



Rapport de gestion 2010/2011

Litra fête ses 75 ans

Lorsque l'on rencontre aujourd'hui une personne qui commémore son 75^e anniversaire, il se peut que celle-ci soit un peu voûtée, qu'elle entende mal ou qu'elle se plaigne de quelques douleurs. Il n'en va pas de même lorsqu'il est question de la LITRA: En dépit de ses 75 ans, elle se porte comme un charme. Et, de plus, elle est absente de rides!

Il vaut la peine de se remémorer la genèse de la LITRA. Après la première guerre mondiale, les fondements de la politique des transports se sont totalement transformés, et cela d'une façon toujours plus rapide. À partir des années 20 du siècle dernier, une concurrence de plus en plus effrénée s'est développée d'une part entre la voiture automobile individuelle qui est apparue pour la première fois en 1886, et qui a connu très rapidement un essor considérable en raison surtout de la mobilité qu'elle avait démontrée durant la guerre. Et, d'autre part, les chemins de fer que les années de guerre avaient fortement affaiblis du point de vue économique. À cet handicap s'ajoutaient les contingences découlant des dites obligations de base (obligation d'exploiter, de transporter, de publier des horaires et des tarifs), qui dataient de l'époque où les chemins de fer possédaient de fait un monopole, ainsi que l'obligation imposée par la loi sur les chemins de fer de 1872 de transporter les lettres postales gratuitement, une obligation qui incluait le transport des fourgons postaux et de leur personnel. Cette charge a existé en fait jusqu'en 1951. De plus, les transports militaires et les transports de guerre non indemnisés grevaient les comptes des chemins de fer.

Echec de la tentative de partager le trafic entre le rail et la route

La crise économique mondiale qui, en 1930, secoua le globe, eut tout d'abord pour conséquence un recul considérable du volume de transport et simultanément un regain de concurrence entre les divers modes de transport. Sur proposition de l'Association suisse des propriétaires de camions, la «loi fédérale visant à réglementer le transport de marchandises par camions sur les routes publiques» fut élaborée. Le but de cette loi dite de «partage du trafic» était de soumettre à concession tous les transports de marchandises effectués à titre onéreux sur la route, à l'exception du trafic d'entreprise. Le partage du trafic prévoyait que les transports de marchandises sur une distance inférieure à 30 km devaient être confiés aux titulaires d'une concession pour le transport routier et que, en principe, les transports de marchandises sur de plus longues distances devaient être effectués par rail. Vu le lancement d'un référendum contre la loi que le Parlement avait adoptée au cours de session d'automne 1934, un scrutin populaire eut lieu le 5 mai 1935. La loi fut repoussée par 487'169 non contre 232'954 oui.

Euphorie de brève durée après le «sauvetage de la liberté de concurrence»

Cependant, la joie consécutive à l'apparent «sauvetage» de la liberté illimitée et ruineuse qui régnait dans le domaine du trafic routier ne dura pas longtemps. Les spécialistes des transports et les experts ferroviaires proposèrent de lancer une initiative sur un vaste front dans le but de créer une base constitutionnelle permettant de réglementer le transport routier de marchandises en fonction de principes économiques. À cet effet, une organisation fut créée faisant fonction de soutien et de secrétariat. Elle avait le statut juridique d'une association et se transforma plus tard en LITRA (**L**igue suisse pour l'organisation rationnelle du **t**rafic/Liga für rationelle Verkehrswirtschaft).

L'automobile est-elle encore un véhicule de luxe?

Il est très intéressant de jeter un coup d'œil dans le rapport de gestion de la LITRA pour l'année 1936. Il comporte 26 pages dont 10 sont dédiées à la taxation des véhicules à moteur. Ceci est la preuve incontestable que la LITRA s'est occupée de manière intensive aussi du trafic individuel. Le calcul de l'impôt sur les véhicules à moteur en fonction de la puissance du moteur était considéré comme une relique du passé, du temps où l'automobile était un objet de luxe. Par conséquent, un calcul très détaillé a été proposé, qui était fondé sur l'utilisation réelle du véhicule et surtout sur l'usure des routes. La proposition introduite par la LITRA à l'époque était aussi d'introduire une taxe uniforme sur les carburants pour remplacer les divers impôts cantonaux sur les véhicules. Les recettes auraient été rétrocédées aux cantons, qui devaient en définitive financer la construction et l'entretien des routes. On peut constater ainsi que la LITRA a développé en 1938 déjà des idées qui n'ont rien perdu de leur actualité jusqu'à nos jours!

Une affaire particulière a marqué l'année 1936. Il s'agit de l'enquête sur les dépenses des communes pour les routes. Les communes devaient supporter, comme aujourd'hui encore, d'ailleurs, d'importants coûts, sans avoir pour autant la possibilité de bénéficier de recettes correspondantes. Encore un thème qui est toujours d'actualité!

Blâme pour le directeur

L'avis de la LITRA n'a pas été toujours sollicité. Lorsque, durant les années 1957 et 1958, la base constitutionnelle pour la construction des routes nationales fut élaborée, les coûts totaux ont été évalués à 3,8 milliards de francs. Cette évaluation «manifestement et imprudemment erronée» (comme la commentait la brochure «50 ans de politique des transports, 50 ans de la LITRA», publiée en 1986), a été corrigée par l'ancien directeur de la LITRA, qui l'a estimée à 6 à 7 milliards de francs au minimum. Cela lui valut des reproches amers et même la suspicion de faire du sabotage. Relativement rapidement, les estimations des coûts grimperent à 12,5 et même 22 milliards de francs. Un certain nombre d'années s'écouleront encore jusqu'au moment où le décompte définitif du coût des routes nationales sera dressé.

Turbulences à propos du nom de l'association

Déjà avant le scrutin populaire sur la loi sur le partage du trafic, les experts en matière de transport se sont réunis pour la première fois le 29 mars 1935 à l'hôtel Bellevue-Palace à Berne en assemblée constitutive. Le nom choisi à l'époque était: «Ligue pour l'Organisation rationnelle du Trafic – Schutzverband für die Landesinteressen am Schweizerischen Verkehr». En juillet 1935 déjà, la «LITRA – Ligue suisse pour l'organisation rationnelle du trafic/Schweizerische Liga für rationnelle Verkehrswirtschaft», annonça que cette ligue était déjà en phase de formation. Vu que les premiers statuts de la LITRA datent du 20 janvier 1936, l'année officielle de naissance est donc 1936. En 1977, le nom de l'association a été transformé en «Service d'information pour les transports publics LITRA».

Auteur Werner Neuhaus

Sommaire

Avant-propos	6
Activités médiatiques	7
Manifestations	13
Photos	16
Activités politiques	26
Direction	27
Organes de l'association	28
Finances	32

Avant-propos

Au cours des années 2010/2011, les activités de la LITRA se sont concentrées sur le thème «Valeur et prix du transport public». Bien que les transports publics constituent une partie indispensable de notre société et qu'ils soient utilisés en Suisse comme nulle part ailleurs dans le monde, peu de personnes sont conscientes de leur valeur. Les bonnes liaisons offertes par les chemins de fer, les bus et les bateaux, ainsi qu'un transport de marchandises efficient vont se soi. Ce n'est que lorsqu'un bouchon se forme ou qu'une panne intervient que l'on s'en souvient.

Dès lors qu'il s'agit de mettre les infrastructures de trafic de demain sur la bonne voie, cela doit nous faire réfléchir. La proposition «Financement et développement de l'infrastructure ferroviaire FABI» est un premier pas important. Si les discussions politiques qui ont lieu actuellement sont encore controversées, les avis sur la situation de base sont plus ou moins unanimes, contrairement à ce qu'il en était lors de propositions antérieures. Les transports publics doivent continuer à jouer un rôle de premier plan pour maîtriser la mobilité. Afin qu'il soit en mesure de le faire, leurs réseaux, routiers et ferroviaires, doivent être bien entretenus et développés. Cela implique que l'opinion publique prenne conscience du fait que les transports publics, en tant qu'atout économique durable et moteur fiable de l'économie, ont leur prix. Ils l'ont tant pour les clientes et clients que pour les contribuables, les entreprises de transport, les cantons et les communes, sans oublier la Confédération.

La LITRA contribue à atteindre l'équilibre souhaité entre les intérêts des usagers et des contribuables, entre la route et le rail, entre le trafic public et le trafic privé, entre le trafic des voyageurs et celui des marchandises. Ce n'est qu'au prix qu'un large consensus et de solutions intelligentes que FABI et les propositions à venir, relatives aux infrastructures de transport, pourront être présentées au souverain de manière convaincante.

Le financement futur des infrastructures de transport ont particulièrement marqué notre action durant l'exercice 2010/2011. Mais cela n'a pas empêché la LITRA de s'occuper de nombreux autres thèmes, notamment des mesures-cadres régulatrices de la réforme des chemins de fer 2, des conséquences du programme de consolidation du Conseil fédéral sur les TP, des capacités concurrentielles du trafic des marchandises ou encore du développement subséquent du trafic d'agglomération et du trafic régional. Des détails concernant d'autres domaines figurent dans le présent rapport annuel.

C'est en ce sens que se boucle le cercle depuis la création de la LITRA il y a 75 ans. Si les aspects de la mobilité se sont bien modifiés depuis lors, les défis posés à la LITRA et sa manière de travailler n'ont pas changé. Elle propose des solutions intelligentes permettant de couvrir les besoins de mobilité de la population et de l'économie. Ce travail ne peut être accompli qu'avec le précieux appui de nos membres!

Berne, le 25 août 2011

Activités médiatiques

Série jaune

No. 26 – De la valeur et la non-valeur de l'infrastructure suisse de transport (Janvier 2011)



L'essai de M. Hans Peter Fagagnini, professeur, a pour objet le développement et la valeur des réseaux suisses de transport. Au vu de l'augmentation constante de la mobilité et du défi que pose son financement durable, la question se pose de savoir comment il faudra orienter la future politique d'infrastructure. Les conclusions du numéro 26 de la Série jaune montrent que les transports publics exploitent leur réseau de manière efficace et qu'ils utilisent judicieusement les moyens financiers mis à disposition par les pouvoirs publics.

- Les infrastructures de transport suisses sont utilisées de façon très intensive. Le réseau ferroviaire est celui qui, du monde entier, est le plus sollicité.
- La Suisse n'a pas «surinvesti» dans ses infrastructures de transport. Le développement des infrastructures de transport a suivi fidèlement celui du développement de l'économie et des prix.
- Les dépenses des pouvoirs publics en faveur des infrastructures de transport ont augmenté dans une proportion moins forte que celle du volume de trafic.

Le numéro 26 de la Série jaune peut être consulté sur le site www.litra.ch, sous la rubrique «Série jaune». Des exemplaires imprimés peuvent être commandés auprès du secrétariat (jusqu'à épuisement du stock).

No. 27 – La sécurité dans les transports publics (mars 2011)



Dans le numéro 27 de la Série jaune, l'auteur Carlo Pfund dresse une vue d'ensemble des mesures prises par les transports publics dans le domaine de la sécurité. Partant de la loi sur la police des chemins de fer de 1878, il décrit les améliorations que la promulgation de la loi fédérale sur les instances de sécurité des entreprises de transport public ont apportées. Par ailleurs, les stratégies suivies par les CFF et la compagnie du BLS sont présentées, de même que le rôle et les devoirs des divers acteurs qui, en vertu du système fédéral suisse, doivent se préoccuper de la sécurité dans les gares et les trains.

En conclusion, la publication aborde les défis du futur. Bien que la sécurité dans les transports publics se soit notablement améliorée au cours des dernières années, d'autres efforts doivent encore être accomplis. Par exemple, les transports publics continuent à être le lieu d'actes de violence lors de manifestations sportives. Dans le domaine législatif également, il existe encore plusieurs questions importantes à éclaircir, telles que l'information entre les instances officielles de police et la police des transports ou encore celle de l'armement.

Le numéro 27 de la Série jaune peut être consulté sur le site www.litra.ch, sous la rubrique «Série jaune». Des exemplaires imprimés peuvent être commandés auprès du secrétariat (jusqu'à épuisement du stock).

No. 28 – Nouvelle dynamique pour les métropoles suisses (mai 2011)



Durant la présente décennie, trois grands projets concernant les agglomérations seront achevés. Il s'agit de la ligne diamétrale de Zurich (DML), de la liaison Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse (CEVA) et de la liaison Mendrisio – Varese (FMV). Le numéro 28 de la Série jaune décrit le «trio-agglo» et ses conséquences sur la politique des transports, de la planification du territoire et de l'économie. Dans l'optique de l'accroissement attendu de la mobilité, qui sera particulièrement marqué dans les centres et les agglomérations, l'opportunité des projets cofinancés par le fonds d'infrastructure se fait particulièrement remarquer. De ce fait, la politique doit être axée aussi à l'avenir sur la maîtrise durable du trafic d'agglomération tant sur la route que sur le rail, en plus du développement des axes de trafic les plus importants.

Le numéro 28 de la Série jaune peut être consulté sur le site www.litra.ch, sous la rubrique «Série jaune». Des exemplaires imprimés peuvent être commandés auprès du secrétariat (jusqu'à épuisement du stock).

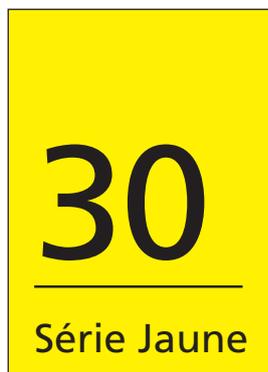
Autres numéros de la Série jaune qui paraîtront en 2011

No. 29 – E-Ticketing



Dans les discussions menées actuellement, les thèmes les plus fréquemment abordés sont «Mobility-Pricing» et «gestion de la demande». Ils sont aussi les plus controversés. C'est une raison suffisante pour que les deux auteurs Sepp Moser et Markus Thut exposent dans le numéro 29 de la Série jaune non seulement l'état actuel de la technique «E-Ticketing», mais aussi les possibilités que l'instrument «E-Ticketing» ouvre dans le domaine du système des prix pratiqués par les transports publics.

No. 30 – L'efficacité dans le domaine des transports publics



Depuis le début de la réforme sur les chemins de fer, dans les années 1990, le paysage des transports publics suisse s'est modifié considérablement. Les transports publics ont pu engendrer un développement positif dans les secteurs de l'offre, de la qualité et de l'efficacité. Le numéro 29 de la Série jaune traite de l'«efficacité». Il commente à cet effet des exemples concrets issus des expériences d'entreprises de transport et d'entreprises industrielles. Il décrit les multiples aspects de l'efficacité. Simultanément, ce numéro de la Série jaune indique les défis auxquels les transports publics devront faire face à l'avenir dans le domaine du financement.

Autres publications

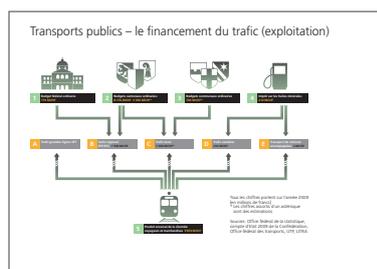
Programme de consolidation de la Confédération – ses conséquences pour le trafic régional (septembre 2010)



Dans le cadre de l'assainissement des finances fédérales par le biais du programme de consolidation, le Conseil fédéral avait proposé entre autres en 2010 que 157 lignes régionales soient supprimées ou ne soient plus cofinancées par la Confédération. Une publication éditée conjointement par la Conférence des directeurs des transports publics (CTP), le Groupement suisse pour les régions de montagne (SAB), la Fédération suisse du tourisme (FST), l'Union des transports publics (UTP) et la LITRA décrit les conséquences de cette mesure: 200 localités et quelque 50'000 personnes auraient été totalement coupées du réseau des TP. Au début de 2011, le Conseil fédéral et le Parlement ont décidé de renoncer à cette mesure d'économie en raison de la bonne situation financière de la Confédération.

La publication «Conséquences du programme de consolidation sur le transport régional» peut être consultée sur la page Internet www.litra.ch, sous la rubrique «autres publications».

Financement des transports publics (février 2011)



Au cours des discussions actuelles relatives au financement futur des infrastructures de transport, la complexité et le manque de transparence du système en vigueur actuellement ont été critiqués par de nombreux milieux. D'entente avec l'Union des transports publics, la LITRA a dressé deux tableaux montrant les flux financiers relatifs d'une part au financement de l'infrastructure et, d'autre part, à l'offre de transport. Les tableaux indiquent la provenance des moyens financiers et leur utilisation. Ils s'étendent sur les trois niveaux politiques (Confédération, cantons, communes).

La publication «Financement des transports publics» peut être consultée sur le site Internet www.litra.ch, sous la rubrique «Faits et chiffres».

Les transports en chiffres – Edition 2011 (août 2011)



30'690 gares et haltes, 4'202 voitures, 2'089 millions de passagers ou 18'692 millions de tonnes-kilomètres: ceci est un petit échantillon des chiffres relatifs aux transports publics. Comme d'habitude, l'édition 2011 présente sous les rubriques «Les généralités», «La mobilité», «Les finances», «L'énergie et l'écologie» et «La mobilité en Europe» une foule de chiffres fiables.

«Les transports en chiffres – Edition 2011» peuvent être consultés sur le site Internet www.litra.ch sous la rubrique «Faits et chiffres». Des exemplaires imprimés peuvent être commandés auprès du secrétariat (jusqu'à épuisement du stock).

Publications périodiques

Présentation de la politique des transports en cours



La présentation, par la LITRA, de la politique des transports en cours aborde sa deuxième année. Comme de coutume, nous commentons de manière complète, mais brève, les dossiers concernant la politique des transports qui seront traités au cours de la prochaine session des Chambres fédérales. Ainsi, nos membres sont non seulement au courant de l'évolution de la politique des transports, mais ils sont aussi informés sur la position de la LITRA concernant ces dossiers. C'est par exemple le cas pour le financement et le développement de l'infrastructure ferroviaire FABI.

«La présentation de la politique des transports en cours» sous forme électronique peut être abonnée sur le site Internet www.litra.ch. Sur demande, cette présentation peut être envoyée à nos membres sous forme écrite.

Chronique des transports

La chronique des transports contient des données sur les transports publics suisses, qui émanent du Parlement, des entreprises de transport public, des autorités, des associations et des médias. Elle peut être consultée sur notre site Internet. En un premier temps, elle a été complétée par des informations spécifiquement régionales en provenance de la Suisse romande et de la Suisse alémanique. À partir de la moitié de 2011, une nouvelle fonction de recherche sera intégrée. Cela permettra de faire des recherches en fonction de la date et de mots-clés, une nouveauté!

La «Chronique des transports» se trouve sur le site Internet www.litra.ch, sous la rubrique «Autres publications».

LITRA-DOKU

«Il faut soigner les détails» La LITRA connaît l'importance de cette injonction. C'est la raison pour laquelle elle ne s'occupe pas que des grandes lignes de la politique des transports, mais qu'elle aborde également les questions de détail. À cet effet, nous avons lancé une publication périodique à l'enseigne de «LITRA-DOKU», qui décrit brièvement, sur une ou deux pages A4, les questions d'ordre politique dominant l'actualité. Ont déjà paru sous cette forme: Une vue d'ensemble sur «le financement de l'exploitation et l'entretien du réseau ferroviaire suisse», ainsi qu'une description de la «réduction de la déduction des frais de déplacement en matière d'impôt fédéral direct».

La «LITRA-DOKU» se trouve sur le site Internet www.litra.ch, sous la rubrique «Faits et chiffres».

Communication électronique

LITRA
Informationsdienst für den öffentlichen Verkehr
Service d'information pour les transports publics
Servizio d'informazione per i trasporti pubblici
Servizsch d'informaziun per il traffic public

«Les transports publics contribuent à améliorer la qualité de la vie.
La Suisse en a absolument **besoin**.»
Andreas Meyer, directeur général exécutif des CFF

Home Ebdanal Sitemap Contact Impprimer recommander recherche DE | FR

LITRA
Informations de presse
Politique des transports
Agenda
La Série jaune
Statistique des transports
Chronique des transports
Rapports de gestion
Liens
Contact

LITRA Service d'information pour les transports publics

Vous y trouvez des nouvelles, des rapports, des tendances, des chiffres et des commentaires relatifs aux transports publics et privés.

15.08.2011
Les transports publics suisses: un exemple pour la France?
Série d'articles sur la valeur et le prix des transports publics (2/4)

1.08.2011
La Suisse détient le titre européen et le titre mondial en matière de déplacements en train
La statistique ferroviaire 2010 de l'UIC

5.07.2011
Garantir la mobilité en Suisse à longue échéance
Procédure de consultation concernant le financement et l'aménagement de l'infrastructure ferroviaire

SMS-Newsletter
Annoncez-vous pour le Newsletter SMS de la LITRA

Nouvelle présentation du site Internet (septembre 2011)

Au début du deuxième semestre 2011, notre site Internet a été modernisé. D'une part, la présentation a été adaptée à la nouvelle image de marque, d'autre part la recherche a été optimisée. Il a, de plus, été complété par des nouvelles rubriques et des nouvelles fonctions, telles qu'un agenda indiquant les dates les plus importantes des événements touchant les transports publics.

Abonnement News-Mail

Le nouveau site offre aux lectrices et aux lecteurs la possibilité de commander un abonnement personnalisé de la LITRA. Il peut s'agir des informations de presse, des documents de prise de position ou de publications. S'abonner à News-Mail, c'est être à jour en permanence.

Extranet

À la fin de 2011, le nouveau service Extranet sera mis à disposition de nos membres.

Activités médiatiques

La Confédération est priée d'ouvrir
sa bourse pour financer le rail
**On sous-estime
les trams et bus**
Les Suisses
champions du monde

Les activités médiatiques de l'exercice 2010/2011 ont été dominées par les sujets «Programme de consolidation de la Confédération» et «Financement de l'infrastructure ferroviaire». En plus des prises de position politiques, la LITRA a publié à nouveau divers articles ainsi que des informations sur les transports publics, telles que le nombre de passagers de la navigation suisse et des chemins

de fer (chiffres de l'UIC) ou l'état actuel des réseaux européens à grande vitesse. En collaboration avec les journalistes suisses spécialisés dans le domaine ferroviaire et la zhaw School of Engineering, la LITRA a publié une série d'articles sur «La valeur et le prix des transports publics», et «Les défis du trafic européen des marchandises sur rail». En plus des activités médiatiques, la LITRA fournit fréquemment des chiffres et des informations sur les transports publics aux journalistes. Voici quelques services de presse diffusés durant l'exercice 2010/2011:

10/11/2010 – La renonciation aux réductions prévues pour le trafic régional est saluée

Informations de presse sur la renonciation au programme de consolidation de la Confédération

03/12/2010 – Des liaisons plus fréquentes, plus directes et plus rapides

Informations de presse sur les nouvelles offres en trafic ferroviaire international

20/01/2011 – Un premier pas en direction de la future infrastructure ferroviaire

Informations de presse concernant la conférence de presse du DETEC sur le «financement des infrastructures de transport»

30/03/2011 – 13,6 millions de passagers sur les lacs et les cours d'eau suisses

Informations de presse sur le nombre des usagers des transports nautiques suisses 2011

31/03/2011 – Les transports publics routiers transportent chaque année 1,3 milliards de personnes

Informations de presse sur la rencontre organisée en collaboration avec la Fédération Infra et les transports en commun de la ville de Lucerne vbl

21/06/2011 – Alta Velocità rapporte plus de lauriers que le trafic international

Informations de presse sur la situation actuelle du réseau à grande vitesse européen

28/06/2011 – La valeur et le prix de l'électrification des CFF

Série d'articles sur «La valeur et le prix des transports publics» (1/4)

Manifestations

Manifestation organisée durant la session des Chambres fédérales, le 24 septembre 2010

Durant la session d'hiver 2010 des Chambres fédérales, une rencontre organisée conjointement par le Groupe parlementaire pour la défense des intérêts de la population de montagne, par la Conférence des directeurs des transports publics (CTP), par la Conférence suisse des directeurs des travaux publics, de l'aménagement du territoire et de l'environnement (DTAP) et par la LITRA a examiné les **conséquences du programme de consolidation de la Confédération** pour le trafic régional des voyageurs. Les trois orateurs, MM. **Lorenz Bösch**, conseiller d'Etat, ancien président de Conférence des directeurs cantonaux (CdC), membre du comité de la DTAP et chef du département des travaux publics du canton de Schwyz, **Jacques Melly**, conseiller d'Etat, chef du département des transports, des travaux publics et de l'environnement du canton du Valais, et **René Böhlen**, membre de la direction de CarPostal Suisse SA, ont plaidé en faveur d'un accroissement des dépenses de 4 pour cent au minimum au lieu de mesures d'économie.

Assemblée des membres, le 29 septembre 2010

La 74^e assemblée ordinaire des membres de la LITRA, accompagnée du Forum des transports, était à l'enseigne de **«garantir le financement des transports publics»**. Les orateurs, MM. **Moritz Leuenberger**, conseiller fédéral, et **Peter Bieri**, conseiller aux Etats, soulignèrent la nécessité de doter les transports publics aussi à l'avenir d'une assise solide pour leur financement. Des mesures unilatérales ne conduisent pas à des solutions. Au contraire, une combinaison judicieuse de modes de financement est indispensable. Devant un parterre de membres et de nombreux invités des milieux de la politique et de l'économie, le président de la LITRA a décrit les défis auxquels les transports publics devront faire face dans le futur. En dépit des gros investissements effectués durant les dernières années, et notamment dans les nouvelles traversées alpines et dans les programmes d'agglomérations, la politique doit trouver des solutions pour permettre à la Suisse de maîtriser les problèmes consécutifs à la croissance continue de la mobilité. En conclusion, Peter Bieri rappela que l'écart entre la croissance de la mobilité et le financement augmente sans cesse. Au cours du Forum des transports qui suivit l'assemblée, le ministre des transports démissionnaire, M. Moritz Leuenberger, prit congé des transports publics. Dans son exposé, il fit un tour d'horizon sur les affaires qu'il a traitées au cours de ses 15 années d'activité en tant que chef du département. La politique suisse des transports peut se targuer de beaux succès qui pourraient servir d'exemples dans l'Union européenne. En particulier le financement garanti et durable qu'assurent le fonds FTP et le fonds d'infrastructure constituent des acquis d'importance considérable que les pays avoisinants nous envient. Le conseiller fédéral souligna que les transports publics se trouvent en face d'années cruciales du point de vue de la politique financière et que la Confédération planifie d'autres gros investissements afin de pouvoir maîtriser les besoins en mobilité de l'avenir. Le ministre des transports démissionnaire remercia la LITRA de ses efforts en faveur d'une politique suisse des transports prospère. Il déclara que, pour lui, cette organisation a toujours été un partenaire important et fiable. C'est avec plaisir qu'il a accepté régulièrement les invitations à participer à ses manifestations.

Au nom de la LITRA, le président fit l'éloge de conseiller fédéral Moritz Leuenberger et le remercia de son fidèle et sincère plaidoyer en faveur des transports publics. Rail 2000, les nouvelles traversées alpines du Saint-Gothard et du Lötschberg, le développement du trafic d'agglomération et son financement sont des œuvres qui portent fortement l'empreinte du conseiller fédéral Leuenberger.

Les exposés présentés lors de l'assemblée des membres et du Forum des transports peuvent être consultés sur le site Internet www.litra.ch, sous la rubrique «Prises de position politiques». Les photos figurent dans le chapitre «Photos».

Manifestation organisée durant la session des Chambres fédérales, le 14 décembre 2010

La partie informative de la réunion du Comité du 14 décembre 2010 a été mutée en une manifestation organisée durant la session des Chambres fédérales et consacrée au thème **«Intégrés ou désintégrés? – l’avenir des chemins de fer en Europe»**. Vu que M. **Johannes Ludewig**, directeur exécutif de la Communauté des chemins de fer européens (CER), s’est désisté au dernier moment alors qu’il aurait dû présenter l’exposé introductif, il appartenait à MM. **Ueli Stückelberger**, directeur désigné de l’Union des transports publics UTP, et **Matthias Dietrich**, directeur de la LITRA, de présenter le thème. Ensuite MM. **Bernard Guillelmon**, président de la direction de la compagnie BLS SA, et **Andreas Meyer**, directeur exécutif des CFF, ont animé la discussion nourrie et fait part chacun de leur point de vue.

Rendez-vous au chapitre «photos» pour les images.

Manifestation organisée durant la session des Chambres fédérales, le 16 mars 2011

La manifestation organisée conjointement avec le groupe parlementaire pour le tourisme et les transports durant la session des Chambres fédérales avait pour thème **«La valeur et le prix des transports publics»**. Après un court exposé introductif présenté par MM. **Peter Bieri**, président de la LITRA, M. **Peter Füglistaler**, directeur de l’Office fédéral des transports, exposa les intentions de la Confédération en matière de financement de l’infrastructure ferroviaire. Sa présentation était intitulée **«Nouvelles maximes, nouvelles voies, nouvelles finances»**. Il appartient ensuite à Mme **Anna Barbara Remund**, cheffe du transport régional des CFF, d’exposer les prestations des transports régionaux en faveur de l’économie. Son magistral exposé était intitulé **«Le transport régional – une valeur ajoutée ou une relique du passé?»** Les chances que le E-Ticketing ouvre aux entreprises de transport public et à leurs clients ont été décrites par le troisième orateur de la journée, M. **Martin Fehr**, chef de la division Rail Automation chez Siemens Suisse SA, à l’enseigne de **«E-Ticketing – quel prix le client des transports publics paiera-t-il?»**. Il incombait à Mme **Gabi Huber**, présidente du Groupe parlementaire pour le tourisme et les transports, de clore la rencontre à laquelle ont participé de nombreux membres des Chambres fédérales.

Les exposés présentés au cours de la réunion peuvent être consultés sur le site Internet www.litra.ch, sous la rubrique «Prises de position relatives à la politique des transports». Les photos figurent dans le chapitre «Photos».

«Les transports publics opèrent aussi sur les routes!»

Manifestation du 31 mars 2011

Une rencontre organisée conjointement par la **Fédération infra, l’industrie suisse des enrobés bitumeux**, et les **transports en commun lucernois (vbl)** a présenté les prestations des transports publics routiers aux invités des milieux politiques et des médias. Le point de départ de cette présentation était une étude de l’EPF de Zurich, commenté par M. **Ulrich Weidmann**, professeur. On estime à 20 pour cent du réseau routier suisse, c’est-à-dire à environ 15’000 kilomètres, les routes qui sont empruntées aussi par les trams, les trolleybus et les bus des transports régionaux et urbains. Les services offerts par les cars postaux et d’autres entreprises automobiles en prennent largement la part du lion, avec près de 14’500 kilomètres. Les orateurs suivants, MM. **Benedikt Koch**, directeur de la Fédération infra, et **Peter Bieri** soulignèrent le fait que le bon fonctionnement de la mobilité nécessitait tant la route que le rail et que le financement à moyen et à long terme du réseau routier n’est pas garanti. Pour clore la rencontre, M. **Norbert Schassmann**, directeur des transports publics de la ville de Lucerne, présenta aux participants les

difficultés que doivent surmonter les transports publics routiers dans le secteur des infrastructures urbaines et régionales. En l'occurrence, l'exemple de Lucerne est très éloquent.

Les exposés présentés au cours de la rencontre peuvent être consultés sur le site Internet www.litra.ch, sous la rubrique «Prises de position relatives à la politique des transports». Photos: voir le chapitre «Photos».

Voyage d'information de la LITRA, 4 mai 2011

«**Comment la mobilité dans les villes et les agglomérations sera-t-elle maîtrisée et canalisée?**», tel était le thème du voyage d'information 2011. À Zurich, les 90 membres présents eurent l'occasion de visiter l'impressionnant chantier de la ligne diamétrale, le centre de gestion du trafic et les ateliers des transports en commun de la ville de Zurich. Les deux orateurs, MM. **Philippe Gauderon**, directeur de l'infrastructure et membre de la direction des CFF SA, et **Guido Schoch**, directeur des transports en commun de la ville de Zurich, illustrèrent brillamment la façon dont la mobilité dans les sites urbains est maîtrisée et canalisée. Les intérêts des divers modes de transport doivent être mis au diapason comme les besoins de la planification du territoire et ceux de l'écologie.

Rendez-vous au chapitre «photos» pour les images.

Partie informative de la réunion du Comité, 16 juin 2011

La partie informative de la première réunion du Comité de l'an 2011 était consacrée à la proposition concernant le «**financement et développement du réseau ferroviaire (FABI)**», qui fait l'objet en ce moment d'une procédure de consultation. Le président **Peter Bieri** présenta aux membres et aux invités la prise de position de la LITRA en 14 points. Les divers aspects de la proposition FABI furent ensuite discutés à une Table ronde composée des participants suivants: MM. **Nicolas Germanier**, directeur du projet FABI CFF, **Claude Hêche**, conseiller aux Etats et président de Oustrail, Thomas Kùchler, président de la direction SOB, **Ueli Stùckelberger**, directeur de l'UTP, et **Benjamin Wittwer**, directeur de la CTP. Bien que les avis n'aient pas été unanimes sur tous les points, une large majorité se dégagèa en faveur du fonds d'infrastructure ferroviaire proposé par le Conseil fédéral et de son intention de créer une base solide et durable pour le financement de l'infrastructure ferroviaire.



l Assemblée des membres 2010 – L'assemblée écoute l'allocution du président.



l Assemblée des membres 2010 – Gerhard Greiter, CEO Mobility Siemens Suisse, Guido Schoch, directeur VBZ et Thomas Küchler, président de la direction SOB se concertent.



l Assemblée des membres 2010 – À l'heure de l'apéritif Peter Füglistaler, directeur de l'OFT, Anna Barbara Remund, cheffe du trafic régional CFF et Thomas Isemann, directeur Sillon suisse SA.



l Assemblée des membres 2010 – Hans Werder, secrétaire général du DETEC en discussion avec Christoffel Brändli, conseiller aux Etats GR.



| Assemblée des membres 2010 – Moritz Leuenberger, conseiller fédéral, durant son exposé d'adieux.



| Assemblée des membres 2010 – Peter Bieri, président, remercie le conseiller fédéral Moritz Leuenberger de tout ce qu'il a accompli en faveur des TP.



| Assemblée des membres 2010 – Sont conviés à la table d'honneur: Erwin Rutishauser, président de la direction des Chemins de fer rhétiques, Philippe Gauderon, directeur de l'nfrastructure et membre de la direction des CFF, Hansjörg Walter, conseiller national, Peter Füglistaler, directeur de l'OFT, Peter Bieri, conseiller aux Etats et président de la LITRA, Bernhard Meier, délégué Public & Government Affairs CFF, Vincenza Trivigno, Executive Vice President Stadler Rail AG et Hans Werder, secrétaire général du DETEC.



l Rencontre durant la session d'hiver 2010 – LITRA prend congé de Hans Werder, secrétaire général du DETEC, sous les vifs applaudissements des participants.



l Rencontre durant la session d'hiver 2010 – Siegfried Gerlach, CEO et délégué du CA de SIEMENS Suisse SA, et Erwin Rutishauser, président de la direction des Chemins de fer rhétiques sont des auditeurs attentifs.



l Rencontre durant la session d'hiver 2010 – Bernard Guillelmon, CEO BLS SA, présente son exposé.



l Rencontre durant la session d'hiver 2010 – Andreas Meyer, CEO CFF SA, expose l'avis des Chemins de fer fédéraux.



I Rencontre durant la session d'hiver 2010 – Peter Spuhler, conseiller national et vice-président de la LITRA en discussion avec Andreas Meyer, CEO CFF.



I Rencontre durant la session d'hiver 2010 – Andrea Hämmerle, conseiller national, discute avec les orateurs.



I Rencontre durant la session d'hiver 2010 – À l'heure de l'apéritif: Paul Blumenthal, Brigitta Gadiet, conseillère nationale GR, Mathias Tromp et Niklaus Lundsgaard-Hansen, président central du TCS.



I Rencontre à Lucerne au printemps 2011 – Benedikt Koch, directeur de la Fédération Infra, salue les participants.



I Rencontre à Lucerne au printemps 2011 – Assemblée plénière au Kultur- und Kongresszentrum de Lucerne.



I Rencontre à Lucerne au printemps 2011 – Les trois orateurs, Peter Bieri, Norbert Schmassmann, directeur des transports en commun de la ville de Lucerne, et Ueli Weidmann, professeur, EPF Zurich.



I Rencontre à Lucerne au printemps 2011 – En discussion: Alex Naef, CEO Carrosserie Hess AG, Matthias Handschin, Managing Director ALSTOM Transport Switzerland, et Stéphane Wettstein, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) AG.



I Rencontre à Lucerne au printemps 2011 – Des trajets en bus à traction diesel et hybride des Transports en commun de la ville de Lucerne ont permis aux participants de se rendre compte des difficultés que rencontrent les transports publics dans cette ville.



Rencontre durant la session de printemps 2011 – L'ancien et le nouveau directeur de l'Union des transports publics, Peter Vollmer et Ueli Stüchelberger. À l'arrière-plan, Mirjam Bütler, vice-directrice de l'UTP.



Rencontre durant la session de printemps 2011 – Claude Janiak, conseiller aux Etats BL (au centre), parle avec Konrad Eberle, président VSSU et Hermann Bürgi, conseiller aux Etats TG.



Rencontre durant la session de printemps 2011 – Andrea Hämmerle, conseiller national GR, et Andreas Meyer, CEO CFF.



Rencontre durant la session de printemps 2011 – Peter Füglistaler, directeur de l'OFT, Michaela Stöckli, directrice de SWISSRAIL Industry Association, et Philippe Gauderon, directeur de l'Infrastructure et membre de la direction des CFF.



Rencontre durant la session de printemps 2011 – Christine Egerszegi, conseillère aux Etats AG, Marianne Kleiner, conseillère nationale AR, et Renate Amstutz, directrice de l'Union des villes suisses à l'heure de l'apéritif.



Rencontre durant la session de printemps 2011 – Discussion entre Ulrich König, directeur de l'Association des communes, Kathy Riklin, conseillère nationale ZU, Kurt Schreiber, président de Pro Bahn, et Michael Bützer, chef de département politique de l'Association des communes.



I Rencontre durant la session de printemps 2011 – Peter Füglistaler présente la proposition du Conseil fédéral relative au financement et au développement de l'infrastructure ferroviaire.



I Rencontre durant la session de printemps 2011 – Anna Barbara Remund, cheffe du trafic régional des CFF, présente son exposé.



I Rencontre durant la session de printemps 2011 – Martin Fehr, chef de Rail Automation de Siemens Suisse SA, expose les possibilités offertes par E-Ticketings.



I Rencontre durant la session de printemps 2011 – Gabi Huber, conseillère nationale UR, tire les conclusions de la rencontre.



I Rencontre durant la session de printemps 2011 – Des auditeurs attentifs: Eugen David, conseiller aux Etats SG, et Josef Lang, conseiller national ZG.



I Rencontre durant la session de printemps 2011 – Peter Vollmer, directeur de l'UTP, Konrad Graber, conseiller aux Etats LU, et Bernhard Meier, délégué Public & Government Affairs des CFF.



l Voyage d'information 2011 – La LITRA est reçue dans la salle d'exposition de la Ligne diamétrale de Zurich.



l Voyage d'information 2011 – Plus de 90 personnes suivent l'exposé.



l Voyage d'information 2011 – Philippe Gauderon, directeur de l'Infrastructure et membre de la direction des CFF expose les problèmes relatifs au financement de l'infrastructure.



l Voyage d'information 2011 – Guido Schoch, directeur des VBZ, présente aux invités la façon dont les transports en commun de la ville gèrent le trafic.



I Voyage d'information 2011 – La visite des chantiers de la ligne diamétrale de Zurich implique le port du casque et d'une veste de sécurité.



I Voyage d'information 2011 – Kathy Riklin, conseillère nationale ZH, Heinz Huegle, directeur de Cideon Schweiz AG, Bernhard Meier, délégué Public & Government Affairs CFF, Guido Schoch, directeur des VBZ et Peter Bieri, président de la LITRA durant la visite des ateliers des transports en commun de la ville de Zurich.



I Voyage d'information 2011 – Quand l'ancêtre rencontre le dernier-né: Trams Be 2/2 1019 et Cobra Be 5/6.

Activités politiques

Suivi d'affaires touchant la politique des transports

Les affaires relatives à la politique des transports traitées par le Parlement fédéral sont analysées et suivies attentivement par le président et le directeur de l'association. Lorsque les intérêts de la LITRA et de ses membres le dictent, ils les défendent vis-à-vis des médias, des groupements d'intérêt et des milieux politiques. En 2010/2011, ont aussi fait partie de ces activités les prises de position requises par les procédures de consultation, les documents relatifs à la position de l'association, les interviews, les exposés et les appuis techniques fournis en vue d'interventions parlementaires au niveau fédéral. Les activités consistent notamment en nombreuses discussions dans les cercles parlementaires, avec les membres du comité de la LITRA et avec des députés de tous les partis.

Parmi les sujets les plus importants traités au cours de l'exercice 2010/2011 figurent les activités déployées avec succès contre les mesures d'économie touchant les transports publics et découlant du programme de consolidation de la Confédération. D'autres points forts sont la convention sur les prestations entre la Confédération et les CFF, le crédit-cadre en faveur des chemins de fer privés, le deuxième paquet partiel de la réforme des chemins de fer 2, le financement de la caisse de pensions des CFF et tout particulièrement le financement et le développement de l'infrastructure ferroviaire FABI.

Collaboration avec les partis, les associations et les groupements d'intérêt

Fidèle à sa charte, la LITRA s'est beaucoup occupée durant sa 75^e année d'existence de tous les cercles qui se mobilisent en faveur d'une mobilité fluide en Suisse. Nous fondant sur une perspective qui englobe l'ensemble du trafic, à savoir les transports ferroviaires, routiers, nautiques et aériens, nous avons engagé la discussion afin de rechercher un dénominateur commun pour mettre en place un système propre à développer et à financer à long terme les réseaux de transport suisses. Les premiers interlocuteurs sont les partis et l'UTP, de même que la CTP, qui sont représentés au sein du comité de la LITRA. Il y a aussi lieu de relever l'excellente collaboration avec les associations TCS et ACS, avec le SAB, l'ASTAG, l'Association des communes suisses et l'Union des villes suisses, pour ne citer que quelques exemples.

Nous sommes aussi reconnaissants aux offices fédéraux de pouvoir entretenir avec eux de si bons contacts. Il s'agit de l'Office fédéral des transports (OFT), de l'Office fédéral des routes (ASTRA), de l'Office fédéral pour l'aménagement du territoire (ARE) et du Secrétariat général du DETEC.

La direction

Les innovations sont mises en œuvre pas à pas

Après les mutations intervenues à l'échelon de la Direction à fin 2009, il a été procédé à une analyse de la situation et à une clarification des diverses innovations, ce qui a permis de mettre en œuvre pas à pas les réformes 2010 et 2011. Elles concernent les mesures «visibles», telles que les nouvelles publications, la modernisation de l'image de marque, le nouveau site Internet ou les nouveaux locaux pour le secrétariat, et aussi des mesures effectuées en coulisse, comme la modernisation des processus d'élaboration des publications ou l'adoption d'une comptabilité plus professionnelle.

Renforcement du travail de base

Vu que plusieurs décisions politiques de grande portée concernant les transports publics suisses seront prochainement à l'ordre du jour et que la LITRA est de plus en plus sollicitée, le Comité directeur et le Comité ont décidé à mi-2011 de renforcer les activités de base de la LITRA. Ils ont approuvé le recrutement d'un collaborateur ou d'une collaboratrice scientifique, occupé(e) à temps partiel (50 pour cent). Grâce à ce renfort, la LITRA pourra accroître ses activités dans les domaines de l'information, de l'analyse et du travail médiatique, tant au point de vue quantitatif que qualitatif.

Organes de l'association

Membres

La LITRA peut compter pour sa 75^e année d'activité sur le précieux appui de 242 membres appartenant à l'ensemble de la palette des transports publics.

Etat des membres selon les domaines (état juillet 2011)	
Domaine	Nombre
– Entreprises de transport	88
– Constructeurs de matériel ferroviaire	11
– Constructeurs de bus	9
– Banques/Assurances	2
– Entreprises de construction	26
– Secteurs de l'électronique, de l'information et construction de voies	13
– Producteurs d'énergie	1
– Bureaux d'ingénieurs, de planification et de recherches marketing	23
– Transitaires	4
– Acier et aluminium	2
– Associations	7
– Administrations	24
– Autres	9
– Membres isolés	23
Total	242

Nous sommes très heureux de pouvoir saluer six nouveaux membres. Depuis que SWISS International Air Lines fait partie de notre association, celle-ci représente tous les modes de transport, qu'ils se déplacent sur les rails, sur les routes, sur l'eau ou dans les airs. Les nouveaux membres zhaw et l'université de Lucerne nous permet de renforcer notre collaboration avec les milieux de la formation et de la recherche.

Mutations (septembre 2010 – septembre 2011)	
Démissions	Nouveaux membres
– ELBAS Schweiz AG	– Fédération Infra
– Alois Kaufmann Railway Technologie Zug	– zhaw School of Engineering, Studiengang Verkehrssysteme
	– Hochschule Luzern – Wirtschaft, Institut für Tourismuswirtschaft ITW
	– SWISS International Air Lines
	– Stéphanie von Erlach Inputs!
	– Paul Blumenthal Consulting
	– Erwin Rutishauser Management Support

Comité

Nous pouvons compter sur le précieux concours des 44 membres de notre comité. Ils sont issus des secteurs de l'économie, de la politique et de la recherche. Après les élections du Parlement 2011 et l'arrivée à terme de la période administrative de quatre ans, le comité devra être complètement renouvelé à la fin de 2012

Membres du comité (état juillet 2011)
– Amacker, Hans, président de la direction des Chemins de fer rhétiques SA
– Bieri, Peter, Dr., président, conseiller aux Etats ZG
– Spuhler, Peter, vice-président, conseiller national TG, président de la direction de Stadler Rail Group AG
– Briner, Peter, conseiller aux Etats SH
– Brändli, Christoffel, consultant en matière économique, conseiller aux Etats GR
– Böhlen, René, membre de la direction de Car Postal Suisse SA
– Caviezel, Tarzisius, conseiller national GR
– Fehr, Jacqueline, conseillère nationale ZH
– Furrer, Frank, Dr. iur., secrétaire général de VAP
– Gauderon, Philippe, membre de la direction et directeur de la division Infrastructure des CFF
– Gerlach, Siegfried, CEO et délégué du CA de SIEMENS Suisse SA
– Graber, Konrad, conseiller aux Etats LU
– Graf-Litscher, Edith, conseillère nationale TG, secrétaire syndicale SEV Zurich
– Guillelmon, Bernard, président de la direction de BLS AG
– Haller, Ursula, conseillère nationale BE
– Handschin, Matthias, Managing Director ALSTOM Transport Switzerland
– Hany, Urs, conseiller national ZH
– Hêche, Claude, conseiller aux Etats JU
– Huber, Gabi, Dr. iur., conseillère nationale UR, avocate, notaire et médiatrice SAV
– Hämmerle, Andrea, Dr. iur., conseiller national GR
– Imoberdorf, René, conseiller aux Etats VS
– Joye, Michel, directeur des TL
– Kleiner, Marianne, conseillère nationale AR
– Kuchler, Thomas, président de la direction de SOB AG
– Kunz, Bernhard, directeur Hupac Intermodal AG
– Landolf, Daniel, directeur Car Postal Suisse, membre de la direction de la Poste
– Marthaler, François, conseiller d'Etat VD, président de la CTP
– Meier, Bernhard, Dr., délégué Public & Government Affairs, CFF
– Meyer, Andreas, CEO des CFF
– Naef, Alex, CEO Carrosserie Hess AG
– Pedrina, Fabio, conseiller national TI
– Pilloud, Jeannine, cheffe du trafic voyageurs et membre de la direction des CFF
– Perrin, Nicolas, membre de la direction des CFF et CEO CFF Cargo SA
– Savary, Géraldine, conseillère aux Etats VD
– Schmied, René, directeur de BERNMOBIL
– Schoch, Guido, Dr., directeur des transports en commun de la ville de Zurich
– Siegrist, Andreas, Pöyry Infra AG
– Simoni, Renzo, Dr.sc.techn., président de la direction de AlpTransit Gotthard AG
– Sinzig, Ulrich, Dr. avocat
– Steiner, Daniel, membre de la direction d'ALPIQ InTec AG et directeur de Kummler + Matter AG
– Stüchelberger, Ueli, directeur de l'UTP
– Theiler, Georges, conseiller national LU
– Weidmann, Ulrich, prof. Dr. ETH Zürich – IVT
– Wettstein, Stéphane, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) AG

Mutations (septembre 2010 – septembre 2011)	
Démissions	Nouveaux membres
– Rutishauser, Erwin, président de la direction des Chemins de fer rhétiques	– Amacker, Hans, président de la direction des Chemins de fer rhétiques
– Vollmer, Peter, Dr., directeur de l'UTP	– Stückelberger, Ueli, directeur de l'UTP

Sont proposés en tant que nouveaux membres à l'assemblée des membres du 29.09.11
– Hans Amacker
– Jeannine Pilloud
– Ueli Stückelberger
– Jürg Dinner, Head of Political Affairs & Environment, SWISS International Air Lines

Comité directeur (GLA)

En 2011, le comité a décidé d'élargir le comité directeur de la LITRA en nommant deux nouveaux membres. La LITRA bénéficiera dorénavant d'un appui encore plus solide grâce à la présence en son sein des représentants du BLS et de l'UTP, resp. de MM. Bernard Guillelmon, CEO, et Ueli Stückelberger, directeur.

Membres du comité directeur (état juin 2011)
– Bieri, Peter, président, conseiller aux Etats ZG
– Spuhler, Peter, vice-président, conseiller national TG, président de la direction de Stadler Rail Group AG
– Meier, Bernhard, délégué Public & Government Affairs CFF
– Landolf, Daniel, directeur Car Postal, membre de la direction de la Poste
– Wettstein, Stéphane, directeur de Bombardier Transportation (Switzerland) SA

Mutations (septembre 2010 – septembre 2011)	
Démissions	Nouveaux membres
Aucune	Guillelmon, Bernard, CEO BLS AG
	Stückelberger, Ueli, directeur UTP

Commission des finances (FIKO)

Aucune modification d'ordre personnel n'est intervenue au sein de la commission des finances au cours de la 75e année de la LITRA. Celle-ci peut continuer à compter sur le savoir et l'expérience des membres suivants:

Membres de la commission des finances (FIKO) (état juin 2011)
– Kunz, Roland, directeur des finances de Car Postal Suisse SA, président
– Bieri, Peter, conseiller aux Etats ZG
– Ecoffey, Nicolas, directeur des finances de la division de l'Infrastructure des CFF
– Flury, Hans, Senior Consultant BLS SA

Sous-commission «Economie et Industrie»

Dans le but de regrouper les intérêts et les besoins des membres de la LITRA issus des milieux de l'économie et de l'industrie, et de créer une plate-forme à leur intention, il a été décidé à fin 2010 de fonder une sous-commission «Economie et Industrie». La sous-commission s'est mise au travail en 2011. La première mesure qu'elle a prise a été le lancement d'une étude sur l'utilité de la branche des TP du point de vue économique.

Membres de la sous-commission «Economie et Industrie» (état juin 2011)
– Furrer, Rico, Furrer + Frey AG
– Hefti, Andreas, Siemens Suisse SA
– Koch, Benedikt, Fédération Infra
– Naef, Alex, CEO HESS AG
– Siegrist, Andreas, Pöyry Infra AG
– Steiner, Daniel, Kummler + Matter AG
– Stöckli, Michaela, SWISSRAIL (présidence)

Secrétariat

Secrétariat de la LITRA
– Matthias Dietrich, directeur
– Kocher, Ursula, cheffe de l'administration
– Bachelard, Guy, traducteur (mandat)
– Bürki, Erna, affaires administratives (mandat)
– Membrez, Jean-Pierre, traducteur (mandat)
– Müller, Philippe, IT (mandat)
– Neuhaus, Werner, documentation (mandat)
– Schwegler, Verena, lectorat (mandat)
– Zurkinden, Ursula, comptabilité (mandat)

Finances

Malgré la dépense unique résultant du déménagement du secrétariat et de la modernisation de l'image de marque, le compte de résultats 2010 se solde par un excédent réjouissant de CHF 45'804.94.

Compte de résultats (CHF)

	2009	2010
Recettes	1'019'734.80	985'468.58
Cotisations des membres	974'357.00	956'760.00
Autres recettes	45'377.80	28'708.58
Dépenses	963'922.05	905'961.87
Organes de l'association/manifestations	67'513.75	59'496.95
Frais de personnel	518'271.25	430'881.65
Prestations sociales	79'173.10	61'953.80
Autres frais de personnel	15'145.50	26'753.45
Autres dépenses	283'818.45	326'876.02
Excédent	6'258.90	5'582.23
Amortissements	0	0
Excédent / perte extraordinaire	0	-39'284.00
Excédent	62'071.65	45'804.94

Bilan (CHF)

	au 31.12.2009	au 31.12.2010
Actifs	583'269.57	733'462.53
Caisse et compte de chèques postaux	583'267.57	733'460.53
Mobilier et machines de bureau	2.00	2.00
Passifs	583'269.57	733'462.53
Crédits à court terme	27'463.90	91'069.85
Crédits à long terme	128'716.00	168'000.00
Capital en propre	365'018.02	428'587.74
Excédent	62'071.65	45'804.94

Rapport des réviseurs des comptes

Les réviseurs des comptes, MM. Ernst Bigler, expert-comptable et chef de la révision interne des CFF SA et Hanspeter Pizzato, directeur-adjoint et CFO Aare Seeland mobil AG, ont examiné les comptes 2010 le 20 avril 2011 et les ont trouvés en ordre. Leurs observations, consignées dans une «Management-Letter» ont été discutées au sein du comité directeur, qui a pris les mesures nécessaires.

Bern, 20. April 2011

Bericht der Rechnungsrevisoren – Rechnung 2010

Die Unterzeichnenden haben die Rechnung von Januar bis Dezember 2010 der LITRA geprüft, mit den Belegen stichprobenweise verglichen und für richtig befunden.

Sie beantragen der Mitgliederversammlung die Genehmigung der Rechnung unter bester Verdankung und Déchargeerteilung an die Geschäftsstelle.

Für zusätzliche Ergänzungen verweisen wir auf den Management-Letter für das Geschäftsjahr 2010.

Die Rechnungsrevisoren



Ernst Bigler



Hanspeter Pizzato

Au nom de la LITRA, Berne, le 25 août 2011

Le président



Peter Bieri, conseiller aux Etats

Le vice-président



Peter Spuhler, conseiller national,
Group CEO Stadler Rail AG

Le directeur



Matthias Dietrich
lic. phil.

