

# Verkehrszahlen

Ausgabe 2014

4890

Busse öV

30

27 385

Netzlänge in km

28 941 Mio.

Personenkilometer öV

**LITRA**

Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr  
Service d'information pour les transports publics  
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici  
Survetsch d'informaziun per il traffic public

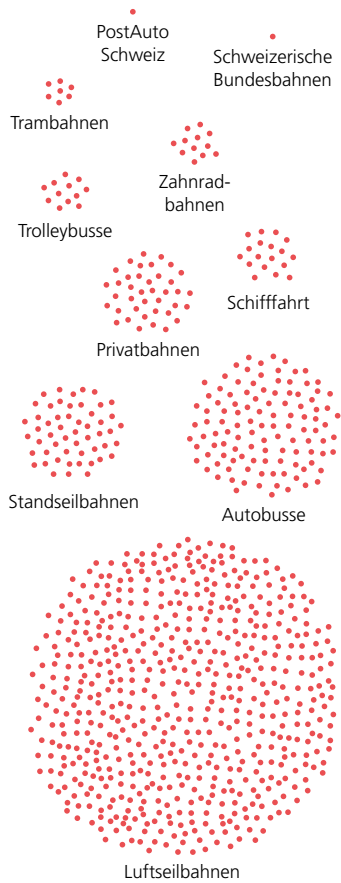
# Inhaltsverzeichnis

<b>Allgemeines</b>	<b>2</b>
Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs	2
Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr	6
<b>Mobilität</b>	<b>8</b>
Personenverkehr – Anzahl Reisende	8
Personenverkehr – Personenkilometer	13
Güterverkehr – Anzahl Tonnen	16
Güterverkehr – Tonnenkilometer	19
Alpenquerender Güterverkehr	22
Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr	25
Mobilitätsentwicklung bis 2030	27
<b>Finanzen</b>	<b>28</b>
Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?	28
Verwendung der für Strassenaufgaben zweckgebundenen Einnahmen	32
Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse	34
Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)	37
Vergaben des öffentlichen Verkehrs an die Schweizer Wirtschaft	38
<b>Energie und Ökologie</b>	<b>40</b>
Endenergieverbrauch Verkehr	40
Personenverkehr und Ökologie	42
Güterverkehr und Ökologie	43
Flächenverbrauch Mobilität	44
<b>Mobilität in Europa</b>	<b>46</b>

# Allgemeines

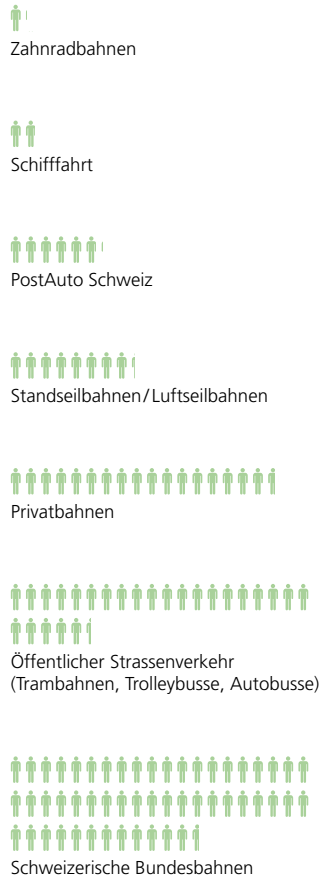
## Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

### Anzahl Unternehmen



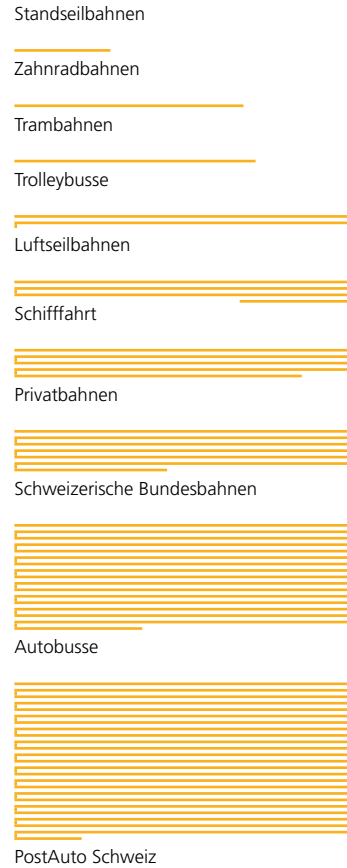
• 1 Unternehmen

### Anzahl Beschäftigte



👤 500 Beschäftigte

### Netzlänge



— 50 km

### Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen



Quellen: BFS, BAV, VöV, SBS, Aerosuisse, LITRA

## Allgemeine Angaben des öffentlichen Verkehrs

	Anzahl Unternehmen	Anzahl Beschäftigte		
	2012	1995	2011	2012
<b>Schweizerische Bundesbahnen<sup>1</sup></b>	1	33 529	25 840	26 330
<b>Privatbahnen</b>	39	7 970	8 692	8 849
<b>Spezialbahnen</b>	230 <sup>4</sup>	6 955	4 542	4 761
Zahnradbahnen <sup>2</sup>	12 <sup>5</sup>	691	562	581
Standseilbahnen	53 <sup>5</sup>	466		
Luftseilbahnen	583 <sup>6</sup>	5 798	3 980	4 180
<b>Öffentlicher Strassenverkehr</b>	118	10 307	112 377	12 734
Trambahnen	7	–	–	–
Trolleybusse	12	–	–	–
Autobusse	112	–	–	–
<b>PostAuto Schweiz<sup>3</sup></b>	1	2 182	2 995	3 064
<b>Schifffahrt</b>	18	716	889	892
<b>Luftfahrt</b>	8 <sup>7</sup>	–	34 450 <sup>8</sup>	34 450 <sup>8</sup>
<b>Total</b>	<b>415</b>	<b>61 659</b>	<b>89 785</b>	<b>91 080</b>

	Netzlänge (Eigentumslänge in km)			Bahnhöfe, Stationen, Haltestellen und Flughäfen		
	1995	2011	2012	1995	2011	2012
	3 007	2 992 <sup>9</sup>	2 992 <sup>9</sup>	804	807	808
	2 034	2 231	2 240	1 069	1 320	1 325
	1 002	1 111	1 116	1 299	1 382	1 382
	97	127	127	86	78	78
	58	59	59	108	129	129
	847	925	930	1 105	1 175	1 175
	7 169	8 037	8 231	6 703	10 184	10 236
	180	298	303	–	–	–
	320	319	319	–	–	–
	6 669	7 420	7 609	–	–	–
	8 556	11 102	11 249	7 500	14 356	14 231
	1 208	1 545	1 557	328	316	316
	–	464 869 <sup>10</sup>	432 951 <sup>10</sup>	–	14 <sup>11</sup>	14 <sup>11</sup>
	<b>22 976</b>	<b>491 887</b>	<b>460 336</b>	<b>17 703</b>	<b>28 379</b>	<b>28 312</b>

<sup>1</sup> ohne SBB-Tochtergesellschaften SBB-GmbH, Turbo, RegionAlps, Zentralbahn

<sup>2</sup> Linien Aigle–Leysin, Bex–Villars–Bretaye, Rorschach–Heiden neu unter Zahnradbahnen, Linie m2 (Lausanne) neu unter Tram enthalten

<sup>3</sup> Inkl. Postautohalter resp. deren Wagenführer

<sup>4</sup> Teilweise mit mehreren Zahnradbahnen, Standseilbahnen und Luftseilbahnen in der gleichen Unternehmung

<sup>5</sup> Anzahl Anlagen

<sup>6</sup> Anlagen ohne Kleinluftseilbahnen mit kantonaler Bewilligung

<sup>7</sup> Linienfluggesellschaften

<sup>8</sup> Beschäftigte Flughäfen mit Linienverkehr, 2008

<sup>9</sup> Einfache Netzlänge Schweiz

<sup>10</sup> Liniennetz Schweizer Fluggesellschaften

<sup>11</sup> Landes- und Regionalflughäfen

Quellen: BFS, BAV, VöV, SBS, Aerosuisse, LITRA

## Fahrzeugbestand öffentlicher Verkehr

### Flugzeuge

 85

### Schiffe

 148

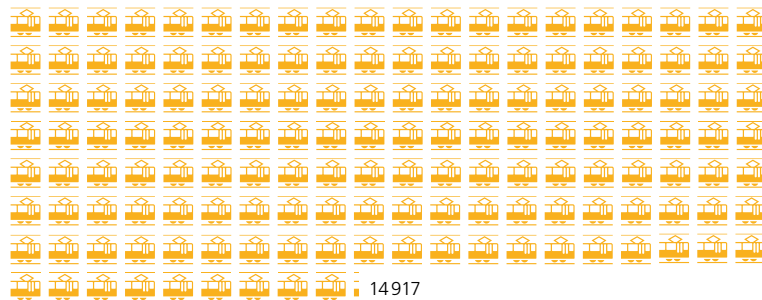
### Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen (ohne Seilbahnen)

 190

### Strassenverkehrsfahrzeuge

 6183

### Bahn

 14917

1 Symbol steht für 100 Fahrzeuge

Fahrzeug		2012	
<b>Bahn</b>	Normalspur	a Lokomotiven	829
		b Triebwagen/Triebwagenzüge	894
		c Personenwagen	3024
		d Güterwagen	7910
	Meterspur	e Lokomotiven	142
		f Triebwagen/Triebwagenzüge	431
		g Personenwagen	816
		h Güterwagen	871
<b>Strassenverkehrs-fahrzeuge</b>	i Tram (mit Antrieb)	634	
	j Trambahänger	120	
	k Trolleybusse	485	
	l Busse Nahverkehr	1 553	
	m Busse Überland PostAuto Schweiz AG	2 157	
	n Busse Überland Automobil-unternehmungen	1 180	
	o Trolleybus- und Busanhänger	54	
	<b>Spezialbahnen/-fahrzeuge/-kabinen</b>	Zahnradbahnen	p Lokomotiven
q Triebwagen/Triebwagenzüge			101
r Personenwagen			57
Seilbahnen <sup>2</sup>		s Standseilbahnfahrzeuge	102
		t Luftseilbahnkabinen, -gondeln und -sessel	40 208
		<b>Schiffe<sup>1</sup></b>	u Dampfschiffe
v Dieselmotorschiffe	134		
<b>Flugzeuge</b>	w Flotte Swiss <sup>3</sup>	85	

<sup>1</sup> Nur Mitglieder Verband Schweizerischer Schifffahrtsunternehmen (VSSU)

<sup>2</sup> Stand 2010

<sup>3</sup> Stand April 2014

Quellen: VöV, BFS, SWISS, LITRA

Personenverkehr – Anzahl Reisende

Schifffahrt

2012: 11.8 Mio.

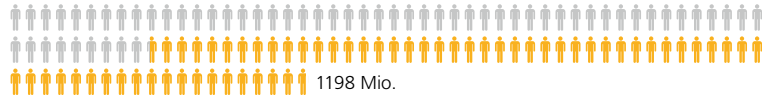
Luftfahrt

44.4 Mio.

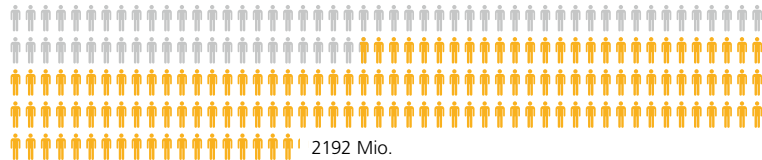
Öffentlicher Strassenverkehr



Bahnen



Total öV



Jahr

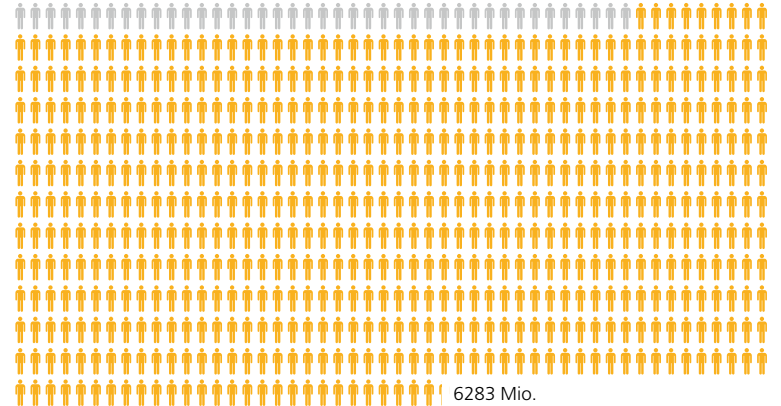
1950

2012

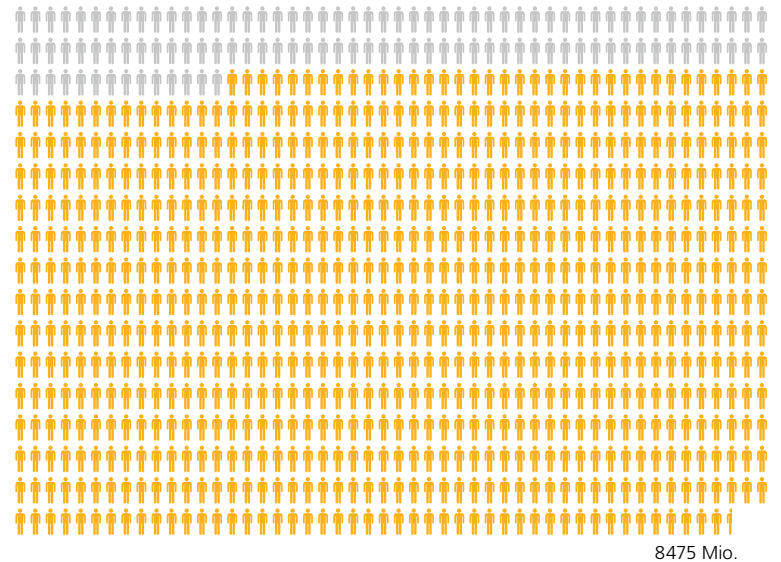
1 Symbol steht für 10 Mio. Reisende

Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

Privater Strassenverkehr



Gesamtverkehr



## Personenverkehr – Anzahl Reisende

	Öffentlicher Verkehr						Privater Strassenverkehr				Gesamtverkehr		
	Bahnen <sup>4</sup>		Strasse <sup>5</sup>		Schifffahrt <sup>6</sup>		Luftfahrt <sup>7</sup>		Total öV		Mio.	%	Mio.
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%			
<b>1950</b>	593	52.0	130	11.4	7.6	0.7	0.3	0	<b>731</b>	<b>64.1</b>	410	35.9	1 141
<b>1960</b>	650	29.9	279	12.8	9.6	0.4	1.8	0.1	<b>940</b>	<b>43.2</b>	1 237	56.8	2 177
<b>1970</b>	669	15.3	468	10.7	10.5	0.2	6.4	0.1	<b>1154</b>	<b>26.4</b>	3 224	73.6	4 378
<b>1980</b>	666	11.2	555	9.3	10.4	0.2	10.7	0.2	<b>1242</b>	<b>20.9</b>	4 699	79.1	5 941
<b>1990</b>	834	11.8	766	10.8	12.0	0.2	17.1	0.2	<b>1629</b>	<b>23.0</b>	5 461	77.0	7 090
<b>2000<sup>1</sup></b>	882	11.1	744	9.4	12.5	0.2	34.4	0.4	<b>1673</b>	<b>21.1</b>	6 247	78.9	7 920
<b>2004<sup>2</sup></b>	944	12.3	776	10.1	13.4	0.2	28.6	0.4	<b>1762</b>	<b>22.9</b>	5 931	77.1	7 693
<b>2005<sup>2</sup></b>	969	12.7	791	10.3	13.2	0.2	30.9	0.4	<b>1804</b>	<b>23.6</b>	5 855	76.4	7 659
<b>2006<sup>2</sup></b>	985	12.7	817	10.5	13.3	0.2	33.5	0.4	<b>1849</b>	<b>23.8</b>	5 914	76.2	7 763
<b>2007</b>	1 026	13.0	848	10.8	13.8	0.2	36.1	0.5	<b>1924</b>	<b>24.4</b>	5 956	75.6	7 880
<b>2008</b>	1 098	13.6	873	10.8	14.0	0.2	38.0	0.5	<b>2023</b>	<b>25.1</b>	6 042	74.9	8 065
<b>2009</b>	1 122	13.7	894	10.9	14.7	0.2	37.2	0.5	<b>2068</b>	<b>25.2</b>	6 144	74.8	8 212
<b>2010</b>	1 146	14.0	905	11.1	15.0	0.2	39.0	0.5	<b>2105</b>	<b>25.8</b>	6 056	74.2	8 161
<b>2011</b>	1 182	14.2	917	11.0	14.8	0.2	42.8	0.5	<b>2157</b>	<b>26.0</b>	6 146	74.0	8 303
<b>2012<sup>3</sup></b>	1 198	14.1	938	11.1	11.8	0.1	44.4	0.5	<b>2 192</b>	<b>25.9</b>	6 283	74.1	8 475

<sup>1</sup> Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

<sup>2</sup> Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen

<sup>3</sup> teilweise provisorische Angaben

<sup>4</sup> Eisenbahnen, Trambahnen, Stand- und Luftseilbahnen

<sup>5</sup> Auto- und Trolleybusse, PostAuto Schweiz, konzessionierte Automobilunternehmen

<sup>6</sup> Schifffahrt auf Schweizer Seen und Flüssen

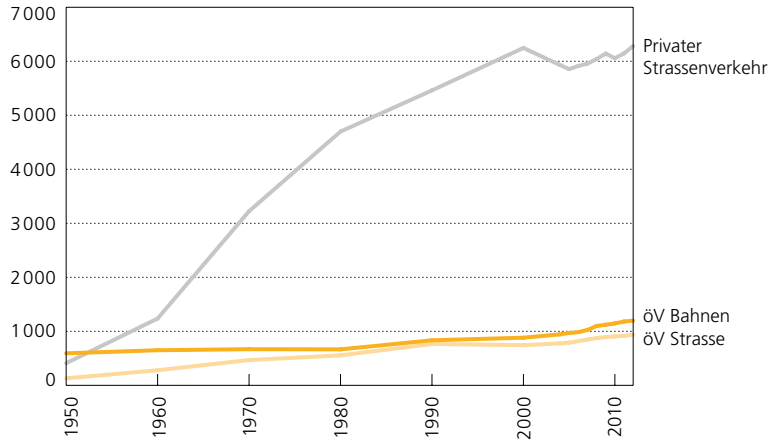
<sup>7</sup> Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

## Personenverkehr – Anzahl Reisende

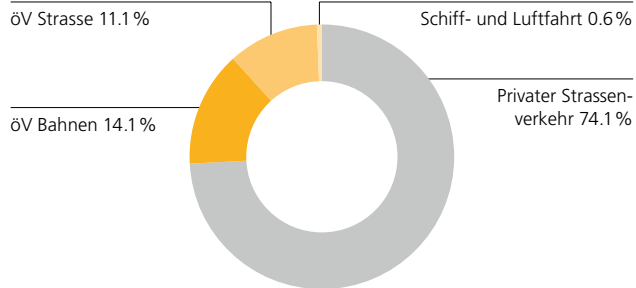
### Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 1950–2012

in Mio. Reisende



### Anzahl Reisende pro Verkehrsträger 2012

in % des Gesamtverkehrs

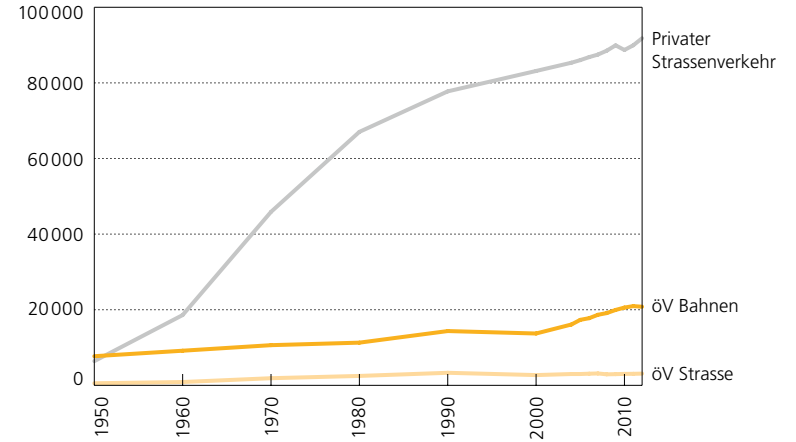


Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

## Personenverkehr – Personenkilometer

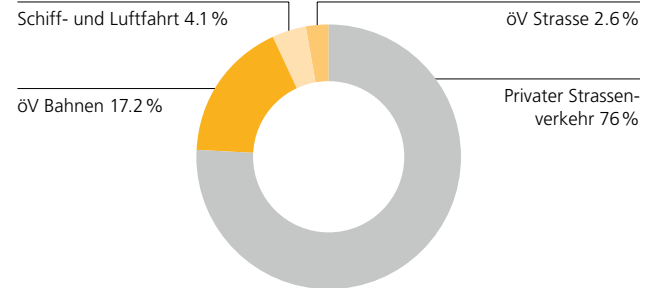
### Personenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2012

in Mio. Pkm



### Personenkilometer pro Verkehrsträger 2012

in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA



## Personenverkehr – Personenkilometer

	Öffentlicher Verkehr						Privater Strassenverkehr				Gesamtverkehr		
	Bahnen <sup>4</sup>		Strasse <sup>5</sup>		Schifffahrt <sup>6</sup>		Luftfahrt <sup>7</sup>		Total öV				
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.		
<b>1950</b>	7 703	52.4	550	3.7	–	–	35	0.2	<b>8 288</b>	<b>56.4</b>	6 400	43.6	14 688
<b>1960</b>	9 156	31.8	874	3.0	–	–	214	0.7	<b>10 244</b>	<b>35.5</b>	18 590	64.5	28 834
<b>1970</b>	10 625	18.0	1 885	3.2	–	–	719	1.2	<b>13 229</b>	<b>22.4</b>	45 882	77.6	59 111
<b>1980</b>	11 290	13.8	2 486	3.0	–	–	1 184	1.4	<b>14 960</b>	<b>18.2</b>	67 041	81.8	82 001
<b>1990</b>	14 356	14.8	3 318	3.4	–	–	1 800	1.9	<b>19 474</b>	<b>20.0</b>	77 759	80.0	97 233
<b>2000</b> <sup>1</sup>	13 708	13.3	2 712	2.6	–	–	3 781	3.7	<b>20 201</b>	<b>19.5</b>	83 152	80.5	103 353
<b>2004</b> <sup>2</sup>	16 092	15.0	2 992	2.8	–	–	3 142	2.9	<b>22 226</b>	<b>20.7</b>	85 335	79.3	107 561
<b>2005</b> <sup>2</sup>	17 321	15.8	2 992	2.7	–	–	3 387	3.1	<b>23 700</b>	<b>21.6</b>	86 023	78.4	109 723
<b>2006</b> <sup>2</sup>	17 759	16.0	3 077	2.8	–	–	3 642	3.3	<b>24 478</b>	<b>22.0</b>	86 816	78.0	111 294
<b>2007</b>	18 658	16.5	3 141	2.8	–	–	3 899	3.4	<b>25 698</b>	<b>22.7</b>	87 492	77.3	113 190
<b>2008</b>	19 114	16.6	2 911	2.5	156	0.1	4 203	3.7	<b>26 384</b>	<b>23.0</b>	88 525	77.0	114 909
<b>2009</b>	19 940	17.0	2 959	2.5	170	0.1	4 115	3.5	<b>27 184</b>	<b>23.2</b>	89 930	76.8	117 114
<b>2010</b>	20 570	17.6	3 027	2.6	154	0.1	4 321	3.7	<b>28 072</b>	<b>24.0</b>	88 702	76.0	116 774
<b>2011</b>	20 956	17.6	3 047	2.6	158	0.1	4 708	4.0	<b>28 869</b>	<b>24.3</b>	89 949	75.7	118 818
<b>2012</b> <sup>3</sup>	20 789	17.2	3 100	2.6	168	0.1	4 884	4.0	<b>28 941</b>	<b>24.0</b>	91 810	76.0	120 751

<sup>1</sup> Bahnen: Rückwirkende Revision (neue Erfassungsmethode SBB, Zahlen mit Vorjahren nicht direkt vergleichbar)

<sup>2</sup> Privater Strassenverkehr: Anpassung der Methode aufgrund neuer Quellen teilweise provisorische Angaben

<sup>3</sup> teilweise provisorische Angaben

<sup>4</sup> Eisenbahnen, Trambahnen, Stand- und Luftseilbahnen

<sup>5</sup> Auto- und Trolleybusse, PostAuto Schweiz AG, konzessionierte Automobilunternehmungen

<sup>6</sup> öffentliche Personenschifffahrt, ab 2012 neue Datenbasis

<sup>7</sup> Schätzung; Lokal- und Transferpassagiere im Linien- und Charterverkehr; bei Basel-Mulhouse schweizerischer und französischer Verkehr

Quellen: BFS, GVK, OZD, LITRA

## Güterverkehr – Anzahl Tonnen

	Schweizerischer Verkehr <sup>2</sup>					
	Schiene		Strasse <sup>3</sup>		Total CH	
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%
<b>1950</b>	16.4	19.4	66.0	78.2	<b>82.4</b>	<b>97.6</b>
<b>1960</b>	23.5	17.0	108.7	78.5	<b>132.2</b>	<b>95.5</b>
<b>1970</b>	35.6	11.8	254.2	84.3	<b>289.8</b>	<b>96.2</b>
<b>1980</b>	37.1	10.6	301.2	86.1	<b>338.3</b>	<b>96.7</b>
<b>1990</b>	38.8	8.8	385.5	87.5	<b>424.3</b>	<b>96.3</b>
<b>2000</b>	45.5	12.8	287.8	80.9	<b>333.3</b>	<b>93.7</b>
<b>2004</b>	49.6	13.5	290.5	79.0	<b>340.1</b>	<b>92.5</b>
<b>2005</b>	47.5	12.5	303.2	79.9	<b>350.7</b>	<b>92.4</b>
<b>2006</b>	47.6	12.2	311.6	79.8	<b>359.2</b>	<b>92.0</b>
<b>2007</b>	48.6	12.2	318.7	79.9	<b>367.3</b>	<b>92.1</b>
<b>2008</b>	39.1	10.0	320.1	81.5	<b>359.2</b>	<b>91.5</b>
<b>2009</b>	37.5	9.9	312.4	82.6	<b>349.9</b>	<b>92.5</b>
<b>2010</b>	36.8	9.6	312.3	81.7	<b>349.1</b>	<b>91.3</b>
<b>2011</b>	35.5	8.8	333.4	82.5	<b>368.9</b>	<b>91.3</b>
<b>2012<sup>1</sup></b>	34.0	8.2	341.4	82.2	<b>375.4</b>	<b>90.4</b>

	Transitverkehr						Gesamtverkehr		Anteil Schiene am Transit	
	Schiene		Strasse <sup>3</sup>		Total Transit		Mio.		%	
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%
<b>1950</b>	2.0	2.4	0	0	<b>2.0</b>	<b>2.4</b>	84.4		100.0	
<b>1960</b>	6.1	4.4	0.1	0.1	<b>6.2</b>	<b>4.5</b>	138.4		98.4	
<b>1970</b>	11.4	3.8	0.2	0.1	<b>11.6</b>	<b>3.8</b>	301.4		98.3	
<b>1980</b>	11.2	3.2	0.3	0.1	<b>11.5</b>	<b>3.3</b>	349.8		97.4	
<b>1990</b>	14.4	3.3	1.7	0.4	<b>16.1</b>	<b>3.7</b>	440.4		89.4	
<b>2000</b>	17.1	4.8	5.4	1.5	<b>22.5</b>	<b>6.3</b>	355.8		76.0	
<b>2004</b>	19.7	5.4	7.7	2.1	<b>27.4</b>	<b>7.5</b>	367.5		71.9	
<b>2005</b>	20.5	5.4	8.2	2.2	<b>28.7</b>	<b>7.6</b>	379.4		71.4	
<b>2006</b>	22.7	5.8	8.4	2.2	<b>31.1</b>	<b>8.0</b>	390.3		73.0	
<b>2007</b>	22.6	5.7	8.8	2.2	<b>31.4</b>	<b>7.9</b>	398.7		72.0	
<b>2008</b>	24.2	6.2	9.2	2.3	<b>33.4</b>	<b>8.5</b>	392.6		72.5	
<b>2009</b>	19.1	5.1	9.1	2.4	<b>28.2</b>	<b>7.5</b>	378.1		67.7	
<b>2010</b>	23.7	6.2	9.6	2.5	<b>33.3</b>	<b>8.7</b>	382.4		71.2	
<b>2011</b>	25.6	6.3	9.4	2.3	<b>35.0</b>	<b>8.3</b>	403.9		73.1	
<b>2012<sup>1</sup></b>	26.2	6.3	13.6	3.3	<b>39.8</b>	<b>9.6</b>	415.2		65.8	

<sup>1</sup> teilweise provisorische Angaben

<sup>2</sup> Schweizerischer Verkehr:  
Einfuhr, Ausfuhr und Binnenverkehr

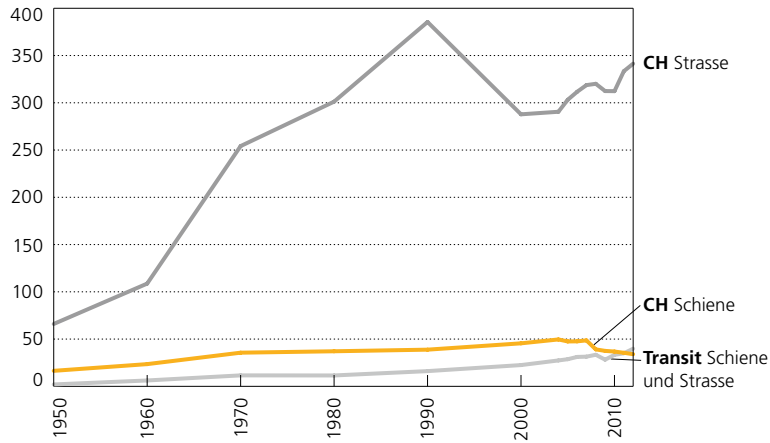
<sup>3</sup> ab 1985 revidierte Angaben gemäss BFS

Quellen: BFS, GVK, OZD, ARE, LITRA

## Güterverkehr – Anzahl Tonnen

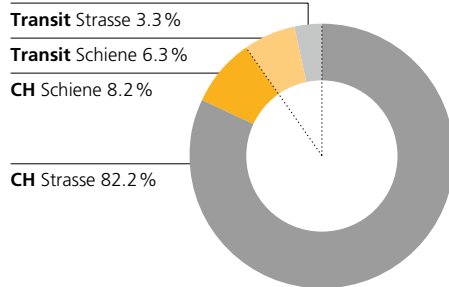
### Anzahl Tonnen pro Verkehrsträger 1950–2012

in Mio. Tonnen



### Anzahl Tonnen pro Verkehrsträger 2012

in % des Gesamtverkehrs

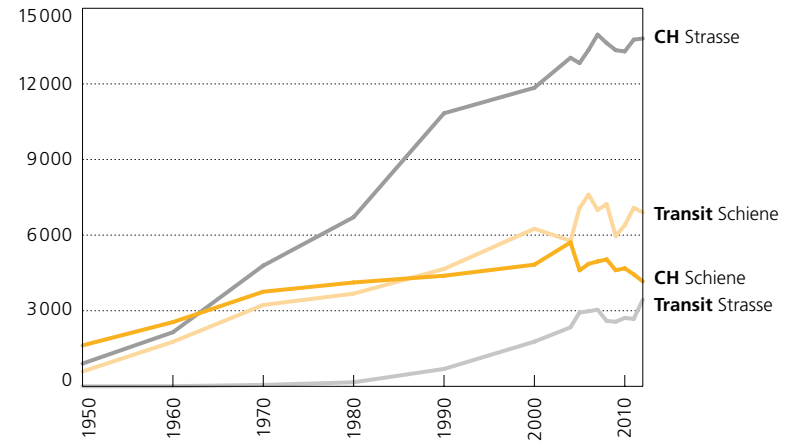


Quellen: BFS, GVK, OZD, ARE, LITRA

## Güterverkehr – Tonnenkilometer

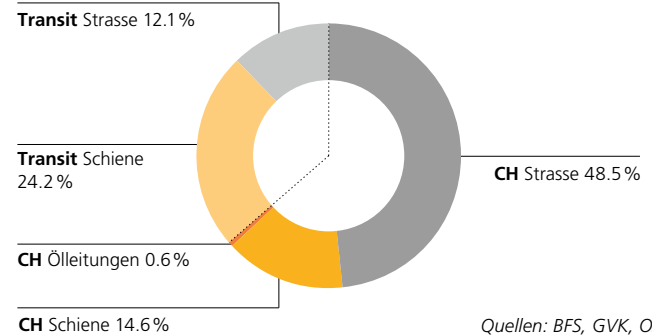
### Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 1950–2012

in Mio. Tonnenkilometer



### Anzahl Tonnenkilometer pro Verkehrsträger 2012

in % des Gesamtverkehrs



Quellen: BFS, GVK, OZD, ARE, LITRA

## Güterverkehr – Tonnenkilometer

	Schweizerischer Verkehr <sup>2</sup>							
	Schiene		Strasse <sup>3</sup>		Ölleitungen <sup>4</sup>		Total CH	
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%
<b>1950</b>	1624	52.1	903	29.0	0	0	<b>2527</b>	<b>81.1</b>
<b>1960</b>	2548	39.4	2146	33.2	0	0	<b>4694</b>	<b>72.6</b>
<b>1970</b>	3754	28.8	4790	36.8	1197	9.2	<b>9741</b>	<b>74.8</b>
<b>1980</b>	4121	26.1	6712	42.5	1113	7.1	<b>11946</b>	<b>75.7</b>
<b>1990</b>	4388	20.2	10834	49.8	1165	5.4	<b>16387</b>	<b>75.4</b>
<b>2000</b>	4827	19.4	11846	47.5	216	0.9	<b>16889</b>	<b>67.8</b>
<b>2004</b>	5712	21.1	13037	48.1	238	0.9	<b>18987</b>	<b>70.1</b>
<b>2005</b>	4601	16.6	12825	46.4	226	0.8	<b>17652</b>	<b>63.8</b>
<b>2006</b>	4860	16.7	13350	46.0	256	0.9	<b>18466</b>	<b>63.6</b>
<b>2007</b>	4956	17.0	13955	47.9	217	0.7	<b>19128</b>	<b>65.6</b>
<b>2008</b>	5034	17.5	13621	47.4	248	0.9	<b>18903</b>	<b>65.8</b>
<b>2009</b>	4605	17.2	13337	50.0	233	0.9	<b>18175</b>	<b>68.1</b>
<b>2010</b>	4683	17.2	13288	48.7	218	0.8	<b>18189</b>	<b>66.6</b>
<b>2011</b>	4441	15.8	13757	48.9	203	0.7	<b>18401</b>	<b>65.3</b>
<b>2012<sup>1</sup></b>	4163	14.6	13800	48.5	183	0.6	<b>18146</b>	<b>63.7</b>

	Transitverkehr						Gesamtverkehr		Anteil Schiene am Transit	
	Schiene		Strasse <sup>3</sup>		Total Transit		Mio.		%	
	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%	Mio.	%
<b>1950</b>	587	18.8	1	0	<b>588</b>	<b>18.9</b>	3115	99.8		
<b>1960</b>	1767	27.3	6	0.1	<b>1773</b>	<b>27.4</b>	6467	99.7		
<b>1970</b>	3229	24.8	56	0.4	<b>3285</b>	<b>25.2</b>	13026	98.3		
<b>1980</b>	3678	23.3	160	1.0	<b>3838</b>	<b>24.3</b>	15784	95.8		
<b>1990</b>	4657	21.4	690	3.2	<b>5347</b>	<b>24.6</b>	21734	87.1		
<b>2000</b>	6253	25.1	1772	7.1	<b>8025</b>	<b>32.2</b>	24914	77.9		
<b>2004</b>	5775	21.3	2342	8.6	<b>8117</b>	<b>29.9</b>	27104	71.1		
<b>2005</b>	7076	25.6	2929	10.6	<b>10005</b>	<b>36.2</b>	27657	70.7		
<b>2006</b>	7606	26.2	2980	10.3	<b>10586</b>	<b>36.4</b>	29052	71.8		
<b>2007</b>	6997	24.0	3038	10.4	<b>10035</b>	<b>34.4</b>	29163	69.7		
<b>2008</b>	7231	25.2	2597	9.0	<b>9828</b>	<b>34.2</b>	28731	73.6		
<b>2009</b>	5960	22.3	2562	9.6	<b>8522</b>	<b>31.9</b>	26697	69.9		
<b>2010</b>	6391	23.4	2714	9.9	<b>9105</b>	<b>33.4</b>	27294	70.2		
<b>2011</b>	7085	25.2	2675	9.5	<b>9760</b>	<b>34.7</b>	28161	72.6		
<b>2012<sup>1</sup></b>	6898	24.2	3438	12.1	<b>10336</b>	<b>36.3</b>	28482	66.7		

<sup>1</sup> teilweise provisorische Angaben

<sup>2</sup> Schweizerischer Verkehr:  
Einfuhr, Ausfuhr und Binnenverkehr

<sup>3</sup> ab 1985 revidierte Angaben gemäss BFS

<sup>4</sup> ab 1997 Transitölleitung stillgelegt

Quellen: BFS, GVK, OZD, ARE, LITRA

## Alpenquerender Güterverkehr

Binnen-, Import-, Export- und Transitverkehr in Mio. Nettotonnen

Schiene <sup>1</sup>	1970	1980	1990	2000	2011	2012
<b>Schweiz</b>	10.4	11.3	17.9	20.7	25.7	23.7
via Gotthard	8.1	8.4	13.6	16.8	14.4	13.9
via Lötschberg/Simplon	2.3	2.9	4.3	3.9	11.3	9.8
<b>Österreich</b>	5.4	5.6	10.9 <sup>3</sup>	13.5	20.9	18.3
via Brenner	3.3 <sup>3</sup>	4.1 <sup>3</sup>	7.4	8.7	14.1	11.2
<b>Frankreich</b>	5.9	9.6	8.3	10.2	3.5	3.8
via Mont-Cenis	5.2 <sup>3</sup>	8.0 <sup>3</sup>	6.9 <sup>3</sup>	9.4	3.4	3.4
<b>Total Schiene</b>	<b>21.7</b>	<b>26.5</b>	<b>37.1</b>	<b>44.4</b>	<b>50.1</b>	<b>45.8</b>
<b>Strasse<sup>2</sup></b>						
<b>Schweiz</b>	0.9	1.3	4.2	8.9	14.4	13.6
via Gotthard	0.1	0.5	3.1	7.6	10.6	10.0
<b>Österreich</b>	2.8	13.0	18.9 <sup>3</sup>	40.4	45.9	45.6
via Brenner	2.7	10.7	14.4	25.4	28.2	29.5
<b>Frankreich</b>	2.4	8.6	22.9	39.4	38.6	36.6
via Mont-Blanc	1.2	5.4	10.5	0 <sup>4</sup>	9.2	8.8
<b>Total Strasse</b>	<b>6.1</b>	<b>22.9</b>	<b>46.0</b>	<b>88.7</b>	<b>98.9</b>	<b>95.8</b>
<b>Total Schiene und Strasse</b>	<b>27.8</b>	<b>49.4</b>	<b>83.1</b>	<b>133.1</b>	<b>149.0</b>	<b>141.6</b>
<b>Verhältnis Schiene/Strasse</b>	<b>3.6:1</b>	<b>1.2:1</b>	<b>1:1.2</b>	<b>1:2.0</b>	<b>1:2.0</b>	<b>1:2.0</b>

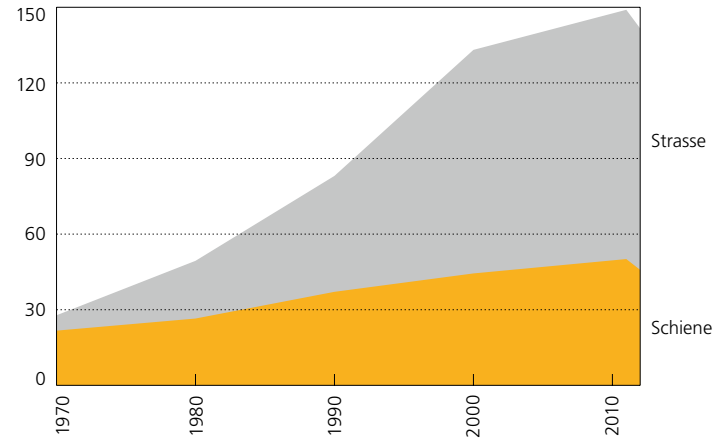
<sup>1</sup> alle drei Achsen mit Wagenladungsverkehr, rollender Landstrasse, Huckepackverkehr, Grosscontainer; Österreich: Brenner, Tarvisio; Frankreich: Mont-Cenis, Ventimiglia

<sup>2</sup> Schweiz: Gotthard, San Bernardino, Simplon, Grosse St. Bernhard; Österreich: Brenner, Tarvisio, Reschen; Frankreich: Mont-Blanc, Fréjus, Ventimiglia, Montgenèvre

<sup>3</sup> Schätzung  
<sup>4</sup> Sperrung Mont-Blanc  
*Quellen: BAV, Alpinfo*

## Alpenquerender Güterverkehr pro Verkehrsträger 1970–2012

in Mio. Nettotonnen

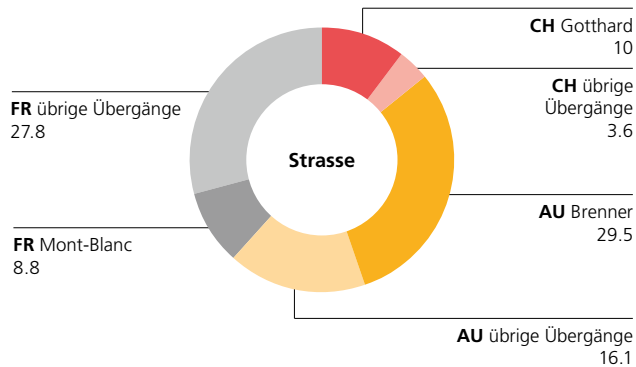
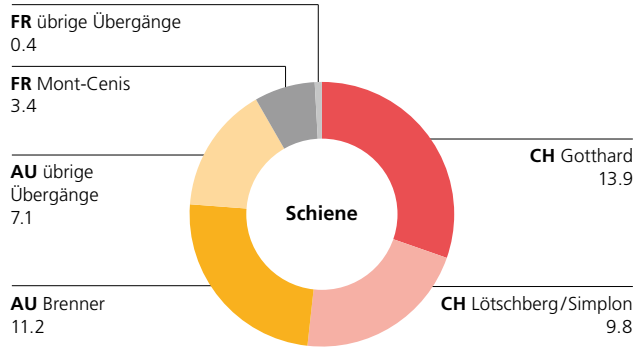


*Quellen: BAV, Alpinfo*

## Alpenquerender Güterverkehr

### Alpenquerender Güterverkehr pro Alpenübergang und Verkehrsträger 2012

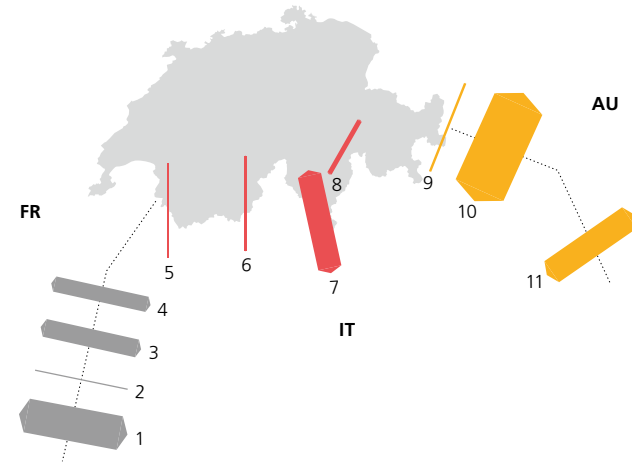
in Mio. Nettotonnen



Quellen: BAV, Alpinfo

## Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr

### Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr pro Alpenübergang 2012



- Haupttrouten**
- 1 Ventimiglia
  - 2 Montgenèvre
  - 3 Fréjus
  - 4 Mont-Blanc
  - 5 Grand-St-Bernard
  - 6 Simplon
  - 7 Gotthard
  - 8 San Bernardino
  - 9 Reschen
  - 10 Brenner
  - 11 Tarvisio

- Anzahl Fahrzeuge**
- 50 000
  - 500 000
  - 1 000 000

Quellen: BAV, Alpinfo

## Nutzfahrzeugfahrten im alpenquerenden Güterverkehr<sup>1</sup>

Transit-, Import-, Export- und Binnenverkehr in 1000 Fahrzeugen

	1980		1984		1990		2000		2011		2012	
	abs.	abs. %	abs.	abs. %	abs.	abs. %	abs.	abs. %	abs.	abs. %	abs.	abs. %
<b>Schweiz</b>	<b>244</b>	<b>431</b>	<b>17</b>	<b>732</b>	<b>19</b>	<b>1404</b>	<b>21</b>	<b>1259</b>	<b>18</b>	<b>1208</b>	<b>18</b>	
via Gr. St. Bernhard	63	48	–	64	–	52	–	58	–	55	–	
via Simplon	11	13	–	27	–	27	–	80	–	85	–	
via Gotthard	21	298	–	547	–	1187	–	927	–	886	–	
via San Bernardino	149	72	–	94	–	138	–	194	–	182	–	
<b>Österreich</b>	–	<b>1042</b>	<b>42</b>	<b>1210</b>	<b>32</b>	<b>2610</b>	<b>39</b>	<b>3041</b>	<b>43</b>	<b>3020</b>	<b>44</b>	
via Brenner	–	852	–	925	–	1560	–	1885	–	1966	–	
via Tarvisio	–	190	–	285	–	1050	–	1061	–	962	–	
via Reschen	–	0	–	0	–	0	–	95	–	92	–	
<b>Frankreich</b>	–	<b>1006</b>	<b>41</b>	<b>1858</b>	<b>49</b>	<b>2614</b>	<b>39</b>	<b>2733</b>	<b>39</b>	<b>2589</b>	<b>38</b>	
via Ventimiglia	–	320	–	579	–	1061	–	1344	–	1282	–	
via Fréjus	–	230	–	540	–	1553	–	735	–	678	–	
via Mont-Blanc	–	456	–	739	–	0 <sup>2</sup>	–	606	–	581	–	
via Montgenèvre	–	0	–	0	–	0	–	48	–	48	–	

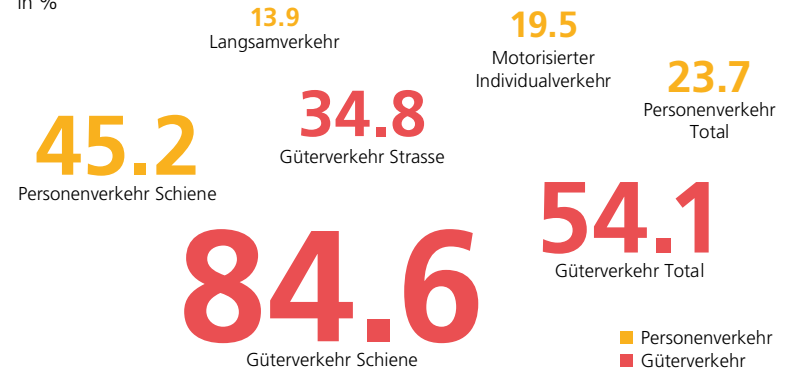
<sup>1</sup> Schwere Strassengüterfahrzeuge (Lastwagen, Lastenzüge und Sattelzüge mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.5 t)

<sup>2</sup> Sperrung Mont-Blanc

Quellen: BAV, Alpinfo

## Mobilitätsentwicklung bis 2030

Wachstum 2000–2030  
in %



Personenverkehr <sup>1</sup>	Entwicklung (Mia. Pkm)			Wachstum (%)	
	2010	2020	2030	2000–2020	2000–2030
Motorisierter Individualverkehr	97	101	103.9	16.7	19.5
Personenverkehr Schiene	23.2	25.2	27.9	31.0	45.2
Langsamverkehr	5.4	5.6	5.7	11.6	13.9
<b>Personenverkehr Total</b>	<b>125.4</b>	<b>132.2</b>	<b>137.5</b>	<b>18.9</b>	<b>23.7</b>

Güterverkehr <sup>1</sup>	Entwicklung (Mia. tkm)			Wachstum (%)	
	2010	2020	2030	2002–2020	2002–2030
Güterverkehr Strasse	16.2	18.4	19.5	27.0	34.8
Güterverkehr Schiene	11.5	14.5	16.0	58.1	84.6
<b>Güterverkehr Total</b>	<b>27.8</b>	<b>32.8</b>	<b>36.4</b>	<b>39.1</b>	<b>54.1</b>

<sup>1</sup> Gemäss Basisszenario

Quelle: ARE

## Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?

### Allgemeine Mittel der Öffentlichen Hand

Allgemeine Mittel Bund



Allgemeine Mittel Kantone



Allgemeine Mittel Gemeinden

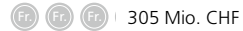


### Zweckgebundene Mittel der Öffentlichen Hand

LSVA an FinöV



MWST an FinöV



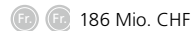
Mineralölsteuer an Infrastrukturfonds Agglomerationsverkehr<sup>1</sup>



Mineralölsteuer an FinöV



Mineralölsteuer an Kombiniertes Verkehr



### Ertrag auf dem Markt

Verkehrsertrag Personen



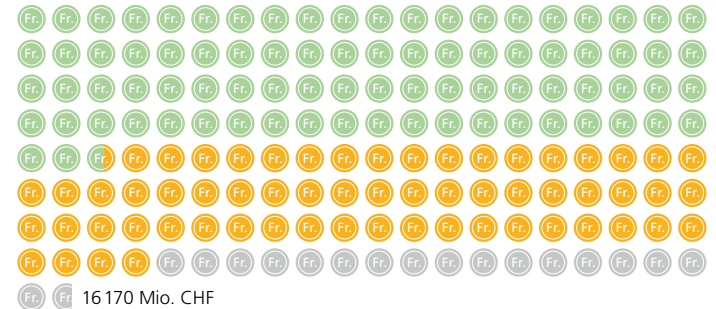
Nebenerträge der Transportunternehmen



Verkehrsertrag Güter



### Total



<sup>1</sup> 1 Symbol steht für 100 Mio. CHF

<sup>1</sup> Neu ab 2008

Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV



## Woher kommt das Geld für den öffentlichen Verkehr?

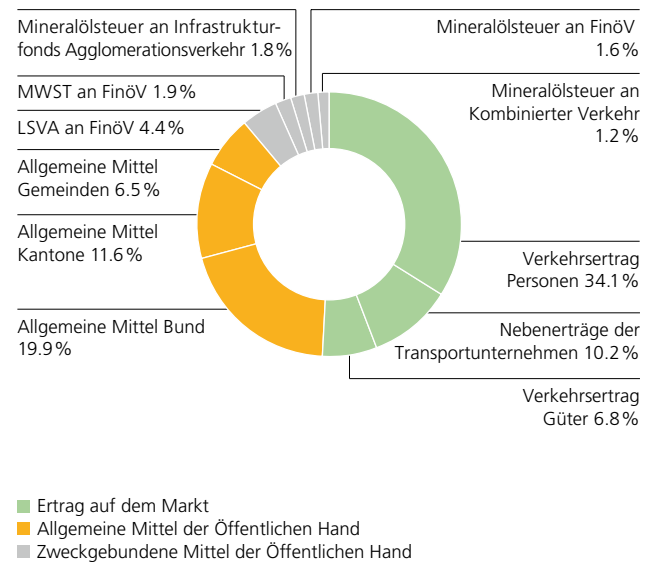
Finanzquelle	2001		2011		2012	
	Mio. CHF	%	Mio. CHF	%	Mio. CHF	%
Allgemeine Mittel Bund	2 765	23.6	3 150	19.8	3 218	19.9
Allgemeine Mittel Kantone	1 267	10.8	1 868	11.7	1 869	11.6
Allgemeine Mittel Gemeinden	564	4.8	1 011	6.3	1 057	6.5
Mineralölsteuer an Infrastruktur- fonds Agglomerationsverkehr <sup>1</sup>	0	0	415	2.6	298	1.8
LSVA an FinöV	440	3.8	805	5.1	711	4.4
Mineralölsteuer an FinöV	205	1.8	279	1.8	265	1.6
Mineralölsteuer an Kombinierter Verkehr	215	1.8	228	1.4	186	1.2
MWST an FinöV	217	1.9	317	2.0	305	1.9
Nebenerträge der Transportunternehmen	504	4.3	1 500	9.4	1 650	10.2
Verkehrsertrag Personen	4 098	35.0	5 200	32.7	5 511	34.1
Verkehrsertrag Güter	1 425	12.2	1 150	7.2	1 100	6.8
<b>Total</b>	<b>11 700</b>	<b>100.0</b>	<b>15 923</b>	<b>100.0</b>	<b>16 170</b>	<b>100.0</b>

<sup>1</sup> Neu ab 2008

Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

## Einnahmen öffentlicher Verkehr pro Quelle 2012

in % der Gesamteinnahmen

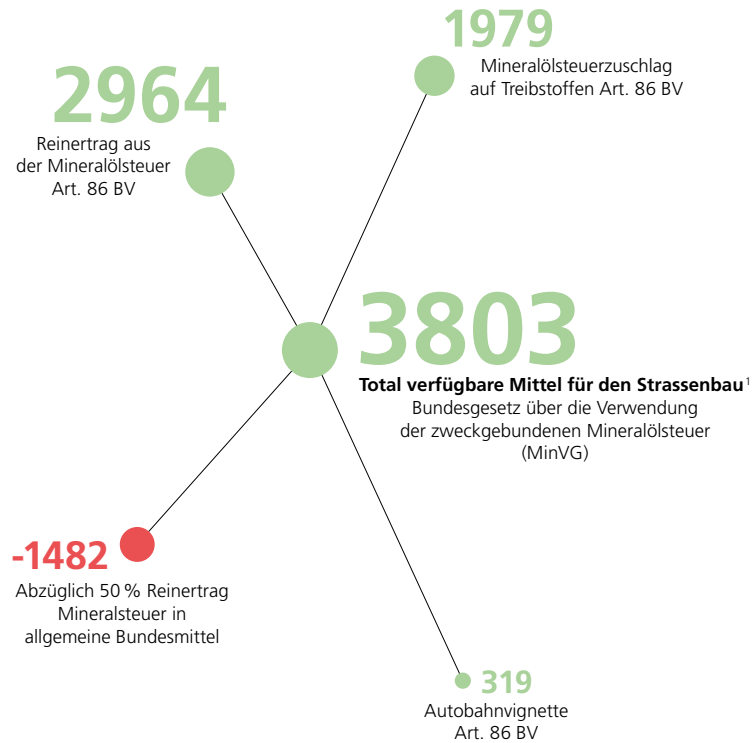


Quellen: BFS, EFD, Staatsrechnung, VöV

## Verwendung der für Strassenaufgaben zweckgebundenen Einnahmen

### Einnahmen 2012

in Mio. CHF



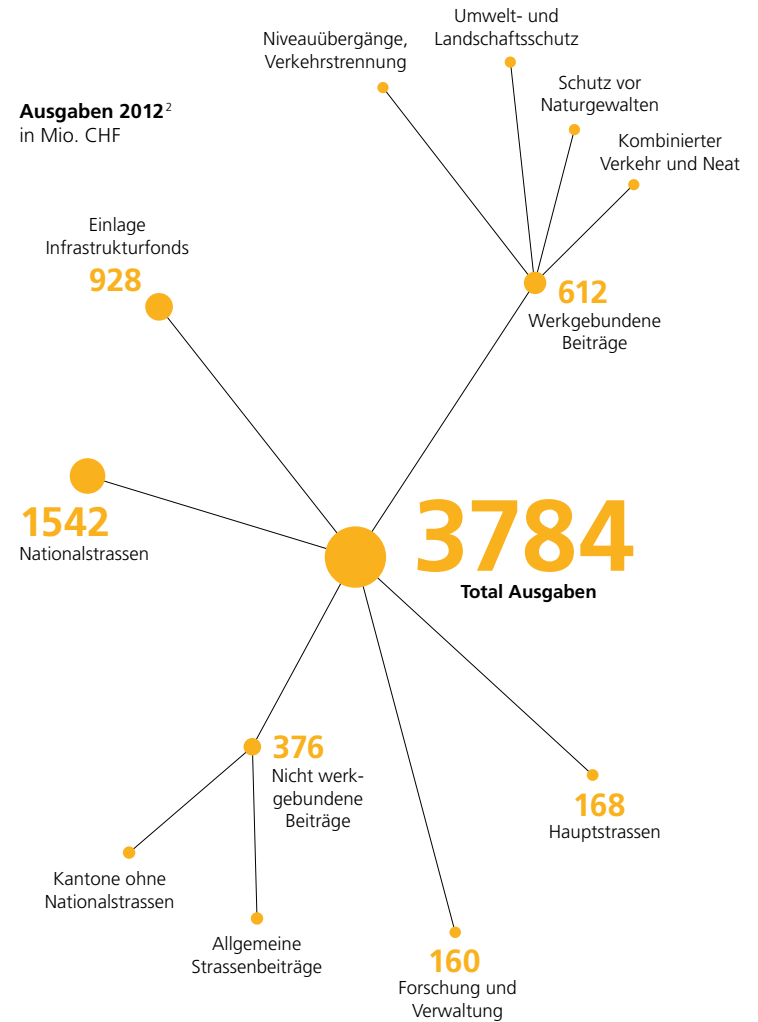
<sup>1</sup> inkl. diverser Einnahmen (23 Mio. CHF)

<sup>2</sup> Aufgrund von Rundungen bei den Einzelwerten können in der Summe Differenzen entstehen

Quellen: ASTRA, Staatsrechnung

### Ausgaben 2012<sup>2</sup>

in Mio. CHF



## Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse

	Strasse <sup>2</sup>			
	Gemeinden Mio. CHF	Kantone Mio. CHF	Bund Mio. CHF	Total Mio. CHF
<b>1950</b>	60.8	73.2	–	<b>134.0</b>
<b>1960</b>	182.4	194.4	113.2	<b>490.0</b>
<b>1970</b>	546.4	478.5	1029.0	<b>2053.9</b>
<b>1980</b>	680.7	683.7	1211.4	<b>2575.8</b>
<b>1990</b>	1006.9	1109.7	1557.8	<b>3674.4</b>
<b>2000</b>	873.0	1148.0	2209.9	<b>4230.9</b>
<b>2004</b>	804.0	1103.0	2307.0	<b>4214.0</b>
<b>2005</b>	858.0	1225.0	2200.0	<b>4283.0</b>
<b>2006</b>	955.0	1229.0	2080.0	<b>4264.0</b>
<b>2007</b>	1048.0	1264.0	2081.0	<b>4393.0</b>
<b>2008</b>	1134.0	1422.0	1952.0	<b>4508.0</b>
<b>2009</b>	1175.0	1409.0	1942.0	<b>4525.0</b>
<b>2010</b>	1176.0	1427.0	2073.0	<b>4676.0</b>
<b>2011</b>	1161.0	1419.0	1987.0	<b>4567.0</b>
<b>2012<sup>1</sup></b>	1194.0	1469.0	2006.0	<b>4669.0</b>

Schiene <sup>3</sup>			Schiene zu Strasse <sup>5</sup>	Pro Einwohner	
SBB Mio. CHF	übrige Bahnen Mio. CHF	Total <sup>4</sup> Mio. CHF	Verhältnis	Schiene CHF	Strasse CHF
88.5	9.0	<b>97.5</b>	1:1.4	20.7	28.4
128.4	11.0	<b>139.4</b>	1:3.5	26.0	91.5
292.9	75.5	<b>368.4</b>	1: 5.6	59.5	331.7
485.0	34.2	<b>519.2</b>	1:5.0	82.0	406.6
1840.0	127.7	<b>1967.7</b>	1:1.9	291.3	543.8
2375.7	545.0	<b>2920.7</b>	1:1.4	405.4	587
3222.1	969.8	<b>4191.9</b>	1:1.0	565.3	568.3
3314.2	1157.6	<b>4471.8</b>	1:1.0	599.5	574.2
2835.5	877.5	<b>3713.0</b>	1:1.1	494.5	568.0
3038.0	703.6	<b>3741.6</b>	1:1.2	492.7	578.5
3052.7	689.4	<b>3742.1</b>	1:1.2	485.9	584.7
3181.9	630.0	<b>3811.9</b>	1:1.2	488.6	580.0
3139.0	627.0	<b>3766.0</b>	1:1.2	482.7	599.4
3103.0	835.0	<b>3938.0</b>	1:1.1	495.1	574.1
3111.0	915.0	<b>4026.0</b>	1:1.2	503.4	583.9

<sup>1</sup> Prov. Angaben

<sup>2</sup> Neubau, Verbesserungen, Ausbau, Landerwerb und baulicher Unterhalt, ohne Betriebsausgaben

<sup>3</sup> Investitionen in Anlagen und Einrichtungen inkl. Erneuerungen sowie baulicher Unterhalt

<sup>4</sup> inkl. Bahn 2000, Alp Transit und Lärmsanierung, ab 2006 inkl. HGV

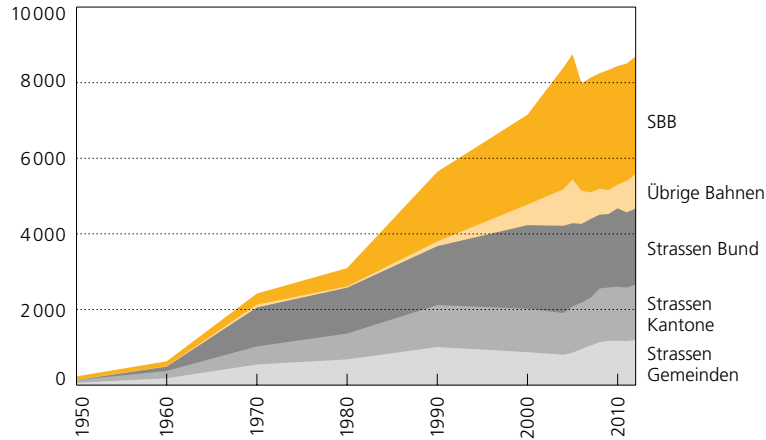
<sup>5</sup> Total Schiene verglichen mit Total Strasse

Quellen: BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

## Infrastrukturinvestitionen – Investitionen in Schiene und Strasse

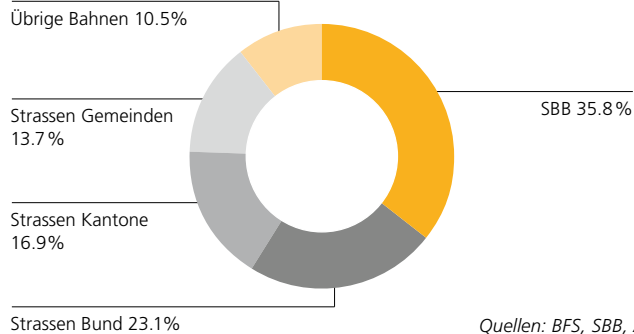
### Infrastrukturinvestitionen 1950–2012

in Mio. CHF



### Infrastrukturinvestitionen pro Modalität 2012

in % der Gesamtinvestitionen

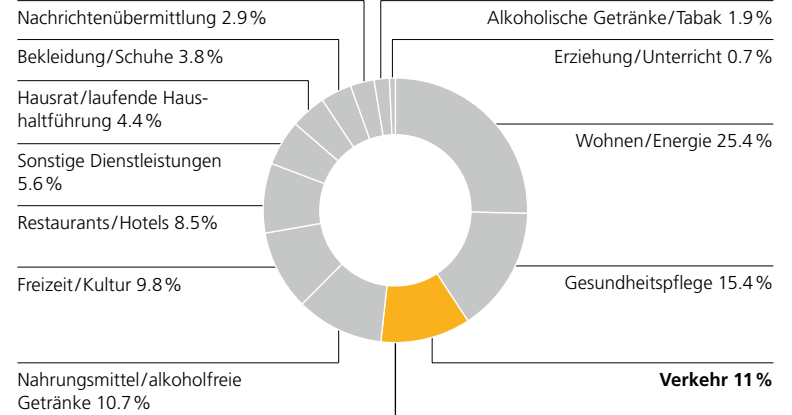


Quellen: BFS, SBB, ATG, BLS, LITRA

## Ausgaben der privaten Haushalte (Warenkorb)

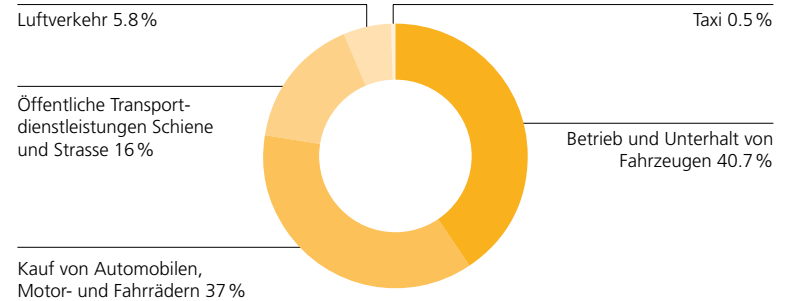
### Gesamter Warenkorb 2013

in % der Gesamtausgaben



### Ausgaben pro Verkehrsträger

in % der Gesamtausgaben Verkehr



Quelle: LIK BFS

## Vergaben des öffentlichen Verkehrs an die Schweizer Wirtschaft

	1972	1980	1990	2000	2008	2009	2010	2011	2012
	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF	Mio. CHF
<b>SBB<sup>1</sup></b>	814	997	2371	2642	3280	3028	3053	3460	4306
<b>Privatbahnen<sup>2</sup></b>	100	171	229	307	593	545	691	795	840
<b>Zahnrad- und Seilbahnen<sup>2</sup></b>	46	90	118	134	143	131	130	184	120
<b>Strasse<sup>2,3</sup></b>	136	128	329	365	535	545	702	750	705
<b>PostAuto Schweiz AG<sup>4</sup></b>	67	103	250	323	195	200	200	215	230
<b>Total</b>	<b>1163</b>	<b>1489</b>	<b>3297</b>	<b>3771</b>	<b>4746</b>	<b>4449</b>	<b>4776</b>	<b>5404</b>	<b>6201</b>

<sup>1</sup> Maschinenindustrie (Rollmaterial), Baugewerbe, Metallindustrie, Dienstleistungen, Papier-, Holz- und Textilindustrie, grafisches Gewerbe, Büromaterial, Brenn- und Treibstoff, chemische Industrie

<sup>2</sup> Nur Investitionen in Anlagen, feste Einrichtungen, Fahrmittel und Mobilien (teilweise Schätzung)

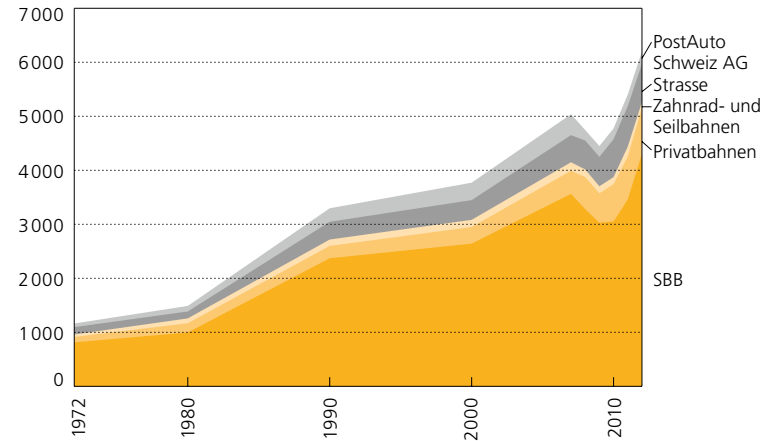
<sup>3</sup> Öffentlicher Strassenverkehr (inkl. Tram)

<sup>4</sup> Fahrzeuge, technische Einrichtungen, Ersatzteile, Bereifung, Leistungen durch Dritte (ohne Bauten)

Quellen: SBB, PostAuto Schweiz AG, VöV, ETHZ, LITRA

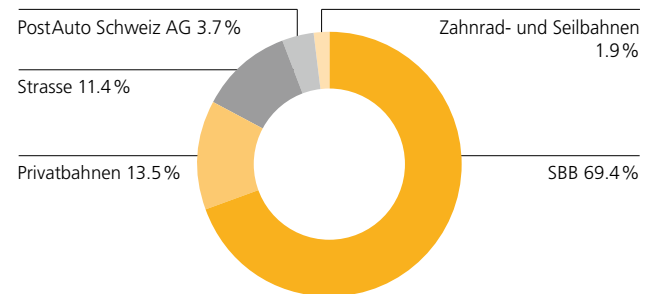
## Vergaben des öffentlichen Verkehrs 1972–2012

in Mio. CHF



## Vergaben des öffentlichen Verkehrs 2012

in %

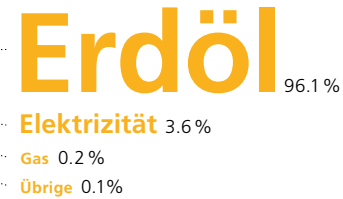


Quellen: SBB, PostAuto Schweiz AG, VöV, ETHZ, LITRA

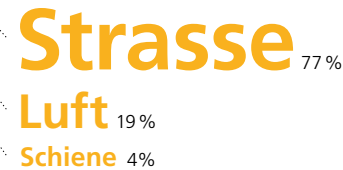
Endenergieverbrauch in der Schweiz  
nach Verbrauchergруппen 2012



Anteile Energieträger  
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2012



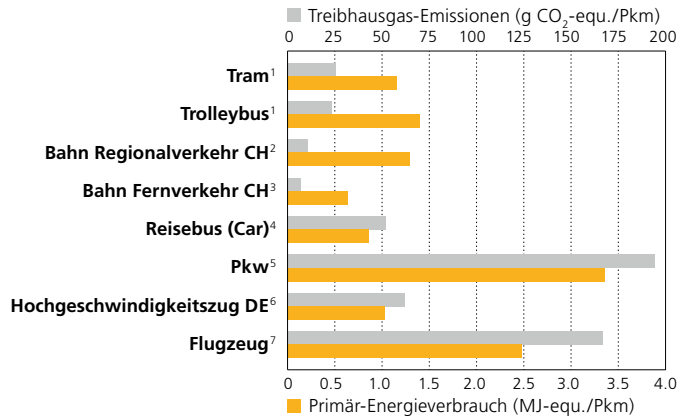
Anteile Verkehrsträger  
am Gesamtenergieverbrauch des Verkehrs 2012



Quelle: Bundesamt für Energie BFE

## Personenverkehr und Ökologie

**Treibhausgas-Emissionen und Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger**  
in g CO<sub>2</sub>-equ./Pkm und MJ-equ./Pkm



<sup>1</sup> durchschnittliche Flotte, Strommix 50Hz-Netz; Auslastung: 26 %

<sup>2</sup> Regionalverkehr, inkl. S-Bahn, Strommix SBB; Auslastung: 18 %

<sup>3</sup> Fernverkehr; Auslastung: 33 %

<sup>4</sup> Reisebus; Auslastung: 42 %

<sup>5</sup> durchschnittliche Flotte, mittlerer Verbrauch 8.8 l/100 km, Gewicht 1310 kg;

Auslastung: 1.6 Personen

<sup>6</sup> Hochgeschwindigkeitszug (ICE),

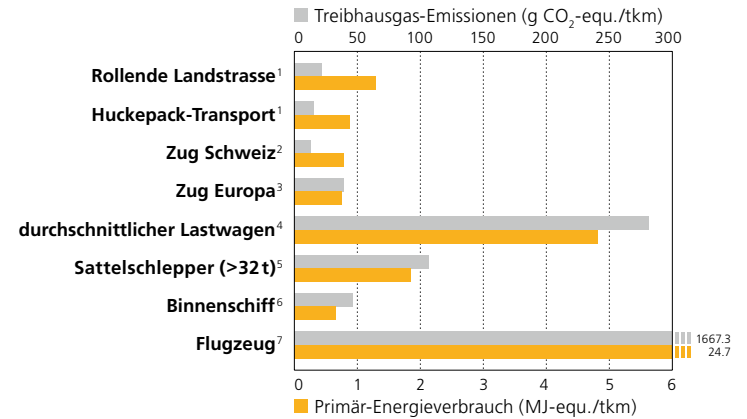
Strommix D; Auslastung: 46 %

<sup>7</sup> innerhalb Europa; Auslastung: 43 %

Quelle: [www.mobitool.ch](http://www.mobitool.ch)

## Güterverkehr und Ökologie

**Treibhausgas-Emissionen und Primär-Energieverbrauch pro Verkehrsträger**  
in g CO<sub>2</sub>-equ./tkm und MJ-equ./tkm



<sup>1</sup> Strommix SBB

<sup>2</sup> Strommix SBB plus Dieselanteil Rangierung

<sup>3</sup> Strommix UCTE & Diesel

<sup>4</sup> Mittel über gesamten Lkw-Flottenbestand

<sup>5</sup> Diesel EURO 5; durchschnittliche

Auslastung: 55 %

<sup>6</sup> Rheinschifffahrt

<sup>7</sup> Europa

Quelle: [www.mobitool.ch](http://www.mobitool.ch)

## Flächenverbrauch Mobilität

### Siedlungsflächen

Total: 212 658 Hektar



### Verkehrsflächen

Total: 95 239 Hektar



Quelle: BFS, Arealstatistik 2004/2009



Personenverkehr

	Passagiere Eisenbahn (Mio. Pkm)	Motori- sierungs- quote <sup>1</sup>	Passagiere Luftfahrt (Mio.)
BE Belgien	10 498	487	25 914
BG Bulgarien	1 870	368	6 819
DK Dänemark	6 534	468	26 528
DE Deutschland	93 918	525	178 591
EE Estland	235	428	2 202
FI Finnland	4 035	551	16 459
FR Frankreich	91 205	480	135 006
EL Griechenland	1 383	349	31 576
UK Vereinigtes Königreich	60 964	450	203 067
IE Irland	1 578	428	23 594
IT Italien	45 944	610	116 029
LV Lettland	717	300	4 755
LT Litauen	278	570	3 167
LU Luxemburg	349	660	1 894
NL Niederlande	15 888	470	55 680
NO Norwegen	3 186	477	34 590
AT Österreich	10 248	528	25 966
PL Polen	17 110	470	21 791
PT Portugal	3 803	560	28 186
RO Rumänien	4 518	203	9 674
SE Schweden	11 379	460	30 351
<b>CH Schweiz</b>	<b>18 115</b>	<b>523</b>	<b>43 236</b>
SK Slowakei	2 459	324	1 563
SI Slowenien	659	519	1 168
ES Spanien	22 170	482	159 771
CZ Tschechische Republik	7 196	436	11 742
HU Ungarn	7 769	301	8 430

Güterverkehr

	Güterverkehr Schiene (1000 t)	Güterverkehr Strasse (1000 t)	Luftfracht (t)	Güterverkehr Binnenwasser- strassen (1000 t)
BE	58 876	233 169	963 564	190 288
BG	12 470	140 274	18 529	16 378
DK	7 982	176 354	166 283	–
DE	366 140	2 891 837	4 218 208	223 170
EE	44 725	31 321	23 760	–
FI	35 267	299 397	195 631	–
FR	87 539	2 008 370	1 810 203	68 568
EL	2 272	400 124	70 045	–
UK	115 225	1 596 318	2 428 374	–
IE	567	106 465	126 834	–
IT	88 505	1 121 313	790 493	–
LV	60 601	52 622	31 460	–
LT	49 377	48 428	14 342	–
LU	6 973	54 482	615 286	8 506
NL	37 627	538 475	1 563 500	344 486
NO	30 273	251 512	78 225	–
AT	103 920	333 963	197 543	10 714
PL	230 878	1 245 053	74 701	2 574
PT	9 701	154 484	117 645	–
RO	55 755	188 611	28 523	27 946
SE	65 789	294 939	141 365	–
<b>CH</b>	<b>60 270</b>	<b>300 459</b>	<b>398 713</b>	–
SK	42 599	132 270	20 893	8 242
SI	15 828	62 759	7 572	–
ES	26 160	1 238 703	593 523	–
CZ	82 968	339 314	58 707	838
HU	46 884	165 514	61 902	8 135

Grundsätzliche Bemerkung: Teilweise unterschiedliche Erhebungsmethoden und alte Datenstände schränken die Vergleichbarkeit erheblich ein.

<sup>1</sup> Personenwagen je 1000 Einwohner, Stand 2011

Quellen: Europäische Kommission, Eurostat, UIC, LITRA

Mit Unterstützung durch:



Impressum:

Konzept/Inhalte: LITRA, Matthias Dietrich

Gestaltung/Visualisierung: Hahn und Zimmermann, Bern  
August 2014

1003

Lokomotiven öV

8781

Güterwagen

56 61

Beschäftigte öV

23.7 Mio.

Tonnen Transitverkehr Schiene

LITRA – Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr  
Spitalgasse 32, 3000 Bern 7

Tel 031 328 32 32

Fax 031 328 32 33

[www.litra.ch](http://www.litra.ch)

[info@litra.ch](mailto:info@litra.ch)