

# Verkehrszahlen

Ausgabe 2015

8299

Güterwagen

92 631

Beschäftigte öV

640

Trams mit Antrieb

53 Mio.

LITRA

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr  
Service d'information pour les transports publics  
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici  
Survetsch d'informaziun per il traffic public

# Inhaltsverzeichnis

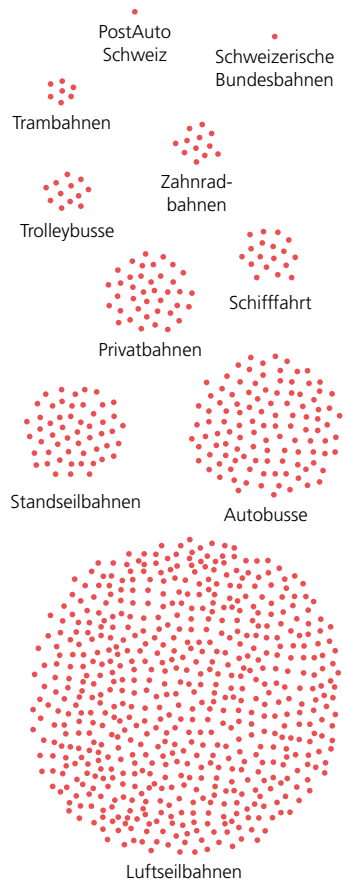
<b>Allgemeines</b>	<b>2</b>
Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs	2
Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr	6
<b>Mobilität</b>	<b>8</b>
Personenverkehr – Anzahl Reisende	10
Personenverkehr – Personenkilometer	13
Güterverkehr – Import und Export	16
Güterverkehr – Tonnenkilometer	19
Alpenquerender Güterverkehr	22
Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr	25
Mobilitätsentwicklung bis 2030	27
<b>Finanzen</b>	<b>28</b>
Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?	28
Verwendung der für Strassenaufgaben zweckgebundenen Einnahmen	32
Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse	34
Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)	37
Vergaben des öffentlichen Verkehrs an die Schweizer Wirtschaft	38
<b>Energie und Ökologie</b>	<b>40</b>
Endenergieverbrauch Verkehr	40
Personenverkehr und Ökologie	42
Güterverkehr und Ökologie	43
Flächenverbrauch Mobilität	44
<b>Mobilität in Europa</b>	<b>46</b>

---

# Allgemeines

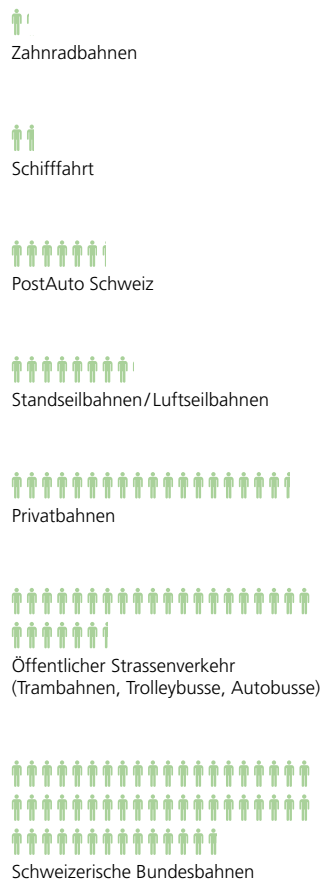
## Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

### Anzahl Unternehmen



• 1 Unternehmen

### Anzahl Beschäftigte



👤 500 Beschäftigte

### Netzlänge



— 50 km

### Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen



Quellen: BFS, BAV, VöV, SBS, Bahnprofil, Aerosuisse, LITRA

## Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

	Anzahl Unternehmen	Anzahl Beschäftigte		
	2013	1995	2012	2013
<b>Schweizerische Bundesbahnen<sup>1</sup></b>	1	33 529	26 486	26 940
<b>Privatbahnen</b>	39	7 970	8 849	9 292
<b>Spezialbahnen</b>	230 <sup>3</sup>	6 955	4 761	4 677
Zahnradbahnen <sup>2</sup>	12 <sup>4</sup>	691	581	592
Standseilbahnen	53 <sup>4</sup>	466		
Luftseilbahnen	588 <sup>5</sup>	5 798	4 180	4 085
<b>Öffentlicher Strassenverkehr</b>	118	10 307	12 734	13 276
Trambahnen	7	–	–	–
Trolleybusse	12	–	–	–
Autobusse	112	–	–	–
<b>PostAuto Schweiz</b>	1 <sup>6</sup>	2 182 <sup>6</sup>	3 064 <sup>6</sup>	3 148 <sup>6</sup>
<b>Schifffahrt</b>	18	716	892	848
<b>Luftfahrt</b>	8 <sup>7</sup>	–	34 450 <sup>8</sup>	34 450 <sup>8</sup>
<b>Total</b>	<b>415</b>	<b>61 659</b>	<b>91 236</b>	<b>92 631</b>

	Netzlänge (Eigentumslänge in km)			Bahnhöfe, Stationen, Haltestellen und Flughäfen		
	1995	2012	2013	1995	2012	2013
	3 007	2 992 <sup>9</sup>	3 033 <sup>9</sup>	804	795	792
	2 034	2 240	2 260	1 069	1 325	1 332
	1 002	1 116	1 116	1 299	1 382	1 382
	97	127	127	86	78	78
	58	59	58	108	129	129
	847	922	922	1 105	1 175	1 175
	7 169	8 231	8 715	6 703	10 236	10 474
	180	303	310	–	–	500
	320	319	319	–	–	641
	6 669	7 609	8 086	–	–	9 335
	8 556	11 249	11 674	7 500	14 231	14 481
	1 208	1 557	1 584	328	316	316
	–	432 951 <sup>10</sup>	444 813 <sup>10</sup>	–	14 <sup>11</sup>	14 <sup>11</sup>
	<b>22 976</b>	<b>460 336</b>	<b>473 195</b>	<b>17 703</b>	<b>28 299</b>	<b>28 791</b>

<sup>1</sup> ohne SBB-Tochtergesellschaften SBB-GmbH, Thurbo, RegionAlps, Zentralbahn

<sup>2</sup> Linien Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye und Rorschach–Heiden neu unter Zahnradbahnen, Linie m2 (Lausanne) neu unter Tram enthalten

<sup>3</sup> Teilweise mit mehreren Zahnradbahnen, Standseilbahnen und Luftseilbahnen in der gleichen Unternehmung

<sup>4</sup> Anzahl Anlagen

<sup>5</sup> Anlagen ohne Kleinluftseilbahnen mit kantonaler Bewilligung

<sup>6</sup> Inkl. Postautounternehmer resp. deren Fahrpersonal

<sup>7</sup> Linienfluggesellschaften

<sup>8</sup> Beschäftigte Flughäfen mit Linienverkehr inkl. Luftfahrtindustrie, 2008

<sup>9</sup> Einfache Netzlänge Schweiz

<sup>10</sup> Liniennetz Schweizer Fluggesellschaften

<sup>11</sup> Landes- und Regionalflughäfen

Quellen: Bfs, BAV, VöV, SBS, Bahnprofil, Aerosuisse, LITRA

## Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr

### Flugzeuge

 147

### Schiffe

 156


















































































































































### Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen (ohne Seilbahnen)

 184

### Strassenverkehrsfahrzeuge

  
  
 6331

### Bahn

  
  
  
  
  
 14273

1 Symbol steht für 100 Fahrzeuge

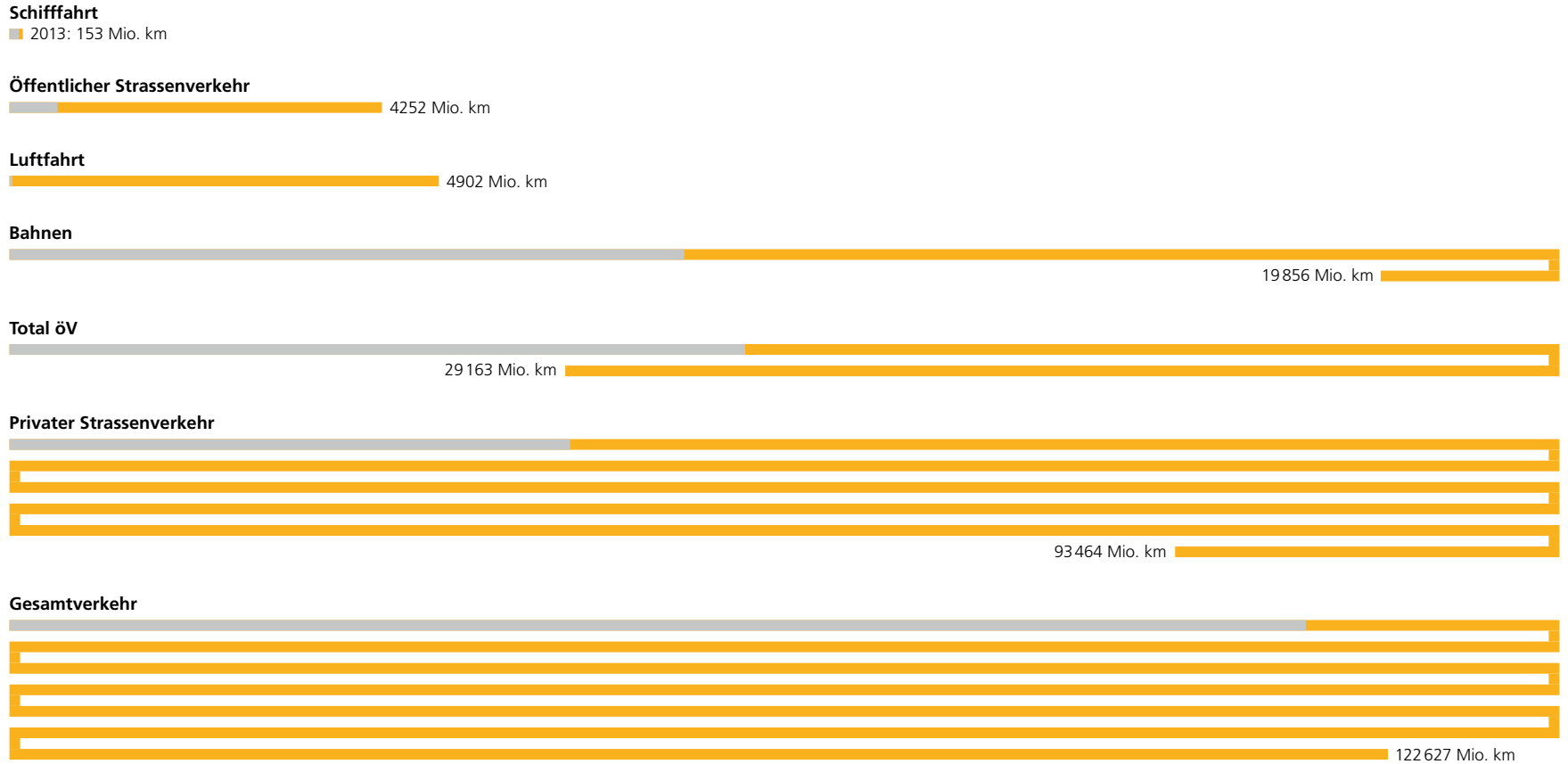
Fahrzeug			2013	
<b>Bahn</b>	Normalspur	Lokomotiven	820	
		Triebwagen/Triebwagenzüge	948	
		Personenwagen	2884	
		Güterwagen	7436	
		Lokomotiven	139	
	Meterspur	Triebwagen/Triebwagenzüge	410	
		Personenwagen	773	
		Güterwagen	863	
		<b>Strassenverkehrs-</b>		
		<b>fahrzeuge</b>	Tram (mit Antrieb)	640
	Tramhänger	120		
	Trolleybusse	489		
	Busse Nahverkehr	1623		
	Postautos	2193		
	Busse Überland Automobil-			
	unternehmungen	1217		
	Trolleybus- und Busanhänger	49		
<b>Spezialbahnen/-</b>	Zahnradbahnen	Lokomotiven	27	
		Triebwagen/Triebwagenzüge	100	
		Personenwagen	57	
	Seilbahnen	Standseilbahnfahrzeuge	106	
		Luftseilbahnkabinen, -gondeln und -sessel	40208	
<b>Schiffe</b>	Dampfschiffe		16	
	Dieselmotorschiffe		132	
	Fähren		8	
<b>Flugzeuge</b>	Flotte Liniengesellschaften <sup>1</sup>		147	

<sup>1</sup> Stand 2015

Quellen: VöV, BFS, SWISS, LITRA

## Mobilität

### Personenverkehr – Personenkilometer



**Masstab**  
1000 Mio. km

**Jahr**  
■ 1950  
■ 2013

Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

## Personenverkehr – Anzahl Reisende

	Öffentlicher Verkehr						Privater Strassenverkehr				Gesamtverkehr		
	Bahnen <sup>4</sup>		Strasse <sup>5</sup>		Schifffahrt <sup>6</sup>		Luftfahrt <sup>7</sup>		Total öV		Mio.	%	Mio.
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%			
<b>1950</b>	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0	<b>731</b>	<b>64.1</b>	410	35.9	1 141
<b>1960</b>	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	<b>940</b>	<b>43.2</b>	1 237	56.8	2 177
<b>1970</b>	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	<b>1 154</b>	<b>26.4</b>	3 224	73.6	4 378
<b>1980</b>	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	<b>1 242</b>	<b>20.9</b>	4 699	79.1	5 941
<b>1990</b>	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	<b>1 629</b>	<b>23.0</b>	5 461	77.0	7 090
<b>2000</b> <sup>1</sup>	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	<b>1 673</b>	<b>21.1</b>	6 247	78.9	7 920
<b>2005</b> <sup>2</sup>	969	12.7	791	10.3	13.2	0.2	30.9	0.4	<b>1 804</b>	<b>23.6</b>	5 855	76.4	7 659
<b>2006</b> <sup>2</sup>	985	12.7	817	10.5	13.3	0.2	33.5	0.4	<b>1 849</b>	<b>23.8</b>	5 914	76.2	7 763
<b>2007</b>	1 026	13.0	848	10.8	13.8	0.2	36.1	0.5	<b>1 924</b>	<b>24.4</b>	5 956	75.6	7 880
<b>2008</b>	1 098	13.6	873	10.8	14.0	0.2	38.0	0.5	<b>2 023</b>	<b>25.1</b>	6 042	74.9	8 065
<b>2009</b>	1 122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	<b>2 068</b>	<b>25.2</b>	6 144	74.8	8 212
<b>2010</b>	1 146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	<b>2 105</b>	<b>25.8</b>	6 056	74.2	8 161
<b>2011</b>	1 182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.3	0.5	<b>2 156</b>	<b>26.0</b>	6 146	74.0	8 302
<b>2012</b>	1 198	14.1	938	11.1	11.8	0.1	44.4	0.5	<b>2 192</b>	<b>25.9</b>	6 283	74.1	8 475
<b>2013</b> <sup>3</sup>	702	8.0	1 489	17.1	11.2	0.1	45.7	0.4	<b>2 201</b>	<b>25.6</b>	6 400	74.4	8 601

<sup>1</sup> Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

<sup>2</sup> Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

<sup>3</sup> ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

<sup>4</sup> Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

<sup>5</sup> Tram, Auto- und Trolleybusse

<sup>6</sup> Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

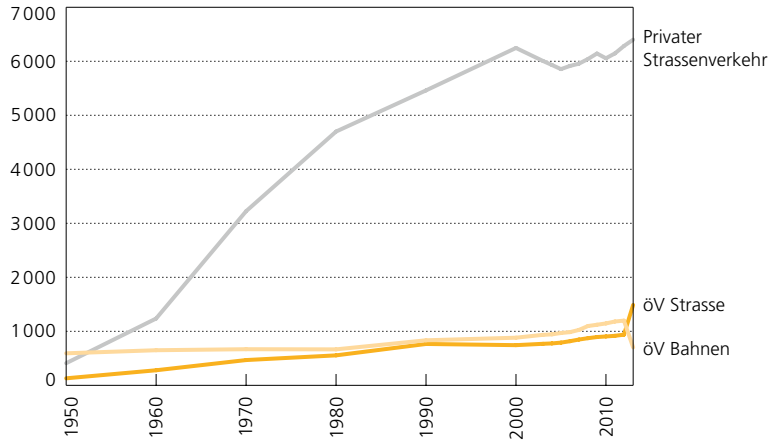
<sup>7</sup> Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

## Personenverkehr – Anzahl Reisende

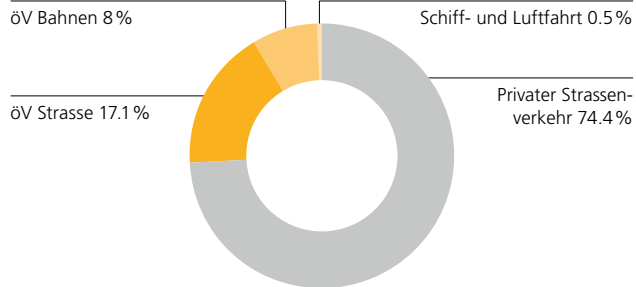
### Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 1950–2013

in Mio. Reisende



### Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 2013

in % des Gesamtverkehrs

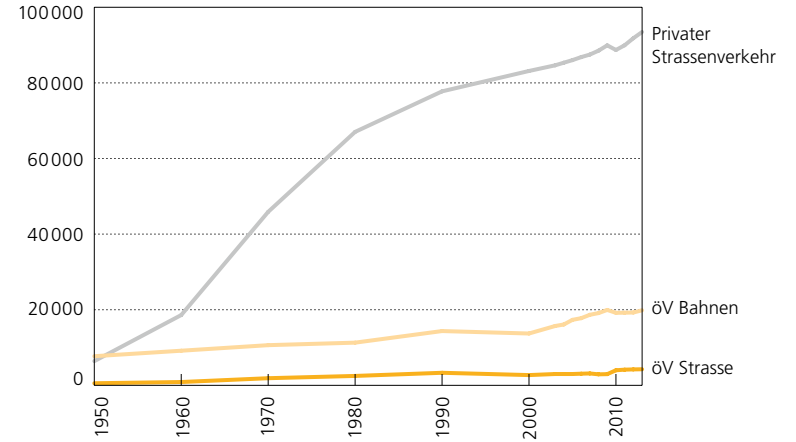


Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

## Personenverkehr – Personenkilometer

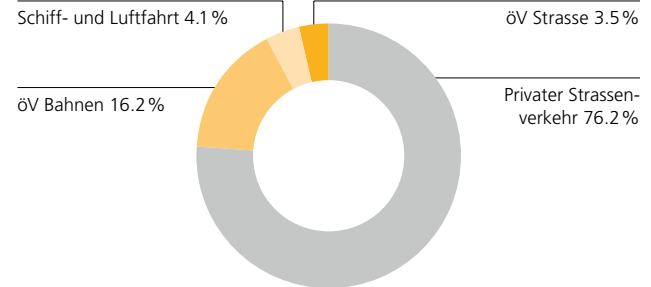
### Personenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2013

in Mio. Pkm



### Personenkilometer pro Verkehrsträger 2013

in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA



## Personenverkehr – Personenkilometer

	Öffentlicher Verkehr						Privater Strassenverkehr				Gesamtverkehr		
	Bahnen <sup>4</sup>		Strasse <sup>5</sup>		Schifffahrt <sup>6</sup>		Luftfahrt <sup>7</sup>		Total öV		Mio.	%	
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	
<b>1950</b>	7 703	52.1	550	3.7	110	0.7	35	0.2	<b>8 398</b>	<b>56.8</b>	6 400	43.2	14 798
<b>1960</b>	9 156	31.6	874	3.0	152	0.5	214	0.7	<b>10 396</b>	<b>35.9</b>	18 590	64.1	28 986
<b>1970</b>	10 625	17.9	1 885	3.2	185	0.3	719	1.2	<b>13 414</b>	<b>22.6</b>	45 882	77.4	59 296
<b>1980</b>	11 290	13.7	2 486	3.0	181	0.2	1 184	1.4	<b>15 141</b>	<b>18.4</b>	67 041	81.6	82 182
<b>1990</b>	14 356	14.7	3 318	3.4	210	0.2	1 800	1.8	<b>19 684</b>	<b>20.2</b>	77 759	79.8	97 443
<b>2000</b> <sup>1</sup>	13 708	13.2	2 712	2.6	211	0.2	3 781	3.7	<b>20 412</b>	<b>19.7</b>	83 152	80.3	103 564
<b>2005</b> <sup>2</sup>	17 321	15.8	2 992	2.7	224	0.2	3 387	3.1	<b>23 924</b>	<b>21.8</b>	86 023	78.2	109 947
<b>2006</b> <sup>2</sup>	17 759	15.9	3 077	2.8	225	0.2	3 642	3.3	<b>24 703</b>	<b>22.2</b>	86 816	77.8	111 519
<b>2007</b>	18 658	16.4	3 141	2.8	235	0.2	3 899	3.4	<b>25 933</b>	<b>22.9</b>	87 492	77.1	113 425
<b>2008</b>	19 114	16.6	2 911	2.5	156	0.1	4 203	3.7	<b>26 384</b>	<b>23.0</b>	88 525	77.0	114 909
<b>2009</b>	19 940	17.0	2 959	2.5	170	0.1	4 115	3.5	<b>27 184</b>	<b>23.2</b>	89 930	76.8	117 114
<b>2010</b>	19 177	16.5	3 986	3.4	154	0.1	4 321	3.7	<b>27 638</b>	<b>23.8</b>	88 702	76.2	116 340
<b>2011</b>	19 212	16.3	4 147	3.5	157	0.1	4 657	3.9	<b>28 173</b>	<b>23.9</b>	89 949	76.1	118 122
<b>2012</b>	19 262	16.0	4 212	3.5	168	0.1	4 884	4.1	<b>28 526</b>	<b>23.7</b>	91 810	76.3	120 336
<b>2013</b> <sup>3</sup>	19 856	16.2	4 252	3.5	153	0.1	4 902	4.0	<b>29 163</b>	<b>23.8</b>	93 464	76.2	122 627

<sup>1</sup> Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

<sup>2</sup> Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

<sup>3</sup> ab 2013 werden die Trams unter Strassen öV abgebildet

<sup>4</sup> Eisenbahnen, Zahnrad-, Stand- und Luftseilbahnen

<sup>5</sup> Trams, Auto- und Trolleybusse

<sup>6</sup> Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

<sup>7</sup> Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

## Güterverkehr – Import und Export

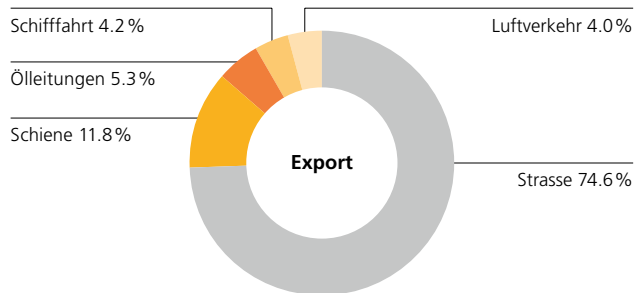
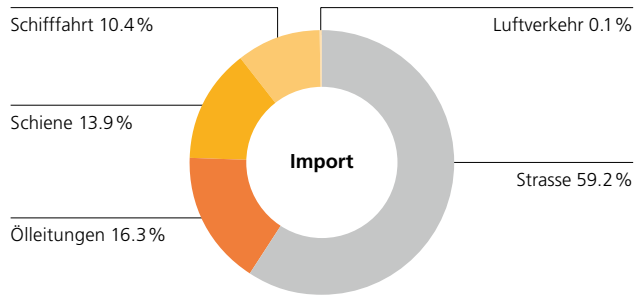
	Schiene		Strasse		Ölleitungen		Schifffahrt		Luftverkehr		Total t
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	
<b>2000</b>	7 716	17.5	21 352	48.3	7 560	17.1	7 488	16.9	80	0.2	<b>44 196</b>
<b>2001</b>	7 442	16.5	21 939	48.7	8 169	18.1	7 419	16.5	81	0.2	<b>45 050</b>
<b>2002</b>	7 209	16.0	22 629	50.1	8 111	18.0	7 130	15.8	72	0.2	<b>45 151</b>
<b>2003</b>	7 613	16.9	23 287	51.8	7 831	17.4	6 155	13.7	74	0.2	<b>44 960</b>
<b>2004</b>	7 850	16.9	24 092	51.8	8 358	18.0	6 181	13.3	16	0.0	<b>46 497</b>
<b>2005</b>	7 989	17.0	24 809	52.6	8 094	17.2	6 188	13.1	45	0.1	<b>47 125</b>
<b>2006</b>	8 537	17.1	26 946	54.0	8 707	17.4	5 648	11.3	102	0.2	<b>49 940</b>
<b>2007</b>	8 471	17.0	27 882	56.0	7 670	15.4	5 701	11.4	87	0.2	<b>49 811</b>
<b>2008</b>	8 682	17.1	27 693	54.4	8 602	16.9	5 869	11.5	52	0.1	<b>50 898</b>
<b>2009</b>	7 867	16.3	26 249	54.4	8 340	17.3	5 683	11.8	71	0.1	<b>48 210</b>
<b>2010</b>	7 687	16.1	28 913	60.6	8 688	18.2	2 372	5.0	79	0.2	<b>47 739</b>
<b>2011</b>	7 936	15.4	29 856	57.9	8 865	17.2	4 784	9.3	81	0.2	<b>51 522</b>
<b>2012</b>	7 531	14.8	30 215	59.4	7 022	13.8	5 995	11.8	76	0.1	<b>50 839</b>
<b>2013</b>	7 336	13.9	31 206	59.2	8 588	16.3	5 471	10.4	77	0.1	<b>52 678</b>

	Schiene		Strasse		Ölleitungen		Schifffahrt		Luftverkehr		Total t
	t	%	t	%	t	%	t	%	t	%	
<b>2000</b>	4 310	29.3	8 959	60.8	100	0.7	739	5.0	626	4.3	<b>14 735</b>
<b>2001</b>	3 725	26.3	9 019	63.8	97	0.7	706	5.0	595	4.2	<b>14 142</b>
<b>2002</b>	3 055	21.9	9 542	68.4	95	0.7	678	4.9	573	4.1	<b>13 943</b>
<b>2003</b>	2 884	19.8	10 363	71.1	103	0.7	680	4.7	553	3.8	<b>14 583</b>
<b>2004</b>	3 089	20.2	10 642	69.7	121	0.8	816	5.3	592	3.9	<b>15 260</b>
<b>2005</b>	2 972	19.7	10 715	70.9	123	0.8	697	4.6	604	4.0	<b>15 111</b>
<b>2006</b>	3 386	20.7	11 705	71.4	151	0.9	578	3.5	574	3.5	<b>16 394</b>
<b>2007</b>	3 158	18.6	12 318	72.5	103	0.6	741	4.4	679	4.0	<b>16 999</b>
<b>2008</b>	3 014	17.9	12 219	72.7	110	0.7	767	4.6	708	4.2	<b>16 819</b>
<b>2009</b>	2 193	14.7	10 902	73.2	486	3.3	663	4.5	643	4.3	<b>14 886</b>
<b>2010</b>	2 242	14.1	11 646	73.4	663	4.2	647	4.1	662	4.2	<b>15 860</b>
<b>2011</b>	2 154	12.6	12 213	71.2	1 454	8.5	711	4.1	630	3.7	<b>17 162</b>
<b>2012</b>	1 883	11.2	12 590	74.7	1 143	6.8	556	3.3	683	4.1	<b>16 855</b>
<b>2013</b>	2 058	11.8	12 990	74.6	928	5.3	739	4.2	691	4.0	<b>17 405</b>

Quelle: Eidgenössische Zollverwaltung EZV

## Güterverkehr – Import und Export

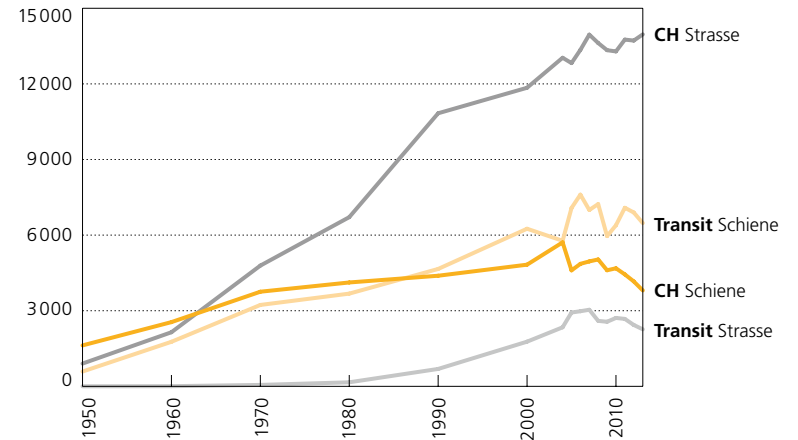
**Import und Export nach Verkehrsträger 2013**  
in %



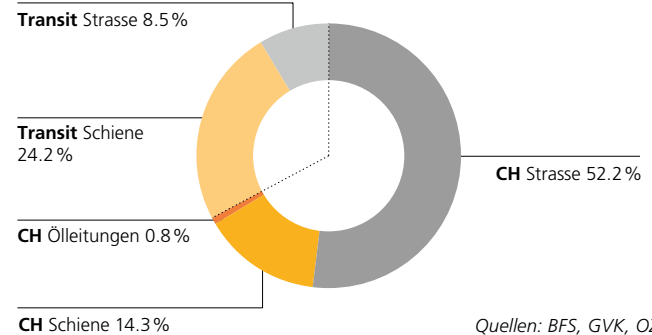
Quelle: Eidgenössische Zollverwaltung EZV

## Güterverkehr – Tonnenkilometer

**Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2013**  
in Mio. Tonnenkilometer



**Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 2013**  
in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, GVK, OZD, ARE, LITRA

## Güterverkehr – Tonnenkilometer

	Schweizerischer Verkehr <sup>1</sup>						Total CH	
	Schiene		Strasse <sup>2</sup>		Ölleitungen <sup>3</sup>		Mio.	%
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%		
<b>1950</b>	1624	52.1	903	29.0	0	0	<b>2527</b>	<b>81.1</b>
<b>1960</b>	2548	39.4	2146	33.2	0	0	<b>4694</b>	<b>72.6</b>
<b>1970</b>	3754	28.8	4790	36.8	1197	9.2	<b>9741</b>	<b>74.8</b>
<b>1980</b>	4121	26.1	6712	42.5	1113	7.1	<b>11946</b>	<b>75.7</b>
<b>1990</b>	4388	20.2	10834	49.8	1165	5.4	<b>16387</b>	<b>75.4</b>
<b>2000</b>	4827	19.4	11846	47.5	216	0.9	<b>16889</b>	<b>67.8</b>
<b>2005</b>	4601	16.6	12825	46.4	226	0.8	<b>17652</b>	<b>63.8</b>
<b>2006</b>	4860	16.7	13350	46.0	256	0.9	<b>18466</b>	<b>63.6</b>
<b>2007</b>	4956	17.0	13955	47.9	217	0.7	<b>19128</b>	<b>65.6</b>
<b>2008</b>	5034	17.5	13621	47.4	248	0.9	<b>18903</b>	<b>65.8</b>
<b>2009</b>	4605	17.2	13337	50.0	233	0.9	<b>18175</b>	<b>68.1</b>
<b>2010</b>	4683	17.2	13288	48.7	218	0.8	<b>18189</b>	<b>66.6</b>
<b>2011</b>	4441	15.8	13757	48.9	203	0.7	<b>18401</b>	<b>65.3</b>
<b>2012</b>	4163	15.2	13719	50.1	183	0.7	<b>18065</b>	<b>65.9</b>
<b>2013</b>	3804	14.3	13964	52.2	228	0.8	<b>17996</b>	<b>67.3</b>

	Transitverkehr				Total Transit		Gesamtverkehr		Anteil Schiene am Transit	
	Schiene		Strasse <sup>2</sup>		Mio.	%	Mio.	%		%
	Mio.	%	Mio.	%						
<b>1950</b>	587	18.8	1	0	<b>588</b>	<b>18.9</b>	3115			99.8
<b>1960</b>	1767	27.3	6	0.1	<b>1773</b>	<b>27.4</b>	6467			99.7
<b>1970</b>	3229	24.8	56	0.4	<b>3285</b>	<b>25.2</b>	13026			98.3
<b>1980</b>	3678	23.3	160	1.0	<b>3838</b>	<b>24.3</b>	15784			95.8
<b>1990</b>	4657	21.4	690	3.2	<b>5347</b>	<b>24.6</b>	21734			87.1
<b>2000</b>	6253	25.1	1772	7.1	<b>8025</b>	<b>32.2</b>	24914			77.9
<b>2005</b>	7076	25.6	2929	10.6	<b>10005</b>	<b>36.2</b>	27657			70.7
<b>2006</b>	7606	26.2	2980	10.3	<b>10586</b>	<b>36.4</b>	29052			71.8
<b>2007</b>	6997	24.0	3038	10.4	<b>10035</b>	<b>34.4</b>	29163			69.7
<b>2008</b>	7231	25.2	2597	9.0	<b>9828</b>	<b>34.2</b>	28731			73.6
<b>2009</b>	5960	22.3	2562	9.6	<b>8522</b>	<b>31.9</b>	26697			69.9
<b>2010</b>	6391	23.4	2714	9.9	<b>9105</b>	<b>33.4</b>	27294			70.2
<b>2011</b>	7085	25.2	2675	9.5	<b>9760</b>	<b>34.7</b>	28161			72.6
<b>2012</b>	6898	25.2	2436	8.9	<b>9334</b>	<b>34.1</b>	27399			73.9
<b>2013</b>	6476	24.2	2261	8.5	<b>8737</b>	<b>32.7</b>	26733			74.1

<sup>1</sup> Schweizerischer Verkehr:  
Binnenverkehr, Import und Export

<sup>2</sup> Fahrzeuge > 3.5 t

<sup>3</sup> ab 1997 Transitölleitung stillgelegt

Quellen: BFS, GVK, OZD, ARE, LITRA

## Alpenquerender Güterverkehr

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr in Mio. Nettotonnen

Schiene <sup>1</sup>	1970	1980	1990	2000	2012	2013
<b>Schweiz</b>	10.4	11.3	17.9	20.7	23.7	25.1
via Gotthard	8.1	8.4	13.6	16.8	13.9	15.0
via Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	9.8	10.1
<b>Österreich</b>	5.4	5.6	10.9 <sup>3</sup>	13.5	18.3	18.7
via Brenner	3.3 <sup>3</sup>	4.1 <sup>3</sup>	7.4	8.7	11.2	11.7
<b>Frankreich</b>	5.9	9.6	8.3	10.2	3.8	3.7
via Mont-Cenis	5.2 <sup>3</sup>	8.0 <sup>3</sup>	6.9 <sup>3</sup>	9.4	3.4	3.2
<b>Total Schiene</b>	<b>21.7</b>	<b>26.5</b>	<b>37.1</b>	<b>44.4</b>	<b>45.8</b>	<b>47.5</b>
<b>Strasse<sup>2</sup></b>						
<b>Schweiz</b>	0.9	1.3	4.2	8.9	13.6	12.8
via Gotthard	0.1	0.5	3.1	7.6	10.0	9.3
<b>Österreich</b>	2.8	13.0	18.9 <sup>3</sup>	40.4	45.6	44.2
via Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	29.5	29.0
<b>Frankreich</b>	2.4	8.6	22.9	39.4	36.6	36.1
via Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0 <sup>4</sup>	8.8	8.3
<b>Total Strasse</b>	<b>6.1</b>	<b>22.9</b>	<b>46.0</b>	<b>88.7</b>	<b>95.8</b>	<b>93.1</b>
<b>Total Schiene und Strasse</b>	<b>27.8</b>	<b>49.4</b>	<b>83.1</b>	<b>133.1</b>	<b>141.6</b>	<b>140.6</b>
<b>Verhältnis Schiene/Strasse</b>	<b>3.6:1</b>	<b>1.2:1</b>	<b>1:1.2</b>	<b>1:2.0</b>	<b>1:2.0</b>	<b>1:1.5</b>

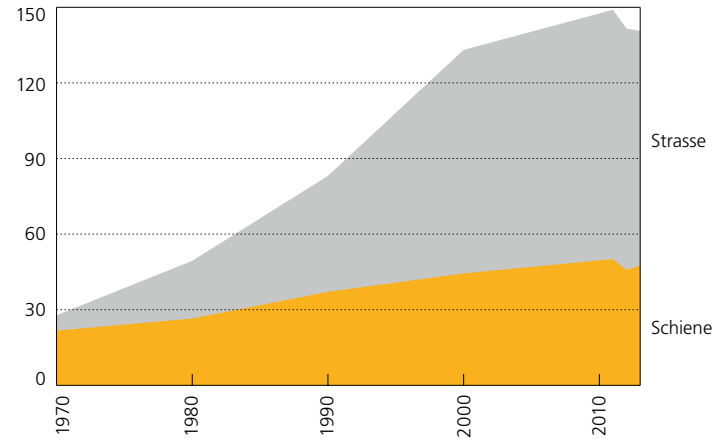
<sup>1</sup> alle drei Achsen mit Wagenladungsverkehr, rollender Landstrasse, Huckepackverkehr, Grosscontainer; Österreich: Brenner, Tarvisio; Frankreich: Mont-Cenis, Ventimiglia

<sup>2</sup> Schweiz: Gotthard, San Bernardino, Simplon, Grosse St. Bernhard; Österreich: Brenner, Tarvisio, Reschen; Frankreich: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

<sup>3</sup> Schätzung  
<sup>4</sup> Sperrung Mont-Blanc  
*Quellen: BAV, Alpinfo*

## Alpenquerender Güterverkehr pro Verkehrsträger 1970–2013

in Mio. Nettotonnen

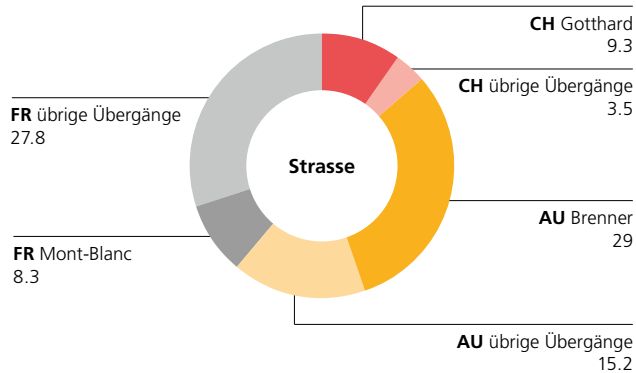
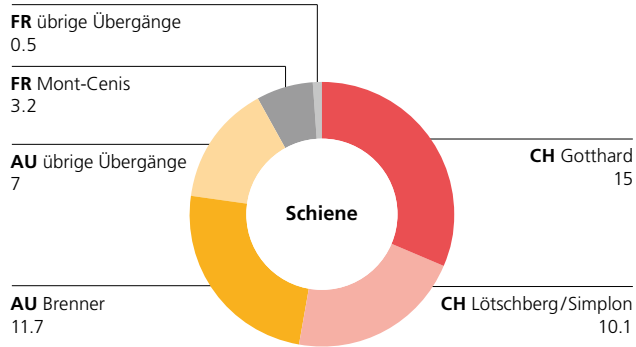


*Quellen: BAV, Alpinfo*

## Alpenquerender Güterverkehr

### Alpenquerender Güterverkehr pro Alpenübergang und Verkehrsträger 2013

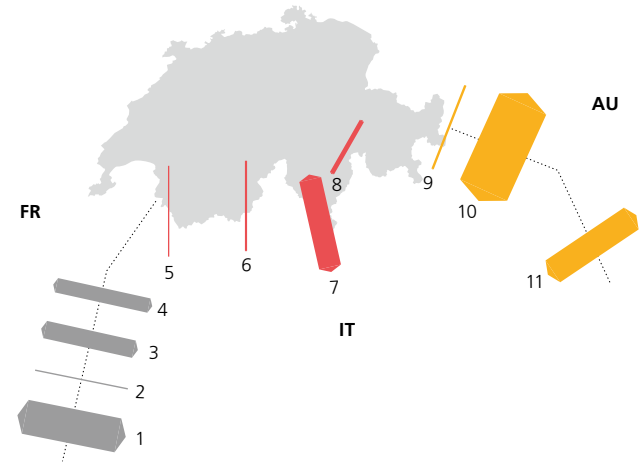
in Mio. Nettotonnen



Quellen: BAV, Alpinfo

## Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr

### Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr pro Alpenübergang 2013



- Haupttrouten**
- 1 Ventimiglia
  - 2 Montgenèvre
  - 3 Fréjus
  - 4 Mont-Blanc
  - 5 Grand-St-Bernard
  - 6 Simplon
  - 7 Gotthard
  - 8 San Bernardino
  - 9 Reschen
  - 10 Brenner
  - 11 Tarvisio

**Anzahl Fahrzeuge**

- 50 000
- 500 000
- 1 000 000

Quellen: BAV, Alpinfo

## Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr<sup>1</sup>

Transit-, Import-, Export- und Binnenverkehr in 1000 Fahrzeugen

	1980		1984		1990		2000		2012		2013	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%	abs.	%
<b>Schweiz</b>	<b>244</b>	<b>17</b>	<b>431</b>	<b>19</b>	<b>732</b>	<b>19</b>	<b>1404</b>	<b>21</b>	<b>1208</b>	<b>18</b>	<b>1143</b>	<b>17</b>
via Gr. St. Bernhard	63	48	–	64	–	52	–	55	–	49	–	–
via Simplon	11	13	–	27	–	27	–	85	–	81	–	–
via Gotthard	21	298	–	547	–	1187	–	886	–	837	–	–
via San Bernardino	149	72	–	94	–	138	–	182	–	177	–	–
<b>Österreich</b>	–	<b>1042</b>	<b>42</b>	<b>1210</b>	<b>32</b>	<b>2610</b>	<b>39</b>	<b>3020</b>	<b>44</b>	<b>3011</b>	<b>45</b>	–
via Brenner	–	852	–	925	–	1560	–	1966	–	1936	–	–
via Tarvisio	–	190	–	285	–	1050	–	962	–	985	–	–
via Reschen	–	0	–	0	–	0	–	92	–	90	–	–
<b>Frankreich</b>	–	<b>1006</b>	<b>41</b>	<b>1858</b>	<b>49</b>	<b>2614</b>	<b>39</b>	<b>2589</b>	<b>38</b>	<b>2559</b>	<b>38</b>	–
via Ventimiglia	–	320	–	579	–	1061	–	1282	–	1295	–	–
via Fréjus	–	230	–	540	–	1553	–	678	–	663	–	–
via Mont-Blanc	–	456	–	739	–	0 <sup>2</sup>	–	581	–	549	–	–
via Montgenèvre	–	0	–	0	–	0	–	48	–	52	–	–

<sup>1</sup> Schwere Strassengüterfahrzeuge  
(Lastwagen, Lastenzüge und Sattelzüge  
mit einem maximal zulässigen  
Gesamtgewicht von mehr als 3.5 t)

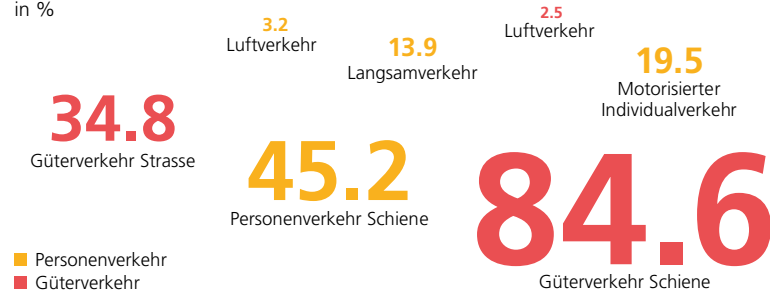
<sup>2</sup> Sperrung Mont-Blanc

Quellen: BAV, Alpinfo

## Mobilitätsentwicklung bis 2030

### Wachstum 2000–2030

in %



	Entwicklung (Mia. Pkm)			Wachstum (%)	
	2010	2020	2030	2000–2020	2000–2030
<b>Personenverkehr<sup>1</sup></b>					
Mot. Individualverkehr	97	101	103.9	16.7	19.5
Personenverkehr Schiene	23.2	25.2	27.9	31.0	45.2
Luftverkehr	–	–	–	3.9	3.2
Langsamverkehr	5.4	5.6	5.7	11.6	13.9
<b>Personenverkehr Total</b>	<b>125.4</b>	<b>132.2</b>	<b>137.5</b>	<b>18.9</b>	<b>23.7</b>

	Entwicklung (Mia. tkm)			Wachstum (%)	
	2010	2020	2030	2002–2020	2002–2030
<b>Güterverkehr<sup>1</sup></b>					
Güterverkehr Strasse	16.2	18.4	19.5	27.0	34.8
Güterverkehr Schiene	11.5	14.5	16.0	58.1	84.6
Luftverkehr	–	–	–	3.0	2.5
<b>Güterverkehr Total</b>	<b>27.8</b>	<b>32.8</b>	<b>36.4</b>	<b>39.1</b>	<b>54.1</b>

<sup>1</sup> Gemäss Basisszenario

Quellen: ARE, Intraplan (ITP)

Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?

Allgemeine Mittel der Öffentlichen Hand

Allgemeine Mittel Bund



Allgemeine Mittel Kantone



Allgemeine Mittel Gemeinden



Zweckgebundene Mittel der Öffentlichen Hand

LSVA an FinöV



Mineralölsteuer an Infrastrukturfonds Agglomerationsverkehr<sup>1</sup>



MWST an FinöV



Mineralölsteuer an FinöV



Mineralölsteuer an Kombiniertes Verkehr



<sup>1</sup> 1 Symbol steht für 100 Mio. CHF

<sup>1</sup> Neu ab 2008

Ertrag auf dem Markt

Verkehrsertrag Personen



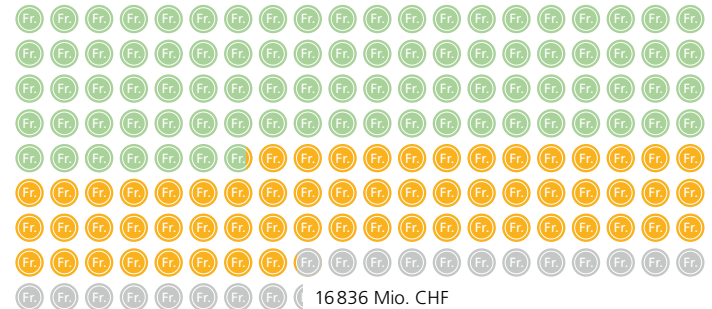
Nebenerträge der Transportunternehmen



Verkehrsertrag Güter



Total



Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV



## Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?

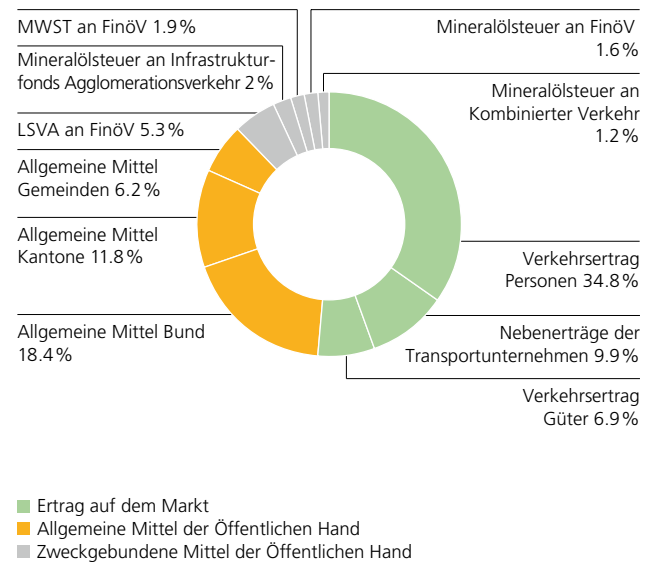
Finanzquelle	2001		2012		2013	
	Mio. CHF	%	Mio. CHF	%	Mio. CHF	%
Allgemeine Mittel Bund	2 765	23.6	3 218	19.9	3 106	18.4
Allgemeine Mittel Kantone	1 267	10.8	1 869	11.6	1 984	11.8
Allgemeine Mittel Gemeinden	564	4.8	1 057	6.5	1 047	6.2
Mineralölsteuer an Infrastruktur- fonds Agglomerationsverkehr <sup>1</sup>	0	0	298	1.8	339	2.0
LSVA an FinöV	440	3.8	711	4.4	897	5.3
Mineralölsteuer an FinöV	205	1.8	265	1.6	277	1.6
Mineralölsteuer an Kombinierter Verkehr	215	1.8	186	1.2	195	1.2
MWST an FinöV	217	1.9	305	1.9	313	1.9
Nebenerträge der Transportunternehmen	504	4.3	1 650	10.2	1 660	9.9
Verkehrsertrag Personen	4 098	35.0	5 511	34.1	5 860	34.8
Verkehrsertrag Güter	1 425	12.2	1 100	6.8	1 158	6.9
<b>Total</b>	<b>11 700</b>	<b>100.0</b>	<b>16 170</b>	<b>100.0</b>	<b>16 836</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Neu ab 2008

Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

## Einnahmen öffentlicher Verkehr pro Quelle 2013

in % der Gesamteinnahmen

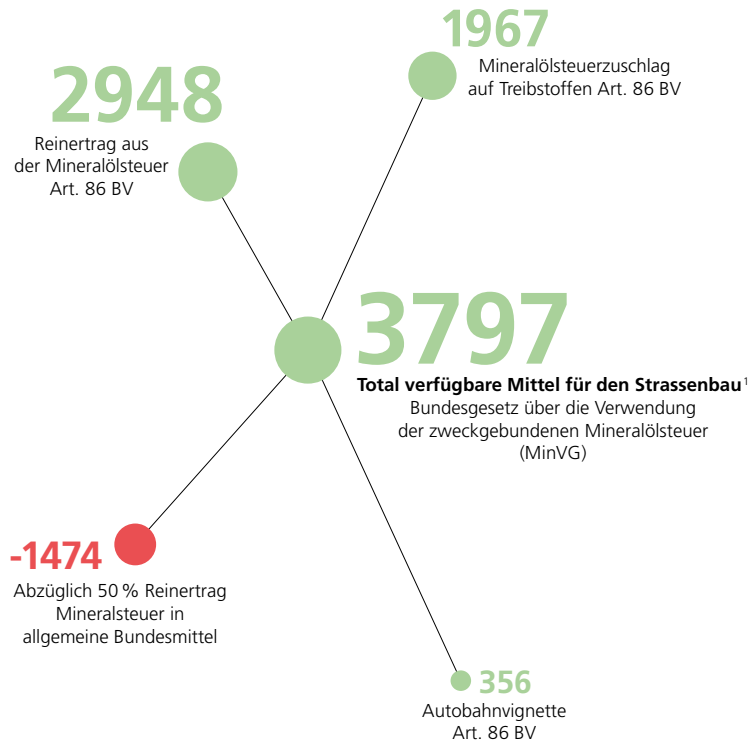


Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

## Verwendung der für Strassenaufgaben zweckgebundenen Einnahmen

### Einnahmen 2013

in Mio. CHF



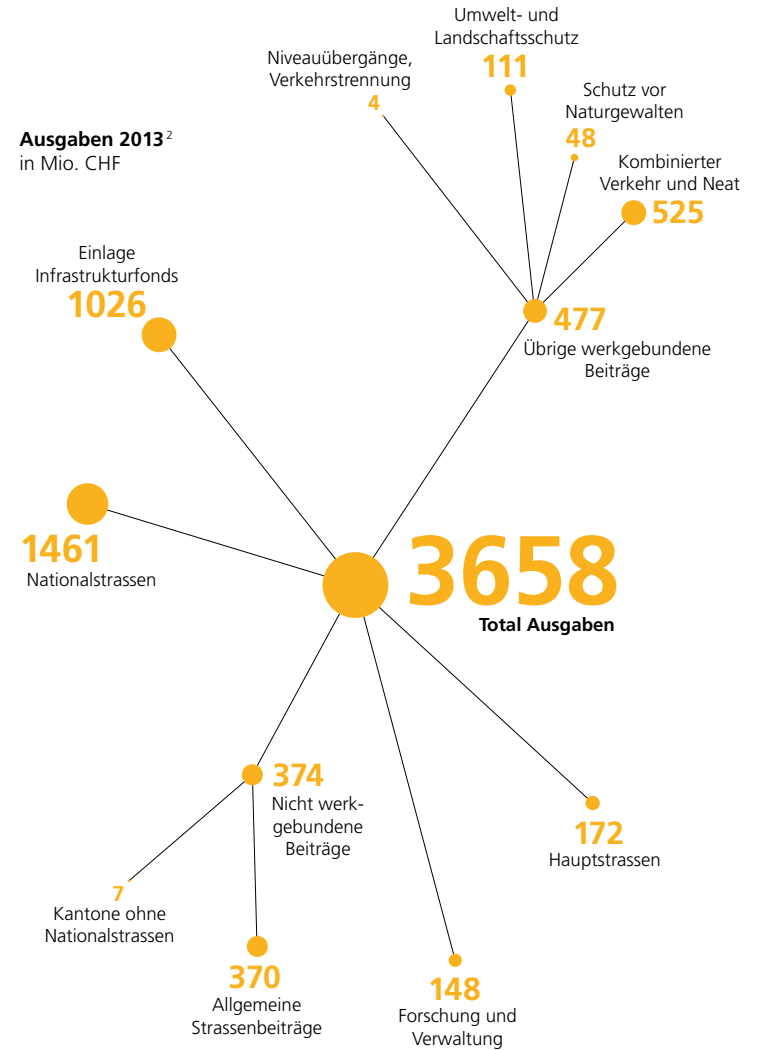
<sup>1</sup> inkl. diverser Einnahmen (24 Mio. CHF)

<sup>2</sup> Aufgrund von Rundungen bei den Einzelwerten können in der Summe Differenzen entstehen

Quelle: Bundesamt für Strassen ASTRA

### Ausgaben 2013<sup>2</sup>

in Mio. CHF



## Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse

	Strasse <sup>1</sup>			Total Mio. CHF
	Gemeinden Mio. CHF	Kantone Mio. CHF	Bund Mio. CHF	
<b>1950</b>	60.8	73.2	–	<b>134.0</b>
<b>1960</b>	182.4	194.4	113.2	<b>490.0</b>
<b>1970</b>	546.4	478.5	1 029.0	<b>2 053.9</b>
<b>1980</b>	680.7	683.7	1 211.4	<b>2 575.8</b>
<b>1990</b>	1 006.9	1 109.7	1 557.8	<b>3 674.4</b>
<b>2000</b>	873.0	1 148.0	2 209.9	<b>4 230.9</b>
<b>2004</b>	804.0	1 103.0	2 307.0	<b>4 214.0</b>
<b>2005</b>	858.0	1 225.0	2 200.0	<b>4 283.0</b>
<b>2006</b>	955.0	1 229.0	2 080.0	<b>4 264.0</b>
<b>2007</b>	1 048.0	1 264.0	2 081.0	<b>4 393.0</b>
<b>2008</b>	1 134.0	1 422.0	1 952.0	<b>4 508.0</b>
<b>2009</b>	1 175.0	1 409.0	1 942.0	<b>4 525.0</b>
<b>2010</b>	1 176.0	1 427.0	2 073.0	<b>4 676.0</b>
<b>2011</b>	1 161.0	1 419.0	1 987.0	<b>4 567.0</b>
<b>2012</b>	1 194.0	1 469.0	2 006.0	<b>4 669.0</b>

Schiene <sup>2</sup>			Schiene zu Strasse <sup>4</sup>	Pro Einwohner	
SBB Mio. CHF	übrige Bahnen Mio. CHF	Total <sup>3</sup> Mio. CHF	Verhältnis	Schiene CHF	Strasse CHF
88.5	9.0	<b>97.5</b>	1:1.4	20.7	28.4
128.4	11.0	<b>139.4</b>	1:3.5	26.0	91.5
292.9	75.5	<b>368.4</b>	1:5.6	59.5	331.7
485.0	34.2	<b>519.2</b>	1:5.0	82.0	406.6
1 840.0	127.7	<b>1 967.7</b>	1:1.9	291.3	543.8
2 375.7	545.0	<b>2 920.7</b>	1:1.4	405.4	587
3 222.1	969.8	<b>4 191.9</b>	1:1.0	565.3	568.3
3 314.2	1 157.6	<b>4 471.8</b>	1:1.0	599.5	574.2
2 835.5	877.5	<b>3 713.0</b>	1:1.1	494.5	568.0
3 038.0	703.6	<b>3 741.6</b>	1:1.2	492.7	578.5
3 052.7	689.4	<b>3 742.1</b>	1:1.2	485.9	584.7
3 181.9	630.0	<b>3 811.9</b>	1:1.2	488.6	580.0
3 139.0	627.0	<b>3 766.0</b>	1:1.2	482.7	599.4
3 103.0	835.0	<b>3 938.0</b>	1:1.1	495.1	574.1
3 111.0	915.0	<b>4 026.0</b>	1:1.2	506.1	587.0

<sup>1</sup> Neubau, Verbesserungen, Ausbau, Landerwerb und baulicher Unterhalt, ohne Betriebsausgaben

<sup>2</sup> Investitionen in Anlagen und Einrichtungen inkl. Erneuerungen sowie baulicher Unterhalt

<sup>3</sup> inkl. Bahn 2000, Alp Transit und Lärmsanierung, ab 2006 inkl. HGV

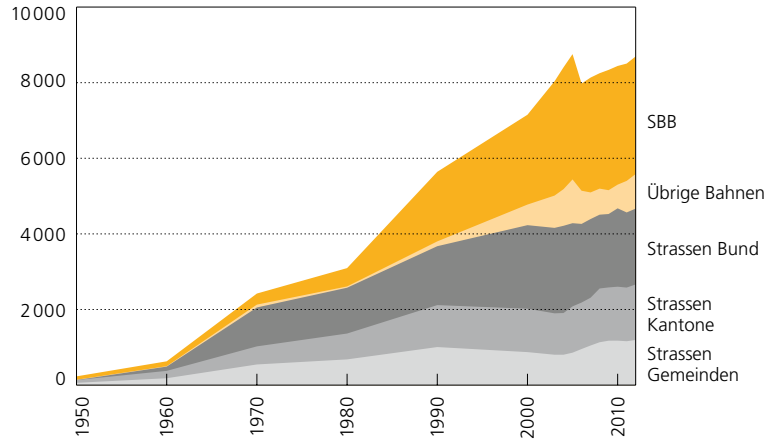
<sup>4</sup> Total Schiene verglichen mit Total Strasse

Quellen: BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

## Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse

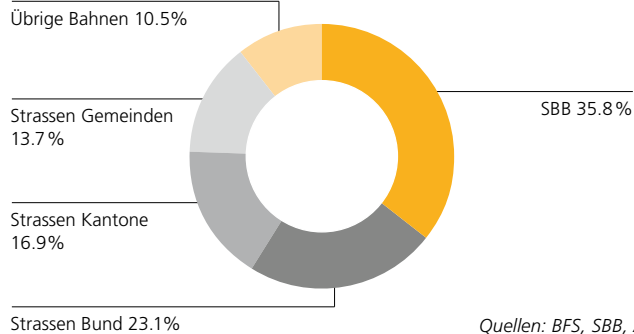
### Infrastrukturinvestitionen 1950–2012

in Mio. CHF



### Infrastrukturinvestitionen pro Modalität 2012

in % der Gesamtinvestitionen

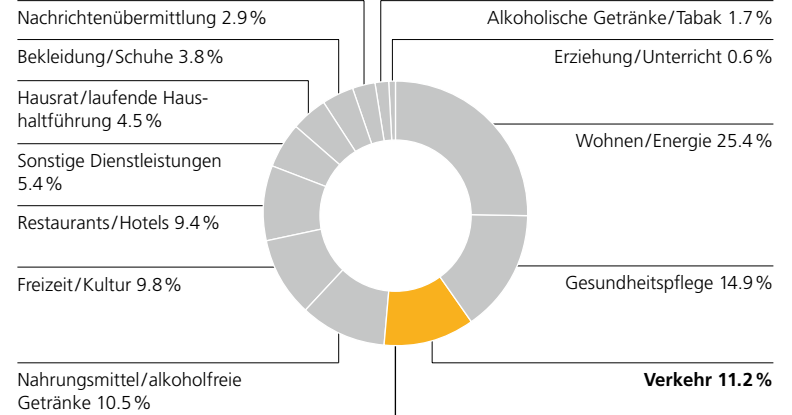


Quellen: BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

## Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)

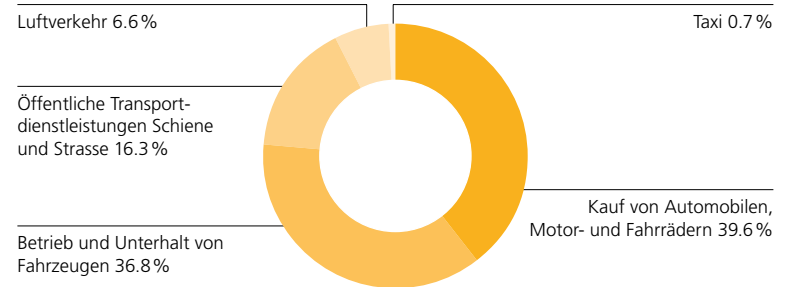
### Gesamter Warenkorb 2015

in % der Gesamtausgaben



### Ausgaben pro Verkehrsträger

in % der Gesamtausgaben Verkehr



Quelle: LIK BFS

## Vergaben des öffentlichen Verkehrs an die Schweizer Wirtschaft

	1972	1980	1990	2000	2009	2010	2011	2012	2013 <sup>5</sup>
	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF
<b>SBB<sup>1</sup></b>	814	997	2371	2642	3028	3053	3460	4306	4707
<b>Privatbahnen<sup>2</sup></b>	100	171	229	307	545	691	795	840	806
<b>Zahnrad- und Seilbahnen<sup>2</sup></b>	46	90	118	134	131	130	184	120	102
<b>Strasse<sup>2,3</sup></b>	136	128	329	365	545	702	750	705	716
<b>PostAuto Schweiz AG<sup>4</sup></b>	67	103	250	323	200	200	215	230	229
<b>Total</b>	<b>1163</b>	<b>1489</b>	<b>3297</b>	<b>3771</b>	<b>4449</b>	<b>4776</b>	<b>5404</b>	<b>6201</b>	<b>6560</b>

<sup>1</sup> Maschinenindustrie (Rollmaterial), Bau-  
gewerbe, Metallindustrie, Dienstleistungen,  
Papier-, Holz- und Textilindustrie, grafisches  
Gewerbe, Büromaterial, Brenn- und  
Treibstoff, chemische Industrie

<sup>2</sup> Nur Investitionen in Anlagen, feste  
Einrichtungen, Fahrmittel und Mobilien  
(teilweise Schätzung)

<sup>3</sup> Öffentlicher Strassenverkehr (inkl. Tram)

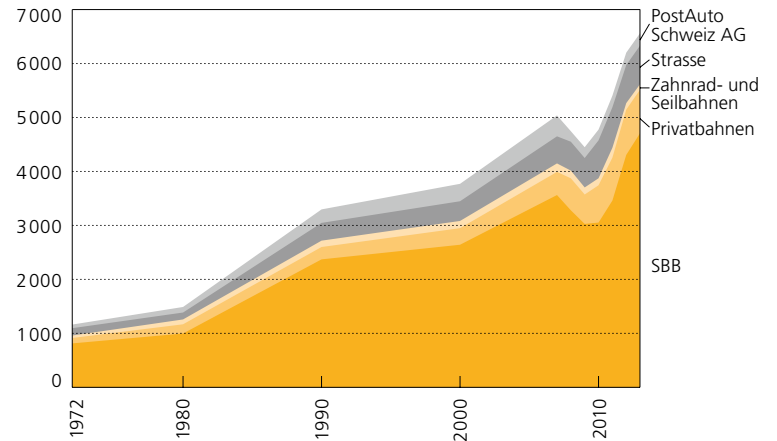
<sup>4</sup> Fahrzeuge, technische Einrichtungen,  
Ersatzteile, Bereifung, Leistungen durch  
Dritte (ohne Bauten)

<sup>5</sup> teilweise provisorische Werte und  
Schätzungen

Quellen: SBB, PostAuto Schweiz AG,  
VöV, ETHZ, LITRA

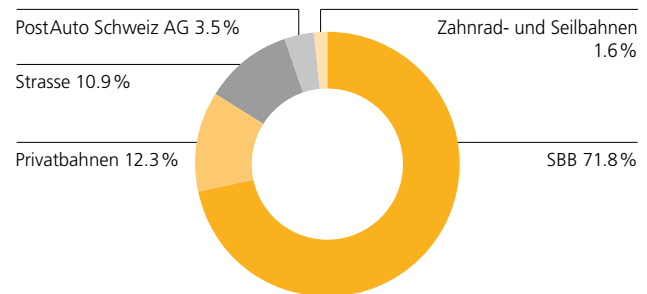
## Vergaben des öffentlichen Verkehrs 1972–2013

in Mio. CHF



## Vergaben des öffentlichen Verkehrs 2013

in %



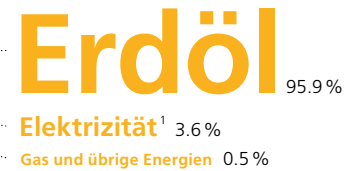
Quellen: SBB, PostAuto Schweiz AG,  
VöV, ETHZ, LITRA

Endenergieverbrauch in der Schweiz  
nach Verbrauchergruppen 2013



Statistische Differenz, inkl. Landwirtschaft 1%

Anteile Energieträger  
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2013



Anteile Verkehrsträger  
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2013

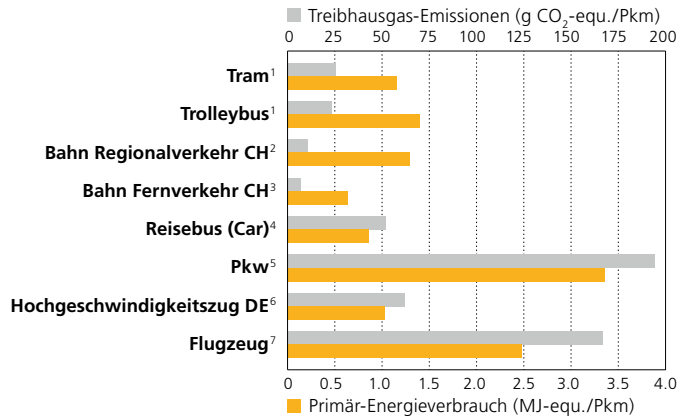


<sup>1</sup> Bahnen (inkl. Bergbahnen, Trams, Trolleybus sowie Fahrleistungsverluste)

Quelle: Bundesamt für Energie BFE

## Personenverkehr und Ökologie

**Treibhausgas-Emissionen und Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger**  
in g CO<sub>2</sub>-equ./Pkm und MJ-equ./Pkm



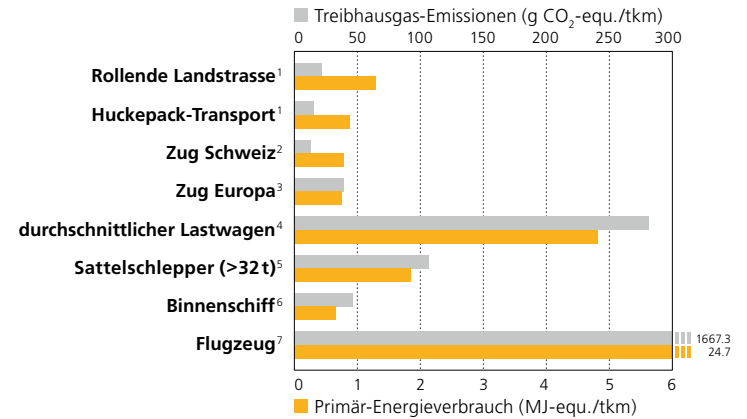
<sup>1</sup> durchschnittliche Flotte, Strommix 50Hz-Netz; Auslastung: 26 %  
<sup>2</sup> Regionalverkehr, inkl. S-Bahn, Strommix SBB; Auslastung: 18 %  
<sup>3</sup> Fernverkehr; Auslastung: 33 %  
<sup>4</sup> Reisebus; Auslastung: 42 %

<sup>5</sup> durchschnittliche Flotte, mittlerer Verbrauch 8.8 l/100 km, Gewicht 1310 kg; Auslastung: 1.6 Personen  
<sup>6</sup> Hochgeschwindigkeitszug (ICE), Strommix D; Auslastung: 46 %  
<sup>7</sup> innerhalb Europa; Auslastung: 75 %

Quelle: [www.mobitool.ch](http://www.mobitool.ch)

## Güterverkehr und Ökologie

**Treibhausgas-Emissionen und Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger**  
in g CO<sub>2</sub>-equ./tkm und MJ-equ./tkm



<sup>1</sup> Strommix SBB  
<sup>2</sup> Strommix SBB plus Dieselanteil Rangierung  
<sup>3</sup> Strommix UCTE & Diesel  
<sup>4</sup> Mittel über gesamten Lkw-Flottenbestand  
<sup>5</sup> Diesel EURO 5; durchschnittliche Auslastung: 55 %

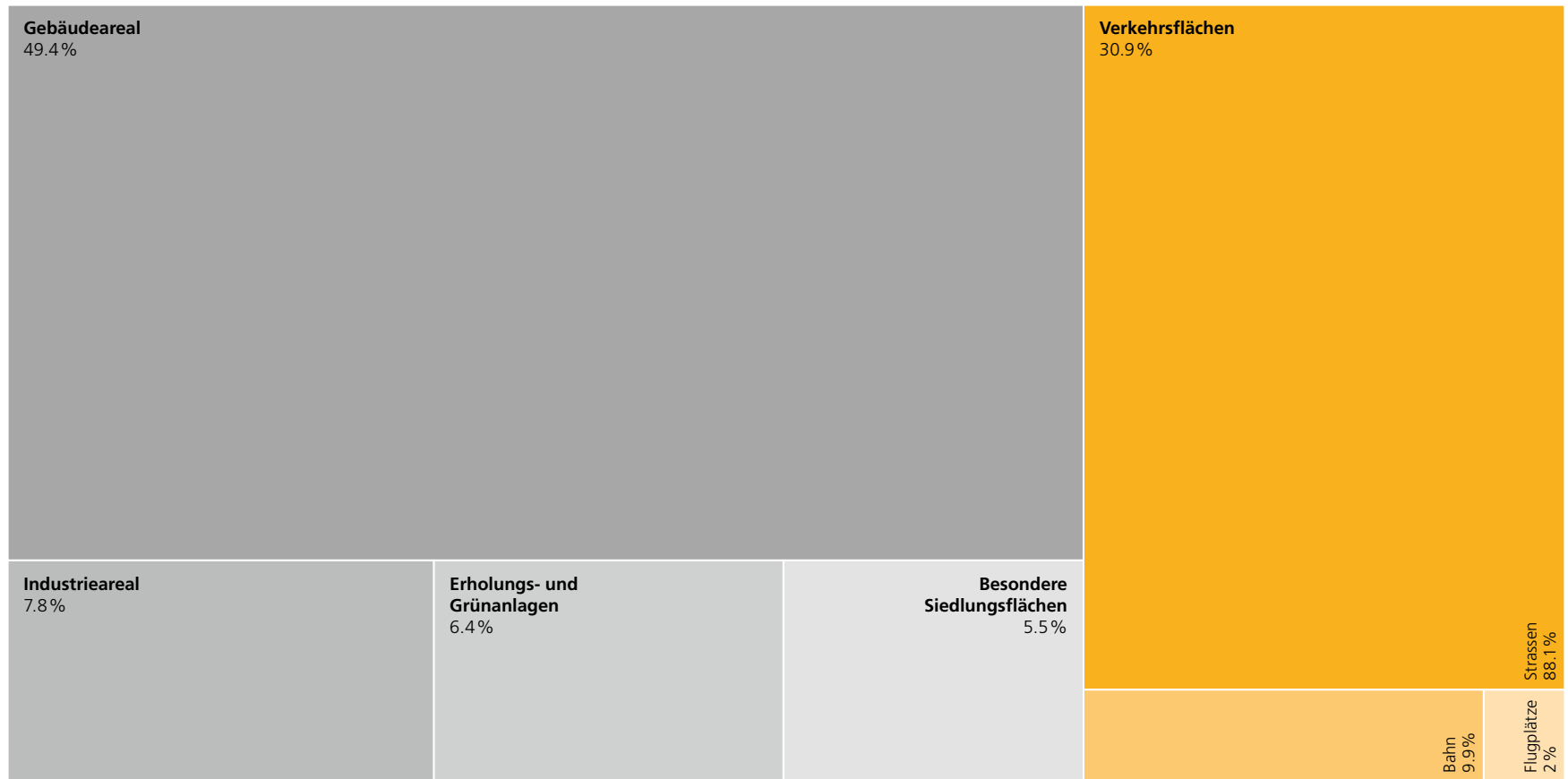
<sup>6</sup> Rheinschifffahrt  
<sup>7</sup> Europa

Quelle: [www.mobitool.ch](http://www.mobitool.ch)

## Flächenverbrauch Mobilität

### Siedlungsflächen nach Nutzungsart 2009

Total: 307 897 Hektar



Quelle: BFS, Arealstatistik 2004/2009



**Personenverkehr**

	Passagiere Eisenbahn (Mio. Pkm)	Motori- sierungs- quote <sup>1</sup>	Passagiere Luftfahrt (Mio.)
BE Belgien	10848	487	26 387
BG Bulgarien	1 702	385	7 078
DK Dänemark	5 765	468	27 453
DE Deutschland	79 340	530	180 781
EE Estland	237	456	1 958
FI Finnland	3 874	560	16 459
FR Frankreich	83 914	496	138 085
EL Griechenland	1 413	349	33 621
UK Vereinigtes Königreich	65 446	450	203 067
IE Irland	1 695	425	24 603
IT Italien	39 798	621	115 271
HR Kroatien	927	339	5 722
LV Lettland	71	305	4 782
LT Litauen	372	570	3 482
LU Luxemburg	373	660	2 168
NL Niederlande	17 018	470	58 077
NO Norwegen	2 965	484	34 590
AT Österreich	11 589	528	25 749
PL Polen	11 865	486	23 274
PT Portugal	3 518	406	26 694
RO Rumänien	4 526	224	10 016
SE Schweden	6 132	460	31 443
<b>CH Schweiz</b>	<b>18 490</b>	<b>529</b>	<b>44 216</b>
SK Slowakei	2 503	337	1 557
SI Slowenien	696	518	1 265
ES Spanien	25 018	476	157 731
CZ Tschechische Republik	6 952	448	11 891
HU Ungarn	5 789	301	8 441

**Güterverkehr**

	Güterverkehr Schiene (1000 t)	Güterverkehr Strasse (1000 t)	Luftfracht (t)	Güterverkehr Binnenwasser- strassen (1000 t)
BE	58 876	300 608	957 012	187 044
BG	13 539	160 127	19 575	16 726
DK	7 956	173 917	148 980	–
DE	373 738	2 938 702	4 231 473	226 864
EE	43 682	31 080	20 862	–
FI	36 433	299 397	192 512	–
FR	88 989	1 999 869	1 787 675	68 721
EL	1 980	480 794	66 100	–
UK	117 769	1 596 318	2 369 868	–
IE	589	107 222	127 423	–
IT	87 960	1 023 872	814 539	–
HR	10 661	67 512	6 855	5 823
LV	55 831	60 610	52 473	–
LT	48 028	52 346	15 857	–
LU	6 973	51 480	673 380	8 987
NL	38 927	604 692	1 620 038	356 062
NO	31 429	271 349	106 322	–
AT	95 449	325 475	196 459	10 710
PL	232 596	1 300 608	77 513	2 574
PT	9 291	148 177	126 612	–
RO	50 348	191 554	30 605	26 858
SE	67 047	281 177	130 405	–
<b>CH</b>	<b>64 999</b>	<b>295 647</b>	<b>400 028</b>	<b>–</b>
SK	48 401	129 032	20 588	8 107
SI	17 156	65 340	7 989	–
ES	24 949	1 124 480	580 847	–
CZ	83 957	351 517	58 147	–
HU	46 884	169 211	61 902	7 857

Grundsätzliche Bemerkung: Teilweise unterschiedliche Erhebungsmethoden und alte Datenstände schränken die Vergleichbarkeit erheblich ein.

<sup>1</sup> Personenwagen je 1000 Einwohner, Stand 2012

Quellen: Europäische Kommission, Eurostat, UIC, LITRA

Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, René Böhlen

Gestaltung/Visualisierung: Hahn + Zimmermann, Bern  
August 2015

# 20 389

Netzlänge Strassen öV in km

# 6476 Mio.

Tonnenkilometer Transitverkehr Schiene

# 986

Lokomotiven

# 29 16

Personenkilometer öV

LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr  
Spitalgasse 32, 3000 Bern 7

Tel 031 328 32 32

Fax 031 328 32 33

[www.litra.ch](http://www.litra.ch)

[info@litra.ch](mailto:info@litra.ch)