
Rapport de gestion

2012/2013

Sommaire

| | |
|--------------------------|----|
| Avant-propos | 4 |
| Activités médiatiques | 5 |
| Manifestations | 12 |
| Prix LITRA | 17 |
| Photos | 18 |
| Activités politiques | 38 |
| Direction | 39 |
| Organes de l'association | 40 |
| Finances | 44 |

Avant-propos

La devise de la LITRA pour l'année 2013 est « Forward, step by step » (allons de l'avant, pas à pas!). Lorsque le comité directeur s'est décidé en faveur de cette devise, il n'a voulu ni copier le mot d'ordre du président des Etats-Unis lors de la campagne présidentielle du parti démocrate, ni voulu remplacer le quadrilinguisme de la Suisse par la langue anglaise. Néanmoins, cette devise caractérise bien les activités que nous avons déployées au cours du présent exercice.

Nous avons accompagné très étroitement la proposition « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) » lors des discussions dans les deux Conseils du Parlement. Nous avons contribué à l'adoption à une forte majorité de cette proposition en présentant des idées et des suggestions de notre cru au cours des débats parlementaires. Le prochain pas menant au système ferroviaire de l'avenir consiste en la préparation du scrutin populaire qui aura lieu au début de l'année 2014. En collaboration avec l'Union des transports publics et d'autres partenaires, la LITRA veut convaincre le peuple et les cantons de l'opportunité de la proposition FAIF.

Ce qui est nécessaire pour le mode de transport ferroviaire ne saurait être refusé au transport routier. Celui-ci a aussi besoin d'une garantie solide et à long terme pour son financement. C'est pourquoi nous militerons aussi en faveur d'un fonds routier qui n'oublie pas les besoins des transports publics se déroulant sur les routes et dans les agglomérations.

L'avenir des transports publics ne dépend toutefois pas que du fer et du béton. Nous devons aller de l'avant dans d'autres thèmes, qu'il s'agisse des défis posés par le système des prix, de la capacité concurrentielle en trafic des marchandises ou des conditions-cadres pour le trafic régional.

Durant l'exercice écoulé, nous avons constaté avec grande satisfaction qu'un mouvement de solidarité entre les modes de transport se manifeste et que ce ne sont plus des principes idéologiques ou des intérêts particuliers qui priment. La capacité d'aborder les problèmes et de trouver des solutions aptes à convaincre une majorité doit demeurer l'atout principal des transports publics.

Nous vous remercions de votre engagement et de votre soutien.

Berne, le 2 septembre 2013

Activités médiatiques

Publications

Série jaune, numéro 30 – Les transports publics au cœur du conflit entre les intérêts économiques et sociaux (décembre 2012)



Les transports publics sont fréquemment considérés comme une évidence. Assumant une fonction transversale entre les divers domaines étatiques, ils doivent tenir compte d'objectifs très divers, comme par exemple ceux de la planification du territoire, de l'économie, de la formation, de la culture, du secteur social, de l'énergie, de la santé ou de la sécurité.

Le professeur Hans Peter Fagagnini démontre quels objectifs de diverses natures sont fixés directement ou indirectement aux transports publics et comment ces derniers s'orientent pour les rendre compatibles avec les cibles d'autres sphères politiques. Par ailleurs, l'auteur analyse de possibles conflits d'intérêts au niveau des autorités qui, vis-à-vis des transports publics jouent plusieurs rôles, à savoir celui du propriétaire, du commanditaire et aussi du régulateur.

Le numéro 30 de la Série jaune est disponible sur le site www.litra.ch. Des exemplaires imprimés peuvent être commandés auprès du secrétariat (dans les limites des stocks).

Prix LITRA – Publication numéro 1 – Les réseaux de bus à haut niveau de service – À la limite entre le bus et le train



Quels sont les critères qui guident le choix du système de transport urbain ? Telle est la question que s'est posée David Sorg, auteur de cette publication et lauréat du Prix LITRA 2012.

Il s'est plus particulièrement penché sur les réseaux de bus à haut niveau de service (BHNS), qui se posent comme alternative aux autres formes de mobilité urbaine (tram ou bus). Dans cette publication, basée sur son travail de master à l'EPF de Zurich, David Sorg met en lumière les facteurs de succès et les limites des BHNS. Un chapitre important concerne le choix du système de transport, qui peut être le BHNS, le bus ou le tram. Sont déterminants non seulement les coûts d'investissement et d'exploitation, mais aussi les capacités nécessitées, la durée de la mise en œuvre, la qualité de l'offre ou le potentiel de développement de l'offre.

La publication numéro 1 du Prix LITRA est disponible sur le site www.litra.ch. Des exemplaires imprimés peuvent être commandés auprès du secrétariat (dans les limites des stocks).

Autres publications 2013

Série jaune, numéro 31 – Etude sur la valeur ajoutée générée par les transports publics en faveur de l'économie suisse (automne 2013)



Le « moteur » des transports publics fait en sorte non seulement que l'économie suisse fonctionne chaque jour, mais il lui confère une forte valeur ajoutée. On oublie fréquemment que les prestations de transport constituent la dernière étape d'une longue chaîne et aussi que les places de travail liées aux transports publics suisses sont nombreuses. Elles se trouvent dans les domaines de la construction et de l'entretien des voies ferrées, des routes et des véhicules. L'étude a été commandée par la Fédération Infra, SWISSRAIL et la LITRA. Elle met en lumière la valeur ajoutée que génèrent les transports publics et sa pertinence pour la place industrielle suisse. Avec ses 38'000 places de travail, ce domaine d'activités a produit en 2011 un chiffre d'affaires d'environ 8,4 milliards de francs et une valeur ajoutée

directe d'environ 4,4 milliards de francs. Ainsi, l'industrie et le secteur de la construction ont fourni une part importante à la chaîne de valeur ajoutée induite par les transports publics.

Un résumé de l'étude est disponible sur le site www.litra.ch. L'étude intégrale sera publiée en automne 2013.

Série jaune, numéro 32 – Etude sur l'offre et les prix des transports publics suisses comparativement à la situation internationale (automne 2013)



Les prix des transports publics en Suisse font fréquemment et régulièrement l'objet de débats. Les thèmes récurrents sont les augmentations tarifaires périodiques, les possibilités et les limites de la canalisation de la demande par le biais des prix et le financement renforcé des transports publics par les usagers. Dans les débats, la question du niveau des prix des transports publics pratiqués à l'étranger est toujours soulevée.

Une comparaison actuelle des prix des transports publics en Suisse par rapport à ceux des pays étrangers devrait rendre le discours plus objectif. Pour cette raison, la LITRA poursuit son information en prévoyant en 2013 une comparaison des prix qui complétera la série des études publiées en 2006 et en 2008. Une nouveauté sera toutefois introduite : ce ne sont plus les prix des divers titres de transport qui seront comparés, mais les prix de situations typiques qu'offre la mobilité et, en complément, le rapport prix – offre des divers pays.

L'étude sera publiée en automne 2013.

Prix LITRA, publication numéro 2

L'édition 2013 du Prix LITRA a été lancée en mars de cette année. Au terme du délai de remise des ouvrages, plus de dix excellents travaux ont été déposés. La LITRA a l'intention de mettre à nouveau à disposition du public intéressé le travail du lauréat dans le cadre de ses publications.

Publications périodiques

Les transports en chiffres – Edition 2013 (automne 2013)

« Les transports en chiffres » est la publication que la LITRA édite en plus grand nombre. Elle est très prisée. Afin que cette situation perdure, nous avons remodelé l'édition actuelle. Avec le concours de l'agence « Von B und C », les colonnes de chiffres actuelles ont été complétées par plusieurs illustrations. Ainsi, un nouveau lien avec la statistique des transports a été mis en place, ce qui nous a permis de gagner de nouveaux lecteurs. Mais trêve de mots : constatez vous-même !

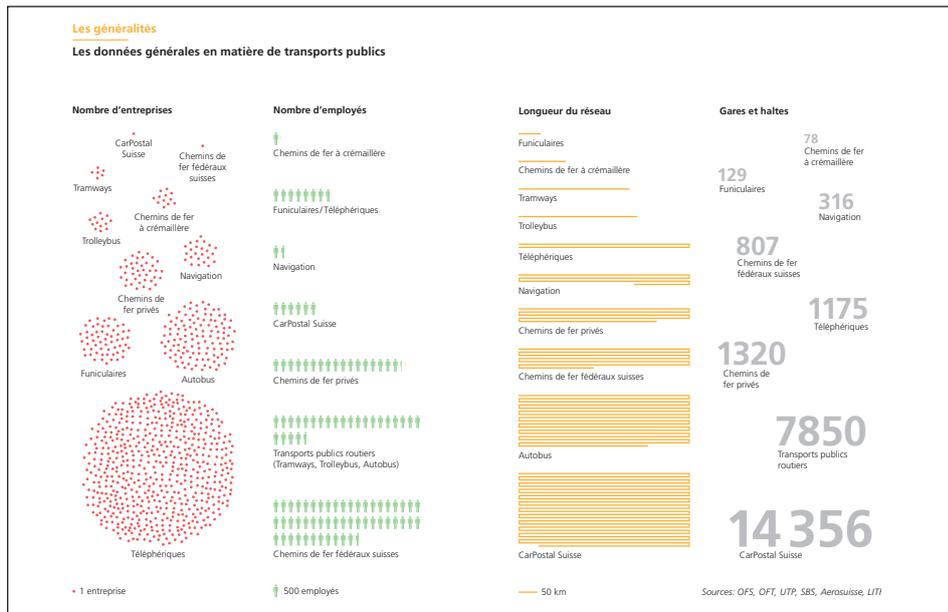


Figure: Les données générales en matière de transports publics.

Présentation de la politique des transports en cours



Bien que la présentation de la politique des transports en cours n'existe que depuis 2010, cette publication s'est déjà bien établie au sein des produits de la LITRA. Qu'il s'agisse de nos membres, de communautés d'intérêts ou des membres du Parlement fédéral, toutes et tous apprécient cette présentation qui permet d'avoir rapidement une vue d'ensemble des sujets qui seront traités durant la session.

Contrairement à d'autres présentations, anticipées, qui contiennent plus d'instructions que d'informations, l'objectif de notre publication est de fournir une information équilibrée.

La «Présentation de la politique des transports en cours» sous forme électronique peut être abonnée sur le site www.litra.ch. Nos membres peuvent aussi la recevoir sous forme imprimée.

Connexion – Newsletter de la LITRA



Pour répondre aux vœux d'un bon nombre de nos membres, une nouvelle publication interne de la LITRA a été créée au printemps 2013 et baptisée « Connexion ». Par le biais de ce nouvel instrument, nos membres reçoivent des informations couvrant la mobilité dans sa globalité – comme le titre le suggère – et, en même temps, leur présenter les activités de la LITRA.

En plus d'un thème principal, la publication « Connexion » fournit de brèves informations internes, un agenda et des nouvelles de la branche.

La publication «Connexion» peut être commandée par les membres de la LITRA auprès du secrétariat. Elle est disponible sous forme électronique ou imprimée.

Chronique des transports

| |
|--|
| <p>Dezember 2008 1.12.08 Das Stimmvolk des Kantons Zürich will nicht Tramlinie zum Eingang de...</p> |
| <p>Februar 2009 1.2.09 Die SBB hat in den letzten zwei Jahren rund 50% erhöhten Daten erlauben es de...</p> |
| <p>Oktober 2009 1.10.09 Bundesrat Moritz Leuenberger schliesst den B nicht aus. Aus Gründen der ...</p> |
| <p>Juni 2010 1.6.10 Der Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS) zeigt er einen Gewinn von 8347...</p> |
| <p>Dezember 2010 01/12/10 Das Verkehrssystem im Ballungsraum Zürich t auf der Strasse an seinen ...</p> |
| <p>April 2011 04/04/11 Am 11. April fahren auf der Nordseite des Ba auf. Dann beginnt die SBB...</p> |
| <p>März 2011 03/03/11 Wie das Eidg. Departement für Umwelt, Veke...</p> |

Savez-vous quand les compagnies BLS et SOB ont créé ensemble une filiale, qui est le centre de compétences pour tout ce qui touche la voie ferrée, ou comment a évolué le nombre des passagers en trafic aérien international au cours de l'année dernière? Notre chronique des transports est, depuis des années, la première adresse pour se renseigner sur des faits relatifs à la politique des transports et touchant le Parlement fédéral, les autorités et les entreprises de transport.

La «Chronique des transports» se trouve sur le site www.litra.ch.

Site informatique

Vu que, au cours des dernières années, quelques innovations mineures ont été mises en œuvre, la LITRA a décidé au cours du présent exercice de modifier totalement le site Internet en adoptant un nouveau « Content-Management System ». Cela doit permettre – outre les aspects techniques – de simplifier le travail rédactionnel et l'accélérer. Simultanément, le « Relaunch » du site mettra la navigation et le design au goût du jour.

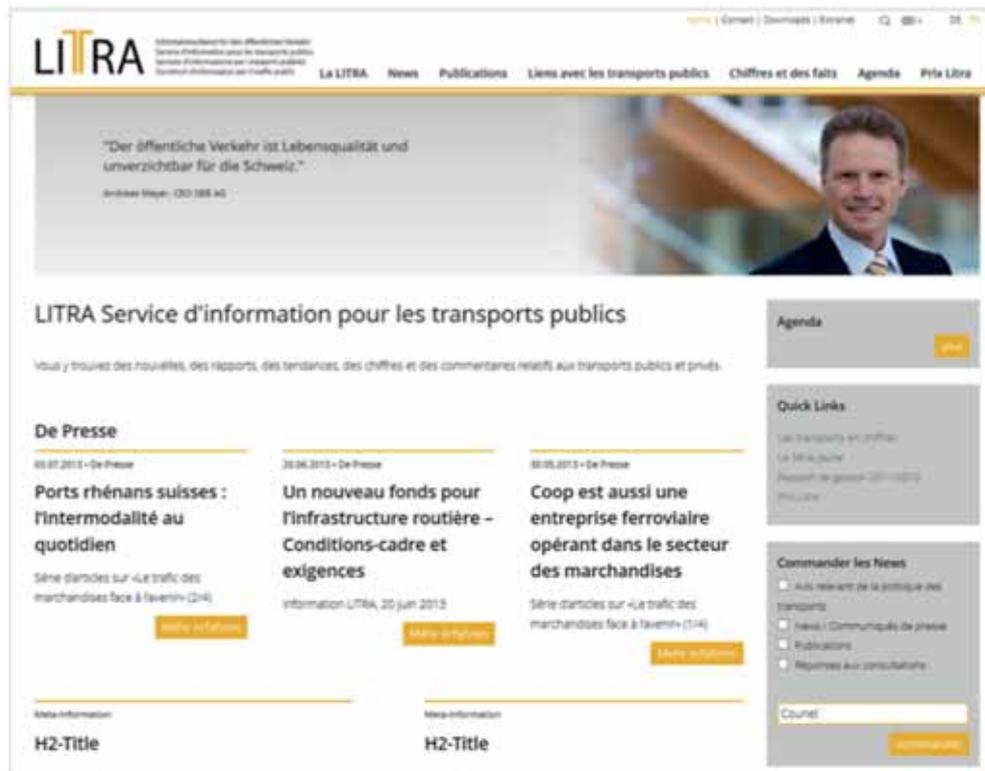


Figure: Le nouveau site informatique

Activités médiatiques

Durant les années 2012/2013, la LITRA a été très présente au niveau médiatique. En plus des messages de nature politique, les informations à caractère interne sont particulièrement appréciées, qu'il s'agisse de chiffres relatifs au trafic européen, des fréquences de la navigation ou des données chiffrées sur les transports, nos communiqués trouvent facilement preneur.

La plus grande partie de nos activités médiatiques n'est pas visible. La LITRA se tient en permanence à disposition des journalistes pour des discussions dites « off the records », pour toute demande concernant des faits, des éclaircissements et des informations internes.



Illustration : Interview de Peter Bieri dans le journal télévisé de la Suisse allemande, en juillet 2013

Extrait d'informations de presse publiées au cours de l'exercice 2012/2013 (état juillet 2013)

| | |
|-------------------|--|
| 01/10/2012 | Trains pour les supporters de clubs, modification de la loi sur le transport de voyageurs – Publication de l'avis exprimé |
| 10/10/2012 | Egalement en 2011 – La Suisse est championne d'Europe et du monde dans le domaine des voyages en train ; statistique UIC 2011 (communiqué de presse) |
| 13/11/2012 | Mendrisio-Varese-Malpensa: Un projet-clé dans le Sud de la Suisse – Série d'articles « Les transports publics – Prêts à affronter l'avenir » (3/4) (en coopération avec les journalistes ferroviaires suisses) |
| 21/12/2012 | Nouvelles perspectives pour le Voralpen-Express – Série d'articles « Les transports publics – prêts à affronter l'avenir » (4/4) (en coopération avec les journalistes ferroviaires suisses) |
| 02/02/2013 | Les réseaux de bus à haut niveau de service – une alternative pour les transports urbains. Prix LITRA – publication numéro 1 (communiqué de presse relatif à cette publication) |
| 02/02/2013 | Développer le futur billet pour l'utilisation des transports publics – la carte TP, audition concernant la politique des prix et de l'assortiment (communiqué de presse) |
| 11/03/2013 | Prix interdisciplinaire pour la mobilité de l'avenir – Prix LITRA – lancement de l'édition 2013 |
| 04/04/2013 | De Malaga à Amsterdam en train à grande vitesse – Les liaisons ferroviaires européennes à grande vitesse (dossier à l'intention des médias) |
| 23/04/2013 | 2012: 12,8 millions de passagers sur les lacs et les cours d'eau – Année faste pour la navigation suisse (communiqué de presse) |
| 20/05/2013 | Coop est aussi une entreprise ferroviaire opérant dans le secteur des marchandises – Série d'articles sur « Le trafic des marchandises face à l'avenir » (1/4) (en coopération avec les journalistes ferroviaires suisses) |
| 03/07/2013 | Les ports rhénans suisses: Où l'intermodalité est omniprésente – Série d'articles « Le trafic des marchandises face à l'avenir » (2/4) (en coopération avec les journalistes ferroviaires suisses) |
| 16/07/2013 | Les transports publics sont un moteur de l'économie – Etude sur « L'importance économique des transports publics pour le marché du travail suisse » (communiqué de presse) |

Exposés

Une autre activité centrale de la LITRA consiste en la présentation d'exposés.

Choix d'exposés présentés au cours de l'exercice 2012/2013

| | |
|-------------------|---|
| 05/09/2012 | Forum Engelberg « Dans quelle mesure les transports publics peuvent-ils contribuer dans le futur à la politique énergétique de la Suisse ? », Exposé de Peter Bieri |
| 10/10/2012 | ABB Schweiz Bahntagung « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) – Vœux et réalités », exposé de Matthias Dietrich |
| 15/11/2012 | Movimento, CarPostal Suisse Modération de discussion finale, Matthias Dietrich |
| 27/02/2013 | Manifestation CFF « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) », exposé de Matthias Dietrich |
| 04/04/2013 | öV-Allianz « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) – état actuel », exposé de Matthias Dietrich |
| 24/05/2013 | Höhere Fachprüfung dipl. öV Manager, HSLU Lucerne « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire – aujourd'hui et demain », exposé de Matthias Dietrich |
| 04/07/2013 | Comité de SwissRail « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) – campagne de votation », exposé de Matthias Dietrich |
| 10/07/2013 | Lions-Club Zürich Oberland « Edifier le système des transports publics du futur », exposé de Matthias Dietrich |

Manifestations

Assemblée des membres et forum des transports, 27 septembre 2012

Le 27 septembre 2012, la LITRA a tenu son assemblée annuelle des membres. Le président **Peter Bieri**, conseiller aux Etats, rappela lors de son exposé l'importance de la proposition « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) ». Il souligna la requête commune de la LITRA, de la branche des transports publics et des cantons consistant à porter le montant destiné aux investissements relatifs à la première tranche d'aménagement à environ 6 milliards de francs, au lieu des 3,5 milliards de francs proposés par le Conseil fédéral. Ces investissements permettent de maîtriser de manière adéquate la demande attendue en matière de transport des voyageurs et des marchandises.

La première tranche des aménagements (STEP 2025) ne devrait pas se borner à réaliser uniquement des projets, elle devrait aussi consister à préparer le pas suivant. C'est pourquoi Peter Bieri proposa l'option dite « step by step ». Celle-ci a pour but de préparer les projets réclamés à haute voix et nécessaires concernant le Plateau suisse, Zurich, la Suisse centrale et orientale déjà durant la période de la première tranche d'aménagement et à les conduire jusqu'au stade de la mise à l'enquête. Afin de rendre ces planifications possibles, il y a lieu d'allouer au STEP 2025 des moyens supplémentaires de l'ordre de 300 millions de francs. Le président de la LITRA se déclara persuadé que ces investissements s'avéreront plus que justifiés étant donné que, de l'étape de la planification à celle de la mise en service, plus de dix ans s'écoulent généralement. Il s'impose dès lors de rendre la planification possible sans attendre.

Peter Bieri releva toutefois que la requête visant à disposer d'un montant d'investissement plus élevé, donc de 6,2 milliards de francs, ne pouvait être discutée que si son financement peut être assuré. Une possibilité pourrait résider dans l'attribution d'un pour mille de la TVA au lieu de l'affecter à d'autres tâches. La LITRA est consciente du fait que cette proposition déclencherà aussi des critiques et des réserves. Il ne serait cependant pas acceptable d'approuver des projets sans trouver simultanément une solution à leur financement. Au cours de la partie statutaire qui suivit, les membres ont procédé au renouvellement total des membres du comité. En plus de la confirmation des mandats des membres actuels et du président, les personnes suivantes ont été élues en tant que nouveaux membres du comité :

- Allemann Evi, conseillère nationale BE (succession siège PS)
- Candinas Martin, conseiller national GR (succession siège PDC)
- Fluri Kurt, conseiller national SO (succession siège PLR)
- Français Olivier, conseiller national VD (succession siège PLR)
- Germanier Jean-René, conseiller national VS, président GPTT)
- Giezendanner Ulrich, conseiller national AG (siège vacant UDC)
- Grossen Jürg, conseiller national BE (nouveau siège Verts libéraux)
- Hany Urs, président de la Fédération infra (nouveau réservé à l'industrie)
- Hodggers Antonio, conseiller national GE (nouveau siège Verts)
- Hossli David, Managing Director, Pöyry infra AG (successeur de Andreas Siegrist)
- Hurter Thomas, conseiller national SH (siège vacant UDC)
- Michel Matthias, président du canton de Zoug et président de la CTP (successeur de François Marthaler)
- Miller Fredy, directeur asm, président de Railplus (successeur de Ulrich Sinzig)
- Rime Jean-François, conseiller national FR (siège vacant UDC)
- Van der Linden Herman, Managing Director ALSTOM (successeur de Matthias Handschin)
- Weibel Thomas, conseiller national ZH (nouveau siège Verts libéraux)
- Wobmann Walter, conseiller national SO (siège vacant UDC)

Lors du Forum des transports, **le conseiller fédéral Johann Schneider-Ammann** honora la LITRA en présentant un exposé intitulé « La mobilité – le moteur de notre économie ». Il cita la proposition « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) ». Bien que le Conseil fédéral se prononce en faveur d'un financement à long terme du réseau ferroviaire, il s'oppose à une politique financière aventureuse. Schneider-Ammann fit ensuite remarquer que la mobilité n'est pas un but en soi et qu'elle ne doit pas s'accroître à l'infini. Il serait plus indiqué de remettre en question par exemple l'organisation du travail. Est-il vraiment nécessaire que tous les employés et ouvriers soient à leur place de travail à la même heure tôt le matin ? Ou les écoles ne pourraient-elles pas mieux synchroniser leurs horaires et les adapter aux horaires des transports publics ? Enfin, il posa la question de savoir s'il n'y aurait pas lieu de discuter la question d'un meilleur équilibre entre le principe du pollueur-payeur et le financement par les pouvoirs publics. En tant que représentant d'une économie libérale, il est d'avis que ce principe devait être entièrement respecté et que l'utilisateur ne doit pas uniquement utiliser un moyen, mais aussi verser son écot. Ce principe s'applique à tous les secteurs d'activité et est indissociable d'une politique économique libérale. Mais cela ne signifie pas que l'Etat ne doive plus, à l'avenir, soutenir financièrement les transports publics. Le principe pollueur – payeur a ses limites là où le transport public doit fournir des prestations requises par l'Etat, comme par exemple la desserte de base d'une région.

La mobilité est le moteur de l'économie. Les transports publics, à eux seuls, transportent chaque jour plus d'un million de personnes à leur place de travail et les ramènent à leur domicile. Ils sont la plupart du temps extrêmement fiables, ponctuels et sûrs. Et du fait que ces transports publics fonctionnent sans problème, ils sont considérés comme une évidence. Ce n'est que lorsque des incidents surviennent, quand les trains prennent du retard ou que des bouchons congestionnent les routes que l'on réalise l'excellente réputation dont jouissent tant le système routier que le système ferroviaire. Mais cela montre aussi combien nous sommes dépendants – à titre personnel et du point de vue économique – d'un système de transport performant et fiable.

L'allocation présidentielle et le communiqué de presse relatif à l'assemblée des membres et au Forum des transports sont disponibles sur le site www.litra.ch. Les photos figurent sous la rubrique «photos».

Rencontre informative du 12 décembre 2012

La rencontre informative organisée par la LITRA durant la session d'hiver des Chambres fédérales – après la séance du Conseil des Etats – était dédiée à un aperçu sur la situation concernant la proposition « Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) ». La discussion a été ouverte par le conseiller aux Etats **Claude Hêche**, président de la commission des transports du Conseil des Etats et par le conseiller d'Etat **Matthias Michel**, président de la Conférence des directeurs cantonaux des transports publics (CTP).

Claude Hêche, conseiller aux Etats, relata comment la commission des transports, puis tout le Conseil, ont adapté la proposition FAIF du Conseil fédéral et l'ont ensuite adoptée à une grande majorité avant sa discussion au sein du Conseil national. L'objet central était l'extension de la première tranche des aménagements en lui ajoutant des projets supplémentaires, ainsi qu'un crédit destiné à la planification de la deuxième tranche des aménagements, crédit financé au moyen de la TVA. Claude Hêche adressa des compliments à ses collègues du Conseil des Etats pour leur disponibilité à se rallier à un compromis.

Matthias Michel souligna dans son exposé que la CTP soutient la proposition du Conseil des Etats. Elle considère l'augmentation de 3,5 à 6,4 milliards de francs pour la première tranche des aménagements 2025 comme étant nécessaire. Ainsi, elle permettra d'une part de répondre à l'accroissement de la demande et, d'autre part, de garantir un équilibre régional. La proposition

du Conseil des Etats visant à financer ces coûts supplémentaires au moyen de l'utilisation à durée limitée d'un pour mille de la TVA attribué à d'autres tâches est, aux yeux de Matthias Michel, loyale et supportable. Par ailleurs, le président de la CTP souligna qu'il est pour les cantons absolument indispensable qu'ils puissent participer de manière déterminante à la planification des infrastructures vu qu'ils sont les commanditaires du trafic régional. Ils doivent également pouvoir décider eux-mêmes de la façon dont ils sont amenés à participer au financement.

Les photos figurent sous la rubrique «photos».

Rencontre durant la session parlementaire, 20 mars 2013

La rencontre qui a lieu annuellement avec le Groupe parlementaire pour le tourisme et les transports (PGTV) durant la session des Chambres fédérales s'est enrichie d'un nouvel hôte: le Groupe parlementaire aéronautique et aérospatial (GPA). Comme il se doit, le thème directeur a été consacré à «L'aviation au service de l'économie – les défis d'un développement durable».

Après les salutations présentées par **Max Binder**, conseiller national et président du GPA, **Peter Müller**, directeur de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC), a introduit le sujet du jour. Tout d'abord, Peter Müller a relevé l'importance économique du trafic aérien pour l'économie et le tourisme suisses. Partant de là, la Confédération a, dans son «Rapport sur la politique aéronautique» défini les objectifs qu'elle veut poursuivre pour garantir le raccordement optimal de la Suisse aux centres européens et mondiaux, pour promouvoir la capacité concurrentielle du transport aérien helvétique, pour améliorer les conditions-cadres en matière du droit de transport et pour promouvoir une infrastructure efficiente, de haute qualité et sûre tant dans l'espace que sur terre.

Pour poursuivre sur la voie du succès, le transport aérien doit affronter plusieurs défis. Par exemple, la lutte concurrentielle que se livrent à armes inégales les compagnies aériennes, les coûts élevés des avions et des entreprises chargées de l'entretien, ou encore les dangers qui menacent le modèle Hub de Zurich.

Harry Hohmeister, CEO de Swiss International Air Lines, démontra ensuite de manière frappante comment SWISS et tout particulièrement la place suisse doivent défendre leurs intérêts dans les conflits qui découlent de l'augmentation supérieure à la moyenne de la population résidant aux abords des aéroports suisses, et dans ceux qui sont inhérents à la concurrence des nouveaux aéroports en pleine expansion. Il appela les milieux politiques à s'occuper activement des conditions-cadres, qu'il s'agisse de l'infrastructure ou de la structure des coûts, et de les rendre plus favorables afin que les aéroports suisses puissent conserver un rôle important dans le contexte international.

Les exposés présentés lors de la rencontre organisée durant la session sont disponibles sur le site www.litra.ch.

Les photos figurent sous la rubrique «photos».

Voyage d'information de la LITRA, 8 mai 2013

«**Transports publics – innovation tout le long de la chaîne de mobilité**», tel était l'enseigne du voyage d'information de cette année. La journée débuta par la visite de la ligne souterraine de la Zentralbahn zb et de la nouvelle halte de Lucerne Allmend. Après les souhaits de bienvenue prononcés par **Peter Bieri**, conseiller aux Etats, **Renato Fasciati**, directeur de la compagnie zb, relata sur place les défis techniques auxquels cette réalisation dut faire face et exposa les améliorations de l'offre ferroviaire qui en découlent. Par la suite, un bus de CarPostal Suisse SA, équipé de nouvelles piles à combustible, transféra les participants au Musée suisse des transports.

Il appartient à **Martin Bütikofer**, directeur du Musée suisse des transports, d'introduire le sujet du jour: au centre de chaque innovation se trouvent des pionniers motivés et œuvrant dans leur milieu de prédilection. Il cita en exemples la famille Piccard, les chemins de fer du Stoos et du Stanserhorn, le tunnel de base du Saint-Gothard et les bus à pile à combustible. La conclusion qu'en tire Martin Bütikofer est que les transports publics doivent à l'avenir faire preuve de plus d'esprit innovateur, qui doit se manifester aussi sous forme d'une bonne collaboration entre l'industrie et les exploitants.

À l'enseigne de « Comme moineau ou comme aigle – la Zentralbahn vole vers le futur » **Renato Fasciati**, directeur zb expliqua comment, dans son entreprise, l'innovation et les affaires courantes se combinent. Il considère comme un facteur de succès de la Zentralbahn la stratégie introduite en 2005 en matière d'investissements. Tant dans le secteur de l'infrastructure (automatisation totale, système de contrôle des trains, aménagement des gares, tunnel d'Engelberg, double voie) que dans celui du matériel roulant (mise en service de la flotte SPATHS pour le RER et de la flotte FINK-, ADLER pour le trafic à travers le col du Brünig), tout a été préparé pour affronter l'avenir. Renato Fasciati ne considère pas l'innovation comme un but en soi. Pour lui, elle doit avoir comme objectifs le service à la clientèle, l'augmentation du nombre des passagers par train, une efficacité accrue et exercer un impact favorable sur la réputation de l'entreprise. Il cita en exemples notamment les actions marketing « Brünig Safari », « Engelberts Bart » et « tiefdruck-angebote.ch », le matériel roulant polyvalent, les nouvelles roues à crémaillère, et enfin les nouveaux centres de compétences qui ont été créés à Meiringen et Sarnen.

Un tout autre modèle d'entreprise a été présenté par **Stefan Schulthess**, directeur de la société de navigation sur le lac des Quatre-Cantons (SGV). Se fondant sur une analyse stratégique de la situation régnant à l'époque, la SGV décida en 2006 d'élargir son secteur de base classique, à savoir la navigation. En ce sens, elle a introduit deux nouvelles branches d'activités, la gastronomie et la technique nautique pour des entreprises tierces. Le résultat de cette nouvelle orientation est très positif: La SGV a pu accroître massivement tant son chiffre d'affaires que sa rentabilité. Les deux nouveaux domaines d'activité contribuent ainsi activement à garantir la bonne marche du secteur de base.

Il appartient à **Werner Blatter**, membre de la direction de CarPostal Suisse SA de clore la liste des exposés. À l'enseigne de « Le car postal est digital et écologique », il présenta les innovations de son entreprise: Wifi gratuit, l'App CarPostal, PubliBike, cars diesel-hybrides. Ces innovations doivent contribuer au développement durable et efficace de l'entreprise CarPostal Suisse SA. Comme dernier exemple, Blatter présenta le nouveau car à pile à combustible que les participants au voyage de la LITRA avaient eu le plaisir de tester le matin.

Après le lunch servi dans la halle dédiée au transport ferroviaire, l'après-midi a été consacrée à la visite de l'exposition intermodale et interopérable **eTicketing-Plattform** de Siemens et de l'exposition spéciale « **Cargo – Fascination Transport** ».

Avant le transfert à la gare de Lucerne opéré par le yacht panoramique Saphir, **Nicolas Perrin**, directeur de CFF Cargo présenta brièvement la situation actuelle dans le domaine du transport des marchandises.

Les exposés présentés durant le voyage d'information sont disponibles sur le site www.litra.ch. Les photos figurent sous la rubrique «photos».

Rencontre informative du 20 juin 2013

La rencontre informative organisée durant la session d'été des Chambres fédérales était dédiée au thème d'un « nouveau fonds pour l'infrastructure routière – conditions-cadre et exigences ». Elle coïncidait plus ou moins avec la communication de l'Office fédéral des routes concernant le projet du **nouveau fonds pour les routes nationales (FORTA)**.

Peter Bieri, conseiller aux Etats, présenta le thème. Il souligna notamment que la route, à partir de 2016, était menacée par une carence de moyens financiers, à l'instar du rail, et qu'aucune garantie n'existait pour ce mode de transport en ce qui concerne les investissements et la planification. De plus, les moyens financiers prévus pour les programmes relatifs aux agglomérations sont à durée limitée et sont insuffisants.

Daniel Landolf, CEO CarPostal Suisse SA, exposa les besoins du transport public routier par rapport au nouveau fonds routier. En premier lieu, il souligna qu'une bonne partie des transports publics se déroule sur la route. Sa fonction d'apport et de répartition locale fait du trafic routier public un élément indissociable du système des transports publics suisses. L'orateur souligna en même temps que le trafic routier public avait besoin d'investissements ciblés en faveur des infrastructures. En l'absence de mesures complémentaires pour privilégier ce trafic et de pistes réservées aux bus, le transport public routier deviendra un trafic lent. Dans ses conclusions, il désigna le transport public routier comme un élément porteur de la mobilité en Suisse et de l'accès au réseau ferroviaire. Dans la droite ligne de cette logique, il sollicita un financement à long terme et à durée illimitée de l'infrastructure routière.

Peter Goetschi, président central du TCS, fit part des exigences que pose le trafic motorisé individuel au fonds. Il rappela que le trafic routier individuel forme, avec environ 75% de tous les kilomètres-voyageurs, de loin le plus important mode de transport. Si, comme le montre clairement les chiffres actuels de l'Office fédéral des routes, il y a toujours plus de bouchons sur les routes, il est indispensable de prendre des mesures comme cela a été le cas pour le transport ferroviaire. Le TCS appuie dès lors la requête relative à la création d'un fonds routier, inscrit dans la Constitution et à durée illimitée. Ce fonds doit régler l'entretien, l'exploitation, la construction et l'extension des routes nationales, et s'occuper aussi du trafic d'agglomération. Dans une optique générale, Peter Goetschi lança un appel à l'assemblée en faveur d'une vue d'ensemble couvrant tous les modes de transport, et qui accorde à la route des conditions égales à celles du rail.

Les exposés présentés lors de la rencontre informative sont disponibles sur le site www.litra.ch. Les photos figurent sous la rubrique «photos».

Prix LITRA

À l'occasion de son 75e anniversaire, la LITRA a lancé en 2011 un prix destiné à récompenser des travaux scientifiques. Ce concours s'adresse à toutes les étudiantes et tous les étudiants des universités et des hautes écoles suisses, ayant traité dans leur travail de Bachelor ou de Master le thème des transports publics. La LITRA souhaite ainsi encourager la recherche dans le domaine des transports publics et inciter les étudiants à aborder cette thématique.

Pour la première attribution du Prix, en 2012, huit excellents travaux de Bachelor et de Master ont été déposés par des étudiants de diverses universités et hautes suisses. Après l'examen attentif des travaux, le jury s'est décidé en faveur de l'attribution du prix à David Sorg et Dominik Looser/ Fabian Hasler.

Dans le travail de Master qu'il a exécuté à l'Institut pour la planification du trafic et les systèmes de transport de l'EPF de Zurich **David Sorg** s'est consacré aux réseaux de bus à haut niveau de service (BHNS). Par rapport aux systèmes conventionnels de bus, les BHNS se distinguent par des nouveaux véhicules et points d'arrêt, mais notamment par des itinéraires exclusifs et par des mesures leur accordant la priorité. À l'aide d'un classement et d'un modèle de coûts, David Sorg donne une possibilité de comparer les BHNS avec les systèmes conventionnels de bus et de trams.

Dominik Looser et **Fabian Hasler** ont analysé dans leur travail de Bachelor, effectué dans le cadre de la discipline « systèmes de transport » de la ZHAW School of Engineering, de possibles systèmes de transport et une planification de l'offre pour la région allant du sud de Zurich à Adliswil. Dans le but de mieux relier la région où se construisent de nombreux immeubles locatifs aux transports publics, ils proposèrent une offre de bus avantageuse et rapidement réalisable.



Les lauréats du Prix LITRA 2012: David Sorg, Dominik Looser et Fabian Hasler avec Urs Brotschi ZHAW School, Véronique Nüesch et Peter Bieri

**Légendes relatives aux photos publiées dans le rapport de gestion 2012/2013
76e assemblée des membres, 27 septembre 2012**



| 76e assemblée des membres 2012 – Le président Peter Bieri, conseiller aux Etats, salue...



| Andrea Hämmerle, ancien conseiller national, en discussion avec Ulrich Giezendanner, conseiller national



| ... les membres de la LITRA.



| Véronique Nüesch, collaboratrice scientifique de la LITRA, présente la première attribution du Prix LITRA



| Peter Spuhler, CEO du groupe Stadler Rail AG, prend l'apéro avec Gerhard Greiter, CEO Mobility Siemens Suisse SA



I Kurt Fluri, conseiller national, en discussion avec Guido Schoch, directeur des VBZ



I Cesare Brand, secrétaire général du Comité international des transports ferroviaires (CIT) avec Imtraut Tonndorf, Communications Manager HUPAC et Frank Furrer, secrétaire général VAP



I Les nouveaux membres du comité de la LITRA – les conseillers nationaux Martin Candinas, Walter Wobmann et Jürg Grossen en discussion avec Peter Goetschi, président central du TCS



I Renzo Simoni, CEO AlpTransit Gotthard AG et Kurt Walser, Swisscable



I Johann Schneider-Ammann, conseiller fédéral, est accueilli par le président de la LITRA, Peter Bieri



I Le chef du département fédéral de l'Economie, Johann Schneider-Ammann, conseiller fédéral, lors de son allocution sur «La mobilité – le moteur de notre économie»



| Un auditoire attentif



| Lors du déjeuner, Ueli Stüchelberger, directeur de l'UTP, Giorgio Tuti, président du SEV et Thomas Weibel, conseiller national



| Johann Schneider-Ammann, conseiller fédéral, et Jeannine Pilloud, directrice du trafic voyageurs CFF SA



| Peter Bieri, en discussion avec Urs Hanselmann, président de l'UTP



| Bernard Guillemon, CEO BLS SA, dialogue avec Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation



| Entretien entre Philippe Gauderon, directeur de l'infrastructure de CFF SA et Andreas Hefti, Siemens Industry



| Thomas Egger, directeur SAB et Mila Trombitas, vice-directrice STV



| Edith Graf-Litscher, conseillère nationale, et Michaela Stöckli, directrice de Swissrail



| Jean-Pierre Tappy, Managing Director, Head of External Affairs SWISS SA s'entretient avec Michaela Stöckli, directrice de Swissrail



| Benjamin Wittwer, directeur CTP/DPAP et Matthias Dietrich, directeur de la LITRA

Réunion du comité / rencontre informative du 12 décembre 2012
« Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF) – état actuel »



I Discussion animée entre Caroline Beglinger Fedorova, ATE, Irmtraut Tonndorf, HUPAC, Pierre-André Meyrat, OFT et Mirjam Bütler, UTP



I Walter Thurnherr, secrétaire général DETEC avec Rudolf Dieterle, directeur ASTRA et Hans Koller, secrétaire général routesuisse



I Bastien Girod, conseiller national en conversation avec Olivier Bayard, chef des affaires publiques BLS



I Peter Füglistaler, directeur de l'OFT et Urs Brotschi, ZHAW



I Le président de la commission des transports du Conseil des Etats, Claude Hêche, durant son exposé



I Matthias Michel, conseiller d'Etat et président de la CTP, avec Stéphane Wettstein, Bombardier Transportation



| Ueli Stüchelberger, directeur UTP et les conseillères nationales Evi Allemann et Kathy Riklin



| Alex Naef, CEO Carrosserie Hess AG et Fredy Miller, directeur Aare Seeland mobil AG



| Claude Janiak, conseiller aux Etats et Mathias Tromp, directeur du Comité du Lötschberg



| Dirk Stahl, directeur BLS Cargo et Bernhard Kunz, directeur HUPAC



| Matthias Michel, conseiller d'Etat et président de la CTP, présente son exposé



| Peter Bieri, conseiller aux Etats et président de la LITRA



I Un auditoire attentif



I Toni Eder, vice-directeur de l'OFT et Edith Graf-Litscher, conseillère nationale



I Discussion lors du dessert: Maria Lezzi, Directrice ARE, Verena Diener, conseillère aux Etats et René Imoberdorf, conseiller aux Etats



I Peter Zbinden, Comité Gothard, Irmtraut Tonndorf, Hupac, Guido Schoch, directeur VBZ et Bernhard Kunz, Hupac se concertent après les exposés

Rencontre informative avec le GPA et le GPTT, 20 mars 2013
Le trafic aérien au service de l'économie – les défis d'un développement durable



| Jean-Pierre Tappy, Managing Director, Head of External Affairs SWISS AG et Philip Kristensen, directeur Aerosuisse se saluent



| Joana Filippi, Head Public Affairs de l'aéroport de Zurich discute avec Raimund Fridrich, Officer Public Affairs skyguide



| René Schmied, directeur BERNMOBIL, Joachim Greuter, directeur RAILplus et Fredy Miller, directeur Aare Seeland mobil AG prennent l'apéritif



| Le directeur de l'aéroport de Bâle-Mulhouse Jürg Rämi et Daniel Ruhier, Aerosuisse/VSF



| Peter Spuhler, CEO du Groupe Stadler Rail salue Jean-René Germanier, conseiller national et président du GPTT



I Urs Brotschi, ZHAW, Peter Schuster, Ernst Basler + Partner AG avec Renzo Simoni, AlpTransit Gotthard AG



I Bernard Guillemon, CEO BLS SA et René Schmied, Directeur BERNMOBIL



I Peter Spuhler, Group CEO Stadler Rail s'entretient avec Claude Janiak et Paul Rechsteiner, conseillers aux Etats



I Max Binder, conseiller national et président du GPA salue les hôtes et donne la parole à ...



I ...Peter Müller, directeur de l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC)



I Harry Hohmeister, CEO SWISS SA, lors de son exposé



I Des auditeurs attentifs: Raimund Fridrich, skyguide et Aline Yazgi, membre de la direction de l'aéroport de Genève



I Les conseillers nationaux Hans Killer et Thomas Müller



I Les conseillers nationaux Thomas Hardegger et Martin Bäumle



I Daniel Jositsch, conseiller national



I Pierre Moreillon, Aerosuisse, ouvre la discussion



I Hansjörg Walter, conseiller national



I Peter Spuhler, vice-président de la LITRA et
Ulrich Giezendanner, conseiller national



I Davide Pedrioli, délégué au trafic aérien du canton du
Tessin et Yves Burkhardt, secrétaire général de l'Aero
Club Suisse



I Benedikt Koch, Fédération infra, Michaela Stöckli, Swissrail, Benjamin Wittwer, CTP, Matthias Dietrich, LITRA et
Joachim Greuter, RAILplus

Voyage d'information de la LITRA, 8 mai 2013
« Transports publics – Innovation tout le long de la chaîne de mobilité »



I Départ du train spécial de la Zentralbahn zb qui conduit les...



I ...participants à la ligne et à la gare souterraine de Lucerne Allmend



I Le président de la LITRA, Peter Bieri, conseiller aux Etats, salue les participants



I Renato Fasciati, directeur de zb présente la halte de Lucerne Allmend



I Des auditeurs intéressés



| Transfert en bus de CarPostal Suisse SA au Musée suisse des transports avec un bus à pile à combustible



| Peter Vetter, directeur VVST et Peter Bieri



| Martin Bütikofer, directeur du Musée suisse des transports salue les hôtes et s'exprime sur le thème « L'innovation, moteur de la mobilité »



| Renato Fasciati, directeur de la Zentralbahn zb présente son exposé



| Stefan Schulthess, directeur SGV, s'exprime sur le thème « La navigation sur le lac des Quatre-Cantons – de la tradition à l'innovation »



| « Le car postal est digital et écologique » – Werner Blatter, membre de la direction CarPostal Suisse SA, présente son exposé



I L'auditoire



I Heinz Hügler, Siemens Schweiz AG en conversation avec Thomas Küchler, directeur SOB



I Stéphane Wettstein, directeur Bombardier et Martin Bütikofer, directeur du Musée des transports



I Peter Bieri en conversation avec Stefan Schulthess, SGV



I Andreas Hefti, Siemens Schweiz AG et Martin Graf, Securitrans



I Peter Bieri en conversation avec Ulrich Feisst et Johanna Noser, LIECHTENSTEINmobil



I Urs Cadruvi et Ralph Brinkmann, Stadtbus Chur, avec Hans Peter Fagagnini



I Le café est servi dans la halle des locomotives : Urs Hany, Fédération infra, Mirjam Bütler, UTP, Guido Schoch, VBZ et l'ancien conseiller national Norbert Hochreutener



I CEO CFF Cargo, Nicolas Perrin, avec les conseillers nationaux Roland Fischer et Philipp Hadorn



I Visite de l'exposition de Siemens consacrée à la eTicketing-Plattform intermodale et interoperable



I Des auditeurs intéressés par l'exposition spéciale « Cargo – Fascination Transport »



I Marcel Kalbermatter, Siemens Schweiz AG donne des explications sur « eTicketing »



I Nicolas Perrin, CEO CFF Cargo, durant son exposé



I Transfert à la gare de Lucerne avec le yacht panoramique Saphir de la société SGV

**Réunion du comité et rencontre informative du 20 juin 2013
« Un nouveau fonds pour les routes nationales – conditions-cadre et exigences »**



I Bernard Guillemon, BLS, Jürg Grossen, conseiller national, Olivier Bayard, BLS et Evi Allemann, conseillère nationale prennent l'apéro



I Ulrich Giezendanner, conseiller national, en discussion avec Nicolas Perrin, CFF Cargo et Erwin Rutishauser



I Daniel Landolt, CEO de CarPostal Suisse SA et René Schmied, BERNMOBIL



I Claude Hêche, conseiller aux Etats, et Matthais Michel, conseiller d'Etat et président de la CTP



I Daniel Landolf, CEO de CarPostal Suisse SA, présente son exposé



I Parmi les auditeurs: Alex Naef, Carrosserie Hess, René Schmied, BERNMOBIL et René Böhlen, CarPostal Suisse SA



I Les conseillers nationaux Karl Vogler et Albert Vitali



I Peter Goetschi, président central du TCS, présente son exposé



I Fazio Regazzi, conseiller national



I Walter Thurnherr, secrétaire général DETEC



I Benjamin Wittwer, directeur CTP/DPAP et Chantal Gahlinger, collaboratrice scientifique PS Suisse



I Erwin Rutishauser et Konrad Graber, conseiller aux Etats



I Rolf Büttiker, ancien conseiller aux Etats et Ulrich Giezendanner, conseiller national



I Markus Hausammann, conseiller national et Ivo Bischofberger, conseiller aux Etats



I Georges Theiler, conseiller aux Etats, en discussion avec Rudolf Dieterle, directeur OFROU



I Ursula Haller, conseillère nationale, lance la discussion



I Claude Janiak, conseiller aux Etats



I Walter Wobmann, conseiller national



I Rudolf Dieterle, Directeur OFROU



I Ulrich Giezendanner, conseiller national



| Peter Goetschi, président central du TCS



| Le président de la LITRA, Peter Bieri, conseiller aux Etats, clôt la rencontre



| Albert Vitali, conseiller national et les conseillères nationales Evi Allemann et Nadine Masshardt



| Benjamin Wittwer, CTP/DPAP et Roman Widmer, Union des villes suisses



| Les cadres supérieurs de l'UTP: Ueli Stückelberger, Urs Hanselmann et Mirjam Bütler



| Bernhard Meier, délégué Public Affairs and Regulation CFF SA et Thomas Küchler, directeur SOB

Activités politiques

Accompagnement de dossiers politiques

Les dossiers relatifs à la politique des transports qui sont soumis au Parlement fédéral sont analysés et accompagnés de près. Rentre dans ce cadre d'activités la défense des intérêts des transports publics dans les contacts avec les médias et les milieux politiques. Cette tâche comporte l'élaboration d'avis et d'articles, la participation à des interviews, la présentation d'exposés, l'apport d'un soutien à des actions politiques et la participation à de nombreuses discussions au Parlement.

Les sujets les plus importants sont déterminés à la fin de l'année par le comité directeur lors de l'examen de la situation dans son ensemble, ils sont ensuite catalogués et assortis de paquets de mesures.

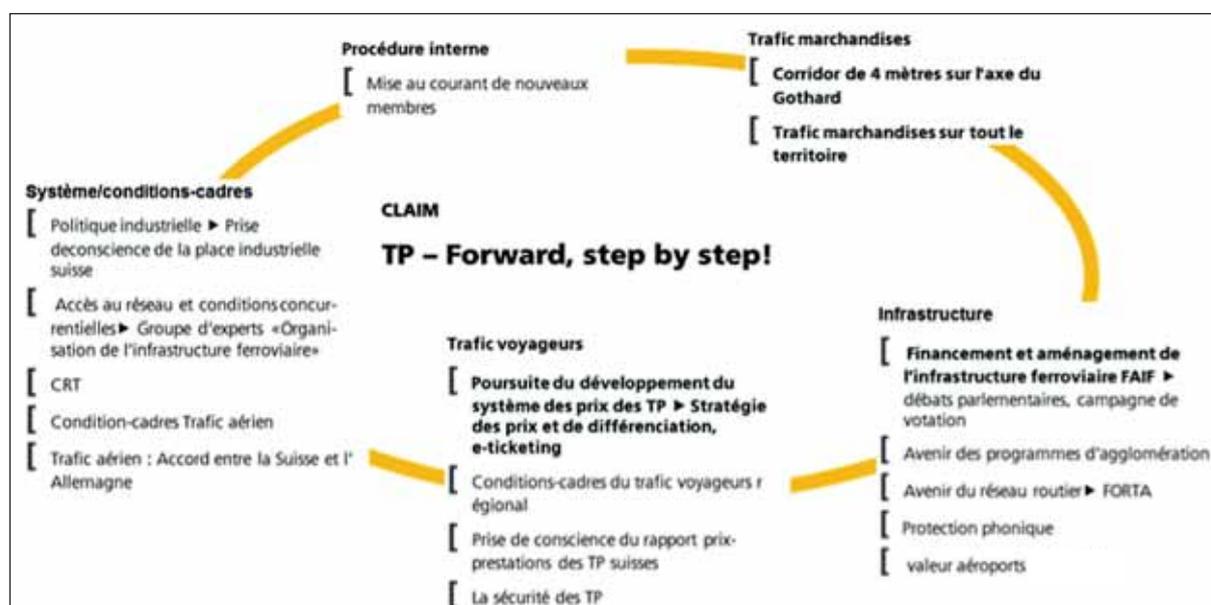


Illustration : Les thèmes 2013

Il y a lieu de mentionner comme premier sujet la proposition « **Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF)** ». Egalement au cours de l'exercice en revue, la LITRA a étroitement accompagné le « dossier du siècle en faveur des transports publics suisses ». Grâce aux propositions qu'elle a présentées et à celles qu'elle a soutenues, la LITRA a contribué largement à la mise au point du texte définitif. Dès lors que FAIF a été approuvé à une grande majorité par les Chambres fédérales, il faut faire en sorte que le peuple et les cantons soient convaincus qu'ils doivent faire la même chose au début de l'année 2014. À cet effet, la LITRA mènera la campagne en faveur du projet FAIF en collaboration avec l'Union des transports publics (UTP) et d'autres partenaires.

Parallèlement à l'infrastructure ferroviaire, **l'infrastructure routière** est aussi à l'ordre du jour. Comme le rail, il faut que la route dispose d'un fonds à durée illimitée, qui règle également la poursuite du financement par la Confédération du trafic public d'agglomération.

Dans le domaine du transport marchandises, la LITRA a pris position lors de la procédure de consultation sur la proposition de réaliser **un corridor de 4 mètres sur l'axe Nord-Sud**. Elle soutient fermement cette proposition. Dans le cadre de la conception générale du transport des marchandises en surface, la LITRA donne également son aval à toutes les mesures qui sont propres à renforcer la capacité concurrentielle du transport par rail.

Dans le domaine du trafic voyageurs, deux thèmes sont prépondérants: D'une part, **la poursuite du développement du système des prix applicable aux transports publics** et, d'autre part, **les conditions-cadres du trafic voyageurs régional commandé**. Dans les deux cas, la LITRA suit ces dossiers de près.

Etant donné que la LITRA représente aussi les intérêts du transport aérien, l'accord **entre la Suisse et l'Allemagne concernant l'aéroport de Zurich** n'est pas négligé. Il en va de même du sujet relatif à la prise de conscience positive de **l'importance des transports publics par rapport aux places de travail** existant sur le marché suisse.

Ce qui importe pour le bon déroulement des activités politiques est la bonne collaboration avec nos partenaires et avec les pouvoirs publics, qu'il s'agisse du DETEC et de ses offices, de la CTP, de l'Association des communes suisses, de l'Union des villes suisses, du SAB ou de l'UTP.

Direction

Personnel

Mis à part le départ de Werner Neuhaus, aucune mutation n'est à signaler au secrétariat durant l'exercice en cours. La LITRA peut continuer à s'appuyer sur une équipe bien rôdée.

Amélioration de la communication avec nos membres

Quelques associations et sociétés informent leurs membres de manière indirecte par le biais des activités médiatiques. La LITRA estime que cette manière de faire n'est pas opportune et qu'elle ne répond pas aux attentes. Nous avons de ce fait créé au début de l'année 2013 la « Newsletter Connexion ». Cette publication a pour objectif de faire connaître à nos membres les activités journalières de la LITRA tout en faisant office de lien entre nos produits informatiques et imprimés.

Extension de la communication électronique

Après plusieurs améliorations mineures, la LITRA a décidé de remodeler complètement son site informatique (voir aussi le chapitre « activités informatives »). De cette manière, nous créons les conditions techniques propres à communiquer de façon encore plus ciblée et plus rapide.

Organes de l'association

Membres

Au cours de sa 76e année d'existence, la LITRA peut compter sur l'engagement de 254 membres issus de tous les secteurs des transports publics.

| Liste des membres par secteur d'activité (état juillet 2013) | |
|---|---------------|
| Secteur | Nombre |
| – Entreprises de transport | 89 |
| – Constructeurs de matériel ferroviaire | 12 |
| – Constructeurs de bus | 12 |
| – Banques/Assurances | 1 |
| – Entreprises de construction | 25 |
| – Electronique/Information/Construction de voies | 15 |
| – Production d'énergie | 1 |
| – Bureaux d'ingénieurs, de planification, d'études de marché | 25 |
| – Transitaires | 4 |
| – Acier et aluminium | 2 |
| – Associations | 7 |
| – Administrations | 24 |
| – Autres | 16 |
| – Membres isolés | 21 |
| Total | 254 |

La LITRA souhaite la bienvenue aux nouveaux membres suivants:

| | |
|---|---------------------------------------|
|  | Wagner Schweiz AG, Wallisellen |
|  | Livesystems, Liebfeld |
|  | AWK Group AG, Zürich |
|  | Atiba AG, Ittigen |

Comité

Etant donné que l'ensemble du comité a été élu l'an dernier, une seule mutation a eu lieu au cours du dernier exercice. En remplacement du membre démissionnaire David Hossli, Managing Director, Pöyry Infra AG, Paul Keller sera proposé à l'assemblée plénière en tant que successeur.

| Membres du comité (état juillet 2013) |
|--|
| Allemann Evi, conseillère nationale BE |
| Amacker Hans, président de la direction Rhätische Bahn AG |
| Bieri Peter, Dr., président, conseiller aux Etats ZG |
| Böhlen René, délégué Public & Government Affairs CarPostal Suisse SA |
| Candinas Martin, conseiller national GR |
| Fehr Jacqueline, conseillère nationale ZH |
| Fluri Kurt, conseiller national SO |
| Français Olivier, conseiller national VD |
| Furrer Frank, Dr. iur., secrétaire général de l'Association des chargeurs VAP |
| Gauderon Philippe, membre de la direction du groupe CFF SA et directeur infrastructures |
| Gerlach Siegfried, CEO et délégué du CA SIEMENS Suisse SA |
| Germanier Jean-René, conseiller national VS, président du Groupe parlementaire tourisme et transports |
| Giezendanner Ulrich, conseiller national AG |
| Graber Konrad, conseiller aux Etats LU |
| Graf-Litscher Edith, conseillère nationale TG, secrétaire du syndicat SEV |
| Grossen Jürg, conseiller national BE |
| Guillelmon Bernard, CEO BLS SA |
| Haller Ursula, conseillère nationale BE |
| Hany Urs, président de la Fédération infra Zürich |
| Hêche Claude, conseiller aux Etats JU |
| Hodgers Antonio, conseiller national GE |
| Hurter Thomas, conseiller national SH |
| Imoberdorf René, conseiller aux Etats VS |
| Joye Michel, directeur TL |
| Küchler Thomas, président de la direction Schweizerische Südostbahn AG |
| Kunz Bernhard, directeur Hupac Intermodal AG |
| Landolf Daniel, CEO CarPostal Suisse SA, membre de la direction du Groupe Poste SA |
| Meier Bernhard, Dr., délégué Public Affairs and Regulation, CFF SA |
| Meyer Andreas, CEO CFF SA |
| Michel Matthias, Dr., conseiller d'Etat, direction de l'économie du canton de Zoug, président CTP |
| Miller Fredy, directeur Aare Seeland mobil AG Langenthal |
| Naef Alex, CEO Carrosserie Hess AG Bellach |
| Pilloud Jeannine, directrice du trafic voyageurs, membre de la direction du Groupe CFF SA |
| Perrin Nicolas, membre de la direction du Groupe CFF SA et CEO CFF Cargo SA |
| Rime Jean-François, conseiller national FR |
| Savary Géraldine, conseillère aux Etats VD |
| Schmied René, directeur BERNMOBIL |
| Schoch Guido, Dr., directeur des transports publics zurichois VBZ Zürich |
| Simoni Renzo, Dr.sc.techn., président de la direction AlpTransit Gotthard AG |
| Spuhler Peter, vice-président LITRA, président du CA et CEO de Stadler Rail Group AG Bussnang |
| Steiner Daniel, membre de la direction ALPIQ InTec AG et président du CA Kummler+Matter AG |
| Stückelberger Ueli, directeur UTP |
| Tappy Jean-Pierre, Managing Director, Head of External Affairs SWISS SA |
| Theiler Georges, conseiller aux Etats LU |

| Membres du comité (état juillet 2013) |
|--|
| Van der Linden Herman, président du CA ALSTOM Transport Schweiz Neuhausen |
| Weibel Thomas, conseiller national ZH |
| Weidmann Ulrich, Prof. Dr. EPF Zürich, IVT |
| Wettstein Stéphane, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) AG |
| Wobmann Walter, conseiller national SO |

| sera proposé comme nouveau membre du comité à l'assemblée des membres du 26 septembre 2013 |
|---|
| – Keller Paul, Managing Director Pöry Schweiz AG, Zürich |

Comité directeur (GLA)

Aucune mutation n'est à signaler.

| Membres du Comité directeur (état juillet 2013) |
|--|
| – Bieri Peter, président, conseiller aux Etats ZG |
| – Spuhler Peter, vice-président, président du CA et CEO Stadler Rail Group AG |
| – Guillelmon Bernard, CEO BLS SA |
| – Meier Bernhard, délégué Public Affairs and Regulation CFF SA |
| – Landolf Daniel, CEO Car Postal Suisse SA, membre de la direction du Groupe Poste SA |
| – Stückelberger Ueli, directeur UTP |
| – Wettstein Stéphane, directeur Bombardier Transportation (Switzerland) AG |

Commission des finances (FIKO)

La LITRA peut continuer à compte sur l'appui des membres suivants:

| Membres de la commission des finances (FIKO) (état juillet 2013) |
|--|
| – Kunz Roland, responsable des finances CarPostal Suisse SA (président) |
| – Bieri Peter, conseiller aux Etats ZG |
| – Ecoffey Nicolas, responsable Controlling Réseau Infrastructure CFF |
| – Flury Hans, membre du CA SOB |

Sous-commission « Economie et industrie »

| Membres de la sous-commission «Economie et industrie» (état juillet 2013) |
|---|
| – Stöckli Michaela, directrice SWISSRAIL (présidence) |
| – Furrer Rico, membre de la direction de Furrer + Frey AG |
| – Hefti Andreas, responsable Fleetmanagement und Services Siemens Schweiz AG |
| – Koch Benedikt, directeur de la Fédération infra |
| – Naef Alex, CEO Carrosserie HESS AG |
| – Steiner Daniel, président du CA Kummler+Matter AG |

Secrétariat

Une mutation est enregistrée au sein du secrétariat durant le 76e exercice. Werner Neuhaus, collaborateur de longue date, s'est décidé à mettre un terme à ses activités de recherche et d'auteur à partir de fin 2012. Nous le remercions très sincèrement de son travail

| Secrétariat LITRA (état juillet 2013) | |
|---|--|
| – Dietrich Matthias, directeur (100%) | |
| – Kocher Ursula, responsable de l'administration (90%) | |
| – Nüesch Véronique, collaboratrice scientifique (50%) | |
| – Müller Philippe, IT (20%) | |
| – Bachelard Guy, traducteur (Mandat) | |
| – Bürki Erna, affaires administratives (Mandat) | |
| – Membrez Jean-Pierre, traducteur (Mandat) | |
| – Schwegler Verena, lectorat (Mandat) | |

| Mutation | |
|---|-------------------------------|
| – Neuhaus Werner, Recherche (Mandat) | démission au 31 décembre 2012 |

Finances

Le compte de résultats 2012 de la LITRA boucle par un excédent de CHF 37'586.12. Les recettes ont pu être légèrement augmentées par rapport à l'exercice 2011. Le poste des dépenses a aussi augmenté en raison des frais plus élevés du personnel et des manifestations et d'une réserve créée en vue de la campagne de votation relative à la proposition Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire (FAIF). La situation financière de la LITRA est saine. Pour la quatrième fois consécutive, une augmentation des cotisations a pu être évitée.

Compte de résultats (CHF)

| | 2011 | 2012 |
|---|--------------------|-------------------|
| Recettes | 984'870.00 | 994'585.80 |
| Cotisations des membres | 975'770.00 | 968'680.00 |
| Autres recettes | 9'100.00 | 25'905.80 |
| Dépenses | 780'585.03 | 899'024.90 |
| Organes de l'association/manifestations | 72'485.25 | 112'494.70 |
| Frais de personnel | 393'655.15 | 445'062.58 |
| Prestations sociales | 68'132.58 | 74'795.05 |
| Autres dépenses de personnel | 23'439.35 | 23'587.85 |
| Autres dépenses | 222'872.70 | 243'084.72 |
| Résultat financier | 4'520.87 | 2'491.30 |
| Amortissements | 0 | 0 |
| Excédent / perte extraordinaire | -183'178.17 | -60'466.08 |
| Excédent | 25'627.67 | 37'586.12 |

Bilan (CHF)

| | au 31. 12. 2011 | au 31. 12. 2012 |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Actifs | 835'934.10 | 962'625.72 |
| Caisse et compte de chèques postaux | 835'932.10 | 962'623.72 |
| Mobilier et machines de bureau | 2.00 | 2.00 |
| Passifs | 835'934.10 | 962'625.72 |
| Crédits à court terme | 11'159.30 | 36'264.80 |
| Crédits à long terme | 322'721.70 | 386'721.70 |
| Fonds propres | 476'425.43 | 502'053.10 |
| Excédent | 25'627.67 | 37'586.12 |

Bern, 11. April 2013

Bericht der Kontrollstelle

Als Revisoren haben wir die Buchführung und die Jahresrechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) des Informationsdienstes für den öffentlichen Verkehr LITRA für das am 31. Dezember 2012 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen und zu beurteilen.

Unsere Prüfung erfolgte nach dem Grundsatz, wonach eine Prüfung so zu planen und durchzuführen ist, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung mit angemessener Sicherheit erkannt werden.

Die Prüfung erfolgte am 4. April 2013 anhand des uns vorgelegten Abschlusses.

Wir haben die Posten und Angaben der Jahresrechnung mittels Analysen und Erhebungen auf der Basis von Stichproben geprüft. Ausserdem haben wir die Anwendung der massgebenden Rechnungslegungsgrundsätze beurteilt, die wesentlichen Bewertungsentscheide, sowie die Darstellung der Jahresrechnung als Ganzes. Wir sind der Auffassung, dass unsere Prüfung eine ausreichende Grundlage für unser Urteil bildet.

Gemäss unserer Beurteilung entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Wir beantragen der Mitgliederversammlung die vorliegende Jahresrechnung, welche mit einem Gewinn von CHF 37'586.12 abschliesst, zu genehmigen.

Die Revisoren



Ernst Bigler



Hanspeter Pizzato

Rapport des réviseurs

Les réviseurs Ernst Bigler, expert-comptable et chef de la section de la révision interne de la CFF SA, ainsi que Hanspeter Pizzato, directeur-adjoint et CFO Aare Seeland mobil AG, ont examiné les comptes 2012 le 11 avril 2013 et les ont trouvés en ordre.

Au nom de la LITRA, Berne, le 2 septembre 2013

Le président



Peter Bieri
Conseiller aux Etats

Le vice-président



Peter Spuhler
CEO du Groupe Stadler Rail AG

Le directeur



Matthias Dietrich
lic. phil.

