

Les transports en chiffres

Edition 2014

4890

Bus tp

30

27 385

Longeur du réseau en km

28 941 mio.

Voyageurs-kilomètres tp

LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Survetsch d'informaziun per il traffic public

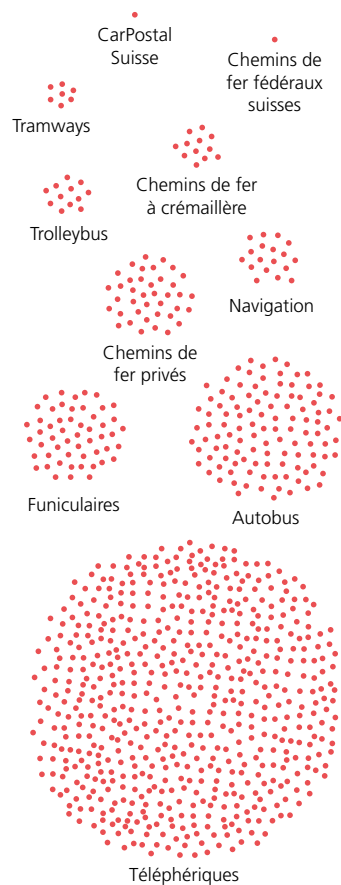
Sommaire

Les généralités	2
Les données générales en matière de transports publics	2
Le parc de véhicules des transports publics	6
La mobilité	8
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs	8
Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres	13
Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes	16
Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres	19
Le trafic marchandises à travers les Alpes	22
Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes	25
L'évolution de la mobilité d'ici à 2030	27
Les finances	28
D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?	28
L'utilisation des recettes affectées au domaine routier	32
Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route	34
Les dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)	37
Les adjudications des transports publics à l'économie suisse	38
L'énergie et l'écologie	40
La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports	40
Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs	42
Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises	43
L'utilisation de la surface pour la mobilité	44
La mobilité en Europe	46

Les généralités

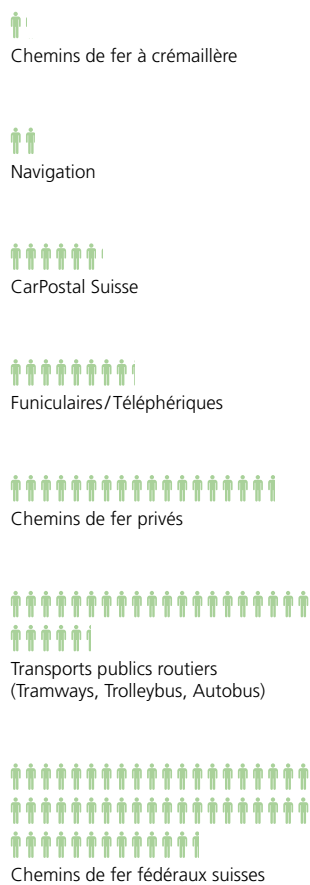
Les données générales en matière de transports publics

Nombre d'entreprises



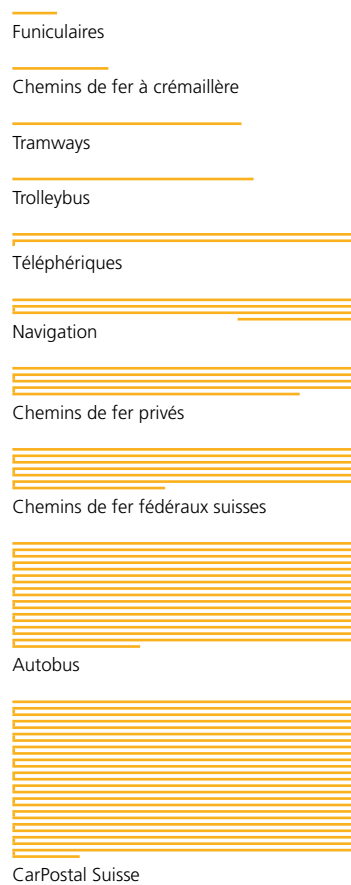
• 1 entreprise

Nombre d'employés



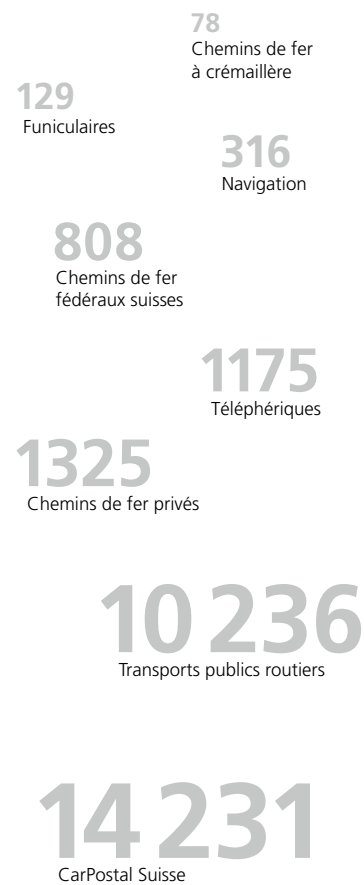
500 employés

Longueur du réseau



50 km

Gares et haltes



Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Aerosuisse, LITRA

Les données générales en matière de transports publics

	Nombre d'entreprises	Nombre d'employés		
	2012	1995	2011	2012
Chemins de fer fédéraux suisses¹	1	33 529	25 840	26 330
Chemins de fer privés	39	7 970	8 692	8 849
Entreprises de transport diverses	230 ⁴	6 955	4 542	4 761
Chemins de fer à crémaillère ²	12 ⁵	691	562	581
Funiculaires	53 ⁵	466	3 980	4 180
Téléphériques	583 ⁶	5 798		
Transports publics routiers	118	10 307	112 377	12 734
Tramways	7	–	–	–
Trolleybus	12	–	–	–
Autobus	112	–	–	–
CarPostal Suisse³	1	2 182	2 995	3 064
Navigation	18	716	889	892
Aviation	8 ⁷	–	34 450 ⁸	34 450 ⁸
Total	415	61 659	89 785	91 080

Longueur du réseau (dont l'entreprise est propriétaire, en km)			Gares, haltes et aéroports		
1995	2011	2012	1995	2011	2012
3 007	2 992 ⁹	2 992 ⁹	804	807	808
2 034	2 231	2 240	1 069	1 320	1 325
1 002	1 111	1 116	1 299	1 382	1 382
97	127	127	86	78	78
58	59	59	108	129	129
847	925	930	1 105	1 175	1 175
7 169	8 037	8 231	6 703	10 184	10 236
180	298	303	–	–	–
320	319	319	–	–	–
6 669	7 420	7 609	–	–	–
8 556	11 102	11 249	7 500	14 356	14 231
1 208	1 545	1 557	328	316	316
–	464 869 ¹⁰	432 951 ¹⁰	–	14 ¹¹	14 ¹¹
22 976	491 887	460 336	17 703	28 379	28 312

¹ Sans les filiales des CFF, SBB-GmbH, Turbo, RegionAlps, Zentralbahn

² Lignes Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye, Rorschach–Heiden sont désormais sous chemins de fer à crémaillère, ligne m2 (Lausanne) sous tram

³ Entrepreneurs de car postaux et leurs chauffeurs inclus

⁴ Plusieurs chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques peuvent se trouver au sein de la même entreprise

⁵ Nombre d'installations

⁶ Installations sans les petits téléphériques bénéficiant d'une autorisation cantonale

⁷ Compagnies aériennes régulières

⁸ Employés aéroports nationaux, 2008

⁹ Longueur simple du réseau

¹⁰ Réseau de lignes compagnies aériennes suisses

¹¹ Aéroports nationaux et régionaux

Sources: OFS, OFT, UTP, SBS, Aerosuisse, LITRA

Le parc de véhicules des transports publics

Avions



85

Bateaux



148

Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers

(sans entreprises de transport à câble)



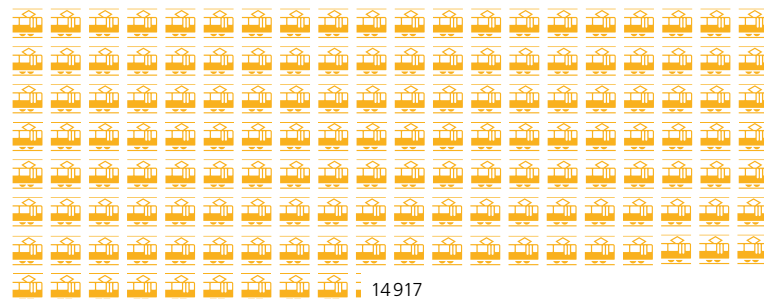
190

Véhicules routiers



6183

Rail



14917

1 symbole signifie 100 véhicules

Véhicule

2012

Rail	Voie normale	a Locomotives	829
		b Automotrices/ Rames automotrices	894
		c Voitures voyageurs	3 024
		d Wagons marchandises	7 910
	Voie métrique	e Locomotives	142
		f Automotrices/ Rames automotrices	431
		g Voitures voyageurs	816
		h Wagons marchandises	871
Véhicules routiers			
	i Trams (avec traction)	634	
	j Remorques de tram	120	
	k Trolleybus	485	
	l Bus du trafic local	1 553	
	m Bus trafic régional CarPostal	2 157	
	n Bus trafic régional Entreprises automobiles	1 180	
	o Remorques de trolleybus et de bus	54	
Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers			
	Chemins de fer à crémaillère	p Locomotives	32
		q Automotrices/ Rames automotrices	101
		r Voitures	57
	Entreprises de transport à câble ²	s Véhicules de funiculaire	102
		t Cabines de téléphérique, télécabines, télésièges	40 208
Bateaux ¹			
	u Bateaux à vapeur	14	
	v Bateaux à moteur diesel	134	
Avions			
	w Flotte Swiss ³	85	

¹ Seulement les membres de l'association des entreprises suisses de navigation (AESN)

² Chiffres 2010

³ Chiffres avril 2014

Sources: UTP, OFS, SWISS, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

Navigation

2012: 11.8 mio.

Trafic aérien

44.4 mio.

Transports publics routiers

938 mio.

Rail

1198 mio.

Total tp

2192 mio.

Année

1950

2012

1 symbole signifie 10 mio. voyageurs

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Trafic routier individuel

6283 mio.

Trafic total

8475 mio.

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

	Transports publics										Trafic routier individuel		Trafic total
	Rail ⁴ mio. %		Route ⁵ mio. %		Navigation ⁶ mio. %		Trafic aérien ⁷ mio. %		Total tp mio. %		mio. %		mio.
1950	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0	731	64.1	410	35.9	1 141
1960	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	940	43.2	1 237	56.8	2 177
1970	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	1 154	26.4	3 224	73.6	4 378
1980	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	1 242	20.9	4 699	79.1	5 941
1990	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	1 629	23.0	5 461	77.0	7 090
2000 ¹	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	1 673	21.1	6 247	78.9	7 920
2004 ²	944	12.3	776	10.1	13.4	0.2	28.6	0.4	1 762	22.9	5 931	77.1	7 693
2005 ²	969	12.7	791	10.3	13.2	0.2	30.9	0.4	1 804	23.6	5 855	76.4	7 659
2006 ²	985	12.7	817	10.5	13.3	0.2	33.5	0.4	1 849	23.8	5 914	76.2	7 763
2007	1 026	13.0	848	10.8	13.8	0.2	36.1	0.5	1 924	24.4	5 956	75.6	7 880
2008	1 098	13.6	873	10.8	14.0	0.2	38.0	0.5	2 023	25.1	6 042	74.9	8 065
2009	1 122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	2 068	25.2	6 144	74.8	8 212
2010	1 146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	2 105	25.8	6 056	74.2	8 161
2011	1 182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.8	0.5	2 157	26.0	6 146	74.0	8 303
2012 ³	1 198	14.1	938	11.1	11.8	0.1	44.4	0.5	2 192	25.9	6 283	74.1	8 475

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Chiffres en partie provisoires

⁴ Chemins de fer, tramways, funiculaires et téléphériques

⁵ Autobus et trolleybus, CarPostal Suisse, entreprises d'automobiles concessionnaires

⁶ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

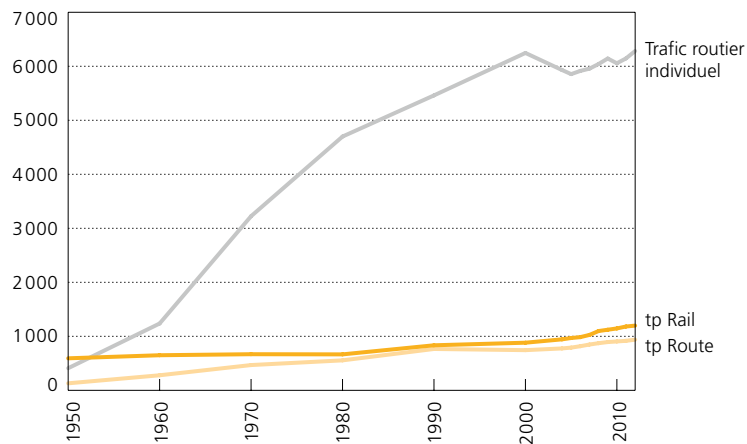
⁷ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs

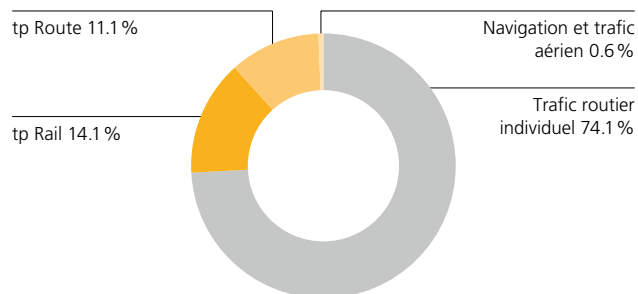
Le nombre de voyageurs par mode de transport de 1950 à 2012

en millions de voyageurs



Le nombre de voyageurs par mode de transport en 2012

en % du trafic total

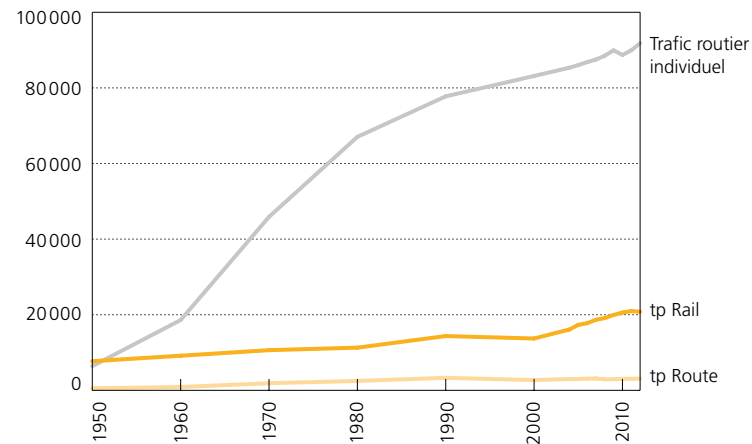


Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

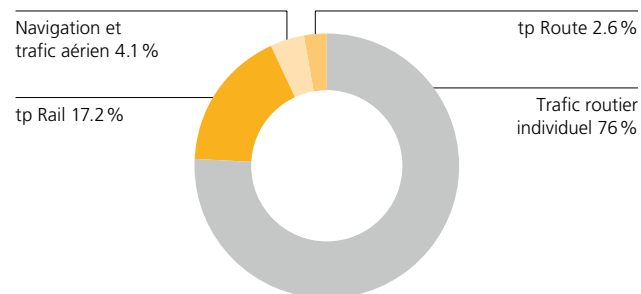
Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2012

en millions de vkm



Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2012

en % du trafic total



Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic voyageurs – Le nombre de voyageurs-kilomètres

	Transports publics										Trafic routier individuel		Trafic total
	Rail ⁴ mio.	%	Route ⁵ mio.	%	Navigation ⁶ mio. %		Trafic aérien ⁷ mio. %		Total tp mio. %		mio.	%	mio.
1950	7 703	52.4	550	3.7	– –		35 0.2		8 288 56.4		6 400	43.6	14 688
1960	9 156	31.8	874	3.0	– –		214 0.7		10 244 35.5		18 590	64.5	28 834
1970	10 625	18.0	1 885	3.2	– –		719 1.2		13 229 22.4		45 882	77.6	59 111
1980	11 290	13.8	2 486	3.0	– –		1 184 1.4		14 960 18.2		67 041	81.8	82 001
1990	14 356	14.8	3 318	3.4	– –		1 800 1.9		19 474 20.0		77 759	80.0	97 233
2000 ¹	13 708	13.3	2 712	2.6	– –		3 781 3.7		20 201 19.5		83 152	80.5	103 353
2004 ²	16 092	15.0	2 992	2.8	– –		3 142 2.9		22 226 20.7		85 335	79.3	107 561
2005 ²	17 321	15.8	2 992	2.7	– –		3 387 3.1		23 700 21.6		86 023	78.4	109 723
2006 ²	17 759	16.0	3 077	2.8	– –		3 642 3.3		24 478 22.0		86 816	78.0	111 294
2007	18 658	16.5	3 141	2.8	– –		3 899 3.4		25 698 22.7		87 492	77.3	113 190
2008	19 114	16.6	2 911	2.5	156 0.1		4 203 3.7		26 384 23.0		88 525	77.0	114 909
2009	19 940	17.0	2 959	2.5	170 0.1		4 115 3.5		27 184 23.2		89 930	76.8	117 114
2010	20 570	17.6	3 027	2.6	154 0.1		4 321 3.7		28 072 24.0		88 702	76.0	116 774
2011	20 956	17.6	3 047	2.6	158 0.1		4 708 4.0		28 869 24.3		89 949	75.7	118 818
2012 ³	20 789	17.2	3 100	2.6	168 0.1		4 884 4.0		28 941 24.0		91 810	76.0	120 751

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Chiffres en partie provisoires

⁴ Chemins de fer, tramways, funiculaires et téléphériques

⁵ Autobus et trolleybus, CarPostal Suisse, entreprises d'automobiles concessionnaires

⁶ Navigation publique de voyageurs, nouvelle base de données depuis 2012

⁷ Estimation: Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

Sources: OFS, CGST, DGD, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes

	Trafic suisse ²					
	Rail mio.	%	Route ³ mio.	%	Total CH mio.	%
1950	16.4	19.4	66.0	78.2	82.4	97.6
1960	23.5	17.0	108.7	78.5	132.2	95.5
1970	35.6	11.8	254.2	84.3	289.8	96.2
1980	37.1	10.6	301.2	86.1	338.3	96.7
1990	38.8	8.8	385.5	87.5	424.3	96.3
2000	45.5	12.8	287.8	80.9	333.3	93.7
2004	49.6	13.5	290.5	79.0	340.1	92.5
2005	47.5	12.5	303.2	79.9	350.7	92.4
2006	47.6	12.2	311.6	79.8	359.2	92.0
2007	48.6	12.2	318.7	79.9	367.3	92.1
2008	39.1	10.0	320.1	81.5	359.2	91.5
2009	37.5	9.9	312.4	82.6	349.9	92.5
2010	36.8	9.6	312.3	81.7	349.1	91.3
2011	35.5	8.8	333.4	82.5	368.9	91.3
2012¹	34.0	8.2	341.4	82.2	375.4	90.4

	Trafic de transit						Trafic total	Part du rail d. le trafic de transit
	Rail mio.	%	Route ³ mio.	%	Total Transit mio.	%	mio.	%
1950	2.0	2.4	0	0	2.0	2.4	84.4	100.0
1960	6.1	4.4	0.1	0.1	6.2	4.5	138.4	98.4
1970	11.4	3.8	0.2	0.1	11.6	3.8	301.4	98.3
1980	11.2	3.2	0.3	0.1	11.5	3.3	349.8	97.4
1990	14.4	3.3	1.7	0.4	16.1	3.7	440.4	89.4
2000	17.1	4.8	5.4	1.5	22.5	6.3	355.8	76.0
2004	19.7	5.4	7.7	2.1	27.4	7.5	367.5	71.9
2005	20.5	5.4	8.2	2.2	28.7	7.6	379.4	71.4
2006	22.7	5.8	8.4	2.2	31.1	8.0	390.3	73.0
2007	22.6	5.7	8.8	2.2	31.4	7.9	398.7	72.0
2008	24.2	6.2	9.2	2.3	33.4	8.5	392.6	72.5
2009	19.1	5.1	9.1	2.4	28.2	7.5	378.1	67.7
2010	23.7	6.2	9.6	2.5	33.3	8.7	382.4	71.2
2011	25.6	6.3	9.4	2.3	35.0	8.3	403.9	73.1
2012¹	26.2	6.3	13.6	3.3	39.8	9.6	415.2	65.8

¹ Chiffres en partie provisoires

² Trafic suisse: importations,
exportations, trafic interne

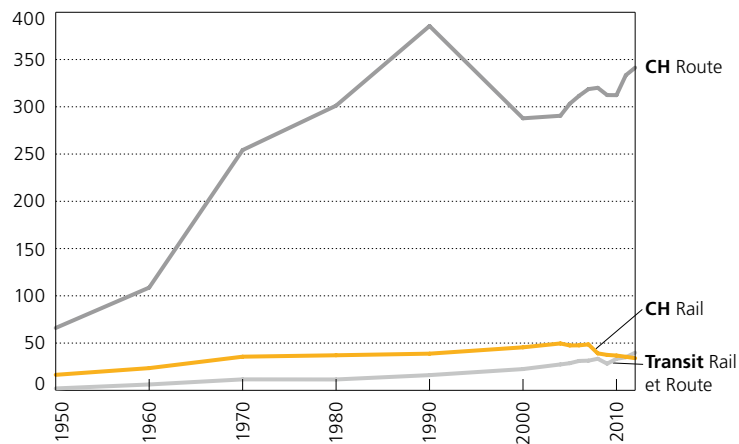
³ Indications révisées dès 1985, selon l'OFS

Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes

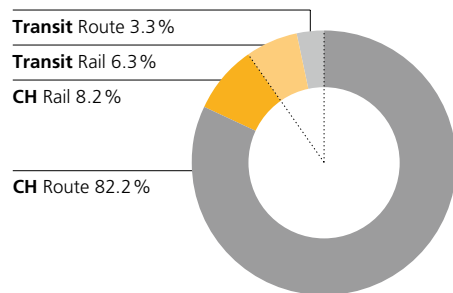
Le tonnage par mode de transport de 1950 à 2012

en millions de tonnes



Le tonnage par mode de transport en 2012

en % du tonnage de l'ensemble du trafic

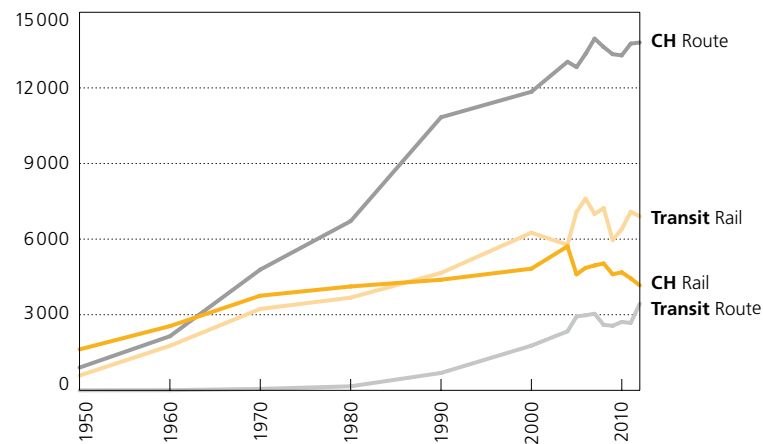


Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres

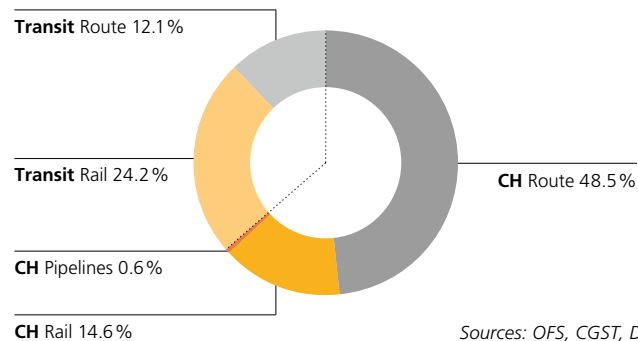
Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2012

en millions de tkm



Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2012

en % du trafic total



Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises – Le nombre de tonnes-kilomètres

	Trafic suisse ²							
	Rail mio.	%	Route ³ mio.	%	Pipelines ⁴ mio.	%	Total CH mio.	%
1950	1 624	52.1	903	29.0	0	0	2 527	81.1
1960	2 548	39.4	2 146	33.2	0	0	4 694	72.6
1970	3 754	28.8	4 790	36.8	1 197	9.2	9 741	74.8
1980	4 121	26.1	6 712	42.5	1 113	7.1	11 946	75.7
1990	4 388	20.2	10 834	49.8	1 165	5.4	16 387	75.4
2000	4 827	19.4	11 846	47.5	216	0.9	16 889	67.8
2004	5 712	21.1	13 037	48.1	238	0.9	18 987	70.1
2005	4 601	16.6	12 825	46.4	226	0.8	17 652	63.8
2006	4 860	16.7	13 350	46.0	256	0.9	18 466	63.6
2007	4 956	17.0	13 955	47.9	217	0.7	19 128	65.6
2008	5 034	17.5	13 621	47.4	248	0.9	18 903	65.8
2009	4 605	17.2	13 337	50.0	233	0.9	18 175	68.1
2010	4 683	17.2	13 288	48.7	218	0.8	18 189	66.6
2011	4 441	15.8	13 757	48.9	203	0.7	18 401	65.3
2012¹	4 163	14.6	13 800	48.5	183	0.6	18 146	63.7

	Trafic de transit						Trafic total	Part du rail d. le trafic de transit
	Rail mio.	%	Route ³ mio.	%	Total Transit mio.	%	mio.	%
1950	587	18.8	1	0	588	18.9	3 115	99.8
1960	1 767	27.3	6	0.1	1 773	27.4	6 467	99.7
1970	3 229	24.8	56	0.4	3 285	25.2	13 026	98.3
1980	3 678	23.3	160	1.0	3 838	24.3	15 784	95.8
1990	4 657	21.4	690	3.2	5 347	24.6	21 734	87.1
2000	6 253	25.1	1 772	7.1	8 025	32.2	24 914	77.9
2004	5 775	21.3	2 342	8.6	8 117	29.9	27 104	71.1
2005	7 076	25.6	2 929	10.6	10 005	36.2	27 657	70.7
2006	7 606	26.2	2 980	10.3	10 586	36.4	29 052	71.8
2007	6 997	24.0	3 038	10.4	10 035	34.4	29 163	69.7
2008	7 231	25.2	2 597	9.0	9 828	34.2	28 731	73.6
2009	5 960	22.3	2 562	9.6	8 522	31.9	26 697	69.9
2010	6 391	23.4	2 714	9.9	9 105	33.4	27 294	70.2
2011	7 085	25.2	2 675	9.5	9 760	34.7	28 161	72.6
2012¹	6 898	24.2	3 438	12.1	10 336	36.3	28 482	66.7

¹ Chiffres en partie provisoires

² Trafic suisse: importations,
exportations, trafic interne

³ Indications révisées dès 1985, selon l'OFS

⁴ Pipeline de transit abandonné dès 1997

Sources: OFS, CGST, DGD, ARE, LITRA

Le trafic marchandises à travers les Alpes

Trafic interne, import-export et transit en millions de tonnes nettes

Rail ¹	1970	1980	1990	2000	2011	2012
Suisse	10.4	11.3	17.9	20.7	25.7	23.7
via le Gothard	8.1	8.4	13.6	16.8	14.4	13.9
via le Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	11.3	9.8
Autriche	5.4	5.6	10.9 ³	13.5	20.9	18.3
via le Brenner	3.3 ³	4.1 ³	7.4	8.7	14.1	11.2
France	5.9	9.6	8.3	10.2	3.5	3.8
via le Mont-Cenis	5.2 ³	8.0 ³	6.9 ³	9.4	3.4	3.4
Total du rail	21.7	26.5	37.1	44.4	50.1	45.8
Route²						
Suisse	0.9	1.3	4.2	8.9	14.4	13.6
via le Gothard	0.1	0.5	3.1	7.6	10.6	10.0
Autriche	2.8	13.0	18.9 ³	40.4	45.9	45.6
via le Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	28.2	29.5
France	2.4	8.6	22.9	39.4	38.6	36.6
via le Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0 ⁴	9.2	8.8
Total de la route	6.1	22.9	46.0	88.7	98.9	95.8
Total du rail et de la route	27.8	49.4	83.1	133.1	149.0	141.6
Rapport rail/route	3.6:1	1.2:1	1:1.2	1:2.0	1:2.0	1:2.0

¹ Trafic wagons complets, chaussée roulante, ferroutage, gros conteneurs sur les trois axes; Autriche: Brenner, Tarvisio; France: Mont-Cenis, Ventimiglia

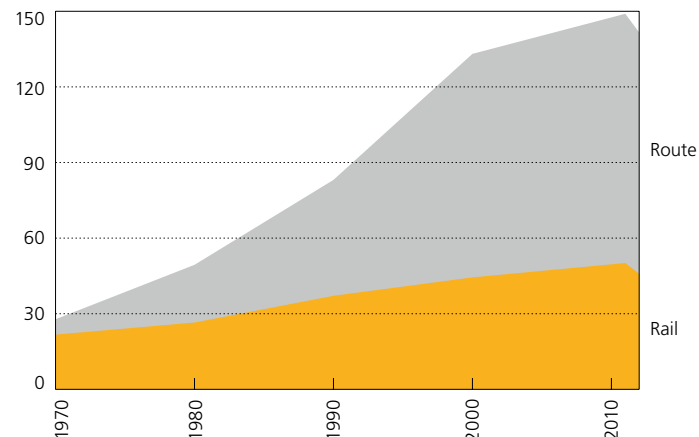
² Suisse: Gothard, San Bernardino, Simplon, Grand-St-Bernard; Autriche: Brenner, Tarvisio, Reschen; France: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

³ Estimations

⁴ Fermeture du Mont-Blanc

Sources: OFT, Alpinfo

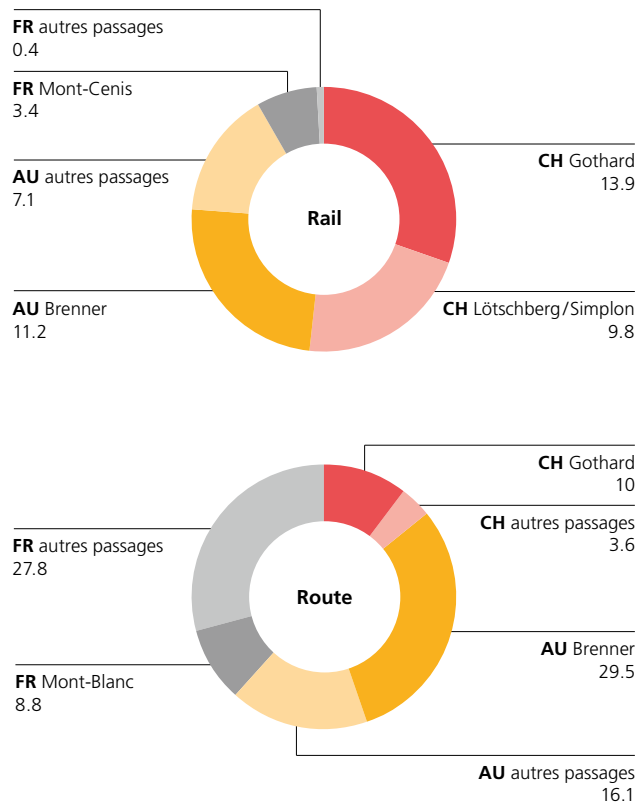
Le trafic marchandises à travers les Alpes par mode de transport de 1970 à 2012
en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, Alpinfo

Le trafic marchandises à travers les Alpes

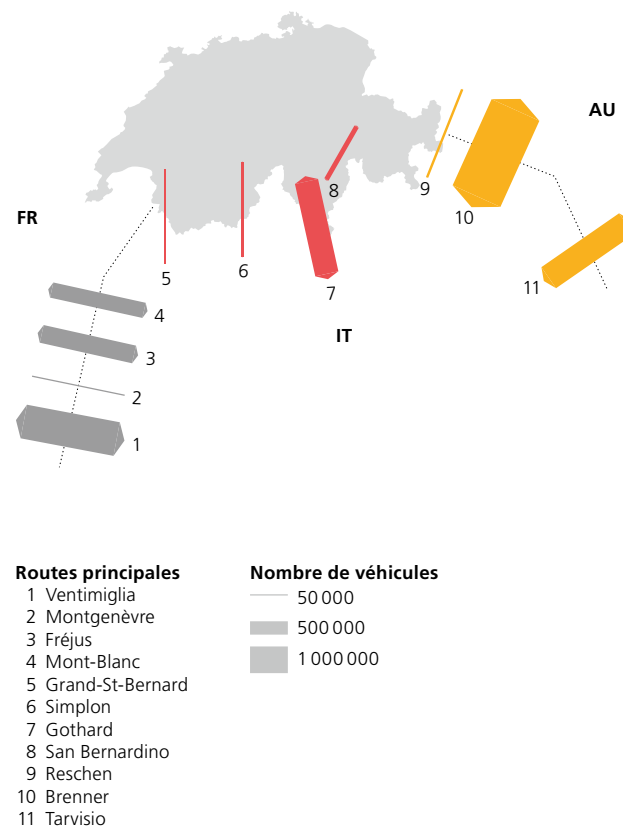
Le trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin et par mode de transport en 2012
en millions de tonnes nettes



Sources: OFT, Alpinfo

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes

Le nombre de véhicules utilitaires en trafic marchandises à travers les Alpes par passage alpin en 2012



Sources: OFT, Alpinfo

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes¹

Trafic transit, import, export et interne, en 1000 véhicules

	1980		1984		1990		2000		2011		2012	
	abs.		abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Suisse	244	431	17		732	19	1404	21	1259	18	1208	18
via le Grand-St-Bernard	63	48	–		64	–	52	–	58	–	55	–
via le Simplon	11	13	–		27	–	27	–	80	–	85	–
via le Gothard	21	298	–		547	–	1 187	–	927	–	886	–
via le San Bernardino	149	72	–		94	–	138	–	194	–	182	–
Autriche	–	1042	42		1210	32	2610	39	3041	43	3020	44
via le Brenner	–	852	–		925	–	1 560	–	1 885	–	1 966	–
via Tarvisio	–	190	–		285	–	1 050	–	1 061	–	962	–
via Reschen	–	0	–		0	–	0	–	95	–	92	–
France	–	1006	41		1858	49	2614	39	2733	39	2589	38
via Ventimiglia	–	320	–		579	–	1 061	–	1 344	–	1 282	–
via Fréjus	–	230	–		540	–	1 553	–	735	–	678	–
via le Mont-Blanc	–	456	–		739	–	0 ²	–	606	–	581	–
via Montgenèvre	–	0	–		0	–	0	–	48	–	48	–

¹ Poids lourds (camions, trains routiers, semi-remorques présentant un poids total maximal admis de plus de 3.5 t)

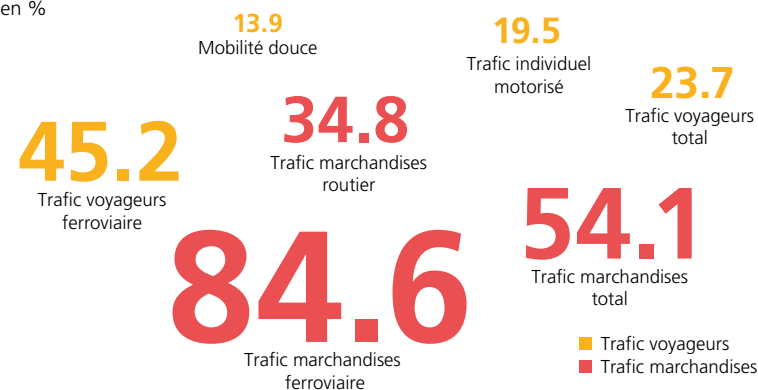
² Fermeture du Mont-Blanc

Sources: OFT, Alpinfo

L'évolution de la mobilité d'ici à 2030

Croissance 2000–2030

en %



	Evolution (mia. vkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2000–2020	2000–2030
Trafic voyageurs¹					
Trafic individuel motorisé	97	101	103.9	16.7	19.5
Trafic voyageurs ferroviaire	23.2	25.2	27.9	31.0	45.2
Mobilité douce	5.4	5.6	5.7	11.6	13.9
Trafic voyageurs total	125.4	132.2	137.5	18.9	23.7

	Evolution (mia. tkm)			Croissance (%)	
	2010	2020	2030	2002–2020	2002–2030
Trafic marchandises¹					
Trafic marchandises routier	16.2	18.4	19.5	27.0	34.8
Trafic marchandises ferroviaire	11.5	14.5	16.0	58.1	84.6
Trafic marchandises total	27.8	32.8	36.4	39.1	54.1

¹ Selon le scénario de base

Source: ARE

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

Impôts

Ressources générales de la Confédération



Ressources générales des cantons



Ressources générales des communes



Impôts affectés

RPLP au FTP



TVA au FTP



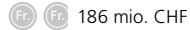
Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération¹



Impôt sur les huiles minérales au FTP



Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné



Recettes

Produit du transport des voyageurs



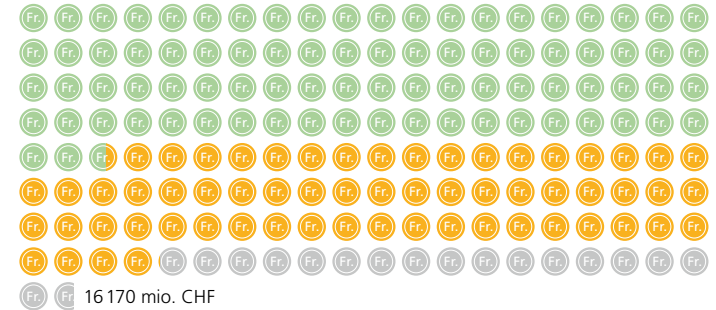
Produits accessoires des entreprises de transport



Produit du transport des marchandises



Total



1 symbole signifie 100 mio. CHF

¹ Nouveau dès 2008

Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

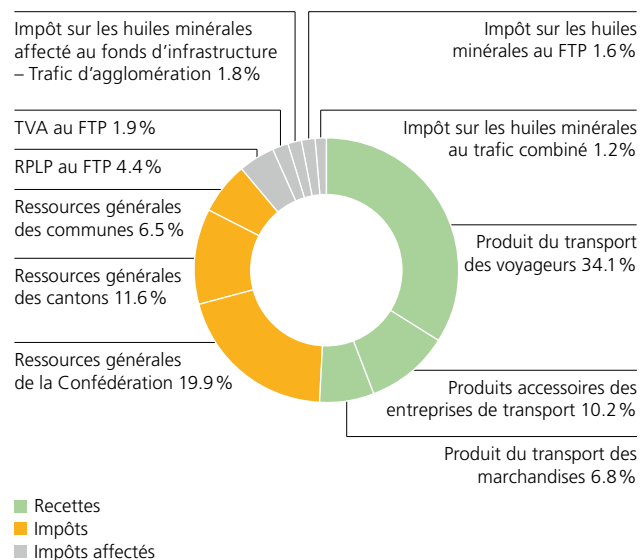
Source	2001		2011		2012	
	mio. CHF	%	mio. CHF	%	mio. CHF	%
Ressources générales de la Confédération	2 765	23.6	3 150	19.8	3 218	19.9
Ressources générales des cantons	1 267	10.8	1 868	11.7	1 869	11.6
Ressources générales des communes	564	4.8	1 011	6.3	1 057	6.5
Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération ¹	0	0	415	2.6	298	1.8
RPLP au FTP	440	3.8	805	5.1	711	4.4
Impôt sur les huiles minérales au FTP	205	1.8	279	1.8	265	1.6
Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné	215	1.8	228	1.4	186	1.2
TVA au FTP	217	1.9	317	2.0	305	1.9
Produits accessoires des entreprises de transport	504	4.3	1 500	9.4	1 650	10.2
Produit du transport des voyageurs	4 098	35.0	5 200	32.7	5 511	34.1
Produit du transport des marchandises	1 425	12.2	1 150	7.2	1 100	6.8
Total	11 700	100.0	15 923	100.0	16 170	100.0

¹ Nouveau dès 2008

Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

Les recettes des transports publics par source en 2012

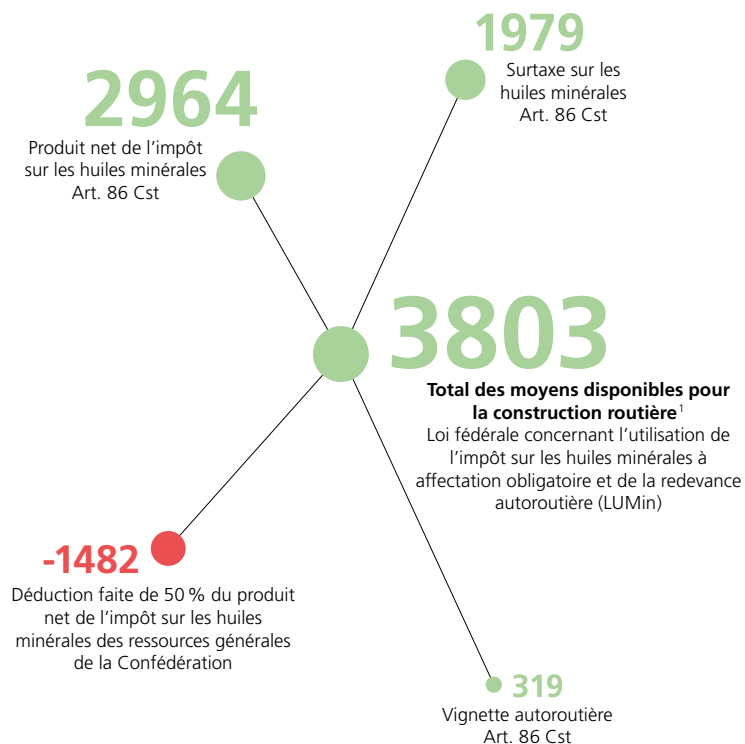
en % des recettes totales



Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

Utilisation des recettes affectées au domaine routier

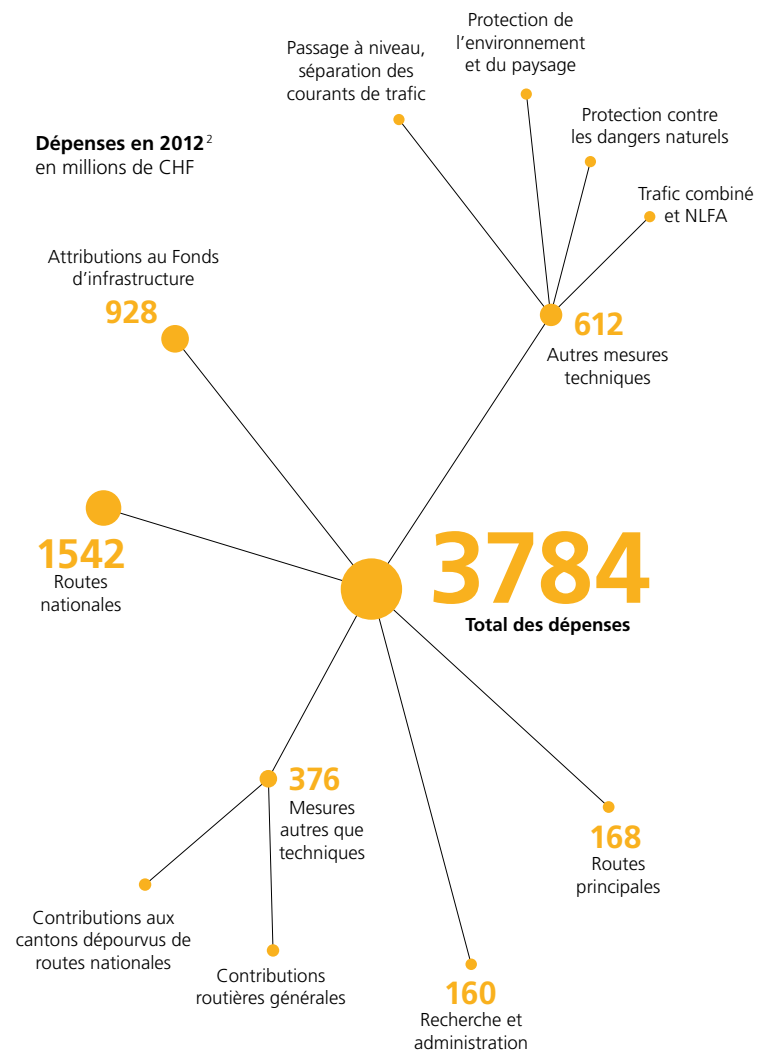
Recettes en 2012
en millions de CHF



¹ Diverses dépenses incluses (23 mio. CHF)
² Il peut y avoir des différences dans le total en raison d'arrondissement des valeurs individuelles

Sources: OFROU, Comptes d'Etat

Dépenses en 2012²
en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

	Route ²			Total mio. CHF
	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF	
1950	60.8	73.2	–	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1 029.0	2 053.9
1980	680.7	683.7	1 211.4	2 575.8
1990	1 006.9	1 109.7	1 557.8	3 674.4
2000	873.0	1 148.0	2 209.9	4 230.9
2004	804.0	1 103.0	2 307.0	4 214.0
2005	858.0	1 225.0	2 200.0	4 283.0
2006	955.0	1 229.0	2 080.0	4 264.0
2007	1 048.0	1 264.0	2 081.0	4 393.0
2008	1 134.0	1 422.0	1 952.0	4 508.0
2009	1 175.0	1 409.0	1 942.0	4 525.0
2010	1 176.0	1 427.0	2 073.0	4 676.0
2011	1 161.0	1 419.0	1 987.0	4 567.0
2012¹	1 194.0	1 469.0	2 006.0	4 669.0

Rail ³			Rail et Route ⁵	Par habitant	
CFF mio. CHF	autres ch. de fer mio. CHF	Total ⁴ mio. CHF	Rapport	Rail CHF	Route CHF
88.5	9.0	97.5	1:1.4	20.7	28.4
128.4	11.0	139.4	1:3.5	26.0	91.5
292.9	75.5	368.4	1: 5.6	59.5	331.7
485.0	34.2	519.2	1:5.0	82.0	406.6
1 840.0	127.7	1 967.7	1:1.9	291.3	543.8
2 375.7	545.0	2 920.7	1:1.4	405.4	587
3 222.1	969.8	4 191.9	1:1.0	565.3	568.3
3 314.2	1 157.6	4 471.8	1:1.0	599.5	574.2
2 835.5	877.5	3 713.0	1:1.1	494.5	568.0
3 038.0	703.6	3 741.6	1:1.2	492.7	578.5
3 052.7	689.4	3 742.1	1:1.2	485.9	584.7
3 181.9	630.0	3 811.9	1:1.2	488.6	580.0
3 139.0	627.0	3 766.0	1:1.2	482.7	599.4
3 103.0	835.0	3 938.0	1:1.1	495.1	574.1
3 111.0	915.0	4 026.0	1:1.2	503.4	583.9

¹ Données provisoires

² Nouvelles constructions, améliorations, extensions, acquisition de terrains et entretien du secteur des constructions, sans frais d'exploitation

³ Investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien du secteur des constructions inclus

⁴ Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit inclus, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006

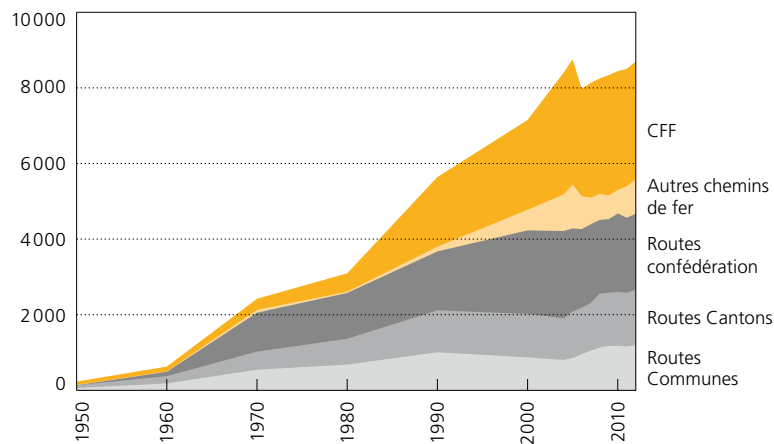
⁵ Total du rail comparé au total de la route

Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

Les investissements dans l'infrastructure – Les investissements dans le rail et la route

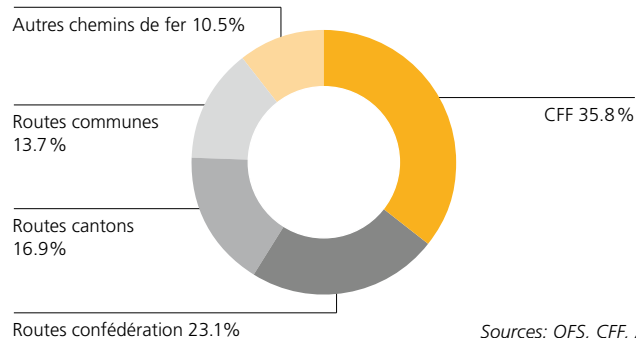
Les investissements dans l'infrastructure de 1950 à 2012

en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure par mode de transport en 2012

en % des investissements totaux

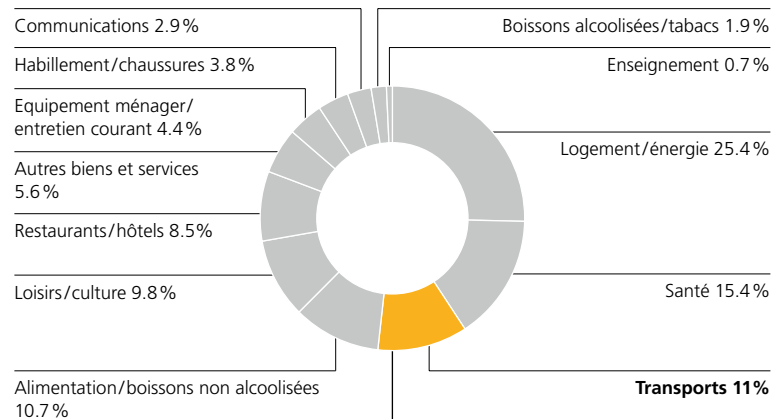


Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)

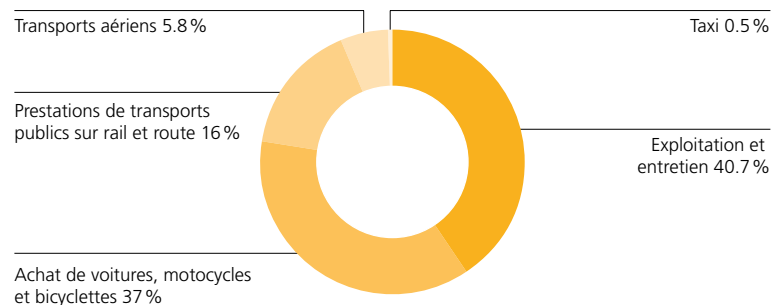
Le panier total en 2013

en % des dépenses totales



Les dépenses par mode de transport

en % des dépenses totales de transport



Source: IPC OFS

Les adjudications des transports publics à l'économie suisse

	1972	1980	1990	2000	2008	2009	2010	2011	2012
	mio. CHF	mio. CHF	mio. CHF	mio. CHF	mio. CHF	mio. CHF	mio. CHF	mio. CHF	mio. CHF
CFF¹	814	997	2 371	2 642	3 280	3 028	3 053	3 460	4 306
Chemins de fer privés²	100	171	229	307	593	545	691	795	840
Chemins de fer à crémaillère et remontées mécaniques²	46	90	118	134	143	131	130	184	120
Route^{2,3}	136	128	329	365	535	545	702	750	705
CarPostal Suisse SA⁴	67	103	250	323	195	200	200	215	230
Total	1 163	1 489	3 297	3 771	4 746	4 449	4 776	5 404	6 201

¹ Industrie des machines (matériel roulant), secteur de la construction, industrie métallurgique, secteur des services, industrie du papier, du bois et industrie textile, arts graphiques, matériel de bureau, combustibles et carburants, industrie chimique

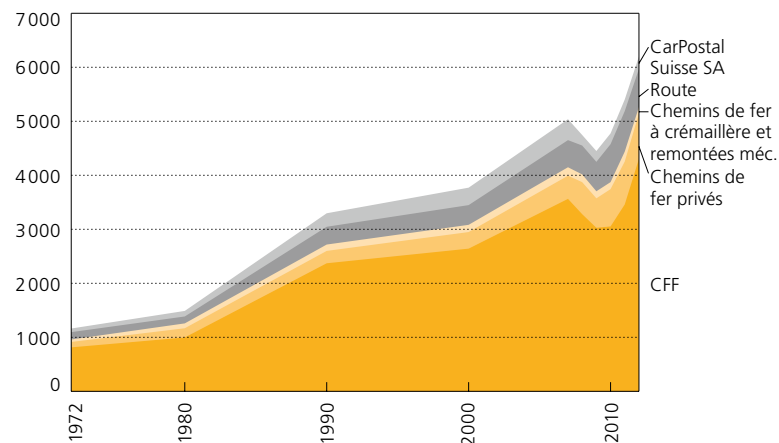
² Seulement investissements dans les installations, équipements fixes, moyens de locomotion et objets mobiles (en partie estimations)

³ Transports publics routiers (y inclus tram)

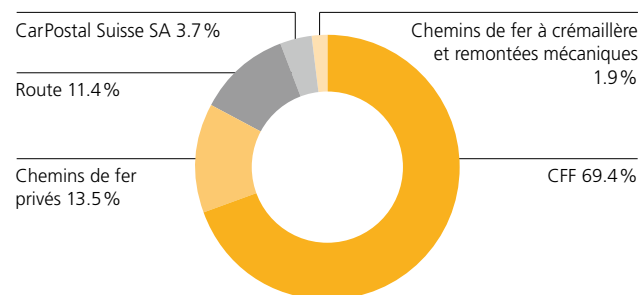
⁴ Véhicules, installations techniques, pièces de rechange, pneus, prestations de tiers (sans le secteur de la construction)

Sources: CFF, CarPostal Suisse SA, UTP, EPFZ, LITRA

Les adjudications des transports publics de 1972 à 2012 en millions de CHF



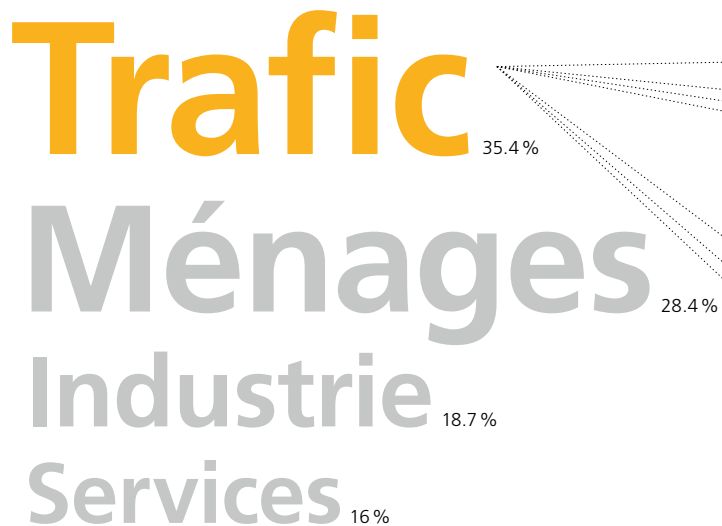
Les adjudications des transports publics en 2012 en %



Sources: CFF, CarPostal Suisse SA, UTP, EPFZ, LITRA

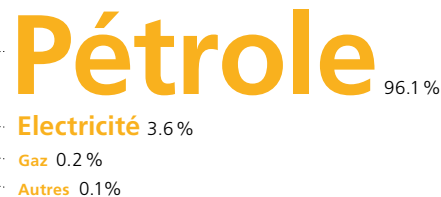
La consommation finale d'énergie
dans le secteur des transports

La consommation finale d'énergie en Suisse
par groupes de consommateurs en 2012



Différence statistique, dont fait partie agriculture 1.5 %

Les parts de différentes énergies consommées
en 2012 dans le secteur des transports



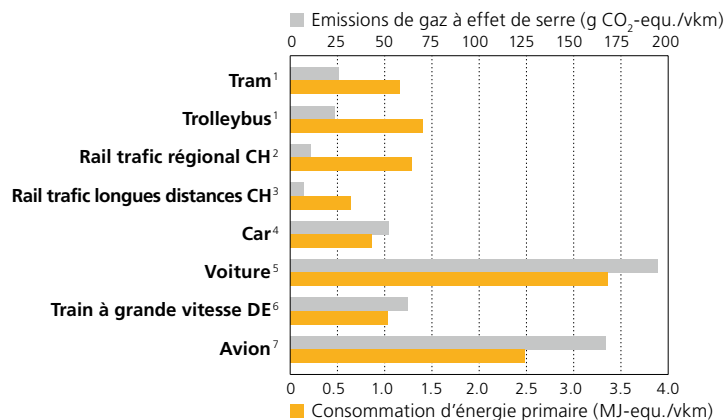
Les parts des modes de transport



Source: Office fédéral de l'énergie OFEN

Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport
en g CO₂-equ./vkm et MJ-equ./vkm



¹ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; Utilisation: 26 %

² Trafic régional, y compris RER, mix d'électricité CFF; Utilisation: 18 %

³ Trafic longues distances; Utilisation: 33 %

⁴ Autocar; Utilisation: 42 %

⁵ Flotte moyenne, consommation moyenne 8.8 l/100 km, poids 1310 kg; Utilisation: 1.6 personnes

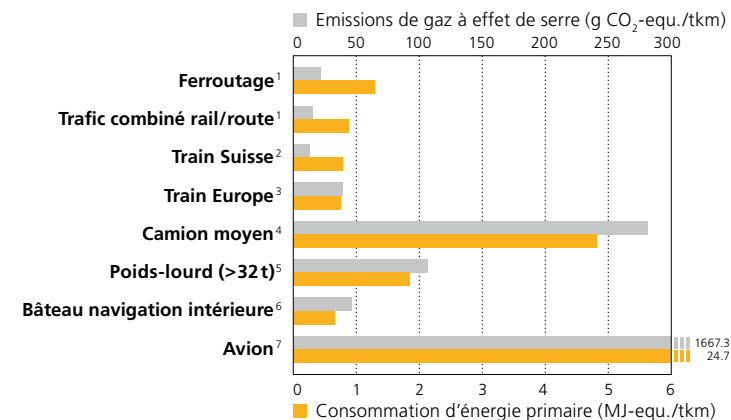
⁶ Train à haute vitesse (ICE), mix d'électricité Allemagne; Utilisation: 46 %

⁷ En Europe; Utilisation: 43 %

Source: mobitool.ch

Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises

Les émissions de gaz à effet de serre et la consommation d'énergie primaire par mode de transport
en g CO₂-equ./tkm et MJ-equ./tkm



¹ Mix d'électricité CFF

² Mix d'électricité CFF plus diesel pour manœuvres

³ Mix d'électricité UCTE & diesel

⁴ Moyenne pour l'ensemble de la flotte

⁵ Diesel EURO 5, rendement moyen: 55 %

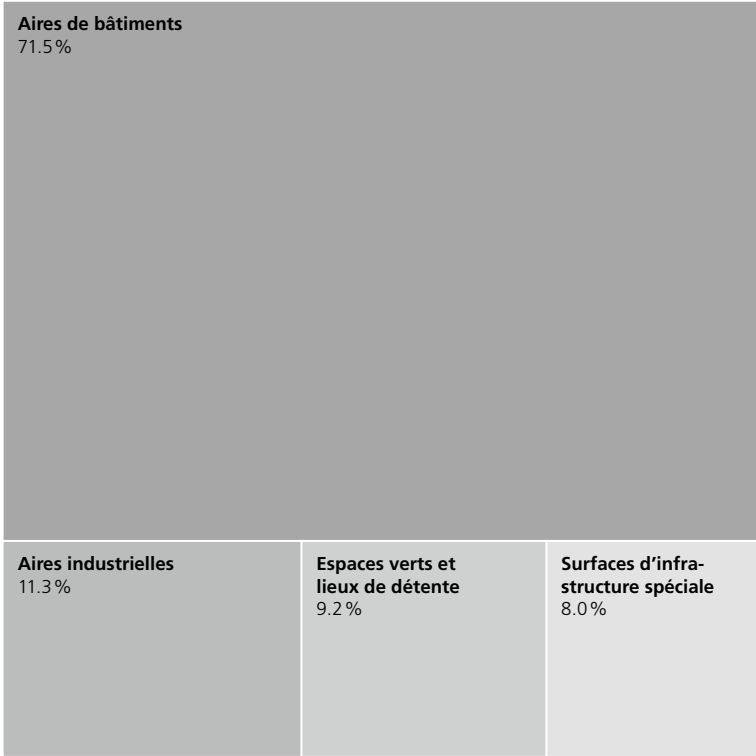
⁶ Navigation sur le Rhin

⁷ Europe

Source: mobitool.ch

L'utilisation de la surface pour la mobilité

Surfaces d'habitat et d'infrastructure
Total: 212 658 hectares



Surfaces de transport
Total: 95 239 hectares



Source: OFS, Statistique de la superficie 2004/2009

Le trafic voyageurs

	Le nombre de voyageurs Rail (mio. vkm)	Taux de motorisation ¹	Voyageurs Trafic aérien (mio.)
BE Belgique	10 498	487	25 914
BG Bulgarie	1 870	368	6 819
DK Danemark	6 534	468	26 528
DE Allemagne	93 918	525	178 591
EE Estonie	235	428	2 202
FI Finlande	4 035	551	16 459
FR France	91 205	480	135 006
EL Grèce	1 383	349	31 576
UK Grande-Bretagne	60 964	450	203 067
IE Irlande	1 578	428	23 594
IT Italie	45 944	610	116 029
LV Lettonie	717	300	4 755
LT Lituanie	278	570	3 167
LU Luxembourg	349	660	1 894
NL Pays-Bas	15 888	470	55 680
NO Norvège	3 186	477	34 590
AT Autriche	10 248	528	25 966
PL Pologne	17 110	470	21 791
PT Portugal	3 803	560	28 186
RO Roumanie	4 518	203	9 674
SE Suède	11 379	460	30 351
CH Suisse	18 115	523	43 236
SK Slovaquie	2 459	324	1 563
SI Slovénie	659	519	1 168
ES Espagne	22 170	482	159 771
CZ République tchèque	7 196	436	11 742
HU Hongrie	7 769	301	8 430

Remarque générale: la comparabilité est rendue difficile par les méthodes de relevé parfois différentes et les données anciennes.

¹ Voitures pour 1000 habitants, Chiffres 2011

Le trafic marchandises

	Trafic marchandises Rail (1000 t)	Trafic marchandises Route (1000 t)	Fret aérien (t)	Trafic marchandises Navigation intérieure (1000 t)
BE	58 876	233 169	963 564	190 288
BG	12 470	140 274	18 529	16 378
DK	7 982	176 354	166 283	–
DE	366 140	2 891 837	4 218 208	223 170
EE	44 725	31 321	23 760	–
FI	35 267	299 397	195 631	–
FR	87 539	2 008 370	1 810 203	68 568
EL	2 272	400 124	70 045	–
UK	115 225	1 596 318	2 428 374	–
IE	567	106 465	126 834	–
IT	88 505	1 121 313	790 493	–
LV	60 601	52 622	31 460	–
LT	49 377	48 428	14 342	–
LU	6 973	54 482	615 286	8 506
NL	37 627	538 475	1 563 500	344 486
NO	30 273	251 512	78 225	–
AT	103 920	333 963	197 543	10 714
PL	230 878	1 245 053	74 701	2 574
PT	9 701	154 484	117 645	–
RO	55 755	188 611	28 523	27 946
SE	65 789	294 939	141 365	–
CH	60 270	300 459	398 713	–
SK	42 599	132 270	20 893	8 242
SI	15 828	62 759	7 572	–
ES	26 160	1 238 703	593 523	–
CZ	82 968	339 314	58 707	838
HU	46 884	165 514	61 902	8 135

Sources: Commission européenne, Eurostat, UIC, LITRA

Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, Matthias Dietrich

Mise en page/visualisation: Hahn und Zimmermann, Berne

Août 2014

1003

Locomotives tp

8781

Wagons marchandises

56 61

Nombre d'employés tp

23.7 mio.

Tonnes trafic de transit Rail

LITRA – Service d'information pour les transports publics
Spitalgasse 32, 3000 Berne 7

Tél 031 328 32 32

Fax 031 328 32 33

www.litra.ch

info@litra.ch