Les transports en chiffres

Fdition 2018



Informationsdienst für den offentlichen vernetin Service d'information pour les transports publics Servizio d'informazione per i trasporti pubblici Survetsch d'informaziun per il traffic public

Avec le soutien de:



Impressum:

Concept/contenu: LITRA, René Böhlen/Michael Ruefer Mise en page/visualisation: Hahn+Zimmermann, Berne Illustration de couverture: Le financement des transports publics: Infrastructure (cf. graphique p. 33) Août 2018

Sommaire

Les généralités	2
Les données générales en matière de transports publics Le parc de véhicules des transports publics	2 4
La mobilité	6
Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs Le trafic voyageurs: la mobilité des pendulaires Trafic régional Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres Le trafic marchandises: import et export Le trafic marchandises à travers les Alpes Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes Trafic aérien L'évolution de la mobilité d'ici à 2040	11 14 16 18 21 24 26 27
Importance économique	31
D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics? Le financement des transports publics Financement de l'infrastructure routière Les investissements dans l'infrastructure Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)	31 32 34 36 39
L'énergie et l'écologie	40
La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises	40 42 43
La mobilité en Europe	44
Trafic voyageurs, trafic de marchandises, investissements et environnement	44

Nambre d'employés 2016

Les données générales en matière de transports publics

Longueur du réseau 2016

Nombre d'employés 2016	Longueur du réseau 2016
† Chemins de fer à crémaillère 6531	Funiculaires 55 ³
↑↑ Navigation 884	Chemins de fer à crémaillère 127³
TarPostal Suisse SA 3'5782	Trolleybus 320³ Tramways 327³
††††††††† Funiculaires/Téléphériques 4'258³	Téléphériques 929³
†††††††††††††† Chemins de fer privés 7'973*	Chemins de fer privés 2'173
Transports publics routiers 13'824 ³ (Tramways, Trolleybus, Autobus)	CFF SA 3'088 ⁵
*************************************	Autobus 8'898 ³
THE TOTAL PROPERTY OF THE TOTAL PROPERTY OF	CarPostal Suisse SA 12'076
† 500 employés	—— 50 km

	Nombre d'entreprises	Gares et haltes	
	2016	1995	2016
CFF SA ⁵	1	804	795
Chemins de fer privés	52	1′069	941
Entreprises de transport diverses Chemins de fer à crémaillère ¹ Funiculaires Téléphériques	237 ⁷ 12 ⁸ 51 ⁸ 594 ⁹	1′299 86 108 1′105	1'409 ³ 103 ³ – 1'175 ³
Transports publics routiers Tramways Trolleybus Autobus	132 7 12 113	6′703 - - -	10'251 ³ - 527 ³
CarPostal Suisse SA	12	7′500	11′773
Navigation	29	328	328
Aviation	810	_	6
Total	460	17′703	25′503

Sources: OFS, UTP, Zurich Aéroport, Swiss

¹ Lignes Aigle-Leysin, Bex-Villars-Bretaye et Rorschach-Heiden désormais sous chemins de fer à crémaillère, ligne m2 (Lausanne) sous tram

² Entrepreneurs Carpostal et leurs conducteurs inclus

³ Les dernières statistiques datent de 2015

⁴ Consolidation avec les chiffres de l'Office fédéral de la statistique (ce qui explique la différence)

Sans les filiales des CFF, SBB-GmbH, Thurbo, RegionAlps, Zentralbahn

⁶ Employés des aéroports avec trafic de ligne, y c. industrie aéronautique (chiffres au 31.12.2017), sans équivalent temps plein

⁷ Certaines de ces entreprises regroupent plusieurs chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁸ Nombre d'installations

⁹ Installations sans les petits téléphériques bénéficiant d'une autorisation cantonale

¹⁰ Compagnies aériennes

Le parc de véhicules des transports publics

Avions

→ → 156

Bateaux

145

Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers (sans entreprises de transport à câble)



Véhicules routiers

	₹ 6′740		

Rail



1 symbole signifie 100 véhicules

Véhicule			2016
Rail	Voie normale	Locomotives Automotrices/ Rames automotrices ¹	816 969
		Voitures voyageurs Wagons marchandises	2′567 6′019
	Voie métrique	Locomotives ¹ Automotrices/ Rames automotrices	162 419
		Voitures voyageurs ¹ Wagons marchandises ¹	727 823
Véhicules routiers		Trams (avec traction)¹ Remorques de tram¹ Trolleybus¹ Bus du trafic local¹ Bus trafic régional CarPostal Bus trafic régional	660 118 548 1′862 2′242
		Entreprises automobiles ¹ Remorques de trolleybus et de bus ¹	1′254 56
Véhicules et cabines d'entreprises de transport divers	Chemins de fer à crémaillère	Locomotives¹ Automotrices/ Rames automotrices¹ Voitures¹	27 111 44
	Entreprises de transport à câble	Véhicules de funiculaire¹ Cabines de téléphérique, télécabines, télésièges¹	96
Bateaux		Bateaux à vapeur¹ Bateaux à moteur diesel¹ Bacs¹	15 122 8
Avions		Flotte compagnies aériennes suisses	156

¹ Chiffres 2015 Sources: UTP, OFS, OFAC

La mobilité

1950

2016

1'000 mio. km

Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

Navigation				
2016: 152 mio. km				
Transports publics routiers 4'479 mio. km				
Mobilité douce				
	7'978 mio. km			
Rail				
			21'201 mio. km	
Trafic routier individuel				
	98'923 mio. km			
Trafic total				
		132'733 mio. km		
Échelle Année				

6 7

Sources: OFS, AESN, OFAC

Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

Transports	publics									Mobilité douce		Trafic routier individuel		Trafic total
mio.	Rail⁵ %	R mio.	oute ⁶ %	Naviga mio.	ation ⁷ %	Trafic a	eérien %	T mio.	otal tp %	mio.	%	mio.	%	mio.
7′703	52.1	550	3.7	110	0.7	35	0.2	8′398	56.8	_	_	6′400	43.2	14′798
9′156	31.6	874	3.0	152	0.5	214	0.7	10′396	35.9		_	18′590	64.1	28′986
10′625	17.9	1′885	3.2	185	0.3	719	1.2	13'414	22.6		_	45′882	77.4	59′296
11′290	13.7	2′486	3.0	181	0.2	1′184	1.4	15′141	18.4	_	_	67′041	81.6	82′182
14′356	14.7	3′318	3.4	210	0.2	1′800	1.8	19'684	20.2	_	_	77′759	79.8	97′443
13′708	12.4	2′712	2.5	211	0.2	3′781	3.4	20'412	18.5	6′628 6	.0	83′152	75.5	110′192
19′177	15.5	3′986	3.2	154	0.1	4′321	3.5	27'638	22.3	7′582 6	5.1	88′702	71.6	123′922
19′212	15.3	4′147	3.3	157	0.1	4′657	3.7	28′173	22.4	7′630 6	5.1	89′949	71.5	125′752
19′262	15.0	4′212	3.3	168	0.1	4′884	3.8	28′526	22.3	7′692 6	.0	91′810	71.7	128′028
19′856	15.2	4′252	3.3	153	0.1	4′902	3.8	29′163	22.4	7′749 5	.9	93′464	71.7	130′376
20′412	15.4	4′316	3.3	150	0.1	4′793	3.6	29'671	22.4	7′821 5	.9	94′985	71.7	132′477
20′795	15.4	4′397	3.3	152	0.1	5′037	3.7	30′381	22.5	7′893 5	.9	96′467	71.6	134′741
20′795	16.0	4′397	3.4	152	0.1	_		25′344	19.5	7′893 6	5.1	96′467	74.4	129′704
21′201	16.0	4′479	3.4	152	0.1		_	25′832	19.5	7′978 6	.0	98′923	74.5	132′733
	mio. 7'703 9'156 10'625 11'290 14'356 13'708 19'177 19'212 19'262 19'856 20'412 20'795	mio. Rail ⁵ mio. % 7'703 52.1 9'156 31.6 10'625 17.9 11'290 13.7 14'356 14.7 13'708 12.4 19'177 15.5 19'212 15.3 19'262 15.0 19'856 15.2 20'412 15.4 20'795 15.4	mio. % mio. 7'703 52.1 550 9'156 31.6 874 10'625 17.9 1'885 11'290 13.7 2'486 14'356 14.7 3'318 13'708 12.4 2'712 19'177 15.5 3'986 19'212 15.3 4'147 19'262 15.0 4'212 19'856 15.2 4'252 20'412 15.4 4'316 20'795 15.4 4'397 20'795 16.0 4'397	Rail ⁵ mio. Route ⁶ mio. % 7'703 52.1 550 3.7 9'156 31.6 874 3.0 10'625 17.9 1'885 3.2 11'290 13.7 2'486 3.0 14'356 14.7 3'318 3.4 13'708 12.4 2'712 2.5 19'177 15.5 3'986 3.2 19'212 15.3 4'147 3.3 19'262 15.0 4'212 3.3 19'856 15.2 4'252 3.3 20'412 15.4 4'316 3.3 20'795 15.4 4'397 3.4	Rail ⁵ mio. Route ⁶ mio. Navigamio. 7'703 52.1 550 3.7 110 9'156 31.6 874 3.0 152 10'625 17.9 1'885 3.2 185 11'290 13.7 2'486 3.0 181 14'356 14.7 3'318 3.4 210 13'708 12.4 2'712 2.5 211 19'177 15.5 3'986 3.2 154 19'212 15.3 4'147 3.3 157 19'262 15.0 4'212 3.3 168 19'856 15.2 4'252 3.3 153 20'412 15.4 4'316 3.3 150 20'795 15.4 4'397 3.3 152 20'795 16.0 4'397 3.4 152	Rail ⁵ mio. Route ⁶ mio. Navigation ⁷ mio. 7'703 52.1 550 3.7 110 0.7 9'156 31.6 874 3.0 152 0.5 10'625 17.9 1'885 3.2 185 0.3 11'290 13.7 2'486 3.0 181 0.2 14'356 14.7 3'318 3.4 210 0.2 13'708 12.4 2'712 2.5 211 0.2 19'177 15.5 3'986 3.2 154 0.1 19'212 15.3 4'147 3.3 157 0.1 19'262 15.0 4'212 3.3 168 0.1 19'856 15.2 4'252 3.3 153 0.1 20'412 15.4 4'316 3.3 150 0.1 20'795 15.4 4'397 3.3 152 0.1 20'795 16.0 4'397 3.4 152	Rail5 Route6 Navigation7 mio. Trafic a mio. 7/703 52.1 550 3.7 110 0.7 35 9′156 31.6 874 3.0 152 0.5 214 10′625 17.9 1′885 3.2 185 0.3 719 11′290 13.7 2′486 3.0 181 0.2 1′184 14′356 14.7 3′318 3.4 210 0.2 1′800 13′708 12.4 2′712 2.5 211 0.2 3′781 19′177 15.5 3′986 3.2 154 0.1 4′321 19′212 15.3 4′147 3.3 157 0.1 4′657 19′262 15.0 4′212 3.3 168 0.1 4′884 19′856 15.2 4′252 3.3 153 0.1 4′902 20′412 15.4 4′316 3.3 150 0.1 4′793	Rail ⁵ mio. Route ⁶ mio. Navigation ⁷ mio. Trafic aérien mio. % 7'703 52.1 550 3.7 110 0.7 35 0.2 9'156 31.6 874 3.0 152 0.5 214 0.7 10'625 17.9 1'885 3.2 185 0.3 719 1.2 11'290 13.7 2'486 3.0 181 0.2 1'184 1.4 14'356 14.7 3'318 3.4 210 0.2 1'800 1.8 13'708 12.4 2'712 2.5 211 0.2 3'781 3.4 19'177 15.5 3'986 3.2 154 0.1 4'321 3.5 19'212 15.3 4'147 3.3 157 0.1 4'657 3.7 19'262 15.0 4'212 3.3 168 0.1 4'884 3.8 19'856 15.2 4'252 3.3 153 <td< td=""><td>Rail⁵ mio. Route⁶ mio. Navigation⁷ mio. Trafic aérien mio. T mio. 7'703 52.1 550 3.7 110 0.7 35 0.2 8'398 9'156 31.6 874 3.0 152 0.5 214 0.7 10'396 10'625 17.9 1'885 3.2 185 0.3 719 1.2 13'414 11'290 13.7 2'486 3.0 181 0.2 1'184 1.4 15'141 14'356 14.7 3'318 3.4 210 0.2 1'800 1.8 19'684 13'708 12.4 2'712 2.5 211 0.2 3'781 3.4 20'412 19'177 15.5 3'986 3.2 154 0.1 4'321 3.5 27'638 19'212 15.3 4'147 3.3 157 0.1 4'657 3.7 28'173 19'262 15.0 4'212 3.3 168 0.1 4'884 3.8 28'526 19'856 15.2 4'252 3.3 153 0.1 4'902 3.8 29'163 20'412 15.4 4'316 3.3 150 0.1 4'793 3.6 29'671 20'795 15.4 4'397 3.3 152 0.1 5'037 3.7 30'381 20'795 16.0 4'397 3.4</td><td>Rail5 Route6 mio. Navigation7 mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. Total tp mio. Total tp mio. Mais. % mio. % % mio. % % mio. %<td>Rail⁵ mio. Route⁶ mio. Navigation⁷ mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. mio. % mio. %</td><td>Rails mio. Route mio. Navigation mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. mio. % 9'156 31.6 874 3.0 152 0.5 214 0.7 10'396 35.9 — — 10'625 17.9 1'885 3.2 185 0.3 719 1.2 13'414 22.6 — — 11'290 13.7 2'486 3.0 181 0.2 1'180 1.8 19'684 20.2 — — 13'708 12.4 2'712 2.5 211 0.2 3'781 3.4 20'412 18.5 6'628 6.0 19'177 15.5 3'986 3.2 154 0.1</td><td>Transports publics Mayigation mio. Trafic aerie mio. Medilité douc mio. Mobilité douc mio. </td></td></td<>	Rail ⁵ mio. Route ⁶ mio. Navigation ⁷ mio. Trafic aérien mio. T mio. 7'703 52.1 550 3.7 110 0.7 35 0.2 8'398 9'156 31.6 874 3.0 152 0.5 214 0.7 10'396 10'625 17.9 1'885 3.2 185 0.3 719 1.2 13'414 11'290 13.7 2'486 3.0 181 0.2 1'184 1.4 15'141 14'356 14.7 3'318 3.4 210 0.2 1'800 1.8 19'684 13'708 12.4 2'712 2.5 211 0.2 3'781 3.4 20'412 19'177 15.5 3'986 3.2 154 0.1 4'321 3.5 27'638 19'212 15.3 4'147 3.3 157 0.1 4'657 3.7 28'173 19'262 15.0 4'212 3.3 168 0.1 4'884 3.8 28'526 19'856 15.2 4'252 3.3 153 0.1 4'902 3.8 29'163 20'412 15.4 4'316 3.3 150 0.1 4'793 3.6 29'671 20'795 15.4 4'397 3.3 152 0.1 5'037 3.7 30'381 20'795 16.0 4'397 3.4	Rail5 Route6 mio. Navigation7 mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. Total tp mio. Total tp mio. Mais. % mio. % % mio. % % mio. % <td>Rail⁵ mio. Route⁶ mio. Navigation⁷ mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. mio. % mio. %</td> <td>Rails mio. Route mio. Navigation mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. mio. % 9'156 31.6 874 3.0 152 0.5 214 0.7 10'396 35.9 — — 10'625 17.9 1'885 3.2 185 0.3 719 1.2 13'414 22.6 — — 11'290 13.7 2'486 3.0 181 0.2 1'180 1.8 19'684 20.2 — — 13'708 12.4 2'712 2.5 211 0.2 3'781 3.4 20'412 18.5 6'628 6.0 19'177 15.5 3'986 3.2 154 0.1</td> <td>Transports publics Mayigation mio. Trafic aerie mio. Medilité douc mio. Mobilité douc mio. </td>	Rail ⁵ mio. Route ⁶ mio. Navigation ⁷ mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. mio. % mio. %	Rails mio. Route mio. Navigation mio. Trafic aérien mio. Total tp mio. mio. % 9'156 31.6 874 3.0 152 0.5 214 0.7 10'396 35.9 — — 10'625 17.9 1'885 3.2 185 0.3 719 1.2 13'414 22.6 — — 11'290 13.7 2'486 3.0 181 0.2 1'180 1.8 19'684 20.2 — — 13'708 12.4 2'712 2.5 211 0.2 3'781 3.4 20'412 18.5 6'628 6.0 19'177 15.5 3'986 3.2 154 0.1	Transports publics Mayigation mio. Trafic aerie mio. Medilité douc mio. Mobilité douc mio.	

Sources: OFS, AESN, Swiss, OFAC

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF; ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013, les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ L'estimation du nombre de passagerskilomètres pour le transport aérien n'est plus réalisée, car le volume de transport au-dessus du territoire suisse est minime et il n'existe pas de données officielles. À titre de comparaison, les chiffres de 2015 sont également indiqués sans transports aériens.

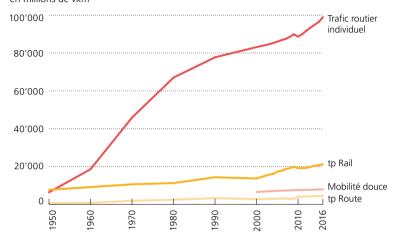
⁵ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁶ Tramways, autobus et trolleybus

⁷ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

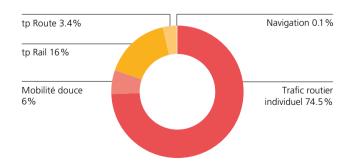
Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs-kilomètres

Les voyageurs-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2016 en millions de vkm



Les voyageurs-kilomètres par mode de transport en 2016

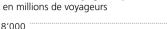
en % du trafic total

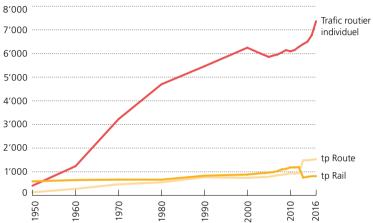


Sources: OFS, AESN, OFAC

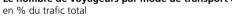
Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs

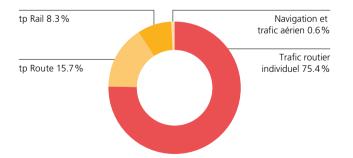
Le nombre de voyageurs par mode de transport de 1950 à 2016





Le nombre de voyageurs par mode de transport en 2016





Sources: OFS, AESN, OFAC, ARE

Le trafic voyageurs: le nombre de voyageurs

-	Transports pub	olics									Trafic routier individuel ⁹		Trafic total
		Rail⁵		Route ⁶	Navi	gation ⁷	Trafi	c aérien ⁸	Т	otal tp			
	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.	%	mio.
1950	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0.0	731	64.1	410	35.9	1′141
1960	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	940	43.2	1′237	56.8	2′177
1970	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	1′154	26.4	3′224	73.6	4′378
1980	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	1′242	20.9	4′699	79.1	5′941
1990	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	1′629	23.0	5′461	77.0	7′090
2000¹	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	1′673	21.1	6′247	78.9	7′920
2009	1′122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	2′068	25.2	6′144	74.8	8′212
2010 ²	1′146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	2′105	25.8	6′056	74.2	8′161
2011	1′182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.3	0.5	2′156	26.0	6′146	74.0	8′302
2012	1′198	14.1	938	11.1	11.8	0.1	44.4	0.5	2′192	25.9	6′283	74.1	8′475
20133,4	753	8.7	1489	17.1	11.0	0.1	45.7	0.5	2′299	26.4	6′400	73.6	8′699
2014	786	8.9	1485	16.8	11.0	0.1	47.0	0.5	2′329	26.4	6′500	73.6	8′829
2015	812	8.9	1507	16.5	11.2	0.1	49.4	0.5	2′380	26.0	6′775	74.0	9′155
2016	815	8.3	1531	15.7	11.3	0.1	51.4	0.5	2′409	24.6	7′364	75.4	9′773

¹ Chemins de fer: révision rétroactive (nouvelle méthode de saisie CFF; ne permet pas une comparaison avec les chiffres des années précédentes)

Sources: OFS, AESN, OFAC, ARE

² Trafic routier individuel: adaptation de la méthode en raison de nouvelles sources

³ Dès 2013, les tramways sont repris sous tp routiers

⁴ Nombre de passagers par transport ferroviaire en 2013, chiffre rectifié

⁵ Chemins de fer, chemins de fer à crémaillère, funiculaires et téléphériques

⁶ Tramways, autobus et trolleybus

⁷ Navigation sur les lacs et les cours d'eau en Suisse

⁸ Passagers locaux et en transit du trafic de ligne et du trafic charter; pour Bâle-Mulhouse: trafic suisse et français

⁹ Chiffre déduit du nombres des voyageurskilomètres et de la moyenne des kilomètres parcourus par personne, estimation

Le trafic voyageurs: la mobilité des pendulaires

Répartition modale du trafic pendulaire 5 premiers/derniers, part en %

Rang	Trafic individuel motorisé	Transports publics	Mobilité douce
1	Bulle 75%	Zurich 64%	Coire 35%
2	Sion 66%	Berne 55 %	Bâle 30%
3	Kreuzlingen 63%	Bâle 52%	Genève 27%
4	Lugano 61%	Lausanne 52%	Berne 26%
5	Bellinzona 60%	Köniz 49%	Carouge 24%
46	Allschwil 31%	Lugano 21%	Dübendorf 10%
47	Genève 24%	Kreuzlingen 16%	Horgen 10 %
48	Zurich 19%	Bellinzona 15%	Meyrin 9%
49	Berne 19%	Sion 13%	Vernier 9 %
50	Bâle 18%	Bulle 9%	Renens 8%

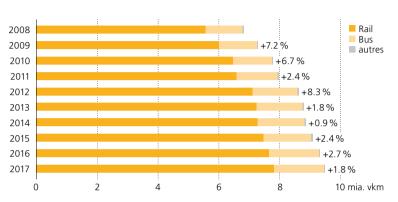
Exemple: parmi les habitants de Bulle, 75 % des pendulaires prennent la voiture pour aller au travail.

Toutes les villes > 20'000 habitants

Sources: OFS, Union des villes suisses

Trafic régional

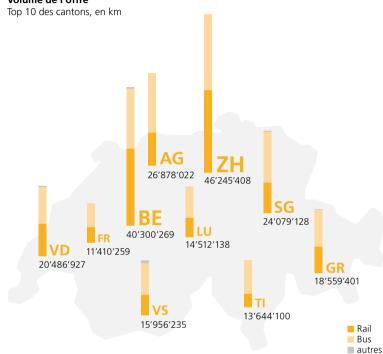
Évolution de la demande



Demande

	Rail vkm	Bus vkm	Téléphériques vkm	Navigation vkm	Total vkm
2008	5′576′666′193	1′197′590′104	11′678′758	16'434'226	6′802′369′281
2009	6′017′772′556	1′236′952′874	12′056′235	24′593′435	7′291′375′101
2010	6′471′082′961	1′278′841′787	12′152′787	20′706′315	7′782′783′851
2011	6′592′422′320	1′334′637′423	12′816′752	25′448′000	7′971′920′181
2012	7′122′187′460	1′467′819′027	13′631′519	26'074'649	8'629'712'655
2013	7′236′069′787	1′510′701′943	14′275′175	28'096'507	8′789′143′412
2014	7′274′043′812	1′546′653′843	13′416′991	33′858′304	8'867'972'950
2015	7'458'859'159	1′578′618′769	13′597′781	33′606′199	9'084'681'907
2016	7'664'063'237	1′622′995′083	13′926′245	33'416'565	9′334′401′130
2017	7′814′157′415	1′638′400′357	14′124′887	31′273′326	9'497'955'985





CH total

309'907'957

Source: OFT

Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres

	Trafic suis	Trafic suisse ¹									
	mio.	Rail %	mio.	Route ² mio. %		elines³ %	Tot mio.	al CH %			
1950	1′624	52.1	903	29.0	0	0	2′527	81.1			
1960	2′548	39.4	2′146	33.2	0	0	4′694	72.6			
1970	3′754	28.8	4′790	36.8	1′197	9.2	9′741	74.8			
1980	4′121	26.1	6′712	42.5	1′113	7.1	11′946	75.7			
1990	4′388	20.2	10′834	49.8	1′165	5.4	16′387	75.4			
2000	4′827	19.4	11′846	47.5	216	0.9	16′889	67.8			
2007	4′956	17.0	13′955	47.9	217	0.7	19′128	65.6			
2008	5′034	17.5	13′621	47.4	248	0.9	18′903	65.8			
2009	4′605	17.2	13′337	50.0	233	0.9	18′175	68.1			
2010	4′683	17.2	13′288	48.7	218	0.8	18′189	66.6			
2011	4'441	15.8	13′757	48.9	203	0.7	18′401	65.3			
2012	4′087	14.9	13′719	50.1	183	0.7	17′989	65.7			
2013	4′334	15.3	13′964	49.4	228	0.8	18′526	65.5			
2014	4′426	15.7	14′558	51.5	236	0.8	19′220	68.0			
2015	4′309	14.8	14′327	49.1	113	0.4	18′749	64.3			
2016	4′425	15.5	14′165	49.6	109	0.4	18'699	65.4			

	Trafic o	de tran	ısit		Trafic total	Part du rail d. le trafic de transit	Part du rail au trafic tous modes confondus
	mio.	Rail %	Route ² mio. %	Total Transit mio. %	mio.	%	%
1950	587	18.8	1 0	588 18.9	3′115	99.8	71.0
1960	1′767	27.3	6 0.1	1′773 27.4	6′467	99.7	66.7
1970	3′229	24.8	56 0.4	3′285 25.2	13′026	98.3	53.6
1980	3′678	23.3	160 1.0	3'838 24.3	15′784	95.8	49.4
1990	4′657	21.4	690 3.2	5′347 24.6	21′734	87.1	41.6
2000	6′253	25.1	1′772 7.1	8'025 32.2	24′914	77.9	44.5
2007	6′997	24.0	3′038 10.4	10'035 34.4	29′163	69.7	41.0
2008	7′231	25.2	2′597 9.0	9'828 34.2	28′731	73.6	42.7
2009	5′960	22.3	2′562 9.6	8′522 31.9	26′697	69.9	39.6
2010	6′391	23.4	2′714 9.9	9′105 33.4	27′294	70.2	40.6
2011	7′085	25.2	2'675 9.5	9′760 34.7	28′161	72.6	40.9
2012	6′975	25.5	2'436 8.9	9'411 34.3	27′400	74.1	40.4
2013	7′478	26.5	2′261 8.0	9′739 34.5	28′265	76.8	41.8
2014	7′887	27.0	2′051 7.0	9′938 34.1	29′158	79.4	42.7
2015	8′123	28.2	1′940 6.7	10'063 34.9	28′812	80.7	43.0
2016	8′022	28.1	1′856 6.5	9'878 34.6	28′577	81.2	43.6

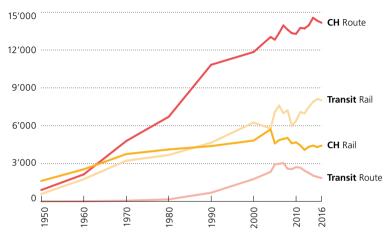
Source: OFS

¹ Trafic suisse: trafic interne, importations

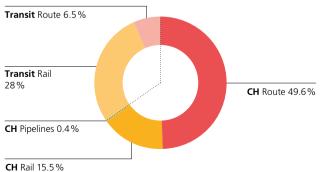
et exportations ² Véhicules > 3.5 t ³ Pipeline de transit abandonné dès 1997

Le trafic marchandises: le nombre de tonnes-kilomètres

Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport de 1950 à 2016 en millions de tkm



Le nombre de tonnes-kilomètres par mode de transport en 2016 en % du trafic total



Le trafic marchandises: import et export

Import et export par mode de transport 2016





Rail 15.5 % Source: OFS Source AFD

Le trafic marchandises: import et export

	Import					
	Rail t %	Route t %	Pipelines t %	Navigation t %	Trafic aérien t %	Total t
2000	7′716 17.5	21′352 48.3	7′560 17.1	7′488 16.9	80 0.2	44′196
2001	7′442 16.5	21′939 48.7	8′169 18.1	7′419 16.5	81 0.2	45′050
2002	7′209 16.0	22'629 50.1	8′111 18.0	7′130 15.8	72 0.2	45′151
2003	7′613 16.9	23′287 51.8	7′831 17.4	6′155 13.7	74 0.2	44′960
2004	7′850 16.9	24'092 51.8	8′358 18.0	6′181 13.3	16 0.0	46′497
2005	7′989 17.0	24'809 52.6	8′094 17.2	6′188 13.1	45 0.1	47′125
2006	8′537 17.1	26′946 54.0	8′707 17.4	5′648 11.3	102 0.2	49'940
2007	8′471 17.0	27′882 56.0	7′670 15.4	5′701 11.4	87 0.2	49'811
2008	8′682 17.1	27'693 54.4	8′602 16.9	5′869 11.5	52 0.1	50′898
2009	7′867 16.3	26'249 54.4	8′340 17.3	5′683 11.8	71 0.1	48′210
2010	7′687 16.1	28'913 60.6	8'688 18.2	2′372 5.0	79 0.2	47′739
2011	7′936 15.4	29'856 57.9	8′865 17.2	4′784 9.3	81 0.2	51′522
2012	7′531 14.8	30'215 59.4	7′022 13.8	5′995 11.8	76 0.1	50′839
2013	7′336 13.9	31′206 59.2	8′588 16.3	5′471 10.4	77 0.1	52′678
2014	7′312 14.1	31′604 60.8	8′246 15.9	4′695 9.0	82 0.2	51′939
2015	7′980 15.4	32′296 62.3	6′485 12.5	5′006 9.7	81 0.2	51′848
2016	8'420 16.1	32'618 62.5	6'447 12.3	4'662 8.9	82 0.2	52′229

Export

	t	Rail %	t	Route %		lines %	Naviga t	ation %	Trafic a	érien %	Total t
2000	4′310	29.3	8′959	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.3	14′735
2001	3′725	26.3	9′019	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	14′142
2002	3′055	21.9	9′542	68.4	95	0.7	678	4.9	573	4.1	13′943
2003	2′884	19.8	10′363	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	14′583
2004	3′089	20.2	10′642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	15′260
2005	2′972	19.7	10′715	70.9	123	0.8	697	4.6	604	4.0	15′111
2006	3′386	20.7	11′705	71.4	151	0.9	578	3.5	574	3.5	16′394
2007	3′158	18.6	12′318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	16′999
2008	3′014	17.9	12′219	72.7	110	0.7	767	4.6	708	4.2	16′819
2009	2′193	14.7	10′902	73.2	486	3.3	663	4.5	643	4.3	14′886
2010	2′242	14.1	11′646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	15′860
2011	2′154	12.6	12′213	71.2	1′454	8.5	711	4.1	630	3.7	17′162
2012	1′883	11.2	12′590	74.7	1′143	6.8	556	3.3	683	4.1	16′855
2013	2′058	11.8	12′990	74.6	928	5.3	739	4.2	691	4.0	17′405
2014	2′007	11.0	13′513	74.3	1′236	6.8	724	4.0	716	3.9	18′196
2015	1′956	10.7	13′607	74.3	1′317	7.2	694	3.8	741	4.0	18′315
2016	2′102	11.6	13′797	75.9	846	4.7	682	3.8	756	4.2	18′183

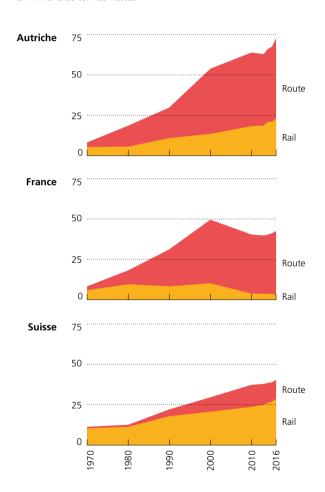
Le trafic marchandises à travers les Alpes

Trafic interne, import-export et transit en millions de tonnes nettes

Rail ¹	1970	1980	1990	2000	2015	2016
Suisse via le Gothard via le Lötschberg/Simplon	10.4 8.1 2.3	11.3 8.4 2.9	17.9 13.6 4.3	20.7 16.8 3.9	26.9 15.3 11.7	28.7 15.3 13.4
Autriche via le Brenner	5.4 3.3 ³	5.6 4.1 ³	10.9 ³ 7.4	13.5 8.7	21.9 12.6	23.1 13.4
France via le Mont-Cenis	5.9 5.2 ³	9.6 8.0 ³	8.3 6.9 ³	10.2 9.4	3.6 3.2	3.3 2.9
Total du rail	21.7	26.5	37.1	44.4	52.4	55.1
Route ²						
Suisse via le Gothard	0.9 0.1	1.3 0.5	4.2 3.1	8.9 7.6	12.0 8.7	11.7 8.4
Autriche via le Brenner	2.8	13.0 10.7	18.9 ³	40.4 25.4	46.5 31.2	49.7 33.5
France via le Mont-Blanc	2.4	8.6 5.4	22.9 10.5	39.4 0 ⁴	37.6 8.8	39.2 8.7
Total de la route	6.1	22.9	46.0	88.7	96.1	100.6
Total du rail et de la route	27.8	49.4	83.1	133.1	148.5	155.7
Part du rail (%)	78.1	53.6	44.6	33.4	35.3	35.4

Sources: Commission européenne, DG Move et Office fédéral des transports: Observation et analyse des flux de transports de marchandises transalpins, Rapport annuel 2016

Trafic interne, importations, exportations et trafic de transit, 1970–2016 en millions de tonnes nettes



¹ Trafic wagons complets, chaussée roulante, ferroutage, gros conteneurs sur les trois axes; Autriche: Brenner, Tauern; France: Mont-Cenis, Ventimiglia

² Suisse: Gothard, San Bernardino, Simplon, Grand-St-Bernard; Autriche: Brenner, Tauern, Reschen; France: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

³ Estimation

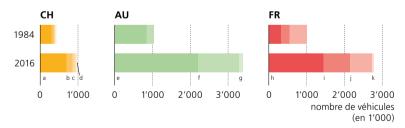
⁴ Fermeture du Mont-Blanc

Le nombre de véhicules utilitaires à travers les Alpes

Trafic transit, import, export et interne, en 1'000 véhicules

	1984		1990		2000		2015		2016	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
Suisse	431	17	732	19	1404	21	1010	15	975	14
^a via le Gothard	298		547		1187		730		701	
b via le San Bernardino	72		94		138		157		148	
c via le Simplon	13		27		27		83		89	
d via le Grand-										
St-Bernard	48		64		52		40		37	
Autriche	1042	42	1210	32	2610	39	3200	47	3399	48
e via le Brenner	852		925		1560		2068		2210	
f via Tauern	190		285		1050		1041		1084	
g via Reschen	0		0		0		91		105	
France	1006	41	1858	49	2614	39	2663	39	2781	39
h via Ventimiglia	320		579		1061		1356		1450	
via Fréjus	230		540		1553		677		704	
i via le Mont-Blanc	456		739		O ²		576		575	
k via Montgenèvre	0		0		0		54		52	

Recours aux véhicules utilitaires, comparaison 1984 et 2016



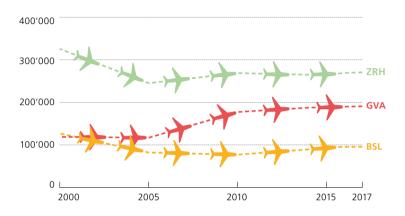
¹ Poids lourds (camions, trains routiers, semi-remorques présentant un poids total maximal admis de plus de 3.5 t)

² Fermeture du Mont-Blanc

Sources: Commission européenne, DG Move et Office fédéral des transports: Observation et analyse des flux de transports de marchandises transalpins, Rapport annuel 2016

Trafic aérien

Mouvements aériens



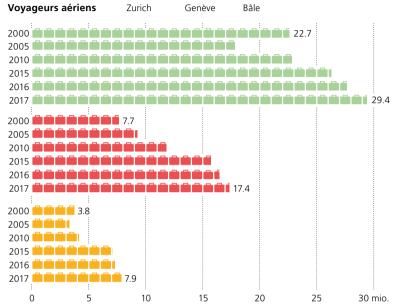
Fret



Sources: Zurich Aéroport, Euroairport, Genève Aéroport

Trafic aérien

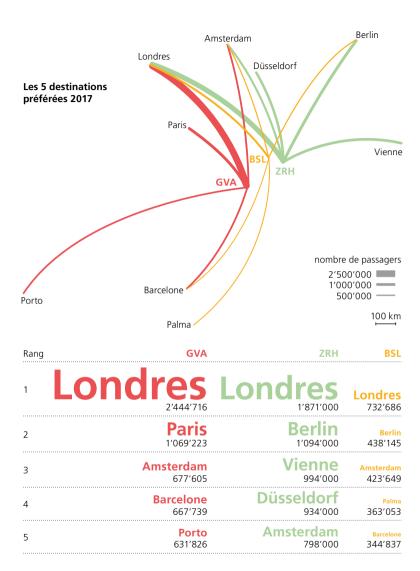




Répartition modale aéroport de Zurich (2017)¹



¹ Les données sont recensées tous les quatre ans



Sources: Zurich Aéroport, Euroairport, Genève Aéroport

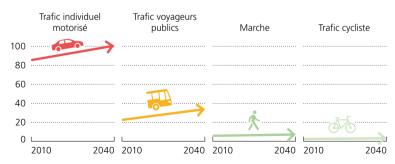
L'évolution de la mobilité d'ici à 2040

	Evolution (mia. vkm)				Croissance (%)	
Trafic voyageurs	2010¹	2020²	2030²	2040²	2000-2030	2010-2040
Trafic individuel motorisé	85.4	91.0	97.2	100.9	11.9	18.1
Trafic voyageurs publics	22.2	28.1	31.3	33.6	63.0	51.4
Trafic cycliste	2.1	2.3	2.5	2.8	8.7	33.3
Marche	5.5	6.1	6.8	7.2	61.9	30.9
Trafic voyageurs total	115.2	127.5	137.8	144.5	22.4	25.4

	Evolution (mia. tkm)				Croissance (%)		
Trafic marchandises	2010¹	2020²	2030²	2040²	2000–2030	2010–2040	
Trafic marchandises routier	16.9	18.8	20.7	22.4	42.8	32.8	
Trafic marchandises ferroviaire	9.8	11.2	12.8	14.2	47.1	44.7	
Trafic marchandises total	26.7	30.0	33.5	36.6	44.4	37.1	

Évolution du transport de voyageurs

en mia. vkm



¹ Selon les résultats modélisés (ARE)

Source: ARE

Importance économique

D'où proviennent les fonds en faveur des transports publics?

	2001		2015		2016 ³	
Source	mio. CHF	%	mio. CHF	%	mio. CHF	%
Ressources générales de la Confédération	2′765	23.6	3′285	20.2	1′025	6.0
Ressources générales des cantons	1′267	10.8	1′984	12.2	1′956	11.5
Ressources générales des communes ¹	564	4.8	1′014	6.2	1′014¹	6.0
Impôt sur les huiles minérales affecté au fonds d'infrastructure – Trafic d'agglomération²	-	_	143	0.9	155	0.9
RPLP au FTP	440	3.8	721	4.4	_	-
Impôt sur les huiles minérales au FTP	205	1.8	287	1.8	-	-
Impôt sur les huiles minérales au trafic combiné	215	1.8	178	1.1	-	-
TVA au FTP	217	1.9	311	1.9	_	-
FIF ³	_	_		_	4′295	25.3
Produits accessoires des entreprises de transport	504	4.3	1′650	10.1	1′650	9.7
Produit du transport des voyageurs	4′098	35.0	5′731	35.2	5′885	34.7
Produit du transport des marchandises	1′425	12.2	962	5.9	979	5.8
Total	11′700	100.0	16'266	100.0	16′959	100.0

¹ Les données les plus récentes datent de 2015

les huiles minérales et de contributions cantonales; le FIF remplace le financement combiné regroupant le fonds FTP, des contrats de prestation et crédits d'engagement pour chemins de fer privés

Sources: OFS, DFF, Comptes d'Etat, UTP

² Selon le scénario de base

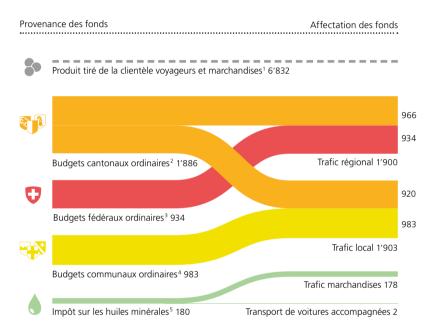
² neu ab 2008

³ Le fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF) a été créé le 1^{er} janvier 2016. Ses moyens proviennent du budget fédéral ordinaire, de la RPLP, de la TVA, de l'impôt sur

Le financement des transports publics

Exploitation

en mio. CHF



Sources:

- ¹ OFS 2015
- ² Budgets cantonaux ordinaires pour le trafic régional 2016: OFT; Budgets cantonaux ordinaires pour le trafic local 2016: DFF ³ OFT 2016
- ⁴ DFF 2015
- ⁵ Compte d'État 2016

Infrastructure

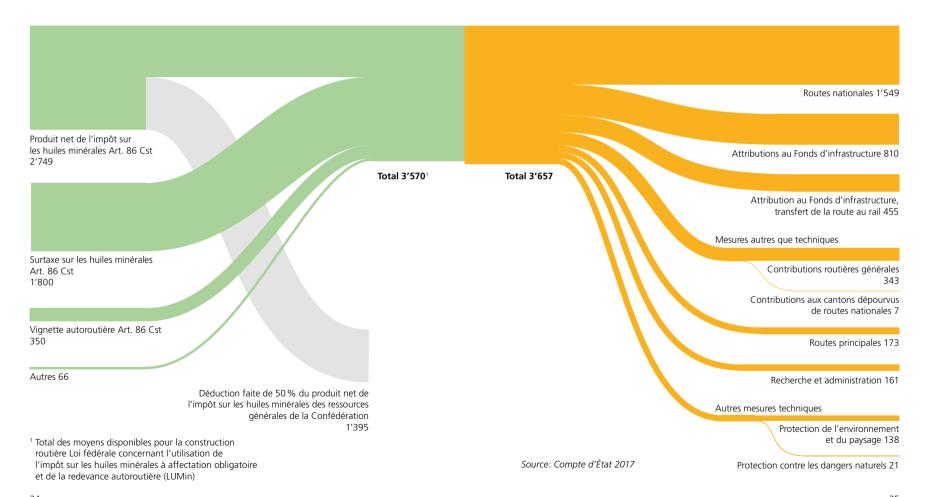
en mio. CHF

Prover	nance des fonds	Affectation des fonds
80	Produits des sillons ¹ 1'246	
	Versement compensatoire de CFF Imm	obilier² 150
CHF		
		Entretien 2'374
		Exploitation 529
	Fonds d'infrastructure ferroviaire ³ 4'295	
CHF	Fonds d'infrastructure ³ 155	Aménagement 1'392
	Budgets cantonaux ordinaires ⁴ 70	Amenagement 1332
*	Budgets communaux ordinaires ⁴ 31	Infrastructure du trafic d'agglomération/local 256
	Impôt sur les huiles minérales ³ 46	Infrastructure du trafic marchandises 37
		Autres infrastructures 9

- ¹ CFF et BLS 2016
- Sources: ² CFF 2016
- ³ Compte d'État 2016

Financement de l'infrastructure routière

Recettes en 2017
en millions de CHF
en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure

les investissements dans le rail et la route

	Route ¹			
	Communes mio. CHF	Cantons mio. CHF	Confédération mio. CHF	Total mio. CHF
1950	60.8	73.2	_	134.0
1960	182.4	194.4	113.2	490.0
1970	546.4	478.5	1′029.0	2′053.9
1980	680.7	683.7	1′211.4	2′575.8
1990	1′006.9	1′109.7	1′557.8	3′674.4
2000	873.0	1′148.0	2′209.9	4′230.9
2006	955.0	1′229.0	2′080.0	4′264.0
2007	1′048.0	1′264.0	2′081.0	4′393.0
2008	1′134.0	1′422.0	1′952.0	4′508.0
2009	1′175.0	1′409.0	1′942.0	4′525.0
2010	1′176.0	1′427.0	2′073.0	4′676.0
2011	1′161.0	1′419.0	1′987.0	4′567.0
2012	1′194.0	1′469.0	2′006.0	4′669.0
2013	1′274.0	1′408.0	1′854.9	4′536.9
2014	1′198.5	1′412.3	1′775.0	4′385.8
2015		1′485.0	1′805.0	4′511.0

ail²			Part du rail au total	Par habitant	
CFF SA mio. CHF	autres ch. de fer mio. CHF	Total mio. CHF	%	Rail CHF	Route CHF
88.5	9.0	97.5	42	20.7	28.4
128.4	11.0	139.4	22	26.0	91.5
292.9	75.5	368.4	15	59.5	331.7
485.0	34.2	519.2	17	82.0	406.6
1840.0	127.7	1967.7	35	291.3	543.8
2375.7	545.0	2920.7	41	405.4	587.3
2835.5	877.5	3713.0	47	494.5	568.0
3038.0	703.6	3741.6	46	492.7	578.5
3052.7	689.4	3742.1	45	485.9	584.7
3181.9	630.0	3811.9	46	488.6	580.0
3139.0	627.0	3766.0	45	482.7	599.4
3103.0	835.0	3938.0	46	495.1	574.1
3111.0	915.0	4026.0	46	500.8	580.8
3272.1	823.0	4095.1	47	503.1	557.4
2857.6	506.5	3364.1	43	408.4	532.4
3324.1	521.0	3845.1	46	461.8	541.7

¹ Nouvelles constructions, améliorations, extensions, acquisition de terrains et entretien du secteur des constructions, sans frais d'exploitation

Sources: OFS, CFF, ATG, BLS, LITRA

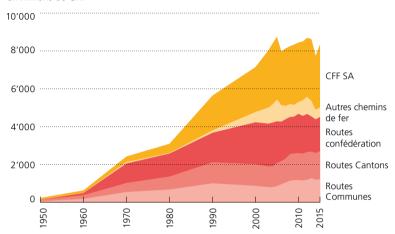
² Investissements dans les installations et les équipements, renouvellement et entretien du secteur des constructions, Rail 2000, Alp Transit et mesures contre le bruit inclus, raccordements au réseau à grande vitesse inclus dès 2006

Les investissements dans l'infrastructure

les investissements dans le rail et la route

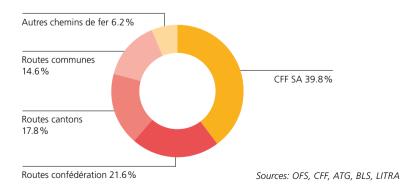
Les investissements dans l'infrastructure de 1950 à 2015

en millions de CHF



Les investissements dans l'infrastructure par mode de transport en 2015

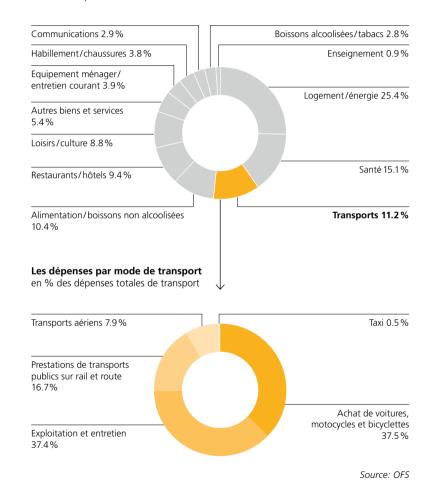
en % des investissements totaux



Dépenses des ménages privés (panier de la ménagère)

Le panier total en 2017

en % des dépenses totales



L'énergie et l'écologie

La consommation finale d'énergie dans le secteur des transports

La consommation finale d'énergie en Suisse par groupes de consommateurs en 2016

Trafic

Ménages

Industrie

Services

16.6%

Différence statistique, dont fait partie agriculture 1%

Les parts de différentes énergies consommées en 2016 dans le secteur des transports

Pétrole 94.8%

Electricité¹ 3.7 % Gaz et autres énergies 1.5 %

Consommation d'énergie par mode de transport 2016

Route 86.4%

autres modes de transports 6.4%

Rail 5%

Trafic aérien 1.5 %
Navigation 0.7 %

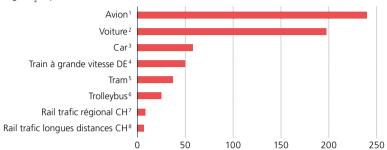
¹ Chemins de fer (inclus remontées mécaniques, tramways, trolleybus, ainsi que pertes de kilométrage)

Source: OFEN

Le trafic et l'écologie dans le secteur voyageurs

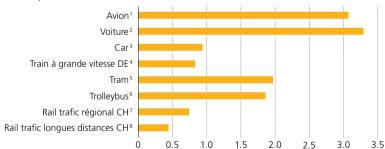
Emissions de gaz à effet de serre

en g CO₂-equ./vkm



Consommation d'énergie primaire

en MJ-equ./vkm



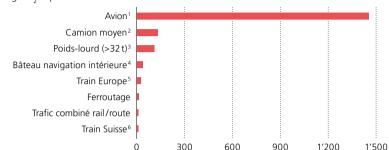
- ¹ En Europe; utilisation: 76 %
- ² Flotte moyenne, consommation moyenne 7.5 I/100 km, poids 1'510 kg; utilisation: 32 %
- 3 Autocar: utilisation: 42 %
- ⁴ Train à haute vitesse (ICE), mix d'électricité Allemagne; utilisation: 55 %
- ⁵ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; utilisation: 29 %
- ⁶ Flotte moyenne, mix d'électricité réseau 50Hz; utilisation: 19 %
- ⁷ Trafic régional, y compris RER, mix d'électricité CFF; utilisation: 23 %
- ⁸ Trafic longues distances; utilisation: 30 %

Source: mobitool, 2017

Le trafic et l'écologie dans le secteur marchandises

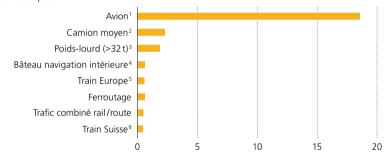
Emissions de gaz à effet de serre

en g CO,-equ./tkm



Consommation d'énergie primaire

en MJ-equ./tkm



- ¹ En Europe
- ² Moyenne de la flotte de camions suisse
- ³ Diesel EURO 5, rendement moyen: 50 %
- ⁴ Navigation sur le Rhin

- ⁵ Mix d'électricité avec locomotives électriques et diesel, y c. mouvements de manœuvre
- ⁶ Mix d'électricité CFF, mouvements de manœuvre avec locomotives diesel

Source: mobitool, 2017

Trafic voyageurs, trafic de marchandises, investissements et environnement

Le trafic voyageurs

		Voyageurs rail (mio. vkm)	Trafic indivi- duel motorisé (vkm)	Voyageurs trafic aérien (mio.)	Répartition modale transport de personnes train (en %)
BE	Belgique	10′167	135′560	30.1	7.0
BG	Bulgarie	1′455	53'803	9.3	2.3
CZ	République tchèque	8′833	72′255	13.7	8.6
DK		6′328	58′781	32.8	9.3
DE	Allemagne	93'672	952'332	200.7	8.4
EE	Estonie	316	13′728	2.2	1.8
ΙE	Irlande	1′990	53′332	32.6	3.0
EL	Grèce	1′192	97'029	45.5	1.0
ES	Espagne	26′532	322'344	193.9	6.7
FR	France	88'405	756′791	145.3	9.9
CR	Croatie	827	26′181	7.5	3.1
IT	Italie	51′014	704′542	134.5	6.2
LV	Lettonie	584	13'899	5.4	3.6
LT	Lituanie	280	25'854	4.8	0.9
LU	Luxembourg	418	7′373	3.0	4.7
HU	Hongrie	7′626	54′746	11.7	9.5
NL	Pays-Bas	17′980	143′341	70.3	10.8
ΑT	Autriche	12′208	79′149	27.2	12.0
PL	Pologne	18′300	203′783	32.3	6.8
PT	Portugal	4′146	88′251	40.9	4.2
RO	Roumanie	4′731	82′175	15.2	4.6
SI	Slovénie	611	25′051	1.4	2.1
SK	Slovaquie	3′579	28'860	2.2	9.4
FI	Finlande	3′868	57′006	18.1	5.3
SE	Suède	12′742	111′593	35.9	9.5
UK	Grande-Bretagne	67′951	671′700	248.9	8.7
СН	Suisse	20′812	98′923	51.4	17.1
NO	Norvège	3′673	67′014	37.7	4.9

Remarque: les méthodes de collecte, sources et anciennes données en partie différentes limitent la comparabilité.

Le trafic marchandises

		Trafic marchandises rail (mio. tkm)	Trafic marchandises route (mio. tkm)	Répartition modale transport ferroviaire de marchandises¹ (en %)	Fret aérien (t)	Trafic marchan- dises navigation intérieure (1'000 t
_	_		20/065	42.2		102/020
BI		4′898	30′865	13.3	1′125′899	192′938
Bo		3′434	35′409	8.8	31′520	17′467
C		15′619	50′315	19.9	58′445	832
D		2′575	16′094	13.8	210′570	-
D		116′164	315′774	22.6	4′325′665	221′349
EE		2′340	6′716	25.8	16′034	_
ΙE		101	11′616	0.9	148′795	_
El		254	24′560	1.0	62′332	_
ES		10′549	216′997	3.6	594′393	_
FF		32′569	155′843	15.3	2'453'974	65′162
C		2′598	11′337	14.3	7′189	6′409
ΙT	•	22′712	112′637	14.5	909′459	407
L۱	/	15′873	14′227	52.7	16′809	-
LT	Γ	13′790	30′974	30.8	14′904	52
LU	J	201	9′325	2.1	736′880	6′075
Н	U	10′528	40'002	18.0	65′783	8′224
Ν	L	6'641	67′779	6.0	1′712′031	365′510
Α	Τ	20'856	26′138	31.5	216'621	9'071
Ρl	L	50'650	290'749	14.6	92'690	3′911
Р	Τ	2′774	34'877	7.1	133'413	_
R	0	13′535	48′176	20.4	33'399	30'484
SI		4'360	18′707	18.9	21′216	_
SI	K	8′370	36′139	18.8	8'891	6′758
FI		9'456	26'846	25.6	182'089	412
SE	E	21′406	42'673	33.4	146′278	288
U	K	17′053	155′042	9.9	2'405'145	_
C	Н	12′447	16′021	43.6	401′925	5′700
N	0	3′312	20′910	13.3	127′298	-

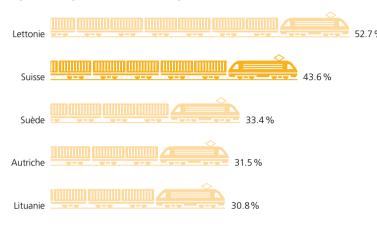
Sources: Eurostat, Transport Forum (OECD), OFS

¹ Estimation sur la base des données sur la navigation intérieure; la répartition modale se calcule sur la base des tonnes-kilomètres (tkm)

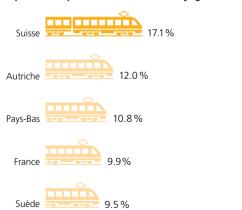
Trafic voyageurs, trafic de marchandises, investissements et environnement

	Population	Investissements	Environnement
	(en mio.)	Part des investisse- ments dans les infrastructures de transport par rapport aux PIB (en %)	Part du trafic dans les émissions de CO ₂ (en %)
BE Belgique	11.4	49	28.6
BG Bulgarie	7.1	54	19.5
CZ République tchèque	10.6	55	17.0
DK Danemark	5.7	55	32.9
DE Allemagne	82.5	37	21.4
EE Estonie	1.3	10	12.7
IE Irlande	4.8	4	32.1
EL Grèce	10.8	39	24.8
ES Espagne	46.5	50	35.3
FR France	67.0	30	42.4
CR Croatie	4.2	14	36.6
IT Italie	60.6	53	33.0
LV Lettonie	2.0	51	42.9
LT Lituanie	2.8	41	46.2
LU Luxembourg	0.6	36	66.8
HU Hongrie	9.8	10	27.2
NL Pays-Bas	17.1	31	19.9
AT Autriche	8.8	77	36.6
PL Pologne	38.0	3	15.7
PT Portugal	10.3	25	36.7
RO Roumanie	19.6	9	22.4
SI Slovénie	2.1	79	41.5
SK Slovaquie	5.4	21	20.7
FI Finlande	5.5	31	23.9
SE Suède	10.0	43	53.3
UK Grande-Bretagne	65.8	61	28.5
CH Suisse	8.4	50	44.8
NO Norvège	5.3	24	39.8

Top 5 de la répartition modale transport ferroviaire de marchandises



Top 5 de la réparition modale trafic voyageurs de train



Sources: Eurostat, Transport Forum (OECD), OFS

Liste des abréviations

AFD Administration fédérale des douanes ARE Office fédéral du développement territorial

ATG AlpTransit Gotthard SA

Cst Constitution

DFF Département fédéral des finances

DG Move Direction générale des transports et de la mobilité

FIF Fonds d'infrastructure ferroviaire

FTP Arrêté fédéral relatif à la réalisation et au financement des projets

d'infrastructure des transports publics

MJ-equ équivalent en Mégajoule

OCDE Organisation de coopération et de développement économiques

OFAC Office fédéral de l'aviation civile
OFEN Office fédéral de l'énergie
OFS Office fédéral de la statistique

RPLP Redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations

TIM Transports individuels motorisés

tkm tonnes-kilomètres

TVA Taxe sur la valeur ajoutée UTP Union des transports publics vkm voyageurs-kilomètres

