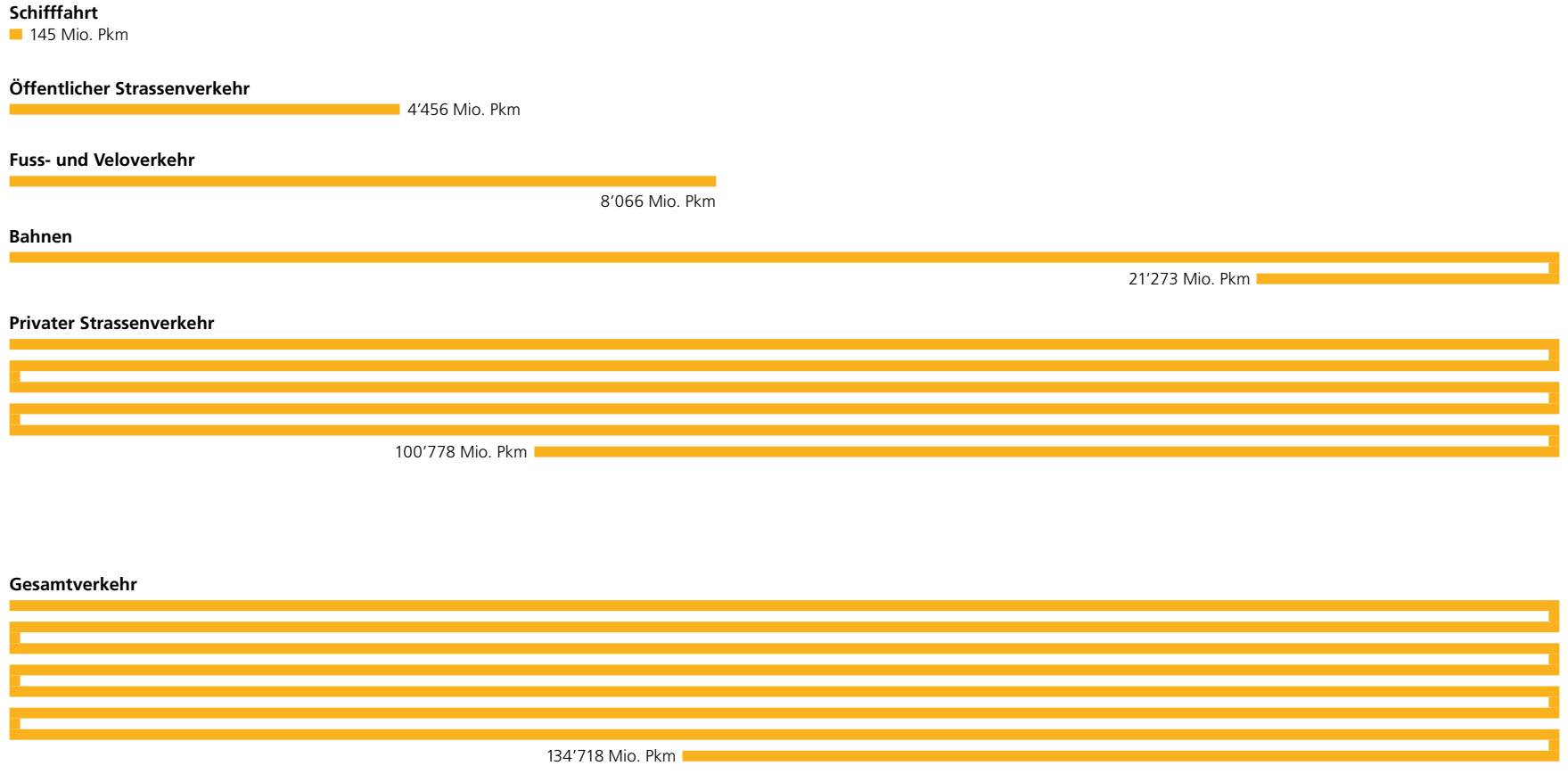
Personenkilometer pro Verkehrsträger 2017

in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, BAZL

Personenverkehr: Personenkilometer



Personenkilometer 2017

Massstab
1'000 Mio. Pkm

Quellen: BFS, BAZL

Personenverkehr: Personenkilometer

	Öffentlicher Verkehr								Fuss- und Veloverkehr		Privater Strassenverkehr		Gesamt-Verkehr		
	Bahnen ⁴		Strasse ⁵		Schifffahrt ⁶		Luftfahrt		Total öV		Mio.	%	Mio.	%	Mio.
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%					
1950	7'703	52.1	550	3.7	110	0.7	35	0.2	8'398	56.8	–	–	6'400	43.2	14'798
1960	9'156	31.6	874	3.0	152	0.5	214	0.7	10'396	35.9	–	–	18'590	64.1	28'986
1970	10'625	17.9	1'885	3.2	185	0.3	719	1.2	13'414	22.6	–	–	45'882	77.4	59'296
1980	11'290	13.7	2'486	3.0	181	0.2	1'184	1.4	15'141	18.4	–	–	67'041	81.6	82'182
1990	14'356	14.7	3'318	3.4	210	0.2	1'800	1.8	19'684	20.2	–	–	77'759	79.8	97'443
2000	13'708	12.4	2'712	2.5	211	0.2	3'781	3.4	20'412	18.5	6'628	6.0	83'152	75.5	110'192
2010¹	19'177	15.5	3'986	3.2	154	0.1	4'321	3.5	27'638	22.3	7'582	6.1	88'702	71.6	123'922
2011	19'212	15.3	4'147	3.3	157	0.1	4'657	3.7	28'173	22.4	7'630	6.1	89'949	71.5	125'752
2012	19'262	15.0	4'212	3.3	168	0.1	4'884	3.8	28'526	22.3	7'692	6.0	91'810	71.7	128'028
2013²	19'856	15.2	4'252	3.3	153	0.1	4'902	3.8	29'163	22.4	7'749	5.9	93'464	71.7	130'376
2014	20'412	15.4	4'316	3.3	150	0.1	4'793	3.6	29'671	22.4	7'821	5.9	94'985	71.7	132'477
2015	20'795	16.0	4'397	3.4	152	0.1	–	–	25'344	19.5	7'893	6.1	96'467	74.4	129'704
2016³	21'201	16.0	4'479	3.4	152	0.1	–	–	25'832	19.5	7'978	6.0	98'923	74.5	132'733
2017	21'273	15.8	4'456	3.3	145	0.1	–	–	25'874	19.2	8'066	6.0	100'778	74.8	134'718

¹ Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

² Ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

³ Pkm Luftfahrt werden nicht mehr geschätzt, da Transportleistung über Schweizer Territorium irrelevant ist und nicht offiziell erhoben wird.

⁴ Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

⁵ Trams, Auto- und Trolleybusse

⁶ Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

Quellen: BFS, BAZL

Personenverkehr: Pendlermobilität

Modalsplit im Pendlerverkehr 2018

höchste und niedrigste Werte, Anteil in %

Rang	Motorisierter Individualverkehr	Öffentlicher Verkehr	Fuss- und Veloverkehr
1	Bulle 76%	Zürich 64%	Chur 35%
2	Sion 66%	Bern 55%	Basel 31%
3	Kreuzlingen 63%	Lausanne 53%	Genf 27%
4	Lugano 61%	Basel 52%	Bern 26%
5	Bellinzona 59%	Genf 50%	Bellinzona 25%
	⋮	⋮	⋮
46	Allschwil 31%	Lugano 21%	Dübendorf 10%
47	Genf 23%	Kreuzlingen 17%	Vernier 10%
48	Zürich 19%	Bellinzona 16%	Meyrin 9%
49	Bern 19%	Sion 14%	Dietikon 8%
50	Basel 17%	Bulle 9%	Renens 8%

Lesebeispiel: In Bulle nutzen 76 % der Pendler das Auto als hauptsächliches Fortbewegungsmittel.

Alle Städte >20'000 Einwohner

Quellen: BFS, Schweizerischer Städteverband

Personenverkehr: Anzahl Reisende

Öffentlicher Verkehr

	Bahnen ³ Mio.	Strasse ⁴ Mio.	Schifffahrt ⁵ Mio.	Luftfahrt ⁶ Mio.	Total öV Mio.
1950	593	130	7.6	0.3	731
1960	650	279	9.6	1.8	940
1970	669	468	10.5	6.4	1'154
1980	666	555	10.4	10.7	1'242
1990	834	766	12.0	17.1	1'629
2000	882	744	12.5	34.4	1'673
2010	1'146	905	15.0	39.0	2'105
2011	1'182	917	14.8	42.3	2'156
2012	1'198	938	11.8	44.4	2'192
2013^{1,2}	753	1'489	11.0	45.7	2'299
2014	786	1'485	11.0	47.0	2'329
2015	812	1'507	11.2	49.4	2'380
2016	815	1'531	11.3	51.4	2'409
2017	829	1'531	11.4	54.5	2'426

¹ Ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

² Zahlen Bahnpassagiere 2013 nachträglich korrigiert

³ Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

⁴ Tram, Auto- und Trolleybusse

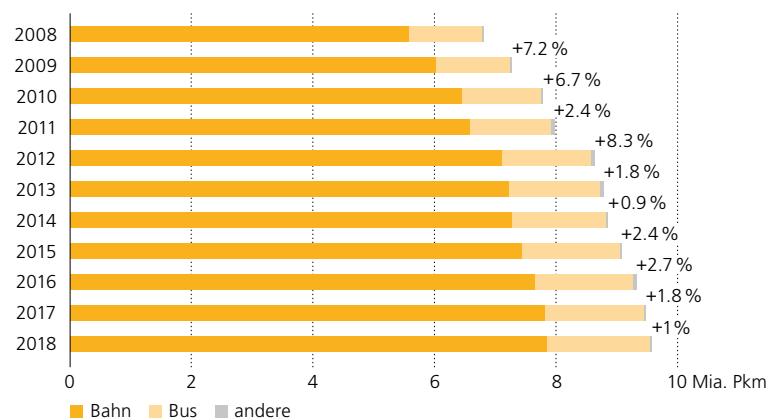
⁵ Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

⁶ Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

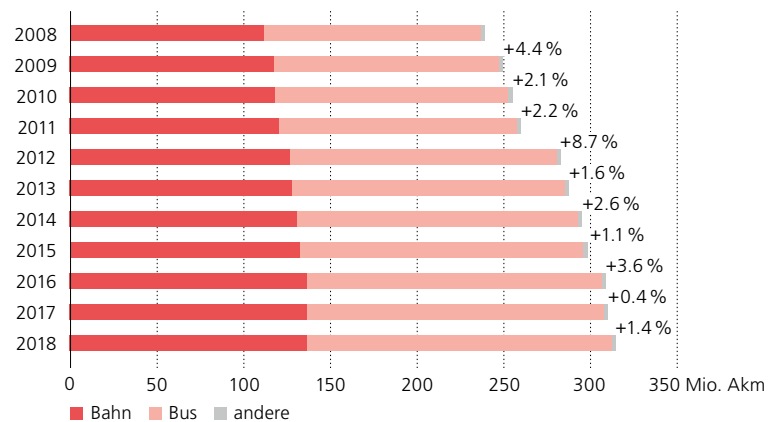
Quellen: BFS, BAZL

Regionalverkehr

Entwicklung der Nachfrage



Entwicklung der Angebotskilometer

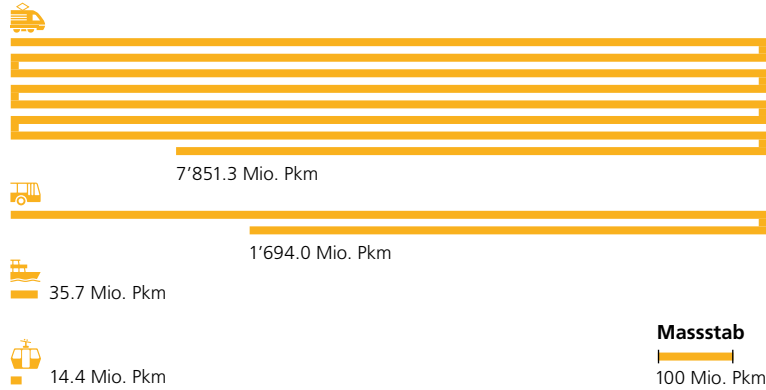


Quelle: BAV

Regionalverkehr

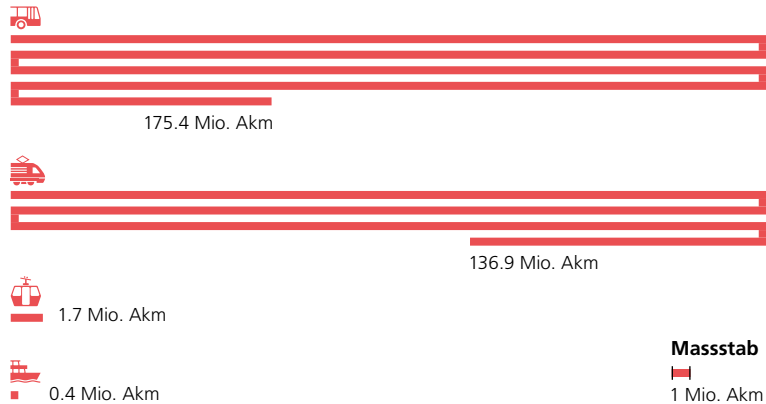
Nachfrage 2018

in Pkm



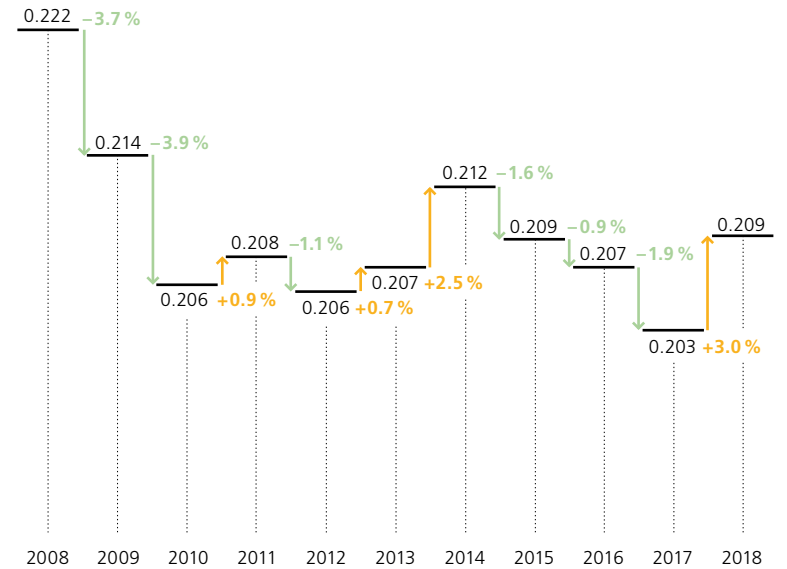
Angebot 2018

in Akm



Entwicklung der Effizienz

Abgeltung pro Pkm

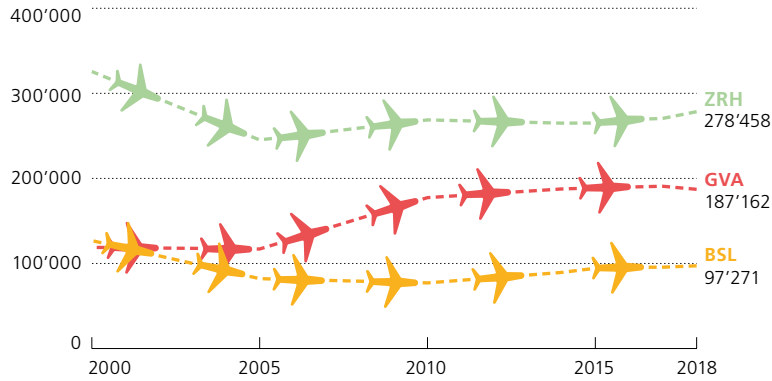


Lesehilfe: Ein tieferer Wert bedeutet, dass die Effizienz gestiegen ist. Pro Franken Abgeltung wurde mehr mit dem öV gefahren oder pro gefahrenen Personenkilometer war die Abgeltung tiefer.

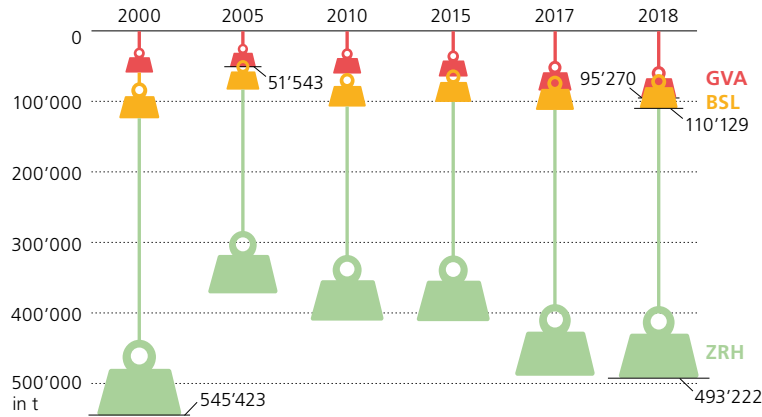
Quelle: BAV

Flugverkehr

Flugbewegungen



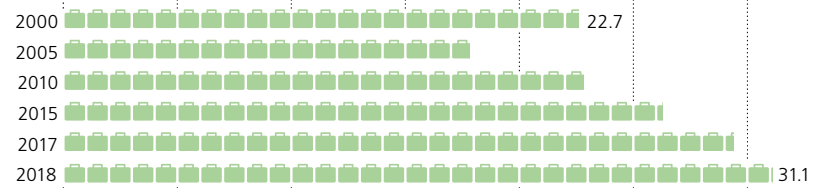
Fracht



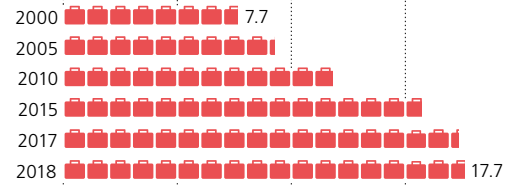
Quellen: Flughafen Zürich, Euroairport, Genève Aéroport

Flugpassagiere

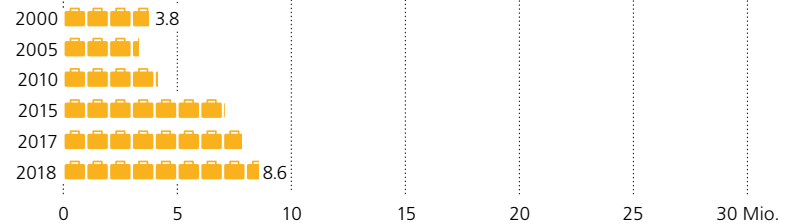
ZRH Zürich



GVA Genf



BSL Basel



Flugverkehr

Top 5-Destinationen 2018



Quellen: Flughafen Zürich, Euroairport, Genève Aéroport

Güterverkehr: Tonnenkilometer

	Schweizerischer Verkehr ¹							
	Schiene		Strasse ²		Ölleitungen		Total CH	
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%
1950	1'624	52.1	903	29.0	0	0	2'527	81.1
1960	2'548	39.4	2'146	33.2	0	0	4'694	72.6
1970	3'754	28.8	4'790	36.8	1'197	9.2	9'741	74.8
1980	4'121	26.1	6'712	42.5	1'113	7.1	11'946	75.7
1990	4'388	20.2	10'834	49.8	1'165	5.4	16'387	75.4
2000	4'827	19.4	11'846	47.5	216	0.9	16'889	67.8
2008	5'034	17.5	13'621	47.4	248	0.9	18'903	65.8
2009	4'605	17.2	13'337	50.0	233	0.9	18'175	68.1
2010	4'683	17.2	13'288	48.7	218	0.8	18'189	66.6
2011	4'441	15.8	13'757	48.9	203	0.7	18'401	65.3
2012	4'087	14.9	13'719	50.1	183	0.7	17'989	65.7
2013	4'334	15.3	13'964	49.4	228	0.8	18'526	65.5
2014	4'426	15.7	14'558	51.5	236	0.8	19'220	68.0
2015	4'309	14.8	14'327	49.1	113	0.4	18'749	64.3
2016	4'425	15.4	14'165	49.2	109	0.4	18'699	64.9
2017	4'316	15.2	14'558	51.3	107	0.4	18'981	66.9

	Transitverkehr						Gesamtverkehr	Anteil Schiene Transit	Anteil Schiene Gesamtverkehr
	Schiene		Strasse ²		Total Transit				
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%			
1950	587	18.8	1	0	588	18.9	3'115	99.8	71.0
1960	1'767	27.3	6	0.1	1'773	27.4	6'467	99.7	66.7
1970	3'229	24.8	56	0.4	3'285	25.2	13'026	98.3	53.6
1980	3'678	23.3	160	1.0	3'838	24.3	15'784	95.8	49.4
1990	4'657	21.4	690	3.2	5'347	24.6	21'734	87.1	41.6
2000	6'253	25.1	1'772	7.1	8'025	32.2	24'914	77.9	44.5
2008	7'231	25.2	2'597	9.0	9'828	34.2	28'731	73.6	42.7
2009	5'960	22.3	2'562	9.6	8'522	31.9	26'697	69.9	39.6
2010	6'391	23.4	2'714	9.9	9'105	33.4	27'294	70.2	40.6
2011	7'085	25.2	2'675	9.5	9'760	34.7	28'161	72.6	40.9
2012	6'975	25.5	2'436	8.9	9'411	34.3	27'400	74.1	40.4
2013	7'478	26.5	2'261	8.0	9'739	34.5	28'265	76.8	41.8
2014	7'887	27.0	2'051	7.0	9'938	34.1	29'158	79.4	42.7
2015	8'123	28.2	1'940	6.7	10'063	34.9	28'812	80.7	43.0
2016	8'022	28.1	1'856	6.5	9'878	34.6	28'577	81.2	43.6
2017	7'349	25.9	2'051	7.2	9'400	33.1	28'381	78.2	41.1

¹ Schweizerischer Verkehr:
Binnenverkehr, Import und Export

² Fahrzeuge > 3.5 t

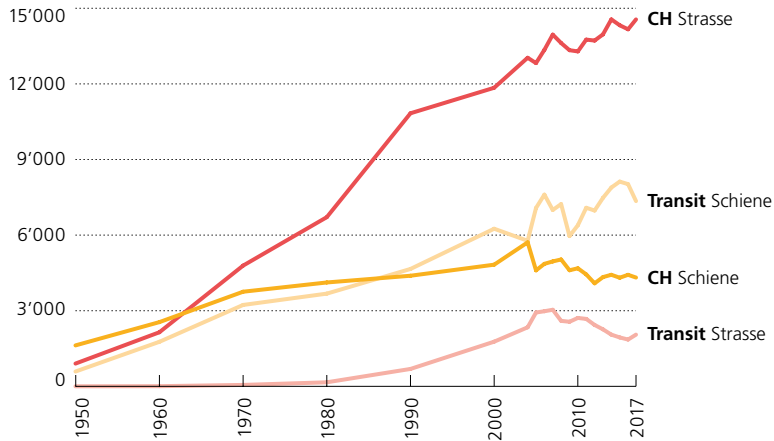
Quelle: BFS

Güterverkehr: Tonnenkilometer

(Tabelle S. 20/21)

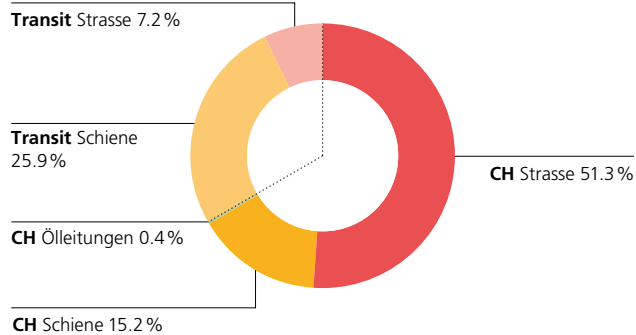
Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2017

in Mio. Tonnenkilometer



Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 2017

in % des Gesamtverkehrs

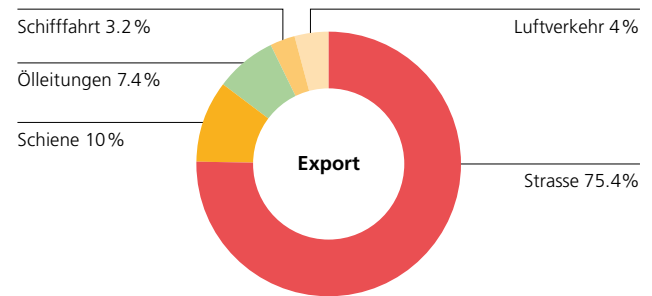
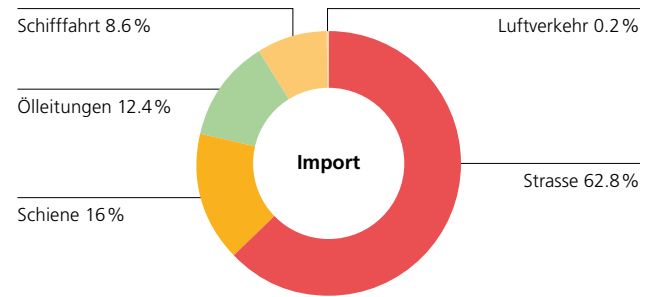


Quelle: BFS

Güterverkehr: Import und Export

(Tabelle S. 24/25)

Import und Export nach Verkehrsträger 2017



Quelle: EZV

Güterverkehr: Import und Export

Import											
	Schiene		Strasse		Ölleitungen		Schifffahrt		Luftverkehr		Total Tt
	Tt ¹	%	Tt	%	Tt	%	Tt	%	Tt	%	
2000	7'716	17.5	21'352	48.3	7'560	17.1	7'488	16.9	80	0.2	44'196
2001	7'442	16.5	21'939	48.7	8'169	18.1	7'419	16.5	81	0.2	45'050
2002	7'209	16.0	22'629	50.1	8'111	18.0	7'130	15.8	72	0.2	45'151
2003	7'613	16.9	23'287	51.8	7'831	17.4	6'155	13.7	74	0.2	44'960
2004	7'850	16.9	24'092	51.8	8'358	18.0	6'181	13.3	16	0.0	46'497
2005	7'989	17.0	24'809	52.6	8'094	17.2	6'188	13.1	45	0.1	47'125
2006	8'537	17.1	26'946	54.0	8'707	17.4	5'648	11.3	102	0.2	49'940
2007	8'471	17.0	27'882	56.0	7'670	15.4	5'701	11.4	87	0.2	49'811
2008	8'682	17.1	27'693	54.4	8'602	16.9	5'869	11.5	52	0.1	50'898
2009	7'867	16.3	26'249	54.4	8'340	17.3	5'683	11.8	71	0.1	48'210
2010	7'687	16.1	28'913	60.6	8'688	18.2	2'372	5.0	79	0.2	47'739
2011	7'936	15.4	29'856	57.9	8'865	17.2	4'784	9.3	81	0.2	51'522
2012	7'531	14.8	30'215	59.4	7'022	13.8	5'995	11.8	76	0.1	50'839
2013	7'336	13.9	31'206	59.2	8'588	16.3	5'471	10.4	77	0.1	52'678
2014	7'312	14.1	31'604	60.8	8'246	15.9	4'695	9.0	82	0.2	51'939
2015	7'980	15.4	32'296	62.3	6'485	12.5	5'006	9.7	81	0.2	51'848
2016	8'420	16.1	32'618	62.5	6'447	12.3	4'662	8.9	82	0.2	52'229
2017	8'379	16.0	32'800	62.8	6'511	12.5	4'487	8.6	84	0.2	52'261

Export											
	Schiene		Strasse		Ölleitungen		Schifffahrt		Luftverkehr		Total Tt
	Tt	%	Tt	%	Tt	%	Tt	%	Tt	%	
2000	4'310	29.3	8'959	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.3	14'735
2001	3'725	26.3	9'019	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	14'142
2002	3'055	21.9	9'542	68.4	95	0.7	678	4.9	573	4.1	13'943
2003	2'884	19.8	10'363	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	14'583
2004	3'089	20.2	10'642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	15'260
2005	2'972	19.7	10'715	70.9	123	0.8	697	4.6	604	4.0	15'111
2006	3'386	20.7	11'705	71.4	151	0.9	578	3.5	574	3.5	16'394
2007	3'158	18.6	12'318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	16'999
2008	3'014	17.9	12'219	72.7	110	0.7	767	4.6	708	4.2	16'819
2009	2'193	14.7	10'902	73.2	486	3.3	663	4.5	643	4.3	14'886
2010	2'242	14.1	11'646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	15'860
2011	2'154	12.6	12'213	71.2	1'454	8.5	711	4.1	630	3.7	17'162
2012	1'883	11.2	12'590	74.7	1'143	6.8	556	3.3	683	4.1	16'855
2013	2'058	11.8	12'990	74.6	928	5.3	739	4.2	691	4.0	17'405
2014	2'007	11.0	13'513	74.3	1'236	6.8	724	4.0	716	3.9	18'196
2015	1'956	10.7	13'607	74.3	1'317	7.2	694	3.8	741	4.0	18'315
2016	2'102	11.6	13'797	75.9	846	4.7	682	3.8	756	4.2	18'183
2017	2'015	10.0	15'263	75.4	1'507	7.4	650	3.2	800	4.0	20'235

¹ In 1000 Tonnen

Quelle: EZV

Alpenquerender Güterverkehr

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr in Mio. Nettotonnen

Schiene ¹	1970	1980	1990	2000	2016	2017
Schweiz	10.4	11.3	17.9	20.7	28.7	27.2
via Gotthard	8.1	8.4	13.6	16.8	15.3	13.6
via Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	13.4	13.6
Österreich	5.4	5.6	10.9	13.5	23.1	24.1
via Brenner	3.3	4.1	7.4	8.7	13.4	13.8
Frankreich	5.9	9.6	8.3	10.2	3.3	3.4
via Mont-Cenis	5.2	8.0	6.9	9.4	2.9	2.7
Total Schiene	21.7	26.5	37.1	44.4	55.1	54.7
Strasse²						
Schweiz	0.9	1.3	4.2	8.9	11.7	11.7
via Gotthard	0.1	0.5	3.1	7.6	8.4	8.6
Österreich	2.8	13.0	18.9	40.4	49.7	53.1
via Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	33.5	35.6
Frankreich	2.4	8.6	22.9	39.4	39.2	40.7
via Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0	8.7	9.4
Total Strasse	6.1	22.9	46.0	88.7	100.6	105.5
Total Schiene und Strasse	27.8	49.4	83.1	133.1	155.7	160.2
Anteil Schiene %	78.1	53.6	44.6	33.4	35.4	34.1

¹ Umfasst alle Achsen mit Wagenladungsverkehr, rollende Landstrasse, Huckepackverkehr, Grosscontainer; Österreich: Brenner und Tauern; Frankreich: Mont-Cenis, Ventimiglia

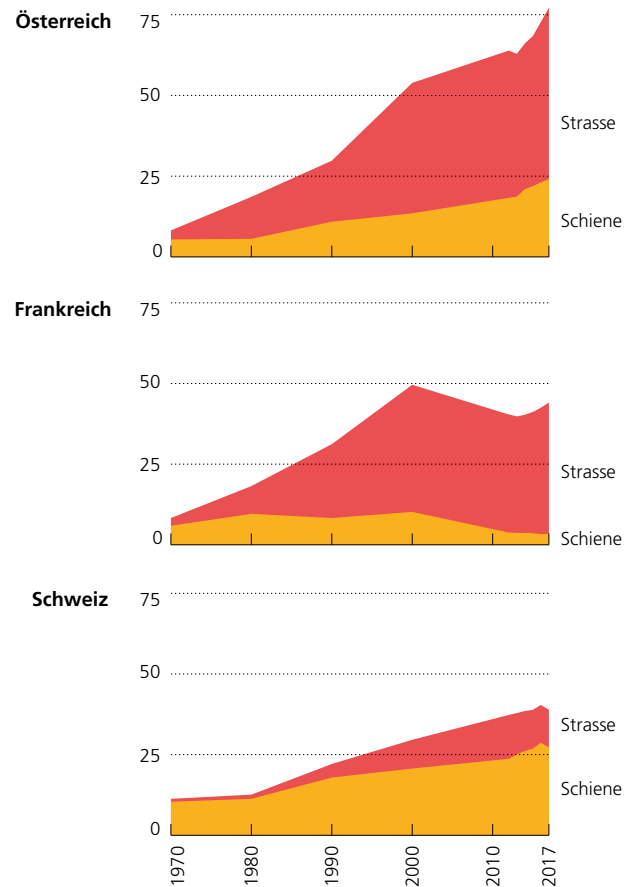
² Schweiz: Gotthard, San Bernardino, Simplon, Grosse St. Bernhard; Österreich: Brenner, Tauern, Reschen;

Frankreich: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

Quellen: Europäische Kommission, DG Move und Bundesamt für Verkehr: Beobachtung und Analyse der alpenquerenden Gütertransporte, Jahresbericht 2017

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr 1970–2017

in Mio. Nettotonnen



Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr¹

Transit-, Import-, Export- und Binnenverkehr in 1'000 Fahrzeugen

	1984		1990		2000		2016		2017	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Schweiz	431	17	732	19	1'404	21	975	14	954	13
via Gotthard	298		547		1'187		701		698	
via San Bernardino	72		94		138		148		150	
via Simplon	13		27		27		89		81	
via Gr. St. Bernhard	48		64		52		37		26	
Österreich	1'042	42	1'210	32	2'610	39	3'399	48	3'620	49
via Brenner	852		925		1'560		2'210		2'344	
via Tauern	190		285		1'050		1'084		1'167	
via Reschen	0		0		0		105		109	
Frankreich	1'006	41	1'858	49	2'614	39	2'781	39	2'884	39
via Ventimiglia	320		579		1'061		1'450		1'465	
via Fréjus	230		540		1'553		704		741	
via Mont-Blanc	456		739		0 ²		575		621	
via Montgenèvre	0		0		0		52		57	

¹ Schwere Strassengüterfahrzeuge (Lastwagen, Lastenzüge und Sattelzüge mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.5 t)

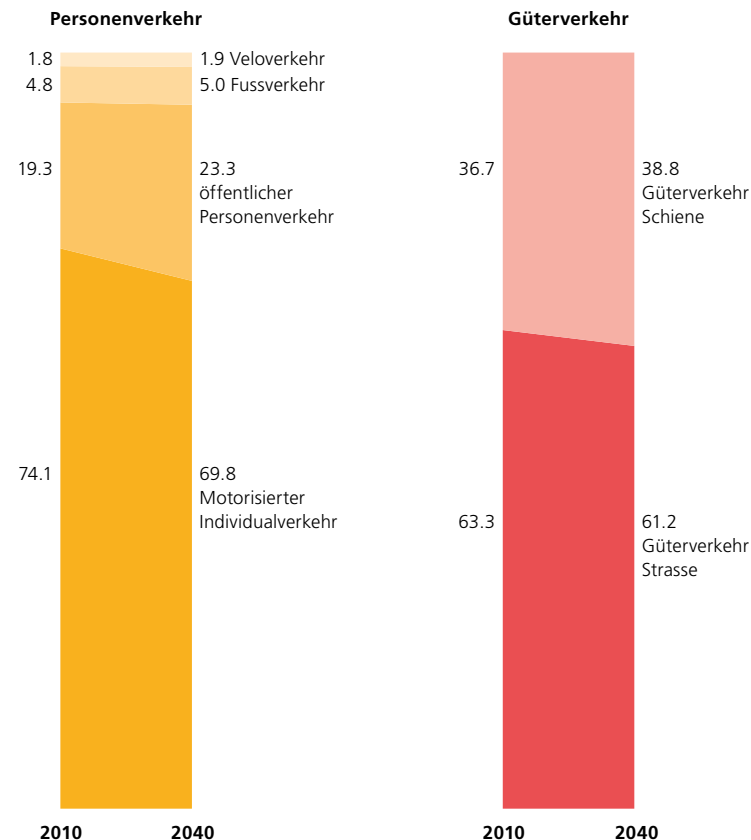
² Sperrung Mont-Blanc

Quellen: Europäische Kommission, DG Move und Bundesamt für Verkehr: Beobachtung und Analyse der alpenquerenden Gütertransporte, Jahresbericht 2017

Mobilitätsentwicklung bis 2040

Entwicklung Modalsplit

in %



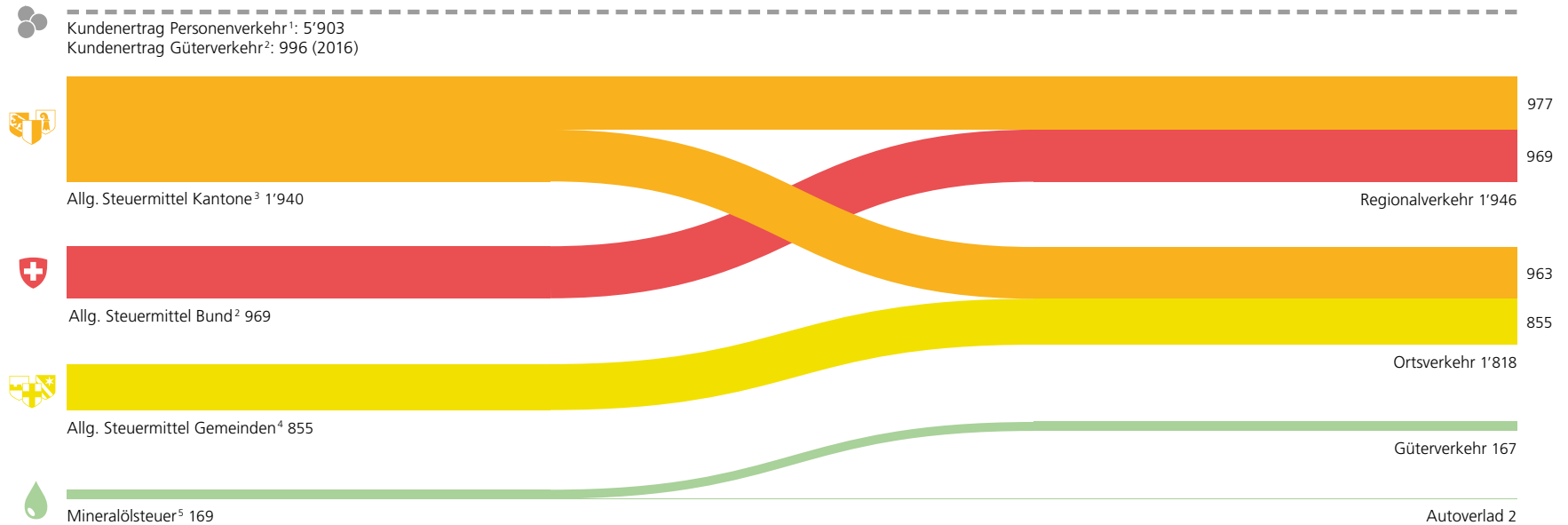
Quelle: ARE, Verkehrsperspektiven 2040 (2016)

Betrieb

in Mio. CHF

Mittelherkunft

Mittelverwendung



Quellen:

¹ ch-direct 2019

² BAV 2018

³ Allgemeine Steuermittel Kantone für Regionalverkehr 2017: BAV;

Allgemeine Steuermittel Kantone für Ortsverkehr 2016: EFD

⁴ EFD 2016

⁵ Staatsrechnung 2018

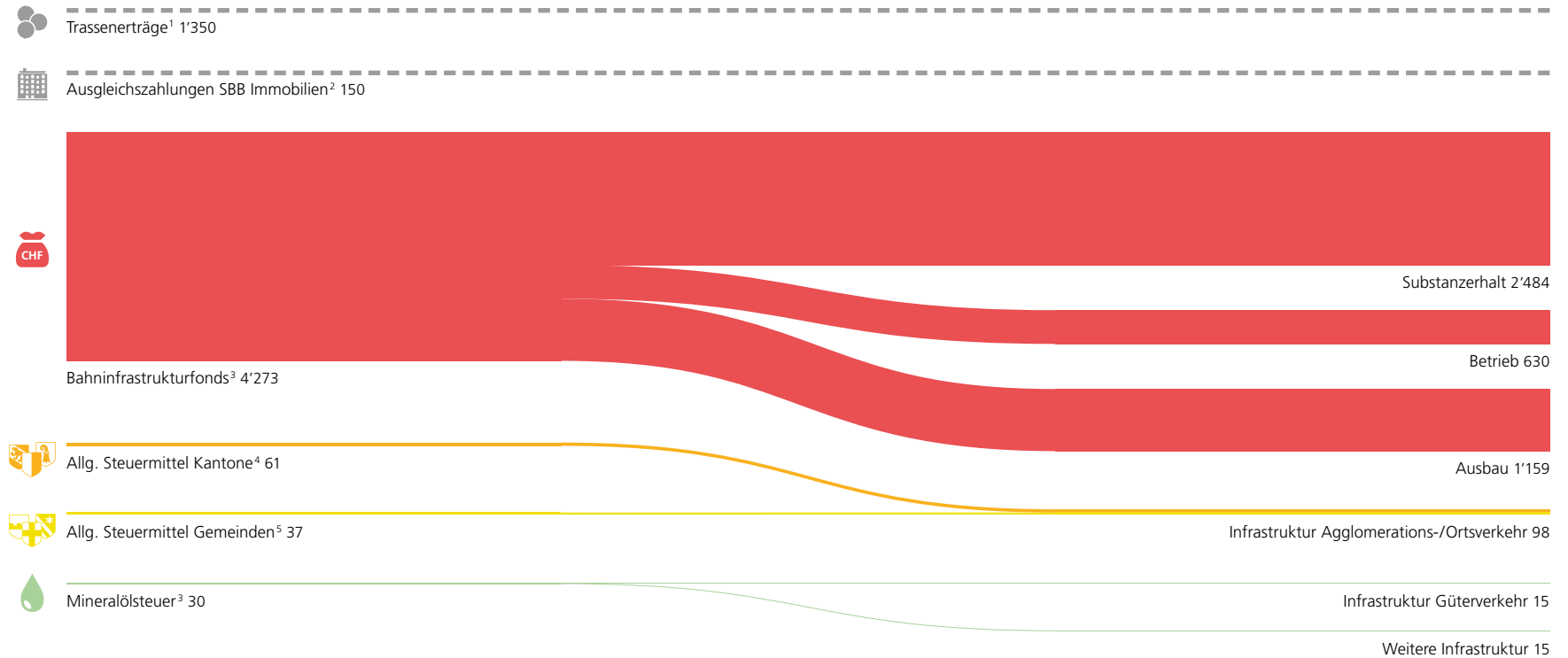
Finanzierung öffentlicher Verkehr

Infrastruktur

in Mio. CHF

Mittelherkunft

Mittelverwendung



Quellen:

¹ SBB und BLS 2018

² SBB 2018

³ Staatsrechnung 2018

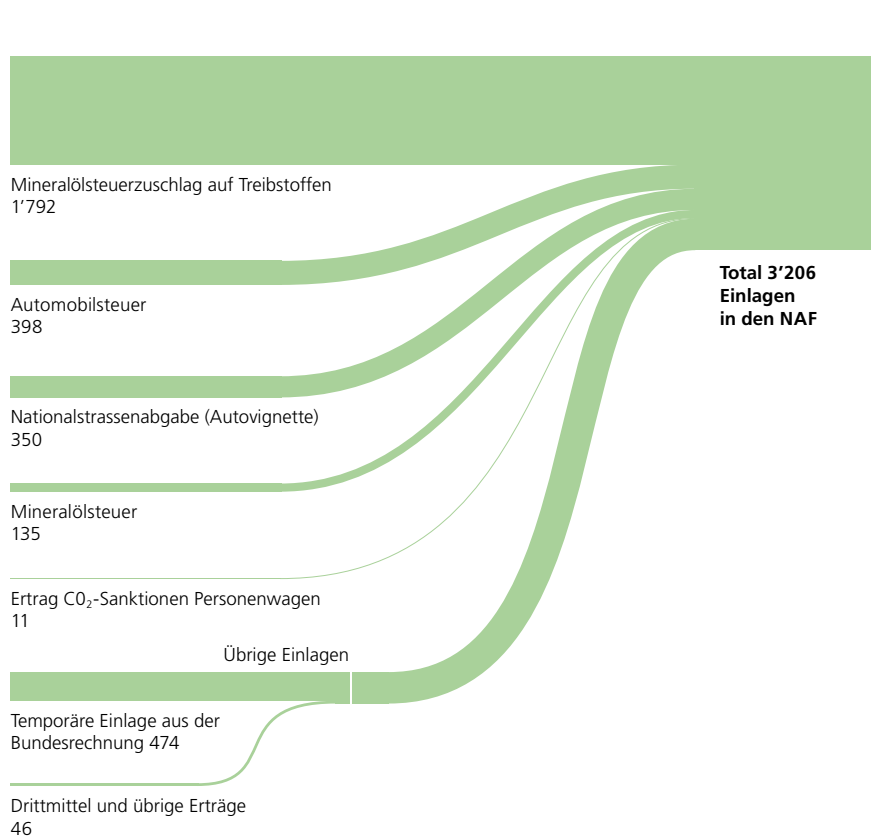
⁴ EFD 2017

⁵ EFD 2016

Finanzierung Strasseninfrastruktur

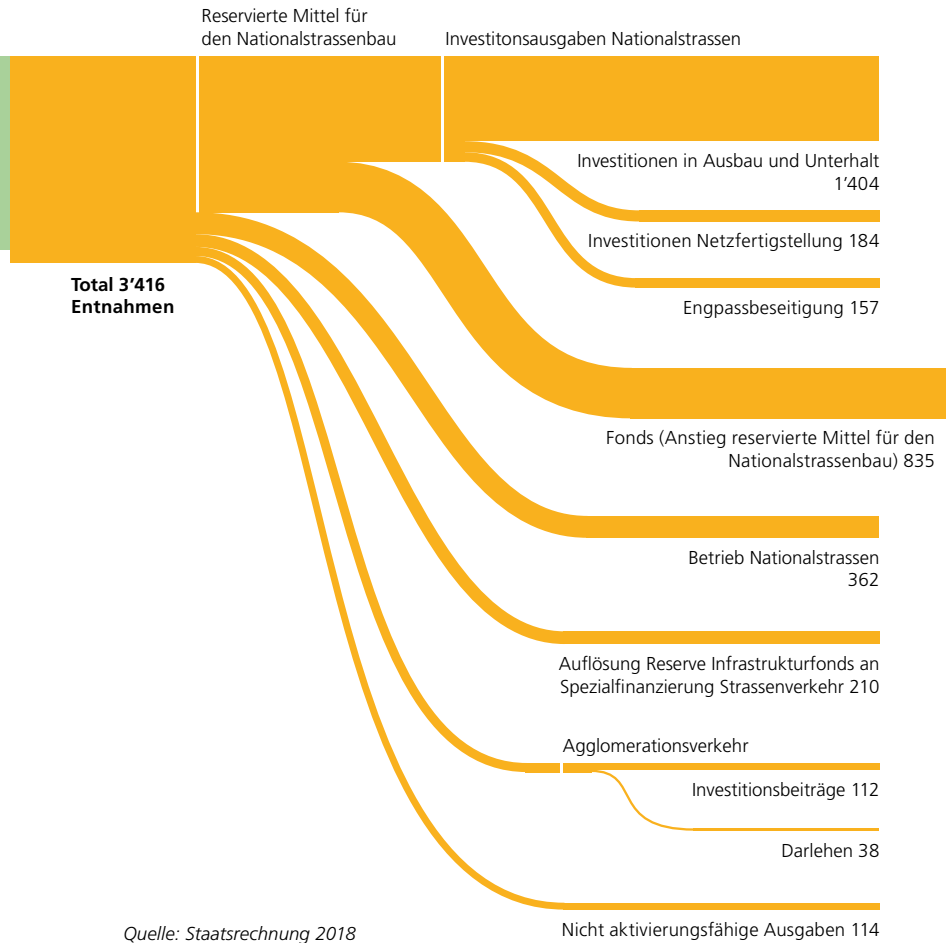
Einlagen 2018

in Mio. CHF



Entnahmen 2018

in Mio. CHF



Quelle: Staatsrechnung 2018

Infrastrukturinvestitionen

Investitionen in Schiene und Strasse

	Strasse ¹			Total Mio. CHF
	Gemeinden Mio. CHF	Kantone Mio. CHF	Bund Mio. CHF	
1950	60.8	73.2	–	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1'029.0	2'053.9
1980	680.7	683.7	1'211.4	2'575.8
1990	1'006.9	1'109.7	1'557.8	3'674.4
2000	873.0	1'148.0	2'209.9	4'230.9
2007	1'048.0	1'264.0	2'081.0	4'393.0
2008	1'134.0	1'422.0	1'952.0	4'508.0
2009	1'175.0	1'409.0	1'942.0	4'525.0
2010	1'176.0	1'427.0	2'073.0	4'676.0
2011	1'161.0	1'419.0	1'987.0	4'567.0
2012	1'194.0	1'469.0	2'006.0	4'669.0
2013	1'274.0	1'408.0	1'854.9	4'536.9
2014	1'198.5	1'412.3	1'775.0	4'385.8
2015	1'221.0	1'485.0	1'805.0	4'511.0
2016	1'221.0	1'485.0	1'805.0	4'511.0

	Schiene ²			Anteil Schiene an Total %	Pro Kopf Bevölkerung	
	SBB Mio. CHF	übrige Bahnen Mio. CHF	Total Mio. CHF		Schiene CHF	Strasse CHF
	88.5	9.0	97.5	42	20.7	28.4
	128.4	11.0	139.4	22	26.0	91.5
	292.9	75.5	368.4	15	59.5	331.7
	485.0	34.2	519.2	17	82.0	406.6
	1'840.0	127.7	1'967.7	35	291.3	543.8
	2'375.7	545.0	2'920.7	41	405.4	587.3
	3'038.0	703.6	3'741.6	46	492.7	578.5
	3'052.7	689.4	3'742.1	45	485.9	584.7
	3'181.9	630.0	3'811.9	46	488.6	580.0
	3'139.0	627.0	3'766.0	45	482.7	599.4
	3'103.0	835.0	3'938.0	46	495.1	574.1
	3'111.0	915.0	4'026.0	46	500.8	580.8
	3'272.1	823.0	4'095.1	47	503.1	557.4
	2'857.6	506.5	3'364.1	43	408.4	532.4
	3'324.1	521.0	3'845.1	46	461.8	541.7
	3'056.0	1'239.0	4'295.0	49	510.1	535.8

¹ Neubau, Verbesserungen, Ausbau, Landerwerb und baulicher Unterhalt, ohne Betriebsausgaben.
Keine neue Zahlen seit 2015

² Investitionen in Anlagen und Einrichtungen inkl. Erneuerungen sowie baulicher Unterhalt, inkl. Bahn 2000, Alp Transit und Lärmsanierung, ab 2006 inkl. HGV

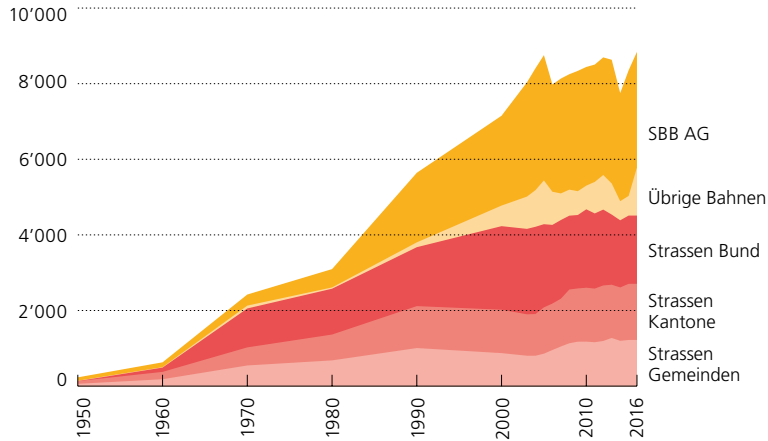
Quellen: BFS, SBB, BLS, LITRA

Infrastrukturinvestitionen

Investitionen in Schiene und Strasse
(Tabelle S. 36/37)

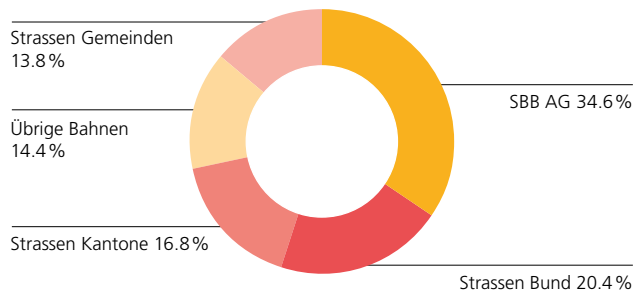
Infrastrukturinvestitionen 1950–2016

in Mio. CHF



Infrastrukturinvestitionen pro Modalität 2016

in % der Gesamtinvestitionen

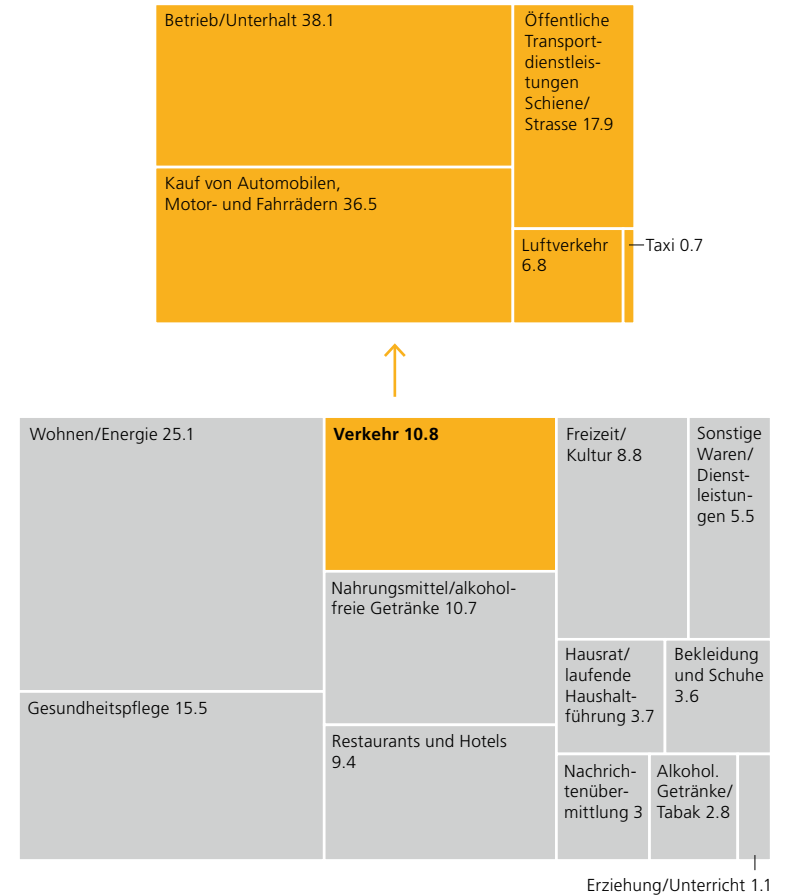


Quellen: BFS, SBB, BLS

Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)

Gesamter Warenkorb 2018

in % der Gesamtausgaben



Quelle: BFS

Endenergieverbrauch in der Schweiz
nach Verbraucherguppen 2017

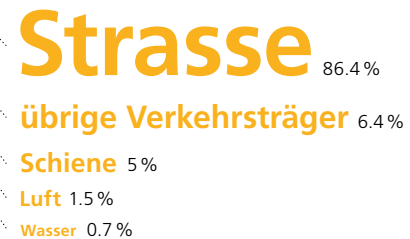


Statistische Differenz, inkl. Landwirtschaft 1 %

Anteile Energieträger
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2017



Anteile Verkehrsträger
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2017



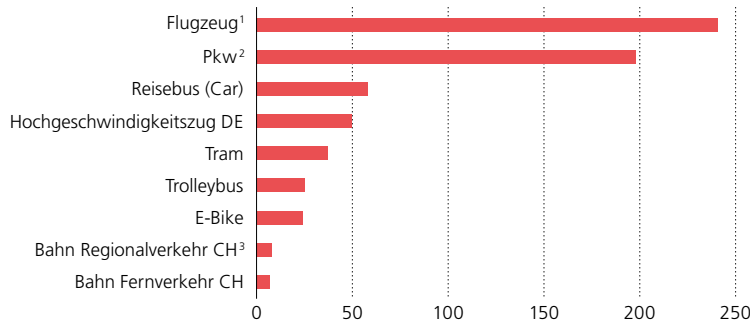
¹ Bahnen (inkl. Bergbahnen, Trams,
Trolleybus sowie Fahrleitungsverluste)

Quelle: BFE

Personenverkehr und Ökologie

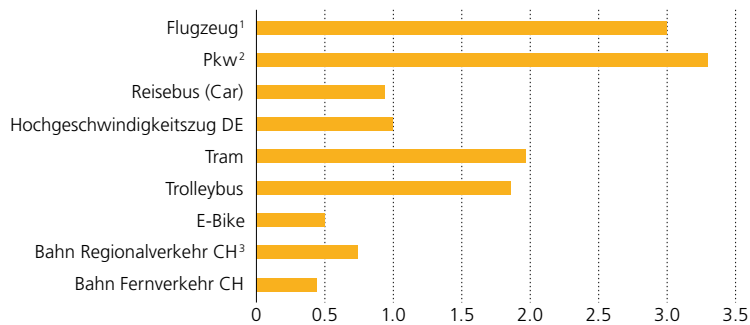
Treibhausgas-Emissionen pro Verkehrsträger

in g CO₂-equ./Pkm



Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger

in MJ-equ./Pkm



¹ Innerhalb Europa

² Durchschnittliche Flotte, mittlerer Verbrauch
7.5 l/100 km

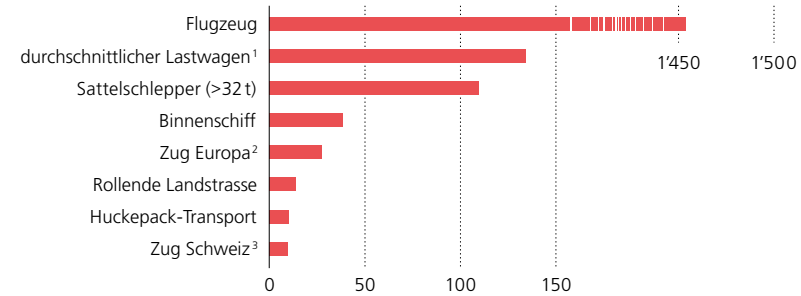
³ Regionalverkehr, inkl. S-Bahn

Quelle: mobitool, 2017

Güterverkehr und Ökologie

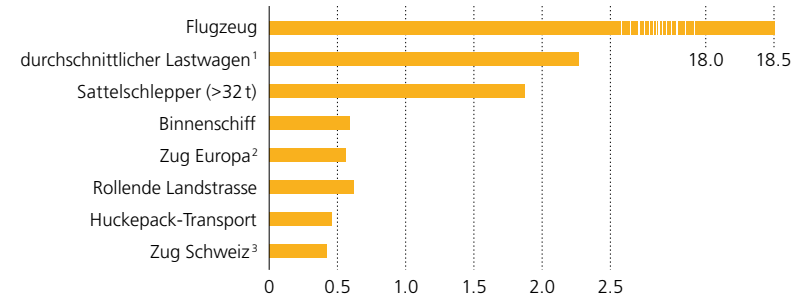
Treibhausgas-Emissionen pro Verkehrsträger

in g CO₂-equ./Tkm



Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger

in MJ-equ./Tkm



¹ Durchschnittliche Lastwagenflotte Schweiz

² Mit Elektro- und Diesellokomotive,
inkl. Rangierfahrten

³ Rangierfahrten mit Diesellokomotive

Quelle: mobitool, 2017

Personen, Güterverkehr, Investitionen und Umwelt

		Personenverkehr			
		Passagiere Eisenbahn (Mio. Pkm)	Motor. Individualverkehr (Mio. Pkm)	Passagiere Luftfahrt (Mio.)	Modalsplit Öffentlicher Verkehr (in %)²
BE	Belgien¹	10'336	132'615	34.5	18.2
BG	Bulgarien	1'434	8'917	10.3	16.3
CZ	Tschechische Republik	9'403	90'049	17.8	26.0
DK	Dänemark	6'280	74'468	34.7	18.4
DE	Deutschland	95'529	1'048'003	222.4	14.4
EE	Estland	366	2'929	3.0	19.9
IE	Irland	2'122	33'686	34.3	20.1
EL	Griechenland	1'112	41'182	50.2	18.1
ES	Spanien	27'469	377'643	220.5	18.4
FR	Frankreich	96'960	815'421	162.0	18.4
CR	Kroatien	736	31'862	9.7	15.0
IT	Italien	52'778	892'967	144.3	18.1
LV	Lettland	596	17'509	7.0	18.5
LT	Litauen	315	34'293	6.3	10.1
LU	Luxemburg	438	–	4.0	16.9
HU	Ungarn	7'710	78'745	15.2	31.0
NL	Niederlande	18'502	194'200	79.6	14.0
AT	Österreich	12'077	94'757	31.1	22.3
PL	Polen	20'120	254'262	37.7	21.5
PT	Portugal	4'516	96'756	51.0	10.9
RO	Rumänien	5'556	17'471	19.4	19.9
SI	Slowenien	570	10'955	1.7	13.8
SK	Slowakei	3'754	5'356	2.8	25.2
FI	Finnland	4'271	76'002	22.2	17.5
SE	Schweden	13'331	126'665	39.2	16.5
UK	Vereinigtes Königreich	68'912	706'796	264.6	13.4
CH	Schweiz	20'328	100'778	56.2	25.7
NO	Norwegen	3'584	69'381	40.0	11.0

		Güterverkehr				
		Güterverkehr Schiene (Mio. Tkm)²	Güterverkehr Strasse (Mio. Tkm)³	Modalsplit Schienengüterverkehr (in %)	Luftfracht (t)	Güterverkehr Binnenwasserstrassen (1'000 t)
BE		6'813	34'220	10.7	1'251'173	201'129
BG		3'130	35'150	18.5	34'807	16'247
CZ		15'843	50'315	26.9	89'694	510
DK		2'653	15'502	11.5	235'937	–
DE		112'232	313'149	17.8	4'773'359	222'731
EE		2'325	6'716	44.4	11'233	–
IE		100	9'215	0.9	163'123	–
EL		358	28'377	1.8	69'074	–
ES		10'248	216'997	5.1	742'443	–
FR		33'442	167'691	10.5	2'586'137	63'247
CR		2'509	11'834	20.1	9'510	6'221
IT		22'064	112'637	13.1	1'077'874	434
LV		15'014	14'972	74.0	11'204	–
LT		15'414	30'974	66.7	15'064	15
LU		201	9'414	6.3	892'660	6'157
HU		13'356	39'684	32.4	87'277	8'414
NL		6'467	67'533	5.9	1'865'106	365'786
AT		22'256	25'978	31.8	227'643	9'620
PL		53'554	335'220	23.9	121'303	3'604
PT		2'751	34'186	14.1	164'732	–
RO		13'782	54'704	30.2	41'692	29'043
SI		4'447	20'814	35.5	12'025	–
SK		8'477	35'411	32.9	27'188	6'896
FI		10'319	27'966	27.3	188'722	324
SE		21'838	42'673	30.2	159'130	4'067
UK		17'167	155'042	9.6	2'738'784	–
CH		11'665	16'609	41.1	486'767	5'800
NO		4'040	20'910	15.2	169'295	–

Grundsätzliche Bemerkung:
Teilweise unterschiedliche Erhebungsmethoden,
Quellen und alte Datenstände schränken
die Vergleichbarkeit ein.

¹ Daten Belgien z.T. aus Vorjahren (2011–2015)

² Daten aus 2016

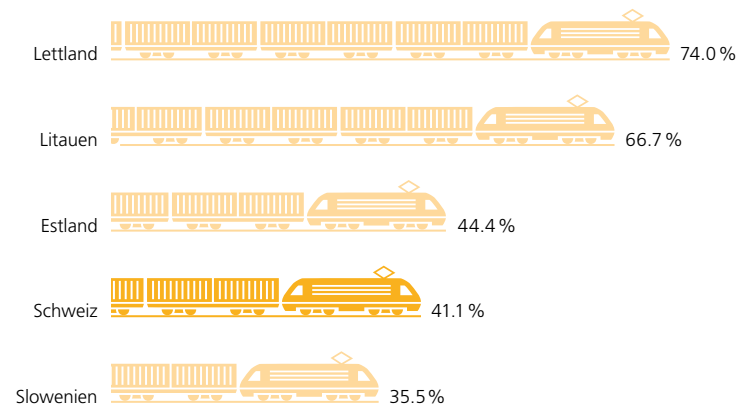
³ Daten teilweise aus 2015/2016

Quellen: Eurostat, Transport Forum (OECD), BFS

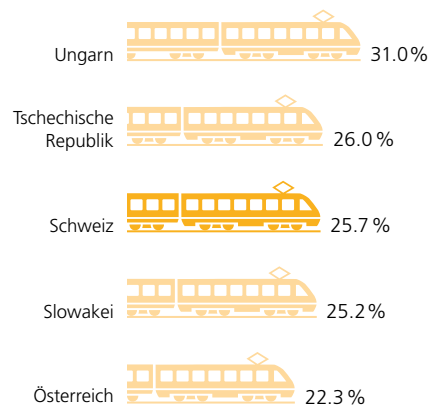
Personen, Güterverkehr, Investitionen und Umwelt

	Bevölkerung	Investitionen	Umwelt	
	(in Mio.)	Anteil Investitionen Bahninfrastruktur an Gesamtinfrastruktur- investitionen (in %)	Anteil Verkehr an CO ₂ -Emissionen (in %)	
BE	Belgien	11.4	49	28.6
BG	Bulgarien	7.1	54	19.5
CZ	Tschechische Republik	10.6	56	17.0
DK	Dänemark	5.8	55	32.9
DE	Deutschland	82.9	37	21.4
EE	Estland	1.3	10	12.7
IE	Irland	4.8	4	32.1
EL	Griechenland	10.7	39	24.8
ES	Spanien	46.7	50	35.3
FR	Frankreich	67.2	30	42.4
CR	Kroatien	4.1	14	36.6
IT	Italien	60.5	53	33.0
LV	Lettland	1.9	51	42.9
LT	Litauen	2.8	41	46.2
LU	Luxemburg	0.6	36	66.8
HU	Ungarn	9.8	10	27.2
NL	Niederlande	17.2	31	19.9
AT	Österreich	8.8	77	36.6
PL	Polen	38.0	3	15.7
PT	Portugal	10.3	25	36.7
RO	Rumänien	19.5	9	22.4
SI	Slowenien	2.1	79	41.5
SK	Slowakei	5.4	21	20.7
FI	Finnland	5.5	31	23.9
SE	Schweden	10.1	43	53.3
UK	Vereinigtes Königreich	66.2	61	28.5
CH	Schweiz	8.5	50	44.8
NO	Norwegen	5.3	24	39.8

Modalsplit Schienengüterverkehr, Top 5



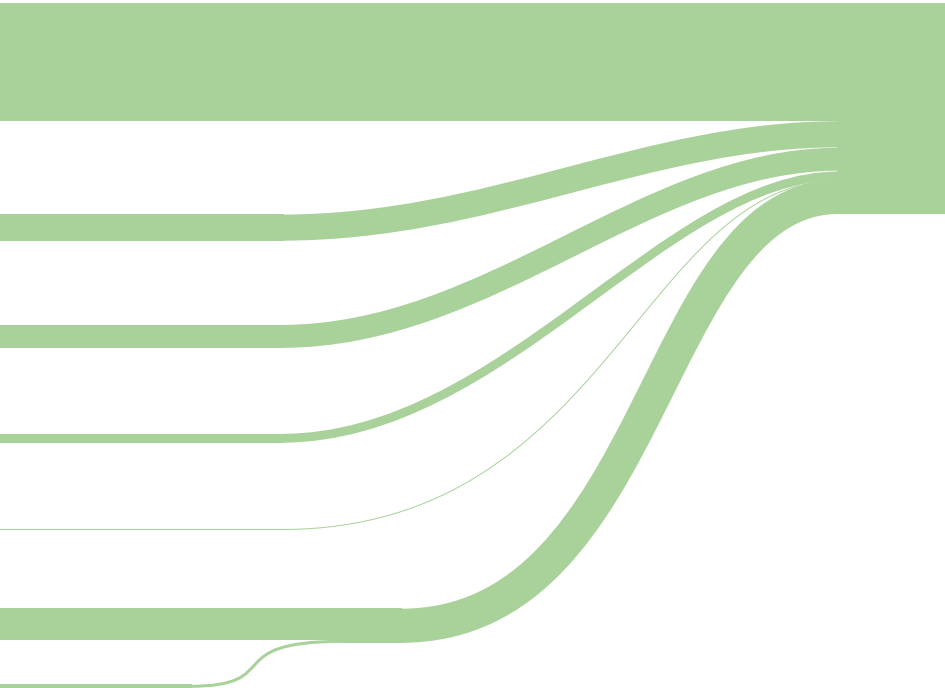
Modalsplit Öffentlicher Verkehr, Top 5



Quellen: Eurostat, Transport Forum (OECD), BFS

Abkürzungsverzeichnis:

Akm	Angebotskilometer
ARE	Bundesamt für Raumentwicklung
BAV	Bundesamt für Verkehr
BAZL	Bundesamt für Zivilluftfahrt
BFE	Bundesamt für Energie
BFS	Bundesamt für Statistik
BIF	Bahninfrastrukturfonds
DG Move	Generaldirektion für Mobilität und Verkehr der Europäischen Kommission
EFD	Eidgenössisches Finanzdepartement
EZV	Eidgenössische Zollverwaltung
MIV	Motorisierter Individualverkehr
MJ-equ	Megajoule-Äquivalent
OECD	Organisation für wirtschaftliche Entwicklung und Zusammenarbeit
Pkm	Personenkilometer
Tkm	Tonnenkilometer
VöV	Verband öffentlicher Verkehr



LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Spitalgasse 32, 3011 Bern

Tel 031 328 32 32
www.litra.ch
info@litra.ch

